



Información Migratoria Nacional

Regularizan situación migratoria del náufrago Timothy Shaddock



Tras divagar por semanas en el mar, sin ver tierra ni personas por tres meses, Timothy Shaddock y su perrita Bella fueron rescatados por atuneros mexicanos y ayer pisó tierra, donde recibió una sorpresa, ya que el Instituto Nacional de Migración (INM) regularizó su situación legal.

Así lo dio a conocer el INM en un comunicado difundido en sus redes sociales, en el que indican que fue valorado por personal médico y que “durante la entrevista (...) manifestó su intención de regresar a la brevedad a su país natal para reencontrarse con su familia”.

“Como parte de la atención humanitaria que el INM brinda a las personas extranjeras en contexto de vulnerabilidad, se emitió un documento migratorio que regulariza su estancia temporal en México”, informó el instituto.

Además, se informó que sus documentos migratorios perdieron vigencia desde el año 2020.

Además, Timothy Shaddock, reveló que Bella, la perrita que lo acompañó tres meses es mexicana.

El oriundo de Sidney, Australia, detalló que salió de La Paz, Baja California, en su catamarán Aloha Toha en abril con rumbo a la Polinesia Francesa, pero el vehículo fue dañado por una tormenta.

Destacó que Bella lo encontró a él en la mitad de México. “Ella es mexicana. Tiene el espíritu de México y no me dejaba ir. Traté de darla en adopción tres veces, pero me seguía al mar. Es más valiente que yo, eso es seguro. Es asombrosa, otra cosa, me siento bendecido”.

Y aunque pasó complicaciones en el océano, aseguró que aún ama el mar y también a su gente.

Sobre su rescate se dijo muy agradecido con el piloto de un helicóptero que lo vio y luego reportó al barco que lo salvó. [\(Luis Valdés, 24 Horas, p. 2, La Jornada, Milenio, El Universal, Foro TV y ADN 40\)](#)

(Iris Velázquez, Reforma, Nacional, p. 2)

(Enrique Sánchez, Excelsior, Nacional, p. 16)

(Martha de la Torre, El Heraldo de México, Orbe, p. 29)

(Redacción, El Financiero, p. 2)

Timothy, el náufrago australiano que venció el cáncer y el mar



El 12 de julio, estando en la Ciudad de México, el fundador y presidente de Grupomar/Atún Tuny, Antonio Suárez, recibió una llamada: “uno de nuestros barcos encontró un náufrago a mil 200 millas de la costa”, escuchó.

"¿Y qué hicieron?" —preguntó cómo reacción natural— y la respuesta lo sigue llenando de orgullo: “lo salvaron, siguieron el protocolo de manera impecable; lo salvaron y luego informaron a las autoridades, a las de México y a las de su país”, Australia, compartió Antonio Suárez en entrevista para MILENIO.

El resto es historia, Andrés Zamorano, piloto del helicóptero que llevan en el buque atunero María Delia, salió a buscar cardúmenes, pues ésta es una de las tres formas de localización de atún utilizada por los pescadores en alta mar, cuando vio al náufrago.



“Estaba en una pequeña embarcación desmantelada, había pasado por una tormenta, le había arrancado la vela y se habían averiado los motores”, narró el presidente de Grupomar.

El piloto avisó al capitán del María Delia, Oscar Meza, y decidieron acercar la embarcación para concretar el rescate.

Ese náufrago era Timothy Lyndsay Shaddock, un australiano de 54 años, que junto con su perra Bella, había zarpado desde La Paz, Baja California Sur, en un catamarán con el objetivo de cruzar el Mar de Cortés y luego el Océano Pacífico, hasta llegar a las islas de la Polinesia Francesa.

Shaddock, quien este martes volvió a tocar tierra mexicana, pero ahora en Manzanillo, notoriamente delgado y con barba crecida, relató a MILENIO que desde junio del 2020 está en México viviendo en San Miguel Allende y salió a alta mar desde La Paz, para hacer el viaje hacia el Estado Polinesio.

