



Información Nacional Migratoria

Subió de 839 a 52 mil 484 la cifra de niños que interceptó INM de 2010 a 2021



Entre 2010 y 2021, el número de menores de 12 años que arribó a México se incrementó de manera importante de 839 a 52 mil 484, según los registros del Instituto Nacional de Migración (INM), y en 2014 apenas sumaban 8 mil 828, hizo notar ayer el Instituto para las Mujeres en la Migración (Imumi).

En un taller en la materia, Rosalba Rivera, coordinadora de infancia migrante del Imumi, destacó que en 2021 se tuvo en general una superalza de niños, niñas y adolescentes (NNA) en contexto de movilidad al sumar 75 mil 592, mientras en 2019 se registraron 53 mil 507 y en 2020 fueron 11 mil 262, por la pandemia de covid-19. Estos datos, de acuerdo con cifras de la Unidad de Política Migratoria, relacionada con eventos de detención de menores canalizados por las autoridades.

Explicó que el aumento de 2021 se puede relacionar con el término del confinamiento por la emergencia sanitaria y porque el registro de los menores ya no sólo depende del INM, sino también del Sistema de Desarrollo Integral de la Familia (DIF) nacional, que está obligado a tener sus cifras, los niños que llegan a los centros de asistencia social de los DIF estatales y municipales y también los que llegan a los lugares de acogida privados.

Detalló que hasta septiembre de 2022 se tenía un total de 38 mil 844 NNA registrados, de los cuales 6 mil 711 fueron devueltos a sus países de origen, y se tiene conocimiento que poco más de 18 mil 800 menores que estaban en un proceso migratorio lo abandonaron, sin que se tengan claros los motivos.



Rivera expuso que entre los perfiles de los niños, niñas y adolescentes que migran están mayoritariamente los menores que lo hacen junto con familiares o personas no consanguíneas, pero también los hay no acompañados; los que han nacido en los países de destino y cuyos padres son migrantes; los que se quedan en sus países de origen pero sus padres han migrado, y los que retornan a sus lugares de origen de manera forzada o voluntaria. ([Jessica Xantomila, La Jornada, Pp](#))

Crece 300% cifra de migrantes en CDMx



Las presentaciones de extranjeros indocumentados ante el Instituto Nacional de Migración (INM) en la Ciudad de México durante los primeros ocho meses del año fue de 300 por ciento más con respecto al mismo periodo de 2017, cuando fueron mil 78 y ahora la cifra es de tres mil 254 personas.

Los datos fueron tomados de estadísticas emitidas por la Unidad de Política Migratoria de esa institución federal de los años 2017 a 2022.

El registro pertenece a personas ingresadas a las estaciones del INM bajo el procedimiento administrativo de presentación por no acreditar su situación migratoria, de acuerdo con las leyes vigentes.

Posiblemente por el confinamiento generado por la pandemia de Covid-19, 2020 es el año de menos presentaciones en la capital con un total 428 personas de enero a agosto de ese año.

En 2019, con la primera oleada migratoria los eventos registrados en ese lapso fueron un total de dos mil 243, mientras que en 2021 la cifra fue mil 706.

De 2017 a 2020, el INM señaló a Iztapalapa como la alcaldía donde se realizaron las detenciones, pero a partir de 2021 mencionó también a las



demarcaciones **Gustavo A. Madero, Benito Juárez, Cuauhtémoc y Venustiano Carranza**, siendo la segunda de ellas la que obtuvo el sitio dos con 22 el año pasado.

Este año el registro de presentaciones da cuenta de que **abril de este año fue el mes con más intercepción de migrantes indocumentados con un total de 609 y le sigue mayo de 2019 con 605.**

En este año febrero fue de los meses con más presentación de indocumentados con 590, marzo tuvo 503, en agosto la cifra fue de 437 y enero solamente hay el registro de 115.

Los extranjeros indocumentados son alojados en la Estación Migratoria de la Ciudad de México, ubicada en la calle Agujas, esquina con Jacarandas, colonia El Vergel, alcaldía Iztapalapa, cuya capacidad es de 430 personas.

La entrada principal está en la calle Agujas, sin que en el exterior exista un anuncio con el nombre del inmueble, el cual está sobre una puerta ya en el interior de la instalación; sus muros de más de cinco metros de alto están pintados de blanco en su parte superior y de color roja en la inferior con una raya dorada.

Durante un recorrido por los alrededores de la estación fue posible observar que está rodeada principalmente de casas unifamiliares, en el patio de una de ellas existe una miscelánea improvisada, hay negocios de venta de artículos papeleros al mayoreo y de adornos ahora, por la fecha de Halloween y del Día de Muertos, pero también existen los de la temporada navideña.

Cerca hay una fonda donde acostumbran ir a comer los empleados del INM con su uniforme de pantalón caqui, camisa blanca y chaleco verde; mientras que policías bancarios e industriales están a cargo de la vigilancia del inmueble y son quienes proporcionan información sobre los horarios de visita, los cuales están marcados martes y jueves de 10:00 a 12:00 horas y por la tarde de 16:00 a 18:00 horas y los alojados tienen que autorizar quienes pueden visitarlos.

