



Información Migratoria Nacional

INM pone en marcha Curso de Capacitación de Agentes Federales



El Instituto Nacional de Migración (INM) de la Secretaría de Gobernación puso en marcha el Curso de Capacitación a Agentes Federales de Migración (AFM) para el uso de la Plataforma Puerto Inteligente Seguro (PIS), con el objetivo de hacer más eficiente el Control Migratorio Marítimo y la recaudación por los servicios en esta materia.

En el inicio de actividades del curso, se dio a conocer que, del 1 de enero del 2022 al 8 de marzo de 2023, ingresaron a México, vía marítima 9 millones 233 mil 690 personas, que significan más de 18 millones de acciones de control y verificación. Y para ejemplificar el valor de esas actividades, se dijo que en 2019 viajaron en cruceros casi 30 millones de personas a nivel mundial, lo que representa una erogación estimada de 25 mil millones de dólares. La industria de los cruceros genera casi un millón de empleos a nivel mundial.

Ante AFM de las Oficinas de Representación del INM acreditados en todos los puertos del país y funcionarios de la Administración del Sistema Portuario Nacional (Asipona) de Manzanillo, se resaltó que la industria de los cruceros es la que más ha crecido en los últimos 30 años con un 7.5 por ciento, pese a la pandemia por coronavirus.

También, se recordó que México cuenta con 11 mil 122 kilómetros de costa; se tienen registrados 118 puertos, de los cuales 102 son marítimos, 16 pluviales, 81 de ellos concesionados a Asipona estatal y federal.

“De ese tamaño es la importancia de este sector, de ahí la decisión del INM de poner énfasis y reconocer todo lo que sucede en los puertos en el contexto del servicio de pasajeros, para ejercer un control migratorio mucho más eficiente y una mejor recaudación por derechos de estos servicios.”

Los participantes hicieron ver que la Plataforma PIS deberá quedar plenamente coordinada con la actividad de Control Migratorio y Verificación para fortalecer los procedimientos y protocolos de operación para la internación al territorio mexicano en los lugares destinados al tránsito internacional de personas. (*[La Jornada](#); y Once Noticias Digital, Hoy Tamaulipas, MSN, Acustik Noticias, entre otros, así como compartidos en redes sociales*)

El INM juega con migrantes



Dalianes tiene el rostro de una mujer que se ha visto obligada a abandonar su hogar junto con su familia, en busca de una vida mejor. Sin embargo, junto con su esposo y sus dos hijos, de siete y tres años, respectivamente, se encuentra feliz de finalmente encontrarse en Ciudad de México, luego de evadir a los agentes de Migración.

Y es que aunque ella y su familia cuentan con sus papeles en regla, asegura que agentes del Instituto Nacional de Migración (INM) los han detenido varias veces, sin respetar el documento que les permite el libre tránsito por el país, que emite la misma dependencia.

“En el camino, nos regresaron a Migración, nos agarraron, nos apuntaron, nos dijeron que no podíamos seguir el camino, dijeron que los permisos no servían de nada en ninguna parte”, relató a 24 HORAS.



“Nos montaron en un bus como cuatro o cinco horas... Nos dejaron ahí en el bus como tres horas, sin agua, sin nada, y de verdad que fue bastante incómodo por los niños, que estaban a cada momento pidiéndonos agua”, dijo.

No obstante, ella y Jefferson, su marido, decidieron emprender el viaje de nueva cuenta, sin otra opción más que rodear los módulos del INM durante su ruta, aunque eso significara mayor riesgo: “Rodeando la parte donde está Migración, roban, secuestran a las personas, es bastante peligroso. Igual nosotros tomamos ese riesgo”.

Sin embargo, en Jalapa, Veracruz, una vez más fueron alcanzados por autoridades migratorias: “Nos bajaron de la combi, ellos nos bajaron simplemente porque necesitaban llenar su bus para mandar la foto y decir que ellos ya habían hecho su trabajo, (...) Perdimos todo lo que eran los pasajes, la plata se perdió, el camino, todo”.

Otro caso es el de José, también de Venezuela, a quien ya le otorgaron su visa humanitaria en la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar). Para él, el recorrido por siete países ha sido bastante duro, pero México ha sido el verdadero reto. “La selva se pasa rápido, pero lo más difícil es el propio México, pasarlo. La propia Migración te da un permiso y más adelante en los pueblos te lo van rompiendo y te devuelven”.

Un migrante ecuatoriano, quien prefirió permanecer anónimo, añadió su sorpresa ante la poca empatía de las autoridades y el peligro del camino: “Uno pasa de todo, lo que son los carteles en el pueblo a donde llegamos, en Oaxaca, nos salió el cartel con pistolas y nos quitaron plata y todo”.

CNDH, informada

La Comisión Nacional de los Derechos Humanos (CNDH) tiene documentados diversos casos donde personal del INM ha roto los documentos migratorios proporcionados por la misma dependencia.

Apenas el 3 de marzo pasado, la CNDH informó que emitió la Recomendación 13/2023 al comisionado del IN, Francisco Garduño Yáñez, por el caso de una familia de nacionalidad venezolana que fue detenida y obligada a abandonar el país, a pesar de que contaban con permiso para ingresar y permanecer en territorio nacional por un lapso de 180 días.



La familia, integrada por dos personas adultas y dos menores de edad, ingresaron legalmente al país el 8 de diciembre de 2021 por el Aeropuerto Internacional de Cancún, Quintana Roo, y el propio INM otorgó a cada uno la Forma Migratoria Múltiple (FMM) que les daba derecho a permanecer y circular libremente durante un periodo de 180 días, tras lo cual decidieron trasladarse a Monterrey, Nuevo León.

Mientras se encontraban hospedados en un hotel de esa ciudad, fueron detenidos por agentes migratorios, quienes los trasladaron a la Estación Migratoria en el municipio de Guadalupe, donde las FMM fueron destruidas.

Finalmente, fueron subidos a un avión para ser conducidos a Tapachula, Chiapas, donde les entregaron un oficio de salida del país.

De acuerdo a la Secretaría de Gobernación, del año 2020 a 2022, la CNDH recibió 4 mil 424 quejas por presuntas violaciones a los derechos humanos; de las cuales 48 terminaron en Recomendación.

En 2022, según datos del INM, 106 mil personas migrantes fueron deportadas o sujetas a retorno asistido; en ese año se presentaron 444 mil 435 casos de personas en situación migratoria irregular en México. [Valeria Chaparro, 24 Horas, 8 Columnas](#)

Estampida migrante a EU... por un rumor



La concentración de migrantes realizada el pasado domingo en el Puente Internacional Paso del Norte, en el que intentaron dar “portazo” y cruzar masivamente la frontera, ocurrió porque corrió el rumor de que los iban a dejar pasar de manera masiva, sobre todo a los que llegaron con niños.



Así lo dio a conocer Camilo Cruz, integrante del equipo de la Organización Internacional de las Migraciones en Ciudad Juárez, quien agregó que “se puso un poco tensa” la situación, aunque mencionó que las autoridades regresaron a los migrantes y a las dos horas el puente volvió a la normalidad.

De acuerdo con versiones que corrieron entre los propios indocumentados, éstos fueron engañados por “polleros”, quienes les aseguraron que las autoridades de Estados Unidos les permitirían el paso debido a la celebración del Día del Migrante.

El vocero de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza, Roger Maier, dijo que ante los hechos ocurridos, “fue necesario” actuar en defensa de su frontera y los agentes erigieron barreras físicas a la entrada del Puente Internacional Paso del Norte para evitar el ingreso ya que los migrantes en México son una “potencial amenaza de ingresos masivos”.

“El equipo de Respuestas Especiales y agentes de la Patrulla Fronteriza ayudaron a los agentes de aduana. No quedaba claro de inmediato qué causó el intento de ingreso masivo, pero los agentes debían actuar”, dijo Maier. El vocero indicó que también fueron colocadas barricadas temporalmente durante el domingo en el cruce hacia El Paso, en el Puente de las Américas y en Stanton, las cuales continuarán en su posición hasta que los migrantes se hayan retirado en su totalidad.

Maier indicó que el equipo de Respuestas Especiales y agentes de la Patrulla Fronteriza ayudaron a los agentes de aduana. El domingo pasado, unos tres mil migrantes intentaron cruzar en tropel hacia el Paso, Texas, por uno de los puentes fronterizos ubicados en Ciudad Juárez, desesperados por conseguir asilo en ese país.

“Todos corrimos y nos habían puesto una barrera ahí con alambres. Nos tiraron gases lacrimógenos y todo”, relató Jackson Solís, un venezolano de 23 años, quien no pudo pasar la frontera hacia el vecino país del norte.

Al respecto, la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP) indicó que hasta ayer fue que se restableció el tráfico de peatones y automóviles en el Puente Internacional.

Para el congresista demócrata Henry Cuellar, este tipo de eventos no ayuda a los inmigrantes.

El gobierno de Joe Biden propuso, en febrero pasado, nuevas restricciones al asilo de migrantes que lleguen por la frontera con México, que los obligarían a solicitarlo en países por los que transitan o mediante las citas en línea. ([Claudia Arellano, La Razón, México, p. 15](#))

Se instala Pequeño Haití a unas cuadas de la COMAR



Las oleadas continuas de migrantes siguen presionando las capacidades de la Comisión Nacional de Ayuda a Refugiados (COMAR); es obvio que las capacidades instaladas no tienen relación con la magnitud del drama humano: familias completas moviéndose por el Continente Americano y, a raíz de esto, fenómenos como el surgimiento de un Pequeño Haití, un improvisado campamento instalado en la Plaza Giordano Bruno, de la Colonia Juárez.

Hasta ese lugar llegaron los haitianos expulsados originalmente de su país por la pobreza; algunos de ellos llegaron ya al norte, pero fueron retachados desde allá ante las nuevas normas migratorias que les exigen estancia reglamentada en México para tener una esperanza de ser admitidos en suelo estadounidense.