Aunque no recuerda detalles precisos de fechas y se quiebra al hablar de lo sucedido, detalló el motivo de su naufragio:

“A las tres semanas de salir de México, todo iba saliendo bien, iba muy rápido, pero me golpeó una gran tormenta, hizo que perdiera la vela y el motor y muchas de mis cosas”.

Sabía que era el momento de dejarse llevar por la corriente, mientras intentaba arreglar su barco.

De hecho, Timothy reconoció que “arreglar cosas” y tener a su perra le ayudaron a controlar la tensión emocional y hasta a “disfrutar estar en el agua”.

Su paciencia, fortaleza mental y la experiencia de una vida dedicada al mar, fueron claves para su sobrevivencia, reconoce.

Antonio Suárez recibió personalmente a Timothy y lo invito a comer, “carne”, bromean, después de tres meses de sólo alimentarse con pescado crudo.

En sus primeras declaraciones, al bajar del buque en Manzanillo, aseguró, “me siento bien; me siento mucho mejor que antes, se los digo”.

Detalló que logró sobrevivir recolectando agua de lluvia y resguardándose en un pequeño toldo de su catamarán y después fue llevado a la estación migratoria local donde las autoridades le dieron un documento migratorio que regulariza su estancia temporal en México.



Posteriormente, comió con la tripulación que lo salvó y con Antonio Suárez, fundador y presidente de Grupomar/Atún Tuny, al concluir conversó con MILENIO y aseguró querer quedarse en México:

“México ha sido muy bueno conmigo, quisiera quedarme más, me gustaría que me dejaran quedarme en México, estoy muy interesado en regresar lo que México me ha dado, contribuir de regreso antes de volver a Australia”.

Timothy venció al cáncer hace unos años y luego al mar; miró dos veces a los ojos a la muerte y sigue viviendo:

“Una experiencia como esta o como el cáncer son una segunda oportunidad, de que creas más en la vida y en la gente, estoy muy agradecido”, dice mientras enumera su agradecimiento, primero a Atún Tuny, a su fundador, al capitán del barco, la tripulación y al gobierno mexicano.

Bella es adoptada por un pescador del María Delia

Bella, por su parte, logró ser adoptada, ya que el náufrago sostuvo que había intentado conseguir una familia para ella hasta tres veces antes de iniciar su viaje pero, no lo había conseguido, ahora, uno de los pescadores del María Delia decidió sumarla a su familia, por lo que la perra mestiza vivirá en Mazatlán y tendrá como hermano a un pug llamado Vicente. ([Arnoldo Delgadillo, Milenio, Política, p. 12](#))

[\(Abraham Acosta, Excélsior, P.p.\)](#)

[\(Ap, La Jornada, Política, p. 17\)](#)

[\(Yulia Bonilla, La Razón, P.p.\)](#)

[\(Afp, El Economista, El Foro, p. 46\)](#)

[\(Elizabeth Ibal, El Sol de México, República, p. 11\)](#)

[\(Ap, Reporte Índigo, Reporte, p. 10\)](#)

[\(Redacción/Agencias, La Crónica, P.p.\)](#)



Médico confirma: drogan polleros a migrantes; con niños, los actos más viles

“

SUPIMOS (cuando vimos el reporte) que podían haber muerto; 20 eran menores de edad y de ellos, 11 bebés y nueve niños más grandecitos. Fueron sedados al parecer con gotas de clonazepam”

Isaac Barragán
Médico brigadista en Veracruz

“

ME PIDIERON que callara a mis hijos, porque hablaban o lloraban mucho; con el segundo pollero que nos agarró, sólo me dijo que les iba a dar una pastilla para que estuvieran tranquilos, y pues yo no sabía ni de qué”

Ayde Yesenia Martínez
Migrante venezolana

“

NO HAY MIGRANTES que no vengan en situación de hacinamiento, con hambre, y ahora parece moda que los niños llegan dormidos. Son madres muy jóvenes, se atemorizan y permiten este tipo de prácticas”

Elizabeth Rangel
Directora del albergue Decanal Guadalupano

El médico Isaac Barragán, quien brinda ayuda humanitaria a migrantes en Coatzacoalcos, Veracruz, confirmó que el que los polleros dopen o mediquen a los extranjeros irregulares para que aguanten horas de largos recorridos, como reveló el Instituto Nacional de Migración (INM), no son hechos aislados, sino parte de una modalidad con la que actúan los traficantes de personas.