En el mismo horario, pero **los lunes y miércoles, los extranjeros alojados en la estación pueden recibir de familiares y amistades ropa, artículos de aseo y 50 pesos en monedas de cinco pesos, más no alimentos porque, los guardias aseguraron, ahí se les da desayuno, comida y cena.**

Durante una entrevista con El Sol de México, **Alma Guadarrama, especialista en Derechos Humanos por la Universidad Lasalle, pronosticó que la capital del país seguirá como punto de llegada de oleadas de inmigrantes, ahora son los venezolanos y colombianos, pero antes fueron centroamericanos principalmente.**



“De tal manera que la Ciudad de México es un punto estratégico para transitar hacia el norte, en consecuencia, no sólo el Gobierno capitalino, sino los demás estados, que son de tránsito obligado, deberían de considerar, como gobiernos estatales, mecanismos de apoyo permanente, puesto que la migración solo cambia de nacionalidad, pero mantiene como tal un flujo constante derivado de la naturaleza misma de nuestra ubicación geográfica”, recomendó la catedrática.

Frente a esta situación, opinó que las autoridades de la Ciudad de México deberían asumir una posición, como la de 2019, cuando llegaron las primeras caravanas de migrantes, por ejemplo, abrir espacios dignos para atenderlos.

Finalmente, informó que la ayuda es proporcionada en su mayoría por organizaciones de la sociedad civil y la Iglesia Católica, las cuales han montado refugios con lo indispensable y en condiciones dignas para los migrantes. ([Manuel Cosme, El Sol de México, Metrópoli, p. 28](#)) ([La Prensa, Nacional, p. 21](#))

Crimen organizado acecha a migrantes



Ciudad Juárez.— A dos semanas de que comenzara la deportación de personas de origen venezolano en esta ciudad, autoridades estatales están en alerta por la crisis migratoria, ya que se busca evitar que las personas extranjeras sean víctimas del crimen organizado o del tráfico de personas.

Óscar Ibáñez, representante de la gobernadora Maru Campos Galván en Ciudad Juárez, comentó que la crisis que se vive pareciera no terminar, por lo



cual considera que el gobierno federal debería tomar medidas para reducir el flujo de personas que llegan, por diversas situaciones que se pueden presentar como el involucramiento del crimen organizado.

“El gobierno federal debería tomar medidas para reducir este flujo en la frontera, porque luego se están dando otros fenómenos que ustedes conocen (...) varias fuentes de inteligencia y de la misma fiscalía, ayer el mismo fiscal (Roberto Fierro Duarte) lo afirmó, el involucramiento del crimen organizado en el tráfico de personas”, dijo Ibáñez.

Destacó que se trata de un asunto federal y que debe atenderse desde esas instancias; sin embargo, no se ve, a dos semanas de que comenzó la crisis migratoria, ninguna política que esté atendiendo esta problemática.

“Hay testimonios de gente de que algunos (migrantes) efectivamente son abordados por criminales y también que no hay una autoridad federal en este caso que atienda esta situación”, comentó el representante.

Recalcó que aunque existe un acuerdo en el tema de migrantes venezolanos entre México y Estados Unidos, el gobierno federal debería tomar una iniciativa para tratar el problema que se vive en la frontera, ya que el que se ha tenido ha sido por parte de las instancias estatales en Ciudad Juárez.

Durante la conferencia de prensa se dio a conocer el desglose de la crisis migrante a dos semanas de que comenzó la deportación bajo el Título 42 de venezolanos en esta ciudad.

Enrique Valenzuela, titular del Consejo Estatal de Población (Coespo) y del Centro de Atención Integral Migrantes (CAIM), informó que desde el 12 de octubre han sido retornadas bajo este acuerdo mil 885 personas de Venezuela. De ese total, mil 715 son adultos, así como 170 niños y niñas que venían con sus familiares.

Desde esa fecha se ha incrementado el flujo de personas retornadas y de venezolanos que llegan y se quedan varados por la crisis, por lo cual se han recibido a 2 mil 393 personas en el CAIM, y se han dado más de 9 mil servicios, entre los que destacan información, alimentos y trabajo.

Además se han enviado al refugio Ónix, que se habilitó para migrantes en Juárez, a 235 personas venezolanas y cerca de 40 lo han abandonado.

Respecto a las familias, se han enviado 77 al refugio temporal Juntos por los Niños, el cual fue habilitado esta semana por el gobierno estatal.



En cuanto al Instituto Nacional de Migración (INM), se destacó que está entregando la Forma Migratoria Múltiple (FMM) y hasta ayer 569 migrantes venezolanos ya la tenían.

Con relación al empleo, destacó que los migrantes se enfrentan a un problema, debido a que aunque tienen su FMM, Index o las empresas maquiladoras no pueden contratarlos, debido a que no cuentan con RFC, ya que no hay citas en el SAT.