La Plaza Giordano está a un par de cuadras de la COMAR y de la banqueta frente a la Comisión en la que se quedaban originalmente los migrantes a pasar la noche. A raíz de que Crónica publicó algo al respecto, las autoridades migratorias, con apoyo policial, impiden esta pernoctación frente a sus oficinas.

En su búsqueda de lugar de acampada, los haitianos fueron seguidos por unos pocos de migrantes de otras nacionalidades hasta el pequeño Haití que está siendo construido básicamente con cartón.

Este lunes las fichas de atención han sido pocas y unas 150 personas se han puesto a esperar la noche y las lloviznas, cobijadas por lo que han podido cargar de mantas y los cartones que han logrado acopiar, aunque los afortunados si llevan casa de campaña. Una vez más, como en Europa o en las fronteras de Venezuela, lo más doloroso es ver a los niños tratando de pasar el tiempo en un tránsito forzado de días y días. Una pequeña de unos 10 años ha aprovechado la abundancia de cartón para hacerse una pista de baile en la que lanza windmills impecables.

Un círculo juego a pasarse un balón guiados por un muchacho, aparentemente centroamericano, que revela secretos del buen golpeo a niños y niñas que en lo tocante al fútbol son parte de la Concacaf.

Desde enero, la COMAR se comprometió a atender 300 casos al día, pero los migrantes insisten que dependiendo el día, solamente es capaz de pasar a 60, 80 o en ocasiones notables a unos 120 migrantes. Este lunes ha sido malo y la pequeña Haití se ha nutrido sobre todo de familias que esperan ser atendidas en los próximos días.

La migración en familia ha abierto un reto nuevo para los solteros, señala Joshep a mitad de la Pequeña Haití, las autoridades dan prioridad a quienes traen niños consigo y eso agota las escasas fichas de atención.

“No soy un criminal, ¿por qué no me dan oportunidad? Me dicen que esto puede tardar mucho”. No fue elegido para la atención oficial de este martes, pues “sólo familias”, es lo que señala que le han dicho.

En la Pequeña Haití diferentes migrantes refieren de los esfuerzos de los policías que vigilan las filas ante COMAR por aprender otros idiomas: piden monedas para agilizar el paso. Esta historia aparece una y otra vez, en tanto las autoridades niegan que suceda o que sea algo tolerado.

Los haitianos son un grupo que se ha tornado experto en la migración, así que muchas veces saben moverse mejor que los taiwaneses, los ciudadanos de países del medio oriente y los afganos que empiezan a ser frecuentes en las filas de solicitud de estancia humanitaria. Estas nuevas nacionalidades son cada vez más frecuentes, pero no pueden compararse en número con los provenientes de Haití que han vagabundado por Brasil (construyendo estadios) y Centroamérica, la como frontera débil que les permite el tránsito hacia México.

Ahora han llegado a la colonia Juárez donde en la que tiene su sede la Comisión que les puede dar un papel pactado por los tres amigos (AMLO -Biden-Trudeau) como indispensable que para que el gobierno de los Estados Unidos de esperanzas de ingreso a su territorio. *Arturo Ramos Ortiz y Liliana Gómez, La Crónica, Nacional, p. 9)*

Ken Salazar: México y EU “somos socios para siempre”



El embajador de Estados Unidos en México, Ken Salazar, dijo este lunes al salir de otra reunión en Palacio Nacional con el presidente Andrés Manuel López Obrador, que entre México y Estados Unidos pueden existir inquietudes y desacuerdos, pero ambas naciones serán socias “para siempre”.

“Lo más fundamental para mí en estos intercambios que hacemos, es que somos socios Estados Unidos y México para siempre”, declaró Salazar.

“A veces hay inquietudes, desacuerdos, pero sabemos que estamos unidos por la geografía, nuestra gente, nuestras economías, y siempre la lucha para el bienestar de los pueblos de Estados Unidos y México sabiendo que en América del Norte está la potencia más fuerte del mundo para que todos los humanos puedan tener las oportunidades”, dijo el representante de la Casa Blanca.

El diplomático formó parte de un grupo que se reunió con López Obrador, en la que también estuvieron presentes legisladores estadounidenses. Entre los temas tratados están seguridad en la frontera, T-MEC y fentanilo.

Salazar fue entrevistado al término de la reunión, la cual duró poco más de dos horas.

El embajador dijo estar agradecido por el tiempo que dedicó el Ejecutivo mexicano para atender a los legisladores, cuya agenda se vincula al Tratado México, Estados Unidos, Canadá (T-MEC).

Al encuentro no acudió el canciller Marcelo Ebrard, quien viajó este lunes a Estados Unidos para reunirse con los cónsules mexicanos y emprender una campaña entre connacionales que residen en el país vecino, en torno a lo que México hace para enfrentar el tráfico de drogas. ([Redacción y Agencias, La Crónica, 8 Columnas](#))

(Alebrto Morales, *El Universal*, Nación, p. A8)

(Isabel González, *Excelsior*, P.p.)

(Antonio Baranda, *Reforma*, Nacional, p. 2)

(Diana Benítez, *El Financiero*, P.p.)

(Jorge Chaparro, *La Razón*, México, p. 7)

(Carlos Montesinos, *Reporte Índigo*, Reporte, p. 8)

Ebrard y cónsules lanzan en EU campaña ante fuego republicano





Desde Washington y por instrucción del presidente Andrés Manuel López Obrador, el canciller Marcelo Ebrard advirtió: “no vamos a permitir que atropellen a México”, e instruyó al embajador en Estados Unidos y a 52 cónsules mexicanos a emprender una amplia campaña de información y de defensa ante los “inaceptables” ataques de legisladores y funcionarios republicanos.

Insistió en que en la lucha contra el fentanilo, México es el principal aliado al haber incautado más de 6 toneladas en esta administración, lo que también ha implicado cientos de bajas en las fuerzas de seguridad mexicanas.

“Lo que están diciendo estos señores es casi invadir a México. Si no reaccionamos, entonces ¿qué necesitamos para reaccionar?, ¿que lo hagan? Tenemos que decirles ‘no señores, aquí no se va a poder”, dijo Ebrard.

La campaña consiste en reuniones con la comunidad mexicana y políticos locales e informes semanales de las mismas, así como la difusión de materiales en los consulados e incluso en los medios locales. La reunión ocurrió en el Instituto Cultural Mexicano en Washington.

La SRE reiteró que México es una zona de tráfico del fentanilo y sus precursores provienen de Asia, por lo que ya trabajan en endurecer el marco legal y regulatorio, mejorar mecanismos de vigilancia de sustancias controladas y fortalecer el despliegue de autoridades en puertos y aduanas.

Por otro lado, el secretario de Relaciones Exteriores enfatizó que ambos países ya trabajan en el marco del Entendimiento Bicentenario para detener el flujo del opioide de sur a norte y frenar las armas de fuego de norte a sur.

Se confirmó que en abril los gabinetes de seguridad se reunirán en Washington para ampliar esta colaboración bilateral.

Diálogo franco

Por la mañana el Presidente recibió en Palacio Nacional a una delegación bipartidista de legisladores y representantes de EU.

Tras una reunión de casi tres horas, la Oficina de Presidencia difundió un comunicado sobre el diálogo “franco y abierto”, en que el mandatario subrayó los resultados del gobierno de México en la lucha contra cadenas internacionales de suministro de fentanilo y otros precursores químicos en el marco del Entendimiento Bicentenario sobre Seguridad, Salud Pública y Comunidades Seguras.



Reiteró la importancia de la integración económica y enfatizó que a partir del pleno respeto a las soberanías y de la ayuda mutua, México y EU pueden fortalecer sus procesos productivos y consolidar a la región como la más importante del mundo.

Acompañaron al Presidente, la secretaria de Economía, Raquel Buenrostro; el subsecretario de Hacienda, Gabriel Yorío, y el jefe de la Unidad para América del Norte de la SRE, Roberto Velasco.

También estuvieron el embajador Ken Salazar y los congresistas republicanos Jason Smith, de Missouri; Beth Van Duyne, de Texas, así como sus pares demócratas Terri Sewell, de Alabama, y Jimmy Panetta, de California.

Antes, en la conferencia mañanera, el Presidente acusó “politiquería” en las alertas que emitió EU sobre los viajes a México.

“Es seguro... es mucho más seguro que en EU, nada más que ustedes no hablan de los carteles de allá... es como si llegara la droga en submarinos ¿no?, bajan toneladas de droga con marcianos”, recriminó López Obrador. (Ángel Hernández y Pedro Domínguez, *Milenio, Política*, p. 6)

[\(Redacción, La Jornada, P.p.\)](#)

(Alberto Morales y María Molina, *El Universal*, P.p.)

(Erique Sánchez, *Excélsior, Nacional*, p. 8)

(Rolando Herrera y Staff, *Reforma, Nacional*, p. 3 y 5)

(Jorge Chaparro, *La Razón, México*, p. 5)

(Pedro Hiriart, *El Financiero*, P.p.)

(Noemí Gutiérrez e Iván Evair Saldaña, *El Heraldo de México*, 8 Columnas)

(Cecilia Higuera, *La Crónica, Nacional*, p. 6)

[\(Marco Fragoso, 24 Horas, P.p.\)](#)

(Afp, *El Economista*, P.p.)

[\(Roxana González y Rafael Ramírez, El Sol de México y La Prensa, Nacional, Pp. Y p. 17\)](#)

(EFE, *Ovaciones*, P.p.)

Reprueba Sánchez Cordero amenazas de legisladores de EU

La senadora Olga Sánchez Cordero dijo ayer que los liderazgos legislativos de Estados Unidos pueden hacer mucho en la lucha internacional contra las drogas, sin recurrir a provocaciones simplistas, sin amenazar con vulnerar la soberanía de otros estados, y sin comprometer la cordialidad entre su país y México, base de los intercambios comerciales.