El especialista de la Universidad Veracruzana dijo a La Razón que en muchos casos se trata de bebés o niños, a quienes él ha visto que los llevan sedados; “cada vez es más común que lleguen dormidos”, por lo que el rescate de 206 migrantes en el sábado no fue un hecho aislado.

Ratificó que las sustancias que utilizan regularmente son el modafinilo, un neuroestimulante del sistema nervioso central que puede afectar el cerebro y el comportamiento motor —y que, en el caso de los menores, les induce un sueño profundo—, así como el clonazepam, de efectos tranquilizantes.

“Los niños se enfrentan a los actos más viles de los polleros, quienes les administran medicamentos diversos, como el modafinilo, para que duerman en sus trayectos y no ser detectados en los retenes. Se ven muchos niños, todos los días, cuando llegan al servicio médico; normalmente vienen sedados; el modafinilo actúa de manera diferente en un niño que en un adulto; no se recomienda”, dijo.

Dijo que cuando vieron que el INM reportó el rescate de extranjeros, “supimos que posiblemente podían haber muerto; 20 eran menores de edad y de ellos, 11 bebés y nueve niños más grandecitos. Con bebés nos referimos a niños de brazos y hasta de tres años, que fueron sedados al parecer con gotas de clonazepam”.



Elizabeth Rangel Reyes, directora del albergue Decanal Guadalupano, en este municipio, coincidió con el médico en que “no hay migrantes que no vengan en situación de hacinamiento, con hambre y ahora parece moda que los niños llegan dormidos”.

Añadió que las madres de los menores refirieron que los polleros les dijeron que, de no permitir que se durmiera a los pequeños, ellas y sus hijos deberían abandonar el transporte.

“Como regularmente son madres muy jóvenes, se atemorizan y permiten este tipo de prácticas, que ponen en riesgo la vida de los menores, porque incluso les dan sustancias que son para adultos y no de uso pediátrico”, expresó.

Ayde Yesenia Martínez es originaria de Venezuela y lleva más de un mes en este albergue de Veracruz. Cuando viajó de su país con sus tres hijos, Kevin, de nueve años; Mayte Andrea, de cuatro, y Raziela María, de año y medio, no sabía lo que iba a pasar en México.

“Cuando llegué a la frontera de Guatemala, me pidieron que callara a mis hijos, porque hablaban o lloraban mucho; con el segundo pollero que nos agarró, sólo me dijo que les iba a dar una pastilla para que estuvieran tranquilos, y pues yo no sabía ni de qué”, contó a La Razón.

“El hombre ése ni me avisó, ya lo había hecho. Platicando con otras mamás, supe que a los niños los duermen según para que no sufran el trayecto, pero pues ni nos dicen qué les dan. Todo en este camino es un riesgo, pero seguimos pensando en que vamos a llegar; sólo esperaré a que calme un poco el calor el otro mes para irme para el norte y a seguir subiendo todo el país”, dijo.

Consultado al respecto, Tonatiuh Guillén, extitular del INM, dijo que drogar personas para trasladarlas de manera irregular describe la gravedad del trato inhumano de los traficantes hacia los migrantes.

“Hay un desprecio a la vida de las personas, no hay las mínimas consideraciones y hay una visión de las personas como algo peor que una carga, como material que debe transportarse, muy ajeno al trato a un ser humano”, dijo.