Se informó que entre las personas que han cruzado en los últimos días también hay colombianos, ecuatorianos y nicaragüenses.

Hasta ayer, más de 250 personas continuaban viviendo en el bordo que divide la frontera de Ciudad Juárez y El Paso, Texas, ya que actualmente no hay capacidad para atenderlos dentro de los refugios temporales y albergues, debido a que están saturados. ([Paola Gamboa, El Universal, Estados, p. 13](#))

Este año ha sido el más letal para migrantes en la frontera con México: EU



Al menos 853 migrantes murieron tratando de cruzar sin documentos la frontera entre Estados Unidos y México en los pasados 12 meses, lo que convierte el año fiscal 2022 en el más letal de la historia, según datos internos de la Patrulla Fronteriza publicados ayer por la cadena CBS News.

El número no abarca todas las muertes de migrantes, ya que la Patrulla Fronteriza sólo cuenta a los migrantes identificados o procesados en territorio estadounidense, destacó la cadena. Subrayó que aún así la cifra de fallecimientos reportada ofrece una visión en la peligrosa y mortífera



emigración que millones de personas han emprendido en años recientes con el anhelo de alcanzar Estados Unidos.

La cifra superó con creces el récord previo de 546 muertes registrado en 2021, el cual es probablemente un conteo insuficiente debido a los límites de recopilación de datos, opinaron analistas de políticas migratorias consultados por CBS News. Un reporte de abril de un guardia federal encontró que la Patrulla Fronteriza no recolectó ni registró datos completos de las muertes de migrantes.

Muchos se han ahogado en el Río Bravo. Otros han perecido debido a las altas temperaturas en el inhóspito desierto. Asimismo, se han reportado caídas mortíferas desde muros fronterizos que algunos escalan.

Pero aun cuando algunos logran entrar, en Estados Unidos el camino puede ser fatal, según lo ilustró la muerte de 53 migrantes abandonados dentro de la caja de un tráiler en julio pasado, el caso más mortífero de tráfico humano en la historia de Estados Unidos.

En una declaración a CBS, Cecilia Barreda, vocera de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP, por sus siglas en inglés), que supervisa a la Patrulla Fronteriza, dijo que los traficantes ponen en peligro la vida de los migrantes sólo para obtener ganancias.

Además de una cifra sin precedente de muertos en los años recientes, la Patrulla Fronteriza reporta un gran incremento en las operaciones de rescate, con 22 mil 14, 72 por ciento más respecto a 2021, mostró una estadística de la CBP.

El pico reciente de fallecimientos, según los funcionarios estadounidenses, se atribuye al creciente número de personas que cruzan sin documentos la frontera mexico-estadunidense.

Las autoridades federales a lo largo de la frontera sur de Estados Unidos pararon 2.4 millones de veces a migrantes durante el año fiscal de 2022, la cifra más alta de todos los tiempos. Si bien el recuento incluyó 1.1 millones de expulsiones bajo la restricción de la era pandémica conocida como Título 42, así como un número significativo de cruces repetidos, la ola migratoria también ha tensado los recursos del gobierno y creado retos humanitarios para la presidencia de Joe Biden. ([Redacción, La Jornada, Contraportada, p. 7](#))



México y Washington trabajan sobre migración: Ken Salazar



Nuevo Laredo, Tams., El embajador de Estados Unidos en México, Ken Salazar, aseguró que ante el gran flujo de migrantes, principalmente de Venezuela, Nicaragua y Cuba, **los gobiernos de México y Estados Unidos trabajan para dar una solución**. Lo anterior lo declaró el jueves en la noche al término del segundo foro Index NLD 2022 en Nuevo Laredo.

Señaló que en los meses recientes se ha incrementado el flujo, por lo que se trabaja en forma coordinada entre los dos gobiernos para aminorar esta problemática que se puede volver una crisis humanitaria.

Todo se tiene que reconocer en el contexto que vivimos ahora. **En el mundo hay 10 millones de personas que han tenido que salir de sus países. Y aquí, en el hemisferio oeste, se ve el problema que tenemos en Venezuela, Nicaragua y Cuba, dijo.**

Son flujos de migrantes muy altos, que nunca se habían visto. Lo bueno es que estamos trabajando entre ambos países para ver de qué manera se puede dar solución.

Enfatizó que esta situación se deriva de las oleadas masivas de migrantes que buscan llegar a Estado Unidos en meses recientes, lo cual se vuelve una crisis humanitaria, tanto para las ciudades adonde llegan para cruzar al vecino país, como para los Estados Unidos.