En un pronunciamiento sobre la iniciativa que promueven congresistas estadounidenses para que fuerzas armadas combatan carteles mexicanos, la legisladora señaló que, si esos dirigentes desean ayudar en la batalla contra los enervantes, mucho pueden hacer entendiendo que las adicciones son un problema de atención local en materia de educación, salud, prevención, campañas de información contra las drogas y esquemas de rehabilitación para adictos. Podrían lograr mucho reconociendo la necesidad de fortalecer más los esquemas de detección de lavado de dinero. Apuntó que esos liderazgos estadounidenses más podrían realizar entendiendo que es imposible que la droga desaparezca por arte de magia en la frontera y aparezca espontáneamente en la mesa de los adictos. [\(Redacción, La Jornada, Política, p. 12\)](#)

“Rechazan votantes latinos los ataques contra México”



Washington y Nueva York., Los votantes de origen mexicano en Estados Unidos, incluido Texas, están atentos a cómo algunos políticos estadounidenses atacan a México y eso influirá en su decisión en las próximas elecciones, declaró a La Jornada Lydia Camarillo, presidenta de Southwest Voter Registration and Education Project.

Esos republicanos usan el tema sólo para generar apoyo entre sectores ultraderechistas, expuso Camarillo, quien encabeza la organización más antigua dedicada a empadronar y promover el voto latino en Estados Unidos.

Me complace que el presidente Andrés Manuel López Obrador haya hecho una declaración pública clara de que México es una nación soberana, afirmó.



El mandatario advirtió la semana pasada que llamaría a los votantes de origen mexicano en Estados Unidos a que sufraguen contra políticos que proponen usar las fuerzas armadas estadounidenses para combatir a los cárteles de la droga en México.

Ni empieces...

Camarillo subrayó que es necesario marcar la raya, un mensaje de ni empieces, cuando se habla de intervenir en México. Si somos una nación que espera que otros lo respeten, que sea un líder, no puede estar amenazando con intervenir en otros países.

Indicó que ni demócratas ni republicanos entienden el voto latino y que la retórica de los republicanos, sobre todo en Texas, ha empeorado desde 2016.

Creo que desde antes de las elecciones de 2016 los republicanos estaban usando el tema de la frontera y la inmigración para movilizar a los grupos conservadores. El primer fascista público en la presidencia (Donald Trump) “intensificó el ataque contra México y mexicanos, junto con musulmanes, afroestadunidenses y mujeres.

Militarizar la frontera no es algo que apoye la mayoría de latinos, y sobre todo los de origen mexicano, comentó Camarillo, quien añadió que esta política extremista tiene un efecto catalizador entre ese sector.

Señaló que después de la elección de Trump y la ejecución de políticas antimigrantes, su organización observó una explosión del interés entre los latinos para empadronarse.

Más inscripciones

En 2022, el empadronamiento de latinos en Texas se incrementó 31 por ciento y también creció en otras partes del país. Para Camarillo, esto se debió en gran medida al rechazo a las políticas de Trump, incluidos sus ataques a México.

Explicó que los recientes ataques de republicanos “son, de hecho, un gran favor a los demócratas.

Los latinos de origen mexicano están votando en una tasa cada vez mayor por el Partido Demócrata, en algunas partes de Texas ha llegado a 98 por ciento, dijo la activista.



Camarillo, también presidenta del centro de estudios latinos William C. Velazquez Institute, reconoció que hay latinos en la frontera que votan por republicanos, porque están empleados por la Patrulla Fronteriza, aduanas o la agencia antidrogas (DEA).

Esos electores creen que los republicanos ofrecen más financiamiento para tales agencias, pero es un caso concentrado en ciertos lugares, detalló Camarillo, quien rechazó versiones que considera exageradas sobre un giro del voto latino.

Cómo buscar preferencias

Sobre el efecto que puede tener un llamado como el del presidente mexicano, Camarillo resaltó que los latinos no incluyen la relación con México o la migración entre los temas más prioritarios. Esos siempre son el empleo, la economía y la educación.

Agregó que si el votante está desempleado o no gana lo suficiente para mantener a su familia, eso es lo más urgente. El siguiente tema de importancia es la educación, porque entienden que es nuestra escalera a una vida mejor para la próxima generación.

Pero eso no implica que la política hacia México no sea importante, advirtió Camarillo, pues es un asunto del que se habla en los hogares. También supone que la apelación del presidente podría convencer a los mexicanos que se han naturalizado a que se empadronen y voten en Estados Unidos.

Explicó que hay muchos que no se han naturalizado o no se han empadronado porque no desean ser desleales a su país de origen o no quieren perder su derecho al voto en México.

Por tanto, espera que López Obrador podría instarlos a empadronarse y sufragar en Estados Unidos y asegurarles que también podrán continuar votando en México.

Poco entendido

Camarillo destacó que el voto latino es poco entendido por ambos partidos y también por otros países.

Puso de ejemplo que, en los comicios de 2020, sin el voto latino en los dos estados claves que determinaron el resultado nacional, Georgia y Arizona, hoy día Trump sería presidente y el Senado sería controlado por republicanos.



Por tanto, advirtió que los demócratas deberían reconocer esa fuerza electoral y no tomarla como garantizada. La falta de promoción de reformas migratorias, entre otros asuntos de su agenda, podría llevar a un voto de castigo, no a favor de otro partido, sino sólo a no presentarse a las urnas.

El empadronamiento de latinos crece de manera sorprendente en varias partes del país, incluso Texas, Arizona y California. Esto es parte de un ya basta ante los ataques políticos contra ese sector, consideró.

El objetivo es que el electorado empadronado latino crezca en 2 millones cada cuatro años. Camarillo recordó que un tercio de la población latina es demasiado joven para poder sufragar, pero que entre 800 mil a un millón de jóvenes alcanzan la edad para votar cada año en este país, ampliando el potencial de lo que ya es una fuerza política clave para el futuro de Estados Unidos. ([Jim Cason y David Brooks, La Jornada, P.p.](#))

Información Migratoria de los Estados

Chiapas

Vehículo atropella a tres extranjeros

Tuxtla Gutiérrez.— Tres migrantes murieron atropellados por un vehículo no identificado sobre la carretera Suchiate-Tapachula, en la frontera con Guatemala, informaron fuentes de seguridad. Hasta ayer, las autoridades sólo habían establecido que entre las personas fallecidas se encontraba una mujer originaria de Venezuela. Un venezolano identificado como José Antonio, de 47 años, expuso que caminaban de sur a norte cuando un vehículo cruzó el área y los arrolló. (*Oscar Gutiérrez, El Universal, Estados, p. A18*)

Chihuahua

Edil de Ciudad Juárez: es hora de poner alto a “la violencia” de los migrantes

Ciudad Juárez, Chih., El alcalde morenista Cruz Pérez Cuéllar aseguró que llegó el momento de poner un alto a los migrantes, luego de que el domingo pasado, venezolanos indocumentados derribaron barreras del puente internacional Santa Fe con intención de internarse en Estados Unidos, pero fueron contenidos por elementos antimotines de la Patrulla Fronteriza cuando se hallaban a la mitad de la plataforma.



El edil adelantó que las autoridades a su cargo tendrán una postura más fuerte y firme para cuidar la ciudad, ya que [los extranjeros] han generado muchos actos de violencia y desde ayer por la mañana se implementó vigilancia especial en puentes internacionales.

Tenemos que cuidar la ciudad. Creo que ha llegado un momento crucial para poner un alto, afirmó Pérez Cuéllar. Adelantó que para ello, este miércoles se reunirá con activistas y autoridades migratorias, con el objetivo de hacer que la ley se cumpla.

Nuestro nivel de paciencia se está agotando, advirtió al alcalde. También se quejó de las molestias que los migrantes generan en cruceros viales de Ciudad Juárez, donde se acercan a ciudadanos para solicitarles ayuda económica.

Pérez Cuéllar expuso que los migrantes prefieren pedir en la calle que trabajar, no obstante que en la urbe fronteriza al momento se ofrecen casi 10 mil plazas en maquiladoras, comercios, servicios y otras áreas, y demandó a la ciudadanía que no fomenten esta situación. Anunció que, como parte de su estrategia, el ayuntamiento implementará una campaña para facilitar a extranjeros información de acceso a empleos y albergues.

En tanto, el secretario de seguridad pública municipal, César Omar Muñoz, informó que habrá presencia de policías a los alrededores de los cruces internacionales, para evitar que migrantes vuelvan a cerrar un puente, como el domingo.

Dijo que ese día hubo personal a su cargo en el puente internacional Paso del Norte, que intentó dialogar con los extranjeros, quienes hacen caso omiso de cuanto les dicen autoridades mexicanas, y ellos daban por hecho que los iban a aceptar en Estados Unidos.

Advirtió que el primer paso para tratar a migrantes es el diálogo, pero si rompen la ley, serán castigados, pues se no tolerará que trasgredan los derechos de los juarenses.

A su vez, el subsecretario de Gobierno estatal, Óscar Ibáñez Hernández, pidió a la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de Estados Unidos que explique las medidas para cruzar legalmente, ya que situaciones como la del puente del Centro van a volver a ocurrir. ([Rubén Villapando, La Jornada, Política, p. 12](#))

EU teme más intentos de cruce masivo de migrantes



El portavoz de la oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP) en El Paso, dijo que los migrantes que aguardan en la frontera del lado de México para solicitar asilo en Estados Unidos son una posible amenaza de intentos de cruce masivo.

El portavoz Roger Maier dijo en comunicado indicó que CBP dejó desplegado alambrado de púas y muros móviles de contención en el principal puente, Paso del Norte, que une a El Paso con Ciudad Juárez, luego de que el domingo unos mil migrantes, entre menores y adultos, intentaron cruzar al sur de Texas.