Para Irineo Mujica, director de Pueblo sin Fronteras, los grupos criminales han usado desde hace tiempo drogar a los migrantes para que aguanten el camino, aunque reconoció que es la primera vez que se detecta un caso tan grande en el país. ([Jorge Butrón, La Razón, P.p.](#))



'Apaga' política panel en energía

El contexto político que viven México y Estados Unidos rumbo a las elecciones presidenciales de ambas naciones para 2024, ha provocado que las consultas por la política energética mexicana se alarguen por más tiempo a fin de evitar el panel internacional bajo el T-MEC, refirieron especialistas.

"Estas consultas y cualquier otra, como por ejemplo, la de maíz, entran todas en una canasta de política comercial o política bilateral, en donde influye tanto la presión de los empresarios afectados por las medidas, en este caso de lado mexicano, como por el resto de los interesados.

"Hay presión por temas migratorios o de drogas, armas, entonces es una decisión política", afirmó Alejandro Gómez Strozzi, socio en el despacho Foley & Lardner México.

Guillermo Mendoza, director de Riesgo y Análisis Político en Ansley Consultores Internacionales coincidió en que existe un interés netamente político de Estados Unidos de no iniciar un panel contra México en este momento por sus condiciones políticas.

Consideró que no hay incentivo para tener este enfrentamiento en política exterior en medio de su proceso electoral.

Explicó que un panel no ayuda al partido demócrata, que es el que ahora está en la Presidencia, por diversos temas, por ejemplo, Estados Unidos necesita que México mantenga el despliegue de la Guardia Nacional y personal del Instituto Nacional de Migración en el sur del País para que no avancen las olas migratorias.

Aunque por otro lado los republicanos sí han presionado a la representante comercial de EU, Katherine Tai, de exigir a México cambios en su política energética, recordó Mendoza.

Gracias a que las empresas de energía de Estados Unidos y Canadá han ido resolviendo sus quejas de forma individual, comentó, se ha dado una válvula de escape porque ha reducido la intención de que se haga el panel.

Gómez Strozzi destacó que las consultas de maíz que están en curso podrían caer en el mismo camino de ser alargadas, ya que es un tema relevante para los electores y entre más importante sea, más sujeto está a las presiones políticas.



Se trata de temas que afectan a empresarios reales y segmentos de la población importantes, entonces al ser atractivos para los aspirantes a un puesto de elección van a ser referidos por los políticos y después expuestos en los medios, agregó Gómez Strozzi.

La prohibición de importación de maíz transgénico afecta a muchos medianos productores en EU, así que para ganar votos, ése tema y el energético serán manejados por los políticos, resaltó Gómez Strozzi. (*Frida Andrade, Reforma, Negocios, p. 1*)

Adoptan Brasil y México las visas electrónicas

Los Gobiernos de Brasil y México adoptarán "en los próximos meses" y de forma recíproca un sistema de visados electrónicos para "facilitar" la movilidad de los ciudadanos que viajan entre ambos países, informaron este martes fuentes oficiales.

"La adopción conjunta de visas electrónicas permitirá que ciudadanos brasileños y mexicanos puedan solicitar, de modo rápido, seguro y sin necesidad de traslados a consulados, una visa de visita para fines de turismo y negocio en los dos países", reza un comunicado bilateral.

El anuncio se da el mismo día en que el ministro de Relaciones Exteriores de Brasil, Mauro Vieira, y su contraparte mexicana, Alicia Bárcena, se reunieron en Bruselas en el marco de la cumbre entre la Comunidad de Estados Latinoamericanos y Caribeños (Celac) y la Unión Europea.

"Brasil y México estuvieron en el origen de la creación de la Celac y hoy reiteran su compromiso con la integración latinoamericana", escribió la Cancillería brasileña sobre el encuentro.

Más allá de la adopción del sistema electrónico, los países afirmaron en el comunicado conjunto que sigue sobre la mesa "el objetivo común de la retomada gradual del Acuerdo de exención de visas entre Brasil y México".