Y como lo anunció el presidente Joe Biden en los Ángeles, **tenemos que ver esta migración en el marco regional. Entonces, se va trabajando día a día para cómo le vamos a dar solución en una circunstancia muy difícil. Pero lo importante es no dejar de esforzarnos juntos para dar respuesta a estas problemáticas que sin duda impactan a ambos países, sostuvo.** ([Carlos Figueroa, La Jornada, Política, p. 7](#))

Cada movimiento en el aeropuerto capitalino, bajo supervisión naval



Ataviados con botas tácticas, playeras caqui y boinas ladeadas, **elementos de Infantería, de Clase y Marinería vigilan los pasillos, los accesos y las plataformas del aeropuerto más transitado de México y América Latina: nadie escapa del ojo naval.**

Desde su desembarco en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez de la Ciudad de México (AICM) en febrero pasado, **la Secretaría de Marina-Armada de México se convirtió en el big brother de agentes aduaneros y migratorios, institutos, fiscalías, empresas de seguridad privada, comercios, aerolíneas y pasajeros, para vigilar que todos hagan su trabajo dentro de la legalidad.**

En junio de 2012, una balacera entre policías federales evidenció la complicidad de autoridades con el crimen organizado, y hacia finales del sexenio pasado, reportes de la extinta corporación identificaron operaciones de trabajadores del mismo aeropuerto vinculados a por lo menos cinco organizaciones para el ingreso y envío de drogas y numerario, entre ellas, los cárteles del Golfo, Sinaloa y Jalisco Nueva Generación, además de Los Zetas, y los Beltrán Leyva.



Hoy la estrategia para limpiar la terminal aérea quedó a cargo de la Marina-Armada de México con mil 255 uniformados, 23 vehículos y 16 binomios caninos.

En esta primera etapa de la Estrategia Integral de Seguridad del AICM, implementada por órdenes del presidente Andrés Manuel López Obrador, la Marina se concentró en las tareas de vigilancia para identificar las posibles amenazas para las operaciones aéreas, y de paso limpiar de viejas prácticas y acciones ilegales dentro de la terminal, generar sus propias métricas –que no existían– y luego adentrarse en una nueva fase: la inteligencia.

En entrevista con MILENIO, **el contralmirante Óscar Domínguez de los Altos, encargado de la estrategia, habla sobre avances y retos en el proyecto para garantizar seguridad dentro y fuera de un “área estratégica”, y es enfático sobre el papel de la Armada: “Pusimos ojos para vigilar a los agentes, servidores públicos y al propio pasajero.**

“Hemos incluido mucho personal nuestro en diversas áreas, en migración, aduana, en las empresas de seguridad... Pero básicamente lo que hacemos es coadyuvar con la seguridad y evitar que se cometan delitos en el AICM”, explicó.

Sin embargo, **la responsabilidad para el control y monitoreo de la terminal, los puntos de inspección, salas de última espera, equipaje documentado, vigilancia de plataforma, zona perimetral y control de accesos aún recae en las empresas** (Serviseg S.A. de C.V., Tecnología en Seguridad Privada SSIA Q. Roo S.A. de C.V., Eulen de Seguridad Privada S.A. de C.V., GSI Seguridad Privada S.A. de C.V., Consultores Asociados en Protección Privada Empresarial S.A. de C.V.), **en las 31 líneas aéreas comerciales y 12 aerolíneas de carga**, así como en la Agencia Nacional de Aduanas, la Fiscalía General de la República y **el Instituto Nacional de Migración (INM)**. Es decir, el personal naval ni siquiera toca las maletas.

“Algunas veces la Marina actúa, pero únicamente para ayudar a las otras dependencias, es decir, a todos los agentes aduaneros, de migración, de seguridad, la Marina está para vigilar que hagan el trabajo correcto y proteger al agente aduanal, al agente migratorio o de seguridad y al propio pasajero que viene a este aeropuerto. Prácticamente vigilamos que no se salga de control”, refiere el contralmirante.

En los nueve meses que lleva operando la estrategia, **la Marina ha coadyuvado en la detención de 102 personas, el aseguramiento de 437 mil 645 dólares, 213 mil 28 euros, 179 mil pesos chilenos, cuatro armas, 332 cartuchos útiles y 155.3 kilogramos de droga.**



En el tema migratorio, que recientemente ha sido comisionado a la dependencia, destaca el traslado de 580 migrantes a la sala de última espera del INM y otros 8 mil 822 que no fueron admitidos por diversas irregularidades en su documentación.

“La Marina da seguimiento a las disposiciones que se hacen a las agencias del Ministerio Público y a la Fiscalía, y en migración, damos cobertura y protección a la gente que no es admitida y se repatria a sus lugares de origen.

“Nos enfocamos en estadísticas, en la métrica que tomamos mes con mes, vemos decomisos, intervenciones, la gente que es repatriada y vemos cómo vamos evolucionando, es un reto grande”, apuntó Domínguez. ([Amílcar Salazar Méndez, Milenio, Pp.](#))

Llama a garantizar derecho a migrantes

Las autoridades del Estado mexicano tienen obligación de garantizar y salvaguardar el respeto a los Derechos Humanos de todas las personas en el país, incluyendo a inmigrantes, afirmó Carlos Alpízar Salazar, secretario general de la Presidencia del CJF, al abrir el conversatorio El impacto del fenómeno migratorio. Una perspectiva desde el Sistema de Justicia Penal.