Venezolanos, nicaragüenses, cubanos y haitianos son los únicos migrantes a quienes la administración del presidente Joe Biden acepta actualmente peticiones de asilo, pero tienen que solicitar cita para audiencia en la frontera mediante una aplicación para móviles que puede fallar cientos de veces durante meses antes de proporcionar la cita. *(Manuel Ocaño, Excelsior, Nacional, p. 16)*

Autoridades pondrán orden en la frontera



Ciudad Juárez.— Luego de la manifestación que realizaron migrantes, en su mayoría de origen venezolano, en el Puente Internacional Paso del Norte en Ciudad Juárez, Chihuahua, las autoridades en la frontera buscarán poner orden y evitar que estos actos vuelvan a suceder.

Lo anterior, debido a que las manifestaciones y bloqueos de cruces internacionales realizadas por los migrantes comienzan a afectar el orden público y la actividad económica y fronteriza, como ocurrió el domingo e inclusive se habla de actos de intimidación a la comunidad, en general por parte de la población en movilidad.

Aunque ayer los cruces internacionales operaron de forma normal, sin manifestaciones por parte de los venezolanos, EL UNIVERSAL realizó un recorrido por el centro de Ciudad Juárez, donde se concentra el mayor número de personas en movilidad que laboran en la calle vendiendo dulces en cruceros o limpiando vidrios mientras esperan tener una cita en la aplicación CBP One o de cruzar la frontera de forma irregular, muchos de ellos acompañados de niños.

El presidente municipal de Ciudad Juárez, Cruz Pérez Cuéllar, explicó que se está en un momento crucial para poner un alto y, a la vez, apoyar a los migrantes para que puedan encontrar empleo formal y un alojamiento en algún albergue.

El alcalde juarense señaló que hasta el momento ha predominado el respeto hacia los migrantes; sin embargo, es necesario que estos también respeten los reglamentos.

En Ciudad Juárez son varias instancias las que tienen el interés de colaborar con los migrantes, por ejemplo, Coparmex, que ha señalado que puede ayudarlos para que consigan un empleo mientras se soluciona su situación migratoria.

A la par se informó que existe suficiente espacio en el albergue municipal Kiki Romero y se puede apoyar a quienes deseen conseguir empleo temporal.

Por su parte, el secretario de Seguridad Pública municipal, César Ornar Muñoz Morales, dijo que los elementos policiacos hicieron el domingo pasado acto de presencia en el Puente Internacional Paso del Norte para dialogar con los migrantes y tratar de convencer los de no ingresar sin autorización a Estados Unidos, pero hicieron caso omiso.

Por ello, desde ayer los agentes de la corporación estarán al pendiente en los puentes internacionales, así como en algunos cruceros de la ciudad.

Mensajes falsos

Los migrantes venezolanos que participaron en la manifestación del domingo explicaron que fueron engañados con un mensaje donde se les informaría que podrían cruzar la frontera. El mensaje se difundió por redes sociales y fue por ello que se concentró la población migrante en el cruce fronterizo con la esperanza de cruzar a Estados Unidos. (Paola Gamboa, *El Universal, Estados*, p. A18)

Refuerzan vigilancia por posible cruce de migrantes



Cd. Juárez. Las autoridades de los tres niveles de gobierno redoblaron la vigilancia en los puentes internacionales y el bordo del río Bravo, tras de que cientos de migrantes trataron de cruzar a Estados Unidos por el puente Paso del Norte el pasado domingo. En un recorrido realizado ayer se constató que elementos de la Guardia Nacional, policía municipal y estatal realizaban recorridos de vigilancia por las calles cercanas a los puentes internacionales. *(Héctor Tovar, El Sol de México, República, p. 8)*

Sonora

Centroamericanas buscan a desaparecidos en la frontera Sonora-EU



Hermosillo, Son., Mujeres centroamericanas formaron la Red Regional de Familias Migrantes, que integró brigadas de búsquedas en los municipios fronterizos de Sonora para intentar localizar a sus familiares, con quienes perdieron comunicación cuando se encontraban en la entidad con la intención de cruzar a Estados Unidos.

Originarias de Honduras, Guatemala y El Salvador, las mujeres comenzaron ayer los rastreos en San Luis Río Colorado, donde acudirán a albergues, centros de rehabilitación y cárceles en espera de obtener pistas que les permitan encontrar a Milton Javier Aguilar Gómez, Gustavo Salvador Artiga Castaneda, Héctor Manuel Dubón, Jordín Ariel Castillo Ramírez, Johnnie Osvaldo Paz Hernández y Óscar Antonio López Enamorado.



Ana Enamorado fundó la red para buscar a su hijo Óscar Antonio López Enamorado, extraviado el 19 de enero de 2010. Desde entonces, la hondureña ha participado en múltiples búsquedas, entre ellas las realizadas por la Brigada Internacional Tejiendo Rutas.

La brigada que encabezan las buscadoras empezó sus actividades después de siete meses de realizar diligencias con autoridades para solicitar acompañamiento de personal de seguridad.

Los rastreos se llevarán a cabo hasta el 27 de marzo en los municipios de Sonora ubicados en la franja fronteriza, como San Luis Río Colorado, Caborca, Altar, Nogales y Agua Prieta, así como en la capital, Hermosillo.

En los recorridos por los albergues, cárceles y centros de rehabilitación que iniciaron ayer, las acompañó personal de las comisiones Nacional y Estatal de Búsqueda de Personas Desaparecidas, de la Comisión Nacional de los Derechos Humanos y de la Fiscalía General de la República.

En entrevista, la guatemalteca Ariana Obregón, una de las cinco integrantes de la agrupación, contó el viacrucis burocrático que ha enfrentado para dar con el paradero de su esposo, Johnnie Osvaldo Paz Hernández, quien viajó hasta esta frontera para cruzar con ayuda de un pollero.

Relató que la última comunicación que tuvo con su marido fue el 3 de septiembre de 2021. Vía telefónica, le informó que se encontraba en el municipio de Altar acompañado de un traficante que lo ayudaría a cruzar a Arizona. Desde entonces, no han vuelto saber de él.

“Comencé a buscar por medio de Internet, intenté poner una denuncia ante la Procuraduría de Guatemala. Pero... ¿cómo iba a buscar allá a alguien desaparecido acá (México), dónde sólo buscan a mujeres y niños mediante alertas.

Por medio de mis compañeros de trabajo pude contactarme con Ana y así empezamos a organizarnos, narró Obregón.

Las buscadoras Evelyn Gómez, Sandra Castaneda, Amalia Ramírez, Marina Castillo, Ariana Obregón y Ana Enamorado aseguraron que no descansarán hasta encontrar a sus familiares o al menos obtener información sobre ellos.

Por su ubicación, Sonora es el paso de miles de migrantes provenientes de Centroamérica; grandes grupos de indocumentados son detenidos por las autoridades aduanales y deportados; otros son captados por bandas delincuenciales y un número menor logra internarse en el vecino país.



Atropellan a tres extranjeros

Tres migrantes murieron arrollados por un vehículo cuando caminaban por la carretera Suchiate-Tapachula (incluida una mujer oriunda de Venezuela), en las inmediaciones de la frontera entre Chiapas y Guatemala, informaron fuentes policiacas. El accidente ocurrió ayer por la mañana en el kilómetro 10 + 900 de dicha vía, sobre el puente elevado de Libramiento Norte, en Suchiate. ([Cristina Gómez Lima, La Jornada, Estados, p. 27](#))

Información Migratoria Internacional

Estados Unidos

Restablecen tráfico de peatones en puente en El Paso, Texas

La oficina estadounidense de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP) informó este lunes de que se ha restablecido el tráfico de peatones y automóviles en el Puente Internacional Paso del Norte, entre El Paso y Ciudad Juárez, después de que unos 2.000 migrantes intentaran entrar sin documentos en EE.UU.

CBP dijo que el tráfico se había "normalizado" este lunes, reportó el medio Border Report.

El congresista demócrata Henry Cuéllar dijo a esa publicación que este tipo de evento no ayuda a los inmigrantes".

"Lo que están haciendo, tratando de apresurarse, no ayuda en nada a su caso. Se vuelve un poco frustrante", agregó.

La tarde del domingo el caos se apoderó del puente internacional Paso, cuando unos 2.000 migrantes avanzaron hasta la mitad de la línea divisoria entre México y Estados Unidos, en la mexicana Ciudad Juárez, para presionar y exigir a las autoridades estadounidenses su entrada en EE.UU. El objetivo era llamar la atención para cruzar a EU. ([EFE, Opciones, Nacional, p. 19](#))



Eran mexicanos 7 muertos en naufragio en San Diego



Siete de las ocho personas que murieron cuando dos botes naufragaron en aguas turbulentas frente a las costas de San Diego eran mexicanos, informaron ayer funcionarios de México.

La identificación preliminar se basó en los documentos hallados en los cuerpos luego de ser recuperados, señaló el consulado mexicano en un comunicado. De momento se desconoce la nacionalidad de la octava víctima.

El consulado no informó la edad, género ni más datos sobre los fallecidos en una de las operaciones marítimas de tráfico de personas más letales en aguas estadounidenses. Los rescatistas han dicho que todas las víctimas eran adultas.

Una mujer hispanoparlante que llamó al número de emergencias 911 dijo que ella era pasajera de una embarcación que llegó a la orilla y otras 15 personas viajaban en otro bote que zozobró.

Las autoridades hallaron dos lanchas que naufragaron en aguas poco profundas en medio de una densa neblina el sábado por la noche. La Guardia Costera suspendió su búsqueda el domingo. Los sobrevivientes podrían haber escapado por tierra, incluida la mujer que llamó al 911. Las autoridades desconocen el paradero de todos ellos.

La Patrulla Fronteriza reporta cientos de intentos conocidos de tráfico de personas cada año en la costa de California. El cónsul general de México en San Diego, Carlos González Gutiérrez, recomendó ayer no realizar la peligrosa travesía.