En 2022, el Gobierno mexicano acabó unilateralmente con la exención de visa para los visitantes brasileños, cerca de 300.000 cada año, mientras que Brasil optó por no cambiar su política y continuar sin exigir el sello consular a los mexicanos. (*EFE, El Sol de México, República, p.10*)



Llegada de brasileños, con su peor resultado



La llegada de turistas brasileños a México se ha desplomado a su peor nivel en una década debido al requerimiento de visa impresa. Tan sólo el año pasado, el turismo cayó -30.5% hasta los 250 mil viajeros cuando durante 2019, la cifra llegaba a los 360 mil, muestra un informe de Gemes Consultores.

De enero a mayo de este año, el volumen de viajeros brasileños descendió -45.1%, lo que significó 33 mil 52 menos. La caída ha afectado a destinos como el Caribe mexicano.

“Brasil ha sido históricamente uno de los mercados turísticos más importantes para México, ubicándose siempre entre los seis países en el mundo con mayor llegada de visitantes a los destinos mexicanos, posicionándose hasta el cuarto lugar en algunos años. De hecho, uno de los mercados que experimentaron una recuperación más acelerada ante los efectos de la pandemia fue precisamente el brasileño; sin embargo, actualmente la realidad es muy distinta”, precisa la consultora.

Gemes destaca que la llegada de visitantes residentes de Brasil a México por vía aérea se recuperaba con fuerza de los efectos de la pandemia en 2021 y desde agosto de ese año comenzó a superar los niveles prepandémicos hasta noviembre, incluso registró mayor dinamismo que otros mercados relevantes, pero para diciembre, cuando entró el requerimiento de visa, las llegadas se redujeron -15.6% contra el mismo mes de 2019.

Mientras que para 2022, la diferencia respecto a 2019 era ya de 109.4 mil visitantes menos, equivalente a una reducción de -30.5 por ciento.

“A partir de julio del año pasado el mercado brasileño va en descenso, reportando en mayo una reducción de -54.9% respecto al mismo mes de 2022, siendo la caída más profunda en los once meses”. (*Miriam Paredes, Excélsior, Dinero, p. 3*)



AMLO visitará Colombia y Chile; dialogará sobre drogas

El presidente Andrés Manuel López Obrador confirmó que visitará Colombia y Chile en septiembre.

Este martes, al ser cuestionado sobre su visita a tierras colombianas, el mandatario mexicano señaló que “vamos a estar en Colombia el 8 y 9, y en Chile el 10 y 11”.

El titular del Ejecutivo detalló que en el caso de Colombia tratará con su homólogo, Gustavo Petro, el tema del combate a las drogas, pero también la implementación de programas de Bienestar.

Al ser cuestionado sobre la prensa si quedan descartados Argentina y Brasil, López Obrador dijo que por el momento no contempla visitarlos, pero no cerró la posibilidad.

Los dichos del mandatario se dan luego de que, este lunes, el embajador colombiano ante la Unión Europea, Jorge Rojas Rodríguez lo informó en su cuenta de Twitter. “Presidente de México confirma asistencia a Cumbre Latinoamericana y del Caribe sobre nueva política antidrogas (Cali, 7/9 de septiembre) y visita de Estado”.

A la par divulgó que los cancilleres de México y Colombia, Alicia Bárcena y Álvaro Leyva, se reunieron en el marco de la cumbre de la Unión Europea y la Comunidad de Estados Latinoamericanos y Caribeños.

Por otra parte, el presidente López Obrador agradeció al presidente de Estados Unidos, Joe Biden, el no imponer sanciones a México por la presunta violación sobre el cuidado de la vaquita marina en el Alto Golfo de California.

“Agradecer al presidente Biden porque de él dependía que se aplicaran aranceles o medidas contrarias a nuestro comercio, embargos debido a que había una denuncia que supuestamente hablaba de que no se cuidaba a la vaquita marina”.

