



Información Migratoria Nacional

Rescatan a 9 guatemaltecos en la carretera Lechería-Texcoco



Elementos de la Dirección de Seguridad Pública y Tránsito de Ecatepec rescataron a nueve hombres de origen guatemalteco que viajaban hacinados en una camioneta tipo pick-up sobre la carretera federal Lechería-Texcoco, a la altura de la avenida Las Bombas, colonia Los Alcatraces.

Los agentes municipales que realizaban labores de patrullaje en la zona se percataron que el conductor de una camioneta marca Chevrolet, tipo Avalanch, arrojaba a la calle varias mochilas, por lo que decidieron aproximarse al vehículo y fue cuando se percataron que a bordo se encontraban nueve migrantes, quienes refirieron ser originarios de Guatemala.

Luego de realizar una entrevista informal al conductor de la camioneta, el sujeto declaró que había recogido a los migrantes en el municipio de Tepojaco, para trasladarlos al ayuntamiento de Texcoco, y que le pagarían 2 mil pesos por el traslado.

Dijo que posteriormente los migrantes guatemaltecos serían abordados a otros vehículos para que continuaran su camino hacia la frontera norte del país.



El detenido, quien se identificó como Adrián Rodrigo "N", fue trasladado a las oficinas de la agencia del Ministerio Público de la Federación, donde se inició un carpeta de investigación en su contra por su presunta participación en el delito de trata de personas.



Los nueve guatemaltecos también fueron entregados a las autoridades de la Fiscalía General de la República, para que informaran al personal del Instituto Nacional de Migración y posteriormente iniciar los trámites para su repatriación.

A la fecha, más de 200 centroamericanos han sido rescatados por la policía de Ecatepec, los cuales eran transportados o albergados por presuntos traficantes en condiciones de hacinamiento. [Noel F. Alvarado, La Prensa, Policía, p. 13](#)



Se hace eterna certificación de las policías



A 14 años de la creación de la Ley General del Sistema Nacional de Seguridad Pública, que mandata a los tres órdenes de gobierno a tener policías confiables y sin vínculos con grupos criminales, la certificación de los uniformados está lejos de concretarse.

En enero de 2009, cuando dicha ley entró en vigor, se dio un año a las autoridades federales y estatales para cumplir con este objetivo, pero ha habido al menos cinco prórrogas desde entonces y el nuevo plazo es el 31 de mayo de 2024.

La primera fue publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 28 de diciembre de 2012 y daba diez meses para cumplir la certificación, que no se cumplió. Una segunda prórroga, publicada el 29 de octubre de 2013, dio un plazo de 12 meses para que se certificara a las policías, algo que tampoco se cumplió.

En abril de 2019, el Consejo Nacional de Seguridad Pública (CNSP), integrado por los titulares de las corporaciones federales y los gobernadores estatales, avaló dar un nuevo plazo para las certificaciones de los policías, que vencía en marzo de 2021.

Al no concretarse la meta, en julio de ese mismo año, el CNSP decidió prorrogar la certificación al 31 de marzo de 2022. Como parte de los argumentos para modificar el plazo, se destacó la pandemia causada por el virus SARS-CoV2, ya que ello “impactó en las capacidades de atención o, en algunos casos, cancelación o aplazamiento de las actividades que se requieren para conformar la emisión del Certificado Único Policial (CUP)”.



El acuerdo, publicado en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 23 de julio de 2021, establecía que sólo la Guardia Nacional estaba exenta del nuevo plazo, ya que esa corporación tendría como límite el 31 de mayo de 2024. Finalmente, el 23 de diciembre pasado, el CNSP unificó esta misma fecha como plazo para que todos los policías del país aprueben los exámenes de confianza.

Sin embargo, por lo mientras, las entidades federativas tienen que enfrentar la inseguridad sin la totalidad de sus uniformados capacitados y certificados.