Hizo hincapié en que, aún y cuando no cuenten con documentos o permisos, sus derechos no pueden restringirse o suspenderse. (*Almaquio García, El Heraldo de México, País, p. 6*)

Información Migratoria de los Estados

Detienen a 9 presuntos traficantes de personas



Monterrey.— Elementos de la Policía Federal Ministerial (PFM) rescataron ayer a 70 migrantes y detuvieron a nueve presuntos traficantes de personas, en tres operativos derivados de investigaciones del Ministerio Público de la Fiscalía General de la República (FGR), a raíz de la **detención de dos personas y el rescate de 107 indocumentados en hechos registrados el pasado 25 de septiembre en el municipio de Santa Catarina.**

Elementos de la PFM de la Agencia de Investigación Criminal (AIC) **detuvieron a Martín “H”, Juan “H”, Luis “E” y Víctor “A”, al tiempo que rescataron a 20 migrantes que se encontraban dentro de un predio** ubicado sobre la carretera periférico **Monterrey-Nuevo Laredo**, a la altura del municipio de Apodaca.

Asimismo, **aseguraron un tractocamión con caja y placas del estado de Indiana**, Estados Unidos, así como un taxi con placas de Nuevo León.

Además, en las inmediaciones de dicho lugar **se detuvo a Víctor “M”, Gabino “H” y Cleyber “L” cuando transportaban a 14 personas. Se les aseguraron tres vehículos**, uno con placas del estado de Coahuila, y dos con láminas de Nuevo León.

En un segundo operativo realizado en un predio que se ubica en la colonia Independencia, al sur de **Monterrey**, se logró el rescate de **25 migrantes y se detuvo a Janeth “C” y Adriana “M”.**

En una tercera acción dentro de un predio también ubicado en la colonia Independencia, se encontraron 11 migrantes.

Los detenidos, lo asegurado y los inmuebles fueron puestos a disposición del MP federal, que continuará con la integración de la carpeta de investigación correspondiente, a fin de formular imputación a los detenidos, y en su caso, solicitar la vinculación procesal por delitos contemplados en la Ley de Migración. [*\(David Carrizales, El Universal, Estados, p. 13\)*](#)



Ronda estatal



Tamaulipas.- Migrantes de diferentes nacionalidades instalan un campamento en las orillas del río Bravo ante la saturación de los albergues en la ciudad fronteriza de Reynosa. (Ronda estatal, El sol de México, República, p. 10)

Venezolanos en México

Saturan sistema de refugio



Angustiados por el cierre de la frontera norte y la negativa del gobierno estadounidense por dar paso a migrantes, cientos de venezolanos han saturado las oficinas de la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar) en Tapachula, en busca de protegerse y evitar ser detenidos o deportados a otro país desde Tapachula.

Los sudamericanos han colapsado el sistema de atención de la Comar, que a diario atiende entre mil y mil 500 extranjeros, la mayoría originarios del país



gobernado por el presidente Nicolás Maduro, según estimaciones de esta comisión.

“Sólo el pasado lunes, se batió el récord de personas que esperaron por una cita o un trámite, rebasamos las tres mil personas y eso impidió que se trabajara de manera rápida, ahora se ha mantenido en ese estándar con hasta mil 500 personas por día”, reveló un empleado de la Comar.

Gabriela Pereyra es una de las tantas venezolanas que busca obtener este trámite y protegerse de cualquier redada mientras esté varada en el sur de México. Afirmó que esperará por los permisos correspondientes para poder movilizarse y, principalmente, evitar regresar a su país.

“Estoy aquí para buscar precisamente el permiso que nos otorga el Estado, para poder estar legalmente en México y eso es lo que quiero, para poder seguir avanzando y cumplir con las normas que nos exigen acá”, señaló.

Confesó que viajar a la frontera norte se ha vuelto una tarea imposible en este momento, ante las políticas del presidente Joe Biden, que exige el ingreso de venezolanos sólo por vía aérea y bajo estrictos estatutos migratorios, por lo que ha decidido esperar el tiempo necesario para “avanzar legal y tranquilamente”.

Las caravanas migrantes se han desvanecido por las temperaturas que rebasan los 37 grados centígrados y, sobre todo, para evitar toparse con un muro m policial en municipios del sureste, incluso en los límites con Oaxaca donde la vigilancia se ha reforzado.

Al cierre de septiembre, la Comar tenía registro de 8 mil 665 venezolanos que habían acudido por una cita. Para octubre, estima que la cifra se disparará a más de 11 mil, la mayoría en Tapachula. (José Torres Cancino, *El Heraldo de México, Estados*, p. 9)

Maquiladoras dan trabajo a venezolanos



Chihuahua, Chih.— Los migrantes venezolanos que han sido deportados de Estados Unidos empiezan a ser contratados por la industria maquiladora en Ciudad Juárez, a través de un esquema de movilidad desarrollado por el ayuntamiento.

La Dirección de Derechos Humanos dio a conocer que la empresa Falcón de Juárez se sumó a las maquiladoras que ofrecen empleo a las personas en situación de movilidad, a través de la Forma Migratoria Múltiple (FMM), informó Santiago González Reyes, titular de la dependencia.