El mandatario federal señaló que la Secretaría de Marina y otras dependencias relacionadas con la protección del medio ambiente protegen a la especie, clasificada en peligro de extinción. *(Luis Valdés, 24 Horas, México, p. 6)*



Información Migratoria de los Estados

Chiapas

Al menos 1,800 viajan en caravanas en Chiapas



Los migrantes que salieron este fin de semana en caravana desde Tapachula, Chiapas, se encuentran dispersas entre los municipios de Huixtla, Pijijiapan y Mapastepec, aseguró el director del Centro de Dignificación Humana, Luis García Villagrán.

El activista explicó a La Razón que la primera movilización se llevó a cabo el pasado domingo con mil personas y la segunda este lunes, con al menos 600, originarios principalmente de Venezuela y Haití.

“Lo que sabemos es que el lunes muchos fueron detenidos en Pijijiapan y regresados a Mapastepec, pero la gran mayoría traen su documento de CBP One, por ello las autoridades planean darles la Forma Migratoria Múltiple para que puedan seguir avanzando”, indicó García Villagrán.

Destacó que la nueva forma de viajar de las personas de manera “legal” es con su documento de CBP One, y por ello, destacó que comienza una nueva manera de atravesar el país con esta vía. [\(Jorge Butrón, La Razón, México, p. 12\)](#)



Chihuahua

Demanda crear red de albergues



En México urge transformar el sistema de estaciones migratorias y crear una Red Nacional de Albergues Humanitarios para Migrantes, especialmente para niñas, niños y adolescentes migrantes no acompañados, que están expuestos a diversos peligros, así lo expresó Manuel Velasco Coello, aspirante a coordinador de los Comités de Defensa de la Cuarta Transformación.

Durante su gira por Ciudad Juárez, Chihuahua, Velasco también visitó el Monumento a la Mexicanidad, conocido como “La X”, donde habló de la necesidad de crear una Fiscalía Especializada para atender las denuncias de los migrantes y los delitos cometidos contra ellos, así como “combatir enérgicamente con acciones binacionales a las bandas de secuestradores, polleros y tratantes de personas que lucran con los migrantes”.

Velasco convocó a un Gran Acuerdo Nacional para afrontar el desafío migratorio que enfrenta nuestro país con una visión humanista.

Al pie del Río Bravo, Velasco expresó que “urge que en Estados Unidos se apruebe una reforma migratoria que legalice a millones de migrantes que hoy viven y trabajan con el temor de ser deportados o separados de su familia”.

Y destacó que rechaza “la construcción de muros fronterizos y todas las leyes y medidas antiinmigrantes dictadas en nuestro vecino del norte, que sólo criminalizan la migración”.



EN HOTEL

En Juárez, visitó un hotel de esta frontera, charló con empresarios y dialogó con ciudadanos simpatizantes del Partido Verde Ecologista.

El senador con licencia destacó la relevancia del gobierno de Andrés Manuel López Obrador y enumeró las diversas obras y acciones que ha impulsado en todo el país.

Asimismo, dio a conocer algunas de sus actividades en el Senado de la República y también de las realizadas cuando fue gobernador del estado de Chiapas, como haber creado los mandos únicos de policía y la creación de las fiscalías de la mujer y para migrantes, como fue la construcción de albergues adecuados.

Velasco fue recibido con mariachis en el aeropuerto internacional Abraham González, de Ciudad Juárez. *(Georgina Olson y Carlos Coria, Excélsior, Nacional, p. 9)*

Nuevo León

El 'Harlem' regio



La presencia de migrantes centroamericanos y caribeños en la colonia Industrial, que se ha incrementado durante los últimos años, 'transformó' el rostro del sector al que algunos ya se refieren como el "Harlem regio".



Estos migrantes, provenientes de países como Haití, Honduras, Guatemala, El Salvador y Venezuela, han sabido adaptarse a Monterrey, trabajando y residiendo tanto en la Industrial como en colonias aledañas como Garza Nieto y Sarabia, las cuales se han convertido en una especie de crisol de culturas y nacionalidades.