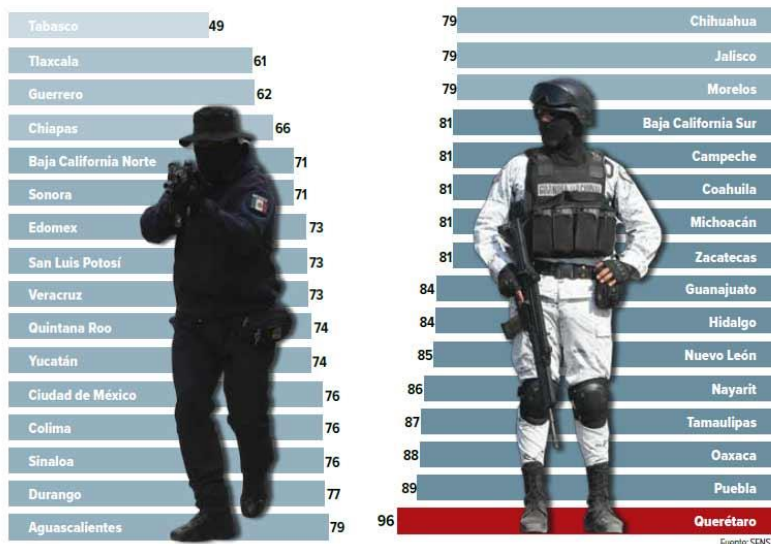
De acuerdo con datos contenidos en el reporte más reciente elaborado por el Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública (SESNSP), del 30 de noviembre de 2022, en 19 estados menos de 80% de los policías tienen aprobados los exámenes de confianza.

Esta cifra incluye a los elementos estatales, municipales, penitenciarios y ministeriales y se refiere a los que operan con el CUP vigente.

De acuerdo con cifras del SESNSP, los peores son Tabasco (49%), Tlaxcala (61%), Guerrero (62%) y Chiapas (66%). Los más avanzados en este proceso de tener policías capacitados y honestos son Querétaro (96), Puebla (89%), Oaxaca (88%) y Tamaulipas (87%).

Para Zacatecas, uno de los estados que en meses recientes ha registrado una ola de violencia que llevó a la cancelación de la tradicional Jerezada, en el municipio de Jerez, el dato es de 81 por ciento.

DESGLOSE ESTATAL DE POLICÍAS EVALUADOS, APROBADOS Y VIGENTES, A NOVIEMBRE DE 2022. (PORCENTAJE RESPECTO DEL TOTAL POR ENTIDAD)





REZAGO

En las corporaciones federales, el avance global en la certificación es de 56%, de acuerdo con el SESNSP.

De una plantilla activa evaluada de 19 mil 548 mandos, 17 mil 698 aprobaron; 214 no aprobaron y mil 636 estaban pendientes de resultados. En total, los mandos aprobados vigentes son 11 mil 712.

En cuanto a los elementos operativos, de 106 mil 130 evaluados fueron aprobados 75 mil 588, tres mil 938 no aprobaron y 26 mil 604 están pendientes de resultado. Hay 58 mil 921 agentes aprobados vigentes, para un total de 70 mil 633 mandos y efectivos federales en esta condición, de un universo de 125 mil 811.

En el ámbito federal, el Instituto Nacional de Migración es el ente con mayor proporción de elementos certificados y vigentes (95%), seguido de la Fiscalía General de la República (85%), la Guardia Nacional (53%) y el Órgano Administrativo Desconcentrado de Prevención y Readaptación Social (30%). ([Andrés Mendoza, Excélsior, P.p. y Nacional, p. 12](#))

Información Migratoria Estatal

Ronda Estatal



Migrantes centroamericanos, en su mayoría venezolanos, hacen fila para ingresar a la Comar y tramitar su permiso que les permite continuar su camino a EU. (Foto: Manuel Núñez /Diario del Sur, El Sol de México, República, p. 14)



Turismo

Turismo nacional no se sobrepone de Covid



A diferencia del turismo internacional que se recuperó de la pandemia el año pasado, los viajes de los mexicanos en el país se encuentran rezagados por la pandemia y la inflación, explicaron analistas.

Cifras del Sistema de Monitoreo Datatur de la Secretaría de Turismo muestran que los hoteles del país atendieron a 59.2 millones de turistas nacionales el año pasado.

Si bien es un volumen 29.6% mayor que en 2021 y más del doble que en 2020, el resultado de 2022 está 4.8% por debajo de 2019, lo que equivale a 3 millones de turistas menos.

Expertos de Grupo Empresarial Estrategia (Gemes) explican que son varios los obstáculos que impidieron una recuperación del turismo doméstico, comenzando con la propagación de una nueva variante de coronavirus, menos letal pero más contagiosa, que puso freno al dinamismo en los últimos meses de 2021 y provocó una fuerte desaceleración de la llegada de viajeros a principios de 2022.