Dijo que a través de la Oficina de Atención a Migrantes, las personas en situación de movilidad pueden acceder a la bolsa de trabajo en distintas empresas maquiladoras, comerciales y de servicio, las cuales están colaborando con la dependencia para ofrecer oportunidades a estas personas de integrarse a un trabajo formal, mientras resuelven su situación migratoria.

González Reyes expuso que 50% de los migrantes que buscan un empleo en Juárez, son de origen haitiano, pues han demostrado ser gente muy trabajadora y que atesoran en gran manera las oportunidades que se les brindan, al venir de circunstancias muy adversas en sus lugares de origen. (*Carlos Coria, Excélsior, Nacional, p. 16*)

Regresan a casa 369 venezolanos



El Ministerio de Relaciones Exteriores de Venezuela informó que 369 de sus migrantes regresaron ayer al país provenientes de Ecuador y de Perú, en el marco del programa de repatriaciones masivas llamado Plan Vuelta a la Patria.

Específicamente, desde Perú 277 venezolanos pudieron regresar a su tierra tras haber solicitado el retorno a su nación ante los organismos consulares del Estado venezolano.

El avión Airbus A340-600, del estatal Consorcio Venezolano de Industrias Aeronáuticas y Servicios Aéreos SA (Conviasa), aterrizó en el Aeropuerto Internacional de Maiquetía con los venezolanos que se encontraban en situación de vulnerabilidad en Perú.

El canciller venezolano, Carlos Faria, consideró la referida repatriación como “una acción de nuestro gobierno

El portal web de la cancillería reseñó el testimonio del repatriado Elvis Lobo, quien expresó agradecimiento al gobierno por retomar estos vuelos humanitarios y destacó que el personal diplomático nos acompañó desde el principio, asesoró y se mostró cortés y eficiente.

Además, otros 92 migrantes volvieron a su tierra natal ayer en otra aeronave de la aerolínea estatal Conviasa, provenientes de la ciudad de Guayaquil, en Ecuador, desde donde solicitaron su repatriación.

El ministro de Transporte de ese país, **Ramón Velásquez Araguayán, manifestó a través de la televisora estatal venezolana su satisfacción “por ver las muestras de afecto de los venezolanos al pisar el suelo**

El Plan de Vuelta a la Patria es un programa social creado por el gobierno de Nicolás Maduro en 2018 con el objetivo de apoyar a sus connacionales en el exterior en situación de vulnerabilidad para que regresen de manera gratuita.



Desde su creación, 29 mil 809 venezolanos procedentes de 25 países en 169 vuelos y traslado marítimo han retornado a través del plan humanitario impulsado por el gobierno.

En los años recientes, Venezuela enfrentó un éxodo masivo de sus ciudadanos a otros países de América Latina y el mundo; según el Gobierno, esa ola migratoria obedeció a una campaña mediática y a las consecuencias económicas de las sanciones impuestas por Estados Unidos.

El número de refugiados y migrantes venezolanos supera 6 millones, de los cuales, la mayoría reside en países de América Latina y el Caribe, según el Alto Comisionado de Naciones Unidas para los Refugiados. ([Xinhua y Sputnik, La Jornada, Política, p. 7](#))

Información Internacional Migratoria

Cruces de migrantes en tumbas anónimas, símbolo de la tragedia americana en Texas

El cementerio de la fronteriza Eagle Pass, con estatuas y arreglos florales, a primera vista es como cualquier otro. Pero al fondo, unas 40 cruces improvisadas con tuberías de PVC develan la tragedia en el sur de Texas, donde el sueño americano de muchos migrantes termina en tumbas anónimas.

En un mar de lápidas con nombres hispanos, las pequeñas placas rotuladas con John Doe –fórmula anglosajona para una persona sin identificación– y una bandera estadounidense clavada en la tierra junto a las rudimentarias cruces, acentúan la paradoja de estos migrantes enterrados sin identificación en el país donde buscaban una segunda oportunidad.

Estados Unidos registró un año récord en su frontera sur con más de 2.2 millones de aprehensiones.

Pero otra marca, desgarradora, redimensiona la tragedia detrás de esta estadística: de octubre de 2021 a agosto, más de 700 migrantes murieron en el intento de llegar a Estados Unidos, 36 por ciento más que el año anterior.

[La travesía] Fue un calvario, dijo Alejandra, una colombiana de 35 años que, sin saber nadar, atravesó el impetuoso río Grande (Bravo) para llegar a Texas. Pero más miedo daba volver.



A 112 kilómetros de la frontera, el año pasado 119 cadáveres fueron encontrados en el pequeño condado de Brooks, 21 por ciento de todas las muertes fronterizas en 2021.