Las personas que planeen cruzar la frontera hacia Estados Unidos por tierra o por mar deben saber que los traficantes se aprovechan de ellos para obtener dinero, distorsionan la realidad, crean falsas expectativas y los exponen a riesgos en los que pueden perder la vida, puntualizó. ([Ap, La Jornada, Política, p. 13](#))
(Manuel Ocaño y Arturo Salinas, *Excelsior*, P.p.)
(Redacción, *La Razón, Mundo*, p. 26)
(Ap, *El Heraldo de México, Orbe*, p. 29)
(Redacción, *Ovaciones, Internacional*, p. 27)

Francia

Caen 11 en Francia por tráfico de coca desde México vía aérea con pasajeros fantasmas



París. ¿Un tráfico aéreo de cocaína entre México y París con pasajeros fantasmas? La justicia francesa ordenó prisión preventiva para 11 de 12 sospechosos, entre ellos un funcionario de aduanas aeroportuario.

Once fueron puestos en prisión preventiva, entre ellos el funcionario de aduanas, mientras al duodécimo se le ordenó un control judicial, dijo una fuente judicial a la AFP.

Los sospechosos están acusados de importar estupefacientes y blanqueo en banda organizada, tráfico de estupefacientes, asociación de malhechores, corrupción y delitos vinculados a las armas, precisó.



Ante la incautación histórica de 156.7 toneladas de drogas, entre ellas 27.7 de cocaína, en 2022, Francia ha convertido la lucha contra el narcotráfico en la madre de todas las batallas.

Aunque 75.4 por ciento llega por vía marítima, 17.1 por ciento de la cocaína llega por avión, como en este último caso, desvelado por el diario Le Parisien, que se centra en un presunto tráfico entre México y el sur de París.

El funcionario de aduanas en el aeropuerto de Roissy, al norte de París, habría recibido 45 mil euros (48 mil dólares) por cerrar los ojos y por maletas procedentes de México, según una fuente próxima al caso.

Cada valija contenía entre 40 y 60 kilos de cocaína y su frecuencia era de una o dos por semana, precisó.

Según Le Parisien, los narcotraficantes habrían puesto en marcha un sistema de pasajeros fantasmas, que se registraban antes del vuelo, pero nunca subían al avión, al contrario que las maletas de droga.

El aduanero habría desfilado incluso en los Campos Elíseos el 14 de julio de 2022, con motivo de la fiesta nacional francesa, por haber participado en un importante decomiso de cocaína, según la fuente cercana al caso.

Setenta kilos incautados

Tras dos años de trabajo, los investigadores detuvieron a 13 personas el miércoles en el barrio conflictivo de Grande-Borne, situado a unos 20 kilómetros al sur de París, según esta fuente.

Tres hermanos conocidos en el barrio controlaban y se habrían enriquecido con este tráfico, llegando a tener bienes en África y Dubái, subrayó. La red podía obtener hasta 400 mil euros (427 mil dólares) de beneficios semanales, precisó esta fuente. La policía incautó 70 kilos de cocaína y armas.

Entre los 13 detenidos se encontraban el funcionario de aduanas –un ex militar de 35 años– y un empleado de la compañía de trenes SNCF.

El ministro de Cuentas Públicas, Gabriel Attal, pidió el viernes la mayor firmeza tras conocerse la detención dos días antes del aduanero.

El consumo de cocaína producida en América Latina se disparó en Europa, destino privilegiado actualmente por los narcotraficantes en detrimento de Estados Unidos.

Testimonio de este aumento, numerosos fardos de cocaína, herméticamente cerrados, aparecieron entre finales de febrero e inicios de marzo en las playas del noroeste de Francia.

Las autoridades, que indagan el origen del cargamento, recogieron más de dos toneladas del polvo blanco. ([Afp, La Jornada, Política, p. 6](#))

Italia

En la isla de Lampedusa, 3 mil migrantes hacinados



Cerca de 3 mil migrantes se encuentran hacinados en el centro de acogida de la isla de Lampedusa, cifra 10 veces superior a su capacidad, tras la oleada de desembarcos de los últimos días, y unos 250 fueron trasladados ayer al puerto de Empedocle.

Al mejorar el clima pudo enviarse un ferry a Lampedusa para comenzar la evacuación masiva del centro de acogida Contrada Imbriacola, y llevar bienes de primera necesidad a los migrantes, indicó la agencia de noticias italiana Ansa.

Por lo pronto, unos 18 mil indocumentados han llegado a costas italianas en lo que va del año, frente a los 6 mil registrados en el mismo periodo de 2022, según datos del Ministerio de Interior, que incluyen a los varios miles que arribaron entre jueves y sábado de la semana pasada tras ser rescatados de frágiles embarcaciones en el Mediterráneo, informó el portal naiz.eus.



Medios italianos destacaron que los operativos de salvamento se efectuaron luego de que al menos 79 personas murieron tras naufragar la embarcación en la que iban unos 200 migrantes cerca de la localidad de Stacatto di Cutro, el pasado el 26 de febrero. Unos 80 se salvaron, pero siguen apareciendo cuerpos en las playas.

Apenas la semana pasada fueron trasladados a otras localidades sicilianas unos 750 migrantes para atenuar el hacinamiento en el centro de acogida de Lampedusa, isla de 20 kilómetros cuadrados de superficie con poco más de 6 mil habitantes.

Los migrantes llegados recientemente son de Chad, Siria, Sudán, Yemen, Senegal, Malí, Guinea, Burkina Faso, Camerún, Costa de Marfil, Liberia y Gambia y, según la prensa italiana, la novedad es que la mayoría de los barcos partieron desde Sfax, en Túnez.

Reportes de inteligencia indican que hay unos 685 mil migrantes en Libia que esperan para cruzar el Mediterráneo hacia Italia, según Tommaso Foti, legislador del ultraderechista Partido Hermanos de Italia, de la primera ministra Giorgia Meloni, pero un funcionario de la Organización Internacional de Migraciones (OIM) mencionó que la cifra no es creíble.

Si bien este cálculo generó titulares alarmantes en Italia, el portavoz de la OIM, Flavio di Giacomo, advirtió que este número parece ser una estimación, que también damos, de la presencia total en Libia.

De ese número una mínima parte quiere irse y otra pequeña logra llegar a Europa, detalló Di Giacomo. Por ejemplo, muchos migrantes en Libia provienen de Níger y Chad, dos naciones africanas en la frontera sur de Libia, y eventualmente regresan a sus países de origen, declaró a la agencia Ap en Roma.

La estimación del servicio de inteligencia italiano es la última de una larga serie de alarmas que hemos visto en los últimos 10 o 12 años, que resultaron estar equivocadas, comentó Di Giacomo.

Unos 105 mil migrantes llegaron a Italia por mar durante 2022. Desde principios de este año, hasta el 10 de marzo, llegaron 17 mil 600.

Con la isla de Lampedusa luchando por atender a tantas personas que llegan en poco tiempo, las autoridades pretenden trasladar a cientos de ellos por barco y avión a otros refugios temporales para solicitantes de asilo.



Durante años, Italia ha intentado, con éxito limitado, inducir a Libia a frenar los lanzamientos de botes de pesca y de goma de los contrabandistas de personas hacia las costas italianas. Los gobiernos han capacitado y equipado a la guardia costera libia, pero los traficantes detrás de las redes de contrabando continúan operando.

La OIM y grupos humanitarios afirman que los pasajeros cuyos barcos son devueltos por la guardia costera libia, a menudo vuelven a campos de detención, donde corren el riesgo de sufrir abusos, incluida la tortura, hasta que sus familias reúnan suficiente dinero para que los migrantes partan otra vez por mar.

El gobierno de Meloni ha dificultado que las organizaciones humanitarias lleven a cabo muchos rescates en las aguas de Libia, adoptando reglas que obligan a los barcos a desembarcar a los migrantes en los puertos del norte de Italia, retrasando su regreso al mar.

Sin embargo, muchos indocumentados continúan saliendo de Libia en barcos de contrabandistas; es un flujo humanitario preocupante porque la gente muere en el mar, aseveró el portavoz de la OIM, Di Giacomo.

La agencia de migración de la ONU estima que unas 300 personas han perecido este año, o estaban desaparecidas y presuntamente muertas, después de intentar cruzar la peligrosa ruta del Mediterráneo central. [\(De La Redacción, La Jornada, Cp.\)](#)

Rescatan a 17 migrantes tras naufragar en costas libias; al menos 30 están desaparecidos

Roma. **Unos 30 migrantes estaban reportados desaparecidos y se presume que se ahogaron durante las maniobras de rescate, luego del naufragio de la barcaza en que viajaban cerca de la costa de Libia, informaron guardacostas italianos.**

Durante las operaciones de rescate la frágil embarcación volcó; unos 17 indocumentados fueron rescatados, detallaron guardacostas.

Este fin de semana, diversas ONG avisaron que un barco con 47 personas a bordo iba a la deriva, a un centenar de kilómetros del litoral libio.

La organización de rescates Alarm Phone, que gestiona una línea de emergencias para migrantes en dificultades, fue la primera en anunciar, antier, que varios migrantes se habían ahogado.



Este desastre en el Mediterráneo ocurre dos semanas después del naufragio cerca de la ciudad costera italiana de Calabria, que dejó al menos 79 muertos, cuyos cuerpos han ido apareciendo en la costa.

Ese percance puso a la defensiva al gobierno derechista italiano de la premier Giorgia Meloni, que enfrenta severas críticas por no intervenir a tiempo para el rescate.

La guardia costera italiana aseguró que el incidente mortal evidencia la inactividad de otros países en el Mediterráneo.

A su vez, las autoridades libias, responsables de las labores de búsqueda y rescate en esa zona, explicaron que no tenían equipos disponibles y pidieron ayuda a Italia, que envió tres barcos mercantes que se encontraban en el área, según los guardacostas.

Retrasos en la ayuda

Los críticos han señalado que la política de tratar el tema de los barcos migrantes como asunto policial y no humanitario, habría atrasado la ayuda a los náufragos.

Italia renovó en noviembre un polémico acuerdo con Libia para detener a los migrantes que salen del país norafricano hacia Europa.