Tras unos meses de recuperación, en verano hubo una caída de 10.9% en julio de 2022 frente a igual periodo de 2019, un mes que usualmente es el de mayor afluencia.

“Una situación económica complicada y sobre todo la mayor inflación, agudizada aún más sobre productos y servicios turísticos, también han sido inhibidores para los viajes nacionales”, explicaron en Gemes.



Destacaron que el avance en el uso de plataformas de alojamiento temporal, como Airbnb y HomeAway, puede estar afectando la llegada de turistas a hoteles, ya que hay un segmento del mercado que ha mostrado su preferencia por recurrir a este tipo de alojamiento.

A nivel de destino se observan resultados mixtos en 2022, pues la mejor parte se la llevaron los hoteles que ofrecen turismo de sol y playa, superaron el nivel prepandémico, mientras que para otros destinos hubo disminuciones profundas.

Por ejemplo, Puerto Vallarta y Manzanillo cerraron 2022 con incrementos de 23.1% y 17.4% en la llegada de mexicanos comparado con el último año prepandemia. Cancún y Mazatlán, que son el segundo y tercer destinos de playa más importantes, también aumentaron las llegadas a hoteles en 2022 frente a 2019.

Para Gemes, la recuperación del turismo doméstico es fundamental para lograr la normalidad plena de la llamada industria sin chimeneas, considerando su importancia como detonador del crecimiento de importantes destinos del país. [\(Tláloc Puga, El Universal, Cartera, p. A19\)](#)

Lidera país recuperación de aeropuertos



Los aeropuertos de América Latina transportaron 32.3 millones de pasajeros en diciembre, lo que corresponde a 99.9% de los que movían en el mismo mes de 2019, antes de la pandemia, de acuerdo con cifras de la Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo (ALTA).

Tres países sobresalen en cuanto a transporte internacional de pasajeros: República Dominicana, cuyo incremento fue de 17% frente a su nivel de 2019; Colombia, 14% y México, 6%.

En total, a lo largo de 2022, se transportaron a 330.5 millones de pasajeros en América Latina, 9% por debajo del nivel de 2019.



ALTA dio a conocer que en diciembre fue la segunda vez que la región alcanzó sus niveles prepandemia y se mantuvo con la mayor recuperación, superando a América del Norte, que se ubicó a 92% de sus niveles de 2019; Medio Oriente, 95%; Europa, 83% y Sureste Asiático, 78%.

“Son buenas noticias; sin embargo, 2023 se perfila especialmente desafiante para nuestras economías y nuestra industria”, indicó José Ricardo Botelho, director ejecutivo de ALTA.

“América Latina y el Caribe crecerá 1.8%, lo que representa una mejora de 0.1 puntos frente a las previsiones de octubre de 2022. Esta trayectoria de bajo rendimiento genera una expectativa de bajo crecimiento de la demanda de transporte aéreo. Sobre todo porque los mercados más grandes de la región en términos de pasajeros son los países de menor crecimiento económico”.

Brasil, México y Colombia, los países que más pasajeros transportaron antes de la pandemia, tienen bajos crecimientos económicos y se estima que Chile tendrá un decrecimiento este año.

“Si consideramos que los países que aportan más pasajeros tendrán una menor tasa de crecimiento económico es previsible que se reduzca el crecimiento de la demanda del servicio aéreo”, expuso Botelho.

En tanto, en enero de 2023, la oferta medida en asientos fue de 40.6 millones en la región. Esto corresponde a 1.9% por encima de los niveles de 2019. Para transporte doméstico de pasajeros se ofrecieron 27.1 millones de asientos, 5.6% más que sus niveles previos a la crisis sanitaria.

Mientras para transporte internacional se ofrecieron 13.5 millones de asientos, 4.9% menos que en 2019.

El tamaño total de la flota en América Latina y El Caribe es de 2 mil 567 aeronaves; compuesta de 2 mil 129 unidades en servicio y 438 almacenadas. El tamaño de la flota en la región creció un 4% con respecto a 2019.

Sin embargo, el mundo está atravesando por una inflación históricamente alta, sobre todo en alimentos. [\(Sara Cantera, El Universal, Cartera, p. A19\)](#)



Seguridad

Detienen a sobrino de Caro Quintero en QR



Bacalar, QR.- Rubén Payán, El pelo chino, sobrino del narcotraficante Rafael Caro Quintero, fue detenido por efectivos de la Secretaría de Marina en la comunidad de Xul-Ha, municipio de Othón P. Blanco.