Para evitar a las autoridades en los puestos de control de Falfurrias, principal ciudad del condado, **los migrantes se internan en las haciendas y sucumben ante temperaturas de más de 30 grados centígrados, perdidos entre densa vegetación y arenas traicioneras.**

Es mortal, dice el sheriff Urbino Martínez. Conocido como Benny en Falfurrias, fue apodado El Enterrador en Washington. Comenzamos a registrar los cadáveres encontrados desde 2009, dijo señalando 20 gruesos volúmenes, donde su departamento archivó las informaciones de 913 casos.

Yo multiplicaría eso por cinco o 10, para considerar los cuerpos que jamás vamos a encontrar, indicó Martínez, quien el año pasado inauguró una morgue móvil.

Las carpetas están rotuladas como restos humanos y algunas fotos hacen justicia a la leyenda mostrando apenas torsos, cráneos o unos huesos.

La mañana que recibió a Afp, **Martínez volvía de recuperar un cadáver, elevando el saldo a 80. Es menos comparado con [los 119 de] 2021. ¡Pero son 80!**

Sin identificación

La causa más común de muerte es insolación o deshidratación, explicó la forense Corinne Stern, a cargo de la principal morgue en el sur de Texas. Hasta cinco años atrás, la frontera ocupaba 30 por ciento de mi tiempo. Ahora, 75 por ciento, comenta.

En una pizarra hay lista con decenas de John Doe y Jane Doe. Más de 95 por ciento de los casos fronterizos que recibimos no tienen identificación, resalta.

El año pasado tuvimos unas 296 muertes relacionadas con la frontera. Este año vamos en 250, prosigue después de analizar un cuerpo.

En 2013, un año después de que 129 cadáveres fueron encontrados en Brooks, Eduardo Canales fundó el Centro de Derechos Humanos del Sur de Texas.



**El ex sindicalista instaló estaciones de agua en las entrañas de varias haciendas; les agregó las coordenadas de localización y un número telefónico para pedir ayuda. ([AFP, La Jornada, Política, p. 6](#))
([AFP, Reforma, Nacional, p. 10](#))**

Greg Abbott versus Beto O'Rourke: la batalla por Texas



Los cambios demográficos han colocado a Texas más cerca del alcance demócrata que nunca. Pero la política migratoria de línea dura del gobernador republicano Gregg Abbott le ha redituado dividendos políticos y podría frustrar el triunfo del demócrata Beto O'Rourke.

A días de las elecciones por la gubernatura, Abbott mantiene una ventaja en promedio de seis puntos porcentuales frente a O'Rourke, en una elección que enfrenta a la agenda antiimigratoria del gobernador conservador, con la causa de la defensa del migrante y el aborto por su contendiente progresista.

“Así nacen las victorias sorprendidas. Empiezas a dar por descontado el apoyo de las personas, especialmente aquí en Texas, y eso significa el fin de tu tiempo en el puesto”, afirma O'Rourke. Es una lección aprendida en 2020, cuando vino de atrás para quedar a tres puntos de destronar a Ted Cruz en el Senado.

Ciertamente, algunas encuestas muestran un repunte de la popularidad de O'Rourke en coincidencia con el inicio del proceso de votación temprana, pero la mayoría continúa ubicando a Abbot con una ventaja de más de 8 puntos.

Lo llaman Beto



Robert Francis Beto O'Rourke es descendiente de un clan político texano y empezó a descollar en la escena política estadounidense cuando derrotó en una elección primaria al mexicoamericano Silvestre Reyes en 2012. Su ambición lo llevó a competir contra Cruz, buscar la presidencia y ahora luchar contra Abbott.

Ha sido roquero y empresario. **Lo llaman de cariño Beto, en español, como sello de identidad frente a los votantes latinos del estado, unos 4.2 millones.**

Aunque mantiene posiciones progresista como campeón de los inmigrantes y defensor de los derechos de las personas LGBT+ y del aborto, expertos coinciden que algunos de sus puntos de vista no son populares entre los votantes texanos, incluida su promesa de quitarles sus rifles de asalto y reducir el financiamiento de la policía.

En contraste, Abbott no procede de una familia con pedigrí político. Su padre, un vendedor de seguros, falleció de un ataque cardíaco cuando el actual gobernador era adolescente y fue criado por su madre, ama de casa.

Pese a sus orígenes modestos, **tiene sólidas credenciales conservadoras como procurador, ministro de la Corte Suprema estatal y gobernador: es antiinmigrante, antimatrimonios del mismo sexo, antivacunas o cubrebocas obligatorios y antiaborto.**

El arma secreta de O'Rourke y de los demócratas es el ejército de cien mil voluntarios.

Su misión es promover el voto temprano, el de correo y el presencial el 8 de noviembre, con énfasis en los electores de las minorías, los primerizos y los infrecuentes.

En contraparte, **Abbott implementó una estrategia de traslado forzoso de cientos de inmigrantes que llegan a la frontera a Washington D.C. Nueva York y Massachusetts.**

El plan del gobernador descansa en el hecho de que las encuestas muestran que para los texanos los asuntos más urgentes son la situación migratoria en la frontera con México, el aborto y la inflación.

Un reciente sondeo de la Universidad Quinnipiac señala que 51 por ciento de los texanos apoya su plan contra los migrantes y 47 por ciento lo rechaza.