Por lo pronto, la vicedirectora de la Organización Internacional de Migraciones, Amy Pope, advirtió que las travesías de migrantes por el canal de la Mancha entre Francia y Reino Unido no se solucionará solo con un refuerzo de los controles, tras un acuerdo en este sentido firmado entre ambos países.

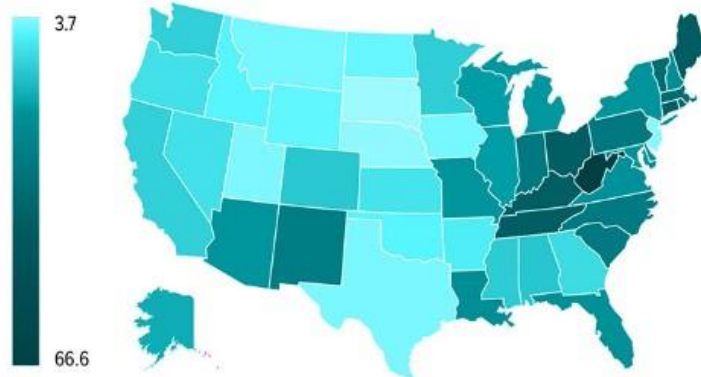
El premier británico, Rishi Sunak, y el presidente francés, Emmanuel Macron, alcanzaron un pacto el pasado viernes, dotado en más de 500 millones de euros para atajar la migración irregular a través del canal. [\(Afp, La Jornada, Mundo, p. 25\)](#)

Seguridad

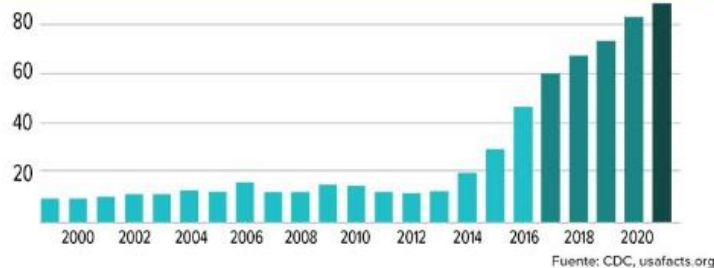
Fentanilo pasa por México en ruta a EU

Un problema nacional

Muertes por sobredosis causadas por opiodes sintéticos por cada 100,000 personas
(Datos de 2021, última información disponible)



Porcentaje de muertes por abuso de opiodes con relación a las sobredosis totales



En su camino hasta los consumidores finales en Estados Unidos, el fentanilo ilegal pasa por México, donde se le da forma de pastillas.

Así lo alertó el congresista estadounidense Dan Newhouse, de Washington, en su artículo Estados Unidos debe detener la maquinaria letal china de fentanilo. Subrayó que más de 90% de la sustancia que entra de forma ilegal a su país proviene de la nación asiática.

Sin embargo, aun cuando México es una escala en la ruta de la droga a EU, los estados fronterizos no encabezan las muertes de sobredosis en el país vecino.

Virginia Occidental, Delaware y Tennessee, al este y sureste de EU, son los que lideran las muertes por el abuso de fármacos.



Texas, estado que comparte frontera con Chihuahua, Coahuila, Nuevo León y Tamaulipas, registra la tasa más baja, con 6.3 muertes por cada cien mil habitantes.

“Que conste que el fentanilo no se produce en México. Viene de Asia... entra una parte por los puertos de Pacífico y estamos ahí evitando su entrada ilegal”, indicó sobre el tema el presidente Andrés Manuel López Obrador, en su conferencia matutina.

China-Mexico-EU: la ruta que recorre el fentanilo

Ningún estado fronterizo destaca en el listado del mayor número de muertes por sobredosis provocadas por la droga.

El fentanilo que llega a Estados Unidos es de origen chino y pasa por México para ingresar por la frontera.

“Después de ser enviados a México, los químicos se producen en tabletas que contienen fentanilo y entran a Estados Unidos a través de nuestra frontera sur”, aseguró el congresista Dan Newhouse, de Washington.

En su artículo Estados Unidos debe detener la maquinaria letal china de fentanilo, afirmó que más de 90% del fentanilo ilegal que está en su país proviene de la nación asiática.

Si bien México trafica estas sustancias a la Unión Americana, ningún estado fronterizo encabeza las muertes de sobredosis en la Unión Americana, de acuerdo con cifras de los Centros de Control y Prevención de Enfermedades (CDC, por sus siglas en inglés).

El primer rango lo ocupa el estado de Virginia Occidental, con una tasa de 66.6 muertes por cada 100 mil habitantes.

Le sigue Delaware, con 42 muertes por cada 100 mil habitantes, y Tennessee, con 40.6 decesos.

De los cuatro estados fronterizos, Nuevo México es el que presenta la cifra más alta, con 28.7 muertes por cada 100 mil habitantes. Es decir, se ubica por debajo de la media nacional.

De esa misma zona, el estado más bajo es Texas, con 6.3 muertes, uno de los menores en el país.

De acuerdo con los CDC, 110 mil 236 personas murieron el año pasado por sobredosis.



De ellas, 87.8% corresponden a un consumo letal de opioides, como el fentanilo.

“Sencillamente, no podemos permitir que la maquinaria letal de fentanilo china siga operando mientras las comunidades en el corazón de Estados Unidos son destruidas”, agregó Dan Newhouse.

Al respecto, ayer se pronunció el gobierno mexicano.

“Que conste que el fentanilo no se produce en México. Viene de Asia”, declaró ayer el presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, en conferencia de prensa.

“Por el Pacífico”

Sin dar más detalles, el mandatario dijo que la sustancia “entra una parte por los puertos de Pacífico y estamos ahí evitando su entrada ilegal (...) desde luego, entra con propósitos de narcotráfico. Bueno, también entra por otros lados a Estados Unidos, no sólo por México”.

En este caso, nuestro país estaría siendo una parada dentro de la ruta del tráfico de esta droga, que es 50 veces más fuerte que la heroína y 100 veces más que la morfina.

“En China, empresas acuden a ventas online para abastecer el mercado de precursores de fentanilo en México. Con esto, más grupos criminales se han involucrado en su producción, atizando la tensión con los cárteles al frente de este negocio”, afirmó el centro de análisis de asuntos de seguridad InsightCrime.

En reiteradas ocasiones, la Agencia de Control de Drogas (DEA) ha alertado de los riesgos del tráfico de estas sustancias.

“Las organizaciones criminales transnacionales buscan amenazar nuestra salud y seguridad mediante la importación de drogas y productos químicos peligrosos, como el fentanilo. La misión de la DEA de buscar justicia debe ser mundial al momento de combatir esta amenaza”, dijo el agente de la DEA, Eduardo A. Chávez.

El país asiático se mantiene como la fuente primaria de sustancias relacionadas con el fentanilo, las cuales se trafican a través del correo internacional y operaciones de envío urgente, afirmó la agencia en un reporte publicado en 2020.

El ingreso de narcóticos vía México a Estados Unidos propició la propuesta de los congresistas republicanos Dan Crenshaw y Mike Waltz, de permitir al presidente de EU usar la fuerza militar en la frontera por cinco años. [Verónica Mondragón, Excélsior, 8 Columnas](#)

México es más seguro que EU, afirma AMLO; rechaza alertas de viaje



Tras poner en entredicho las alertas de viaje que emite Estados Unidos, que ponen sólo a Campeche y Yucatán como entidades seguras para visitar, el Presidente Andrés Manuel López Obrador aseguró que México es más seguro que aquel país.

En un nuevo capítulo de tensión y confrontación entre autoridades de ambos gobiernos, el mandatario mexicano señaló que “es más seguro México que Estados Unidos y no hay ningún problema para viajar por México con seguridad, pero eso además lo saben los ciudadanos estadounidenses y lo saben, desde luego, nuestros paisanos que están allá. Ellos están bien informados.

“Las alertas del gobierno hablan de que sólo se puede viajar a Campeche y a Yucatán. Si fuese así, no estarían llegando tantos estadounidenses a vivir a la Ciudad de México y a todo el país”, dijo.

Denunció que hay campañas de desprestigio contra su Gobierno, promovidas incluso por políticos de ese país que dominan a los medios de comunicación.



“Esta es una campaña en contra de México, de los políticos conservadores de Estados Unidos que no quieren que se siga transformando el país para bien de los mexicanos. Y esos políticos conservadores dominan, ese es un problema que ustedes tienen a los medios de información.

“La mayor parte de los medios de información de Estados Unidos están al servicio de los grupos de intereses creados en ese país, están bajo el dominio de grupos económicos y políticos, las televisoras”, acusó el Presidente.

Asimismo, indicó que, en las charlas que ha sostenido con el presidente Joe Biden, éste le ha manifestado que no comparte esa visión y, por el contrario, sigue apoyando la construcción sobre una base de respeto mutuo.

“Es realmente ofensivo, no es el pensamiento del presidente Biden. Me envió una carta donde reafirma lo que siempre sostiene: su respeto al pueblo y a la soberanía de México y, textualmente, me dice que el trato que tenemos se tiene que dar en un pie de igualdad y le agradezco mucho que mantenga esa postura”, manifestó López Obrador.

El Presidente rechazó las acusaciones de legisladores de Estados Unidos, de que en México no se está haciendo nada para detener el flujo de fentanilo a Estados Unidos. “Si no lo hiciéramos, sería un infierno”, advirtió. Desde su punto de vista, es una “manera alevosa, prepotente, en que actúan estos legisladores”.

“Informar también de lo que estamos haciendo, de que es falso que no estemos nosotros atendiendo el problema; al contrario, si no actuáramos como lo estamos haciendo, México sería un infierno, porque estaría en manos de la delincuencia de cuello blanco y de la delincuencia organizada; habría, como lo hubo en el tiempo de Calderón, un narco-Estado, y eso ya no existe en nuestro país; aquí hay una auténtica democracia.

“El gobierno es del pueblo, no de las élites, no de las mafias económicas o políticas; esa es la diferencia”, aseguró López Obrador.