Fuentes de seguridad informaron que la mañana del viernes los marinos catearon diversos ranchos e inmuebles ubicados en el mencionado municipio y en Bacalar, en el sur del estado. Junto con Payán fueron detenidos dos personas, presumiblemente integrantes de su equipo de seguridad. Todos fueron trasladados a la Ciudad de México a bordo de un vuelo oficial.

En tanto, la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) informó que el pasado 16 de febrero su personal llevó a cabo el decomiso de alrededor de mil 380 litros y 483 kilogramos de presunta metanfetamina en el municipio de Angostura, Sinaloa, en lo que significa el decomiso más grande de dicha sustancia en lo que va del año. [\(Con información de la Redacción /Corresponsal, La Jornada, Política, p. 7\)](#)

Acusan aumento de autos 'chocolate' en Tamaulipas





El programa de regularización de autos usados procedentes de Estados Unidos, que entró en vigor a finales de 2021, triplicó el contrabando en Tamaulipas, advirtió Tomás Cantú, representante de importadores de vehículos usados.

Aseguró que por cada auto que se regulariza en la entidad, por la frontera ingresan dos unidades de manera ilegal.

"Son carros que llegan todos los días por los puentes internacionales, aumentando el número que ya se tiene registrado", dijo.

A principios de 2022, explicó, había en Tamaulipas 500 mil autos chuecos susceptibles de ser regularizados en las ciudades autorizadas por la Secretaría de Hacienda en Tamaulipas.

"Hasta ahora se han regularizado unos 300 mil vehículos, pero han entrado de manera ilegal por los puentes internacionales unos 600 mil. Por cada vehículo que se nacionaliza (sic) con el decreto, entran dos de manera ilegal", detalló.

Cantú refirió que la mayoría de las unidades que ingresaron de contrabando entre 2022 y lo que va de 2023, no tienen posibilidades de regularizarse, pues cuentan con títulos que no son aceptados por el sistema del Registro Público Vehicular (REPUVE).

"Son autos con títulos de destrucción o 'Salvage', que no entran en el decreto de octubre de 2021 o en el de importación definitiva, pues son las mismas normas", indicó.

"Muchos si están entrando porque traen sus títulos limpios, pero muchos otros, que son la mayoría, no pasarán la inspección", manifestó.

El empresario consideró que se no se alcanzará la meta de regularizar a todos los vehículos en marzo, cuando termina la extensión de la vigencia del decreto. [\(Mauro de la Fuente, Reforma, Nacional, p. 2\)](#)



Tamaulipas: repuntan operaciones en Aduana de Nuevo Laredo, reconocen agilidad de los procesos



En el mes de enero del presente 2023, la Aduana de esta ciudad fue de mayor recaudación a nivel nacional, representando un 15.07% equivalente a \$163,985,186.00 (miles de millones) por las operaciones que se realizan en este puerto fronterizo.

El presidente de la Asociación de Agentes Aduanales de Nuevo Laredo, Iñaki Zaragoza reconoció al titular del organismo, Raymundo Bautista Contreras pues, mencionó que lo anterior no es obra de la casualidad, sino que aunado a la privilegiada situación geográfica, se suma la agilidad con la que el personal de la Aduana ha ayudado en lograr y consolidar esta cifra, que la mantiene como la mejor del país; toda vez que el promedio del grueso de los reconocimientos aduaneros (mejor conocidos como rojos) es menor a tres horas para vehículos de carga, ya que el 79% fue despachado en ese término, lo cual la hace además la más atractiva para los usuarios del comercio exterior que han decidido importar y exportar por esta aduana.

Por último los empresarios y colaboradores de Agencias Aduanales coincidieron en que la aduana de Nuevo Laredo sigue teniendo la primera posición en el tema de vehículos de carga, pero de igual manera destacan los puentes internacionales I y II, los cuales presentan un aforo vehicular de 12,190 diarios lo cual se traduce en un total de 377,897 en el mes de enero de 2023, de los cuales son 2,277 autobuses al mes y 190,794 pasajeros y peatones en ese mismo periodo de tiempo, mismos que en autodeclaraciones equivalen a un total de \$10,774,972.00 en total. ([Enrique Delgado, El Heraldo de México, Portal](#))