Si el ejército de Beto O'Rourke es capaz de movilizar la indignación del segmento del electorado opuesto a las políticas migratorias de línea dura, tiene la posibilidad de revertir la ventaja. (Diego Salcedo, Milenio Diario, Al frente, p. 4)

Cae red de tráfico de migrantes indios a EU desde México

La Policía Nacional española, en una operación conjunta con Washington, desarticuló una organización que facilitaba documentos falsos a ciudadanos indios para viajar a México para cruzar a Estados Unidos.

El grupo criminal presentaba dos ramificaciones: una en India, donde captaban a las víctimas, y otra en Madrid, donde gestionaban su alojamiento y manutención hasta la entrega de los documentos falsos para su traslado final a EU.

Los migrantes pagaban por todos los servicios prestados y los documentos falsos entre 70 mil y 100 mil euros, lo que estima unos beneficios para la organización criminal de diez millones de euros.

Colabora Washington

De acuerdo al Ministerio del Interior, se llevaron a cabo cinco entradas y registros, deteniendo a seis personas por los presuntos delitos de pertenencia a organización criminal, contra los derechos de los ciudadanos extranjeros y tráfico de documentos falsos. Cuatro de las detenciones se hicieron en Madrid capital y dos en la localidad madrileña de Valdemoro.

Las autoridades españolas iniciaron la investigación gracias a la colaboración de la dirección Adjunta de Vigilancia Aduanera y el Departamento de Protección Aduanera y Fronteriza de EU, que les informó sobre la existencia de una organización criminal dedicada a la facilitación de documentos falsos en ambos países.

Tras las investigaciones realizadas, se reveló que el entramado criminal operaba a en varios países.

Una ramificación situada en India se dedicaba a la captación de víctimas y la otra, en Madrid, gestionaba el alojamiento en hostales y pisos pateras de los migrantes, su manutención y la entrega de la documentación falsa, (visados y pasaportes) para poder viajar a México y desde allí ser trasladados por otras mafias al territorio estadounidense.



Además, se incautaron 46 documentos falsos de diferentes países, casi 25 mil euros en efectivo y 2 mil 500 dólares, utensilios de alto nivel de profesionalización para la fabricación de papeles de apariencia legal, una impresora láser, tres sellos secos y uno para la entrada en el espacio Schengen. *(José Antonio López, Milenio Diario, Política, p. 15)*

En Haití, 96 mil personas han huido de la violencia de pandillas: OIM

Unas 96 mil personas huyeron de sus hogares en Puerto Príncipe, la capital de Haití, estimó la Organización Internacional para las Migraciones (OIM), en medio de una crisis que ha impulsado al gobierno a pedir el envío inmediato de tropas extranjeras ante la inseguridad generada por las pandillas.

La evaluación de este órgano de Naciones Unidas, realizada entre junio y agosto pasados, identificó a más de 113 mil desplazados internos; de éstos, 96 mil se registraron sólo en la capital, debido a la violencia entre pandillas, mientras otros 17 mil corresponderían a damnificados por un terremoto en agosto de 2021.

La OIM indicó que las pandillas cometen extorsiones, secuestros y otros actos criminales en un contexto caracterizado por las profundas desigualdades, altos niveles de privación de artículos de primera necesidad y un ambiente de seguridad fragmentado.

Se cree que las bandas controlan 60 por ciento de Puerto Príncipe, cuya población es de 2.8 millones de habitantes, en su lucha por ampliar su dominio territorial tras el asesinato del presidente Jovenel Moïse en julio de 2021.

Los haitianos también padecen escasez de combustible, agua y otros artículos básicos, así como un brote de cólera y el estado insalubre de los refugios del gobierno, donde miles de personas viven desde hace meses tras huir de la violencia. En este contexto, más de 4 millones de niños están privados de la educación, denunció el partido Fusión de los Socialdemócratas. Semanas atrás, el gobierno pidió que se envíen tropas cuando una de las pandillas más poderosas rodeó una terminal de combustibles en Puerto Príncipe, lo que obligó al cierre de gasolineras y negocios. [*\(Agencias, La Jornada, Mundo, p. 24\)*](#)



Aeropuertos

Recuperación de Categoría 1 avanza en EU



La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) presentó su plan de trabajo para recuperar la categoría de seguridad aérea, perdida en mayo de 2021, el cual fue aceptado por las autoridades aeronáuticas estadounidenses.

Es una prioridad de México y Estados Unidos recuperar la Categoría 1 mexicana, para garantizar la seguridad aérea de 30 millones de pasajeros, coincidieron la SICT y la Administración Federal de Aviación (FAA).

Así lo manifestaron el embajador de México en EU, Esteban Moctezuma, el encargado de despacho de la SICT, Jorge Nuño Lara, así como el administrador interino de la FAA, Billy Nolen. *(París Alejandro Salazar, El Heraldo de México, Pp)*

(Benito Jiménez, Reforma, Nacional, p. 2)