Asimismo, descartó que si se lograra cerrar por completo la frontera al paso de fentanilo se reduciría el consumo en Estados Unidos, si no se atacan las causas de la descomposición social.

“Pensando que se va a evitar la entrada, ¿qué no hablamos que hay una serie en donde un laboratorio estaba en quiebra e inventaron una pastilla para quitar el dolor? Que, en efecto, quitaba el dolor, pero era adictiva, o es, porque creo que todavía hasta la usan”, precisó el mandatario. [\(Jorge Chaparro, La Razón, P.p.\)](#)
(Antonio Baranda y Claudia Guerrero, Reforma, Nacional, p. 4)
(Isabel González, Excelsior, Nacional, p. 8)
(Afp, El Economista, GeoPolítica, p. 43)
(EFE, Ovaciones, Nacional, p. 18)

Portavoz defiende alertas de no viajar a la república



Ned Price, portavoz del Departamento de Estado en Estados Unidos, afirmó que autoridades en su país seguirán defendiendo las alertas emitidas a los ciudadanos norteamericanos, de no viajar a México, esto, luego de que el Presidente, Andrés Manuel López Obrador, se fuera contra esas alertas diciendo que: “México es más seguro para viajar que Estados Unidos”.

Price dijo que las alertas que su país emite se elaboran mediante una revisión constante de la situación de seguridad en los diferentes estados de los países no solo México, sino de todo el continente, por lo que las recomendaciones que dan a los ciudadanos “no son un capricho”.

El portavoz del Departamento de Estado, detalló que las alertas son creadas con base a una estrategia y con estricta vigilancia.

“Nuestras alertas para México se organizan por estados y estamos siguiendo continuamente la situación estado por estado para determinar si hay una mejora o un empeoramiento”, refirió.

Price explicó que, en el proceso de emitir las alertas, también participa la Embajada de Estados Unidos en México así como las oficinas para Latinoamérica y para Asuntos Consulares del Departamento de Estado en Washington.

“Siempre estamos revisando la información para determinar si es necesario modificar nuestras alertas de viaje hacia una dirección u otra, siempre se maneja un uso de datos y de cifras que otorgan ambos países”, indicó.

El Departamento de Estado recomendó a los ciudadanos estadounidenses no viajar a seis estados mexicanos: Colima, Guerrero, Michoacán, Sinaloa, Tamaulipas y Zacatecas, por ser estados con altos índices de violencia, secuestros y otras problemáticas.

Recientemente la oposición republicana pidió declarar terroristas a los cárteles mexicanos y propuso una intervención militar en territorio mexicano, lo cual fue refutado por la Casa Blanca así como por el Gobierno federal. ([Claudia Arellano, La Razón, México, p. 6](#))

(José Días Briseño, *Reforma, Nacional*, p. 4)

(Efe, *El Universal, Nación*, p. A8)

(EFE, *Ovaciones, Nacional*, p. 18)

Desdeñan turistas las alertas de viaje



Los turistas estadounidenses y canadienses parecen no tomar en cuenta las alertas de viaje emitidas por sus Gobiernos para evitar algunas zonas de México.

A principios de enero pasado, tras los hechos de violencia en Culiacán, Sinaloa, que provocó la detención de Ovidio Guzmán, la Embajada estadounidense emitió una alerta a sus ciudadanos para no realizar viajes no esenciales, especialmente a dicha entidad.



Los datos más recientes de la Secretaría de Turismo (Sectur) revelan que en enero las llegadas vía aérea de estadounidenses aumentaron 19.3 por ciento anual, respecto al mismo mes de 2022.

En el caso de los visitantes canadienses, los arribos en el primer mes de este año aumentaron 158 por ciento, respecto a enero de 2022.

Para especialistas y miembros de la industria, si bien es lamentable la incidencia de hechos como el reciente secuestro de estadounidenses en Matamoros, la realidad es que el turista de ese país no toma en consideración estos hechos para elegir sus viajes, sobre todo a centros turísticos.

Marc Pujol, presidente la Comisión Nacional de Turismo de la Coparmex, consideró que entre los factores principales que los viajeros de Canadá y Estados Unidos toman en cuenta para elegir a México están la cercanía y conectividad, el tipo de cambio y la variedad de destinos de sol y playa.

"Sol y playa siguen siendo el motivo de viaje número uno en el País, hay más motivos para que la gente venga: el precio, el servicio, las instalaciones; creo que somos pioneros en la calidad del producto", explicó el representante de los empresarios turísticos.

"Otro factor muy importante es la conectividad, es algo que México ha sabido jugar muy bien y también durante la pandemia fue de los pocos destinos que quedaron abiertos", señaló.

Por su parte, Ian Poot Franco, director de Experto en Turismo, consideró que las alertas de viajes emitidas por el Gobierno de Estados Unidos tiene un trasfondo político por la intención de elevar a terrorismo actos de narcotráfico.

Consideró que ante un alto número de asesinatos de mexicanos en tiroteos en Estados Unidos, México también debería emitir una serie de alertas para prevenir estos ataques.

"México y Estados Unidos tienen problemas de seguridad fuertísimos; Estados Unidos tiene un tema de tiroteos y de inseguridad de pandillas, es el país con más población penitenciaria por cada 100 mil habitantes en el mundo", dijo el especialista en entrevista.

De acuerdo con datos de la Sectur, en todo 2022, el 71.6 por ciento de las llegadas de viajeros extranjeros a México fue de visitantes de origen estadounidense, principalmente, y canadiense, con más de 14 millones. *(Nallely Hernández, Reforma, Nacional, p. 4)*



Hay en México 498 estadounidenses desaparecidos

La estrategia de militarización de la seguridad pública por parte del actual gobierno y la guerra contra el narcotráfico, iniciada por Felipe Calderón y continuada por Enrique Peña Nieto, han dejado 493 ciudadanos estadounidenses en calidad de personas desaparecidas y no localizadas en territorio mexicano.

De ese número, de acuerdo con el Registro Nacional de Personas Desaparecidas y No Localizadas (RNPДNO), 245 desapariciones de ciudadanos de las Unión Americana se registraron sólo en el gobierno del presidente López Obrador, lo que representa 49.7 por ciento.

Entre ellos, está la desaparición de tres mujeres estadounidenses de origen hispano, quienes, de acuerdo con el FBI, provenientes de la localidad fronteriza de Peñitas, a las afueras de McAllen, viajaron en vehículo a México el 24 de febrero para vender en un mercado de Montemorelos, en Nuevo León.

Este caso, sin embargo, no ha tenido la misma atención mediática que el del 6 de marzo, cuando el FBI ofreció una recompensa de 50 mil dólares por información sobre el paradero de cuatro ciudadanos estadounidenses que se encontraban desaparecidos luego de que un grupo de hombres armados los secuestró en Matamoros, Tamaulipas.

Al día siguiente, las autoridades mexicanas anunciaron que encontraron a las cuatro personas –desaparecidas desde el viernes 3 de marzo–, dos de ellas muertas, otra herida y una cuarta ilesa.

Cabe destacar que, de acuerdo con el RNPДNO de la Secretaría de Gobernación, entre el 15 de marzo de 1964 y el 30 de noviembre de 2006, sólo se tiene registro de cinco estadounidenses desaparecidos, por lo que el mayor número de casos se ha registrado de 2006 a la fecha.

Con ello, desde 1964 se registran en total 498 estadounidenses que han desaparecido en territorio mexicano, de los cuales 331 son hombres y 167 mujeres.

De acuerdo con el Programa Nacional de Búsqueda de Personas Desaparecidas y No Localizadas, publicado este mismo mes, un grupo en situación de particular vulnerabilidad ante la problemática de desaparición son las personas migrantes, debido a las condiciones de violencia, inseguridad y precarización a las que están expuestas en su tránsito por México.

“Los grupos del crimen organizado se han convertido en actores clave detrás del fenómeno específico de las personas migrantes desaparecidas”, se refiere.

Este mismo reporte refiere que, de acuerdo con cifras del RNPDO, en el periodo del 15 de marzo de 1964 al 31 de diciembre de 2022, se registran 3 mil 821 personas extranjeras desaparecidas, no localizadas y localizadas. *(Eduardo Ortega, El Financiero, Nacional, Política y Sociedad, p. 38)*

Arma confiscada a detenidos se usó en el crimen contra los estadounidenses



Sobre las investigaciones en torno al secuestro de cuatro ciudadanos estadounidenses en Tamaulipas, dos de ellos asesinados, el gobierno federal informó que hay seis personas detenidas. Indicó que en uno de los casos, José N, encontrado en flagrancia, ya está vinculado a proceso por secuestro agravado, mientras los otros cinco (Antonio N, Luis N, Ever N, Juan Francisco N y Gustavo N) irán a juicio por secuestro agravado y homicidio simple intencional.

El informe destaca que se les decomisaron tres armas, dos de ellas largas y una corta, así como 93 cartuchos y dos chalecos tácticos.

Con el análisis de balística, se confirma que una de las armas coincide con la utilizada en el proceso del crimen. También hay cinco vehículos asegurados: una camioneta Pacífica, propiedad de las víctimas; así como tres camionetas más y una ambulancia que se utilizó en el traslado de los agraviados.

El comunicado distribuido por la Presidencia de la República da cuenta de que hay tres inmuebles bajo investigación de la Fiscalía estatal, en colaboración con las secretarías de la Defensa Nacional, Marina y Seguridad federal, así como la delegación estatal de la Fiscalía General de la República. [\(De La Redacción, La Jornada, Política, p. 9\)](#)

[\(Alfredo Peña, Excelsior, Nacional, p. 14\)](#)

[\(Mariela Macay, Ovaciones y El Sol de México, Nacional y República, p. 23 y p. 9\)](#)

[\(Antonio Baranda, Reforma, Nacional, p. 5\)](#)

[\(Noel F. Alvarado, La Prensa, Policía, p. 13\)](#)

Aviación

Regreso del sector aéreo a la Categoría 1 será hasta el otoño



Con todo y los avances a la fecha, el vicepresidente de la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) para las Américas, Peter Cerdá, estimó que el regreso de México a categoría 1 por parte de la Administración Federal de Aviación (FAA, en sus siglas en inglés) de Estados Unidos será en el último trimestre del presente año y que se abre la oportunidad de que las aerolíneas nacionales puedan beneficiarse de la temporada vacacional de invierno.