Vecinos del sector refieren que la multiculturalidad de la zona recuerda al barrio de Harlem, icónico sector de Manhattan, Nueva York, caracterizado por la presencia de comunidades negras y latinas, cuya música, comida y tradiciones le otorgan un lugar privilegiado en la iconografía neoyorquina.

De la Zona Metropolitana, es en esta área en donde se percibe una mayor presencia de migrantes de raza negra, aunque pocos de ellos admiten, quizá por miedo a una hipotética deportación, que tengan planes para quedarse de forma permanente.

Su vecindad en la zona puede explicarse con facilidad, ya que es aquí donde se encuentra uno de los principales sitios para migrantes: la Casa Indi, refugio en donde se ofrece alimento gratuito.

“Yo he escuchado que le dicen así, que el Harlem, que esto y que lo otro, porque hay muchos (migrantes de raza negra), pero no sabía a qué se referían; esto se empezó a incrementar a raíz de las caravanas de migrantes que empezaron desde el 2017, o el 2018”, afirma Teodoro Quintana, vecino de la colonia Industrial.

El colono refiere que los ‘problemas’ a la hora de entablar comunicación no se han hecho esperar, pues una gran parte de ellos provienen de Haití, cuyos principales idiomas son el francés y el creole.

“Ya tienen mucho tiempo; algunos hablan bien el español, porque muchos nada más masticaban el inglés, porque son haitianos; otros obviamente ya lo hablaban, me refiero a los hondureños, salvadoreños y de Nicaragua, todos ellos”, comentó Quintana.

Aunque la presencia de los extranjeros le causó desconfianza en un principio, el vecino de la colonia Industrial aseguró que los nuevos habitantes del barrio sólo buscan mejores condiciones de vida y no representan un riesgo para nadie.

“Yo tenía desconfianza, no porque sean gente de color, sino porque son extranjeros y ocupaban comer...pero ya estando aquí, y conociéndolos, te das cuenta de que son gente buena y trabajadora”, afirmó.



Del canto al sueño americano

El hondureño Deibi Álvarez es una de las nuevas caras de la colonia Industrial, y aunque aseguró que en su país se dedica a ser cantante de reggaetón y rap, su presencia en Monterrey es temporal, ya que espera cruzar pronto la frontera con Estados Unidos para ir en busca del ‘sueño americano’.

Su solidaridad con otros migrantes es notoria al platicar con él.

“Que Dios me bendiga a todos los migrantes; a los ilegales, a la gente que viene de Honduras, Nicaragua, Venezuela, de Haití, África, Colombia, mi gente de otros países que siempre vienen a la aventura, que llegan a la casa de La Goretti, a la Casa de Migrantes”, externó.

Álvarez aseguró que el respeto es la base para vivir en paz en el barrio que ya podría ser considerado como multiétnico.

“Como dice el dicho, tú sabes, mientras usted no falte al respeto, todos te respetan; andamos buscando el sueño americano, un paisaje, ¿me entiendes? Disfrutando todo lo que es Monterrey sin nada de problemas, le pido a Cristo que siga así”, narró el artista hondureño.

Intervendría la autoridad

Para Sandra Pámanes, diputada emecista e integrante de la Comisión para la Igualdad de Género, el Congreso del Estado debería intervenir para brindar información sobre estas nuevas comunidades y poderles ofrecer apoyo.

La legisladora señaló que Monterrey se ha convertido en un eje para esta migración, ya que Nuevo León es un territorio de innegable importancia geográfica y comercial.

En el caso específico de personas de raza negra, la diputada consideró que es una comunidad que tiende a agruparse y a vivir en mutua solidaridad, razón por la que su presencia es más notoria en ciertos lugares de la Zona Metropolitana.

“Es muy importante saber, sobre todo, cuál es su país de origen, su modo de vivir, la manera en que se desarrollan; lo que podemos percibir en primera instancia es que se trata de familias que tratan de vivir en comunidad, y ahí sería muy importante que las áreas encargadas de este tema tanto en el estado, municipio, y también a nivel federal, pudiéramos tener un enfoque muy social, muy humano, acerca de lo que ellos ocupan, qué es lo que necesitan para seguir fortaleciendo esta comunidad”, externó Pámanes.



La emecista señaló que las autoridades deben mantenerse al pendiente de estas comunidades, ya que un porcentaje considerable de ellas están conformadas por menores de edad.

“Es importante tener toda la información, probablemente también vengan estas familias que son completas, con algunos menores de edad que también requieren de cierta atención específica, y este Congreso del Estado tiene que hacer su parte, estar involucrado en el tema y tratar de obtener la información suficiente y necesaria para dar un trato específico a esta comunidad”, declaró. ([Ricardo Alanís, Reporte Índigo, Mty, p. 20](#))



Información Migratoria Internacional

Estados Unidos

Texas ordena “empujar al río Bravo” a bebés y niños migrantes



La policía fronteriza de Texas tienen la orden de “empujar” a los niños pequeños y bebés lactantes migrantes hacia el río Bravo, además de no ofrecerles agua a los solicitantes de asilo, incluso en condiciones de calor extremo, según un correo electrónico de un policía del Departamento de Seguridad Pública (DPS, por sus siglas en inglés), citado por el portal de noticias Houston Chronicle, acciones que son parte de la operación Lone Star, la controvertida iniciativa de seguridad fronteriza del gobernador Greg Abbott.

En el correo se documenta que la policía estatal fue testigo de varios incidentes de abuso contra migrantes en Eagle Pass. La oficina de Abbott negó que alguna orden o directiva relacionada con la operación Lone Star pusiera en peligro la vida de los migrantes, informó el portal Texas Public Radio.



El correo electrónico, dado a conocer en primera instancia por Hearst Newspapers, detalló cuentas del 3 de julio que ilustran un incidente a lo largo del río Bravo, no informado con anterioridad.

El agente Nicholas Wingate comentó a un supervisor que cuando se encontró con un grupo de 120 migrantes, que incluía niños y madres amamantando, el 25 de junio en el condado fronterizo de Maverick, Texas, él y otro agente recibieron órdenes de “empujar a la gente de regreso al agua para que se fueran a México”. Describió tales acciones de inhumanas en un correo electrónico fechado el pasado día 3, y comentó que algunos migrantes sufrieron heridas por el alambre de púas colocado en la zona.

Travis Considine, vocero del Departamento de Seguridad de Texas, dijo que los relatos proporcionados por el agente seguían bajo investigación interna, informó la agencia noticiosa Ap. Afirmó que el departamento no tiene ninguna directriz ni política que instruya a los agentes no dar agua a los migrantes o empujarlos de regreso al río.

El correo electrónico obtenido por Hearst Newspapers vuelve a poner la misión de seguridad fronteriza de Texas bajo escrutinio, mientras Abbott está colocando una barrera flotante en el río Bravo, como parte de dicha misión.

El gobernador estatal autorizó un presupuesto de más de 4 mil millones de dólares para Lone Star, que también incluye trasladar en autobús a migrantes hasta ciudades con gobiernos demócratas y arrestar a indocumentados bajo cargos de invasión de propiedad privada.

La secretaria de Prensa de la Casa Blanca, Karine Jean-Pierre, comentó en rueda de prensa ayer que el relato del agente, en caso de que sea cierto, es algo “horrendo” y “peligroso”. Los demócratas del Capitolio de Texas manifestaron que planeaban abrir una investigación al respecto.

“Estamos hablando de los valores fundamentales de quiénes somos como país y de la indecencia humana que estamos viendo”, comentó Jean-Pierre. “Si esto es cierto, está completamente mal”, reportó Ap.

Un vocero del Departamento de Seguridad Nacional condenó las acciones reportadas, pero no