“El reto número del sector es recuperar la categoría. Tiene que ser esa la verdadera prioridad. Un país como México, con la importancia económica, social y con el historial aeronáutico que tiene no puede estar en el lugar que está ahora. La industria está trabajando muy de cerca con el gobierno y ya hay logros al respecto”, comentó.

Su opinión contrasta con el planteamiento de autoridades de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), que han dicho en diversas ocasiones que el regreso será en mayo.

En entrevista, Cerdá destacó que las acciones que se están tomando, luego de casi dos años de la degradación, deben ser sólidas y con una visión de largo plazo para evitar volver a categoría 2 (en julio del 2010 la FAA también degradó a la autoridad aeronáutica mexicana y 121 días después aprobó su regreso a categoría 1).

La baja de categoría actual, declarada en mayo del 2021 (que impide a las aerolíneas mexicanas incrementar rutas y operaciones hacia Estados Unidos), fue debido a que la FAA evaluó a la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) y determinó que no cumplía con los estándares de seguridad de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

“Sí, la industria enfrenta muchos retos en México (elevados costos, cabotaje, nueva aerolínea o nuevos aeropuertos del Estado), pero también hay muchas oportunidades. Lo he dicho: durante el Covid-19 el gobierno ayudó porque no cerró fronteras y no impuso restricciones a la industria. En ese contexto las empresas operaron de manera eficiente y se presentó un boom importante a nivel doméstico porque hubo buena conectividad y cifra récord de pasajeros transportados”, destacó el representante de la IATA en la región.

Luego de entregar la membresía oficial a la empresa guatemalteca TagAirlines, como el socio 29 de IATA en la región, Peter Cerdá compartió algunos puntos de vista.

¿Qué otras afectaciones mira si sigue pasando el tiempo para México en categoría 2?

Hay países que no podrán recuperar la categoría 1 porque no tienen los recursos ni aerolíneas ni el mercado maduro. Acá es diferente, hay avances, pero las compañías mexicanas siguen en desventaja porque no pueden crecer. El mexicano que quiere viajar a EU se ve limitado porque las compañías no le dan más opciones. Tienen los aviones, los recursos, la capacidad, las rutas, pero necesitan el permiso que se tendrá al dejar la categoría actual.

Las aerolíneas están presionadas, quieren crecer en el mercado de EU. ¿Considera que se están tomando las medidas adecuadas por parte de las autoridades?

Hay avances, pero lo más importante es recuperar la categoría de manera responsable y que no volvamos a la misma problemática en cinco años. Es necesario que se pongan los recursos presupuestales, que se aprueben las leyes correspondientes para que se suba a categoría 1 y nunca más se vuelva a bajar.

En el paquete de iniciativas se sumó el tema de cabotaje para empresas extranjeras ¿qué opina?

Puedo decir que hoy en México hay más conectividad que en toda su historia. Hoy es más barato volar que hace 15 años. El mexicano puede elegir qué tipo de aerolínea y servicios quiere, por eso el cabotaje, desde el punto de vista nuestro, no es un tema que tendría que ser prioridad, como sí lo es la categoría 1. El mercado local se está atendiendo de manera exitosa con las compañías que operan actualmente.

El gobierno tiene otra visión. Dice que los precios de los boletos son elevados y que hay poca competencia, por eso se promueve el cabotaje.

Hoy existe una competencia feroz que no teníamos hace 20 años, Hay compañías que ofrecen buena competitividad y distintos servicios. Los viajeros quieren distintos tipos de servicios que antes no se ofrecían. Hoy si un pasajero solo quiere un asiento lo puede comprar. Si quiere algo más, también hay opciones. Hay más conectividad que antes y eso es lo que queremos seguir comentando con el gobierno, que sepan que hay una aviación muy competitiva. [\(Alejandro de la Rosa, El Economista, P.p.\)](#)

Cabotaje amenaza a industria aeronáutica





La Cámara Nacional de Aerotransportes (Canaero) advirtió que la reforma a la Ley de Aviación Civil y la Ley de Aeropuertos para permitir que aerolíneas de otros países realicen cabotaje, es decir, vuelos entre dos destinos del territorio nacional, es una amenaza para usuarios, empleados, el fisco, la inversión privada nacional y extranjera y en general, para la economía nacional.

La cúpula precisó que entre los principales riesgos destaca que el cabotaje incrementará el precio del boleto de avión, quebraría empresas, desconectaría ciudades, generaría desempleo y afectaría la recaudación de impuestos.

En un comunicado expuso que México necesita una política de Estado, una autoridad aeronáutica fuerte, inversión en infraestructura, tecnología, procesos migratorios, aduanales, revisión de impuestos, derechos y otros cargos.

“Todo lo anterior sí representaría un auténtico beneficio a los mexicanos, el cabotaje no”, subrayó la Canaero.

Precisó que es fundamental que las autoridades consideren la participación de los expertos para procurar un desarrollo sostenible donde prevalezcan los argumentos e intereses legales, técnicos, sociales y económicos por encima de otros.

“La Canaero reitera su más amplio deseo y disposición de aportar todo lo necesario en favor del interés común”, expresó.

Detalló que, si las líneas aéreas de México pierden las rutas de alto volumen, desconectarán los destinos menos atractivos, dejando incomunicadas múltiples regiones. ([Alina Archundia, La Razón, Negocios, p. 24](#))

(Sara Cantera, *El Universal*, Cartera, p. A25)

([Julio Gutiérrez, La Jornada, Economía, p. 19](#))

(Miriam Paredes, *Excélsior*, Dinero, p. 1)

(Staff, *Reforma*, Negocios, p. 5)

(Enrique Torres, *El Heraldo de México*, Merk-2, p. 17)

([Alejandro de la Rosa, El Ecnomista, Empresas y Negocios, p. 27](#))

Turismo

Llegan 2 mil 835 mdd con visitantes foráneos al país



Las divisas turísticas de México por ingreso de visitantes internacionales durante enero fueron de 2 mil 835 millones de dólares, 43.1% más respecto a 2022.

Además se superó 23.9% las cifras captadas en el mismo periodo de 2019 que fueron 2 mil 289 millones de dólares.

El titular de la Secretaría de Turismo (Sectur) destacó que, con base en los resultados de la Encuesta de Viajeros Internacionales publicados por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi), durante el mes de enero 2023, 3 millones 397 mil turistas internacionales ingresaron al país, lo que representa 28.5% más respecto a lo captado en 2022; estando a 2.5% de alcanzar los 3 millones 483 mil turistas internacionales que ingresaron en el mismo periodo de 2019.

Señaló que el gasto medio de los turistas internacionales en el periodo enero 2023 fue de 778.2 dólares, lo que significó 10.1% más comparado con 2022, y superando también con 29.3% los 601.6 dólares registrados en el mismo periodo de 2019.



Torruco Marqués informó que en el primer mes de 2023, llegaron a México un millón 970 mil turistas de internación vía aérea, esto representa 32.8% más comparado con 2022, superando también un 12.6% los turistas de internación vía aérea captados en el mismo periodo de 2019, que fueron un millón 749 mil turistas.

Comentó que el ingreso de divisas por turistas de internación vía aérea en enero de 2023 tuvo un aumento de 40.6% contra 2022, al registrar dos mil 415 millones de dólares, lo que representa también un incremento de 28.5% respecto a los un mil 879 millones de dólares captados en el mismo periodo de 2019. ([Redacción, 24 Horas, Negocios, p. 17](#))

Turismo Médico

Atención médica más accesible atrae turistas

El 70% de los visitantes que ingresan a México por motivos de turismo médico lo hace por los buenos precios que existen en el país, y así evitar tener que enfrentarse ante el sistema de salud más caro del mundo como es el de Estados Unidos.

De acuerdo con estimaciones de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE), en EU al menos 16 millones de personas no cuentan con un seguro médico y se espera que para 2026 la cifra se eleve hasta 24 millones de personas.

Dicho organismo también destaca que, antes de la pandemia, el gasto en salud ascendía a más de cuatro mil dólares por persona en promedio en los países de la OCDE. Sin embargo, en Estados Unidos casi alcanza los 11 mil dólares. Los servicios hospitalarios y ambulatorios constituyen la mayor parte del gasto en salud al representar el 60%.

De ahí que el turismo médico, por sus buenos precios, sea una oportunidad para México al tener como vecino a EU.

Entre los servicios que más se solicitan en el país están algunos como cardiocirugía, cirugía plástica, oftalmología, oncología, odontología, gastrocirugía, biología de la reproducción, traumatología y ginecología. Los procedimientos en México pueden llegar a ser hasta 80% más baratos que en EU, según datos del Banco Nacional de Comercio Exterior (Bancomext).



Entre los factores que hacen atractivo a México para el turismo médico está su ubicación y costos, ya que se encuentra en un radio promedio de cuatro horas de viaje, ya sea por vía terrestre o aérea desde Estados Unidos o Canadá. De ahí que algunas ciudades de la frontera norte del país como Mexicali, Tijuana, Ciudad Juárez y Reynosa se benefician de este tipo de turismo, indica la consultora Deloitte.

Datos recientes de la Secretaría de Salud de Baja California muestran que, en 2021, el estado tuvo una derrama económica de 12 mil 853 millones de pesos y atrajo a más de 2.3 millones de visitantes por turismo médico, ya que entre las ventajas que ofrece el destino están la ubicación, calidad, certificación de especialistas, infraestructura médica de alta tecnología, equipo humano bilingüe, costos competitivos y el carril médico exclusivo. [*\(Miriam Paredes, Excélsior, P.p.\)*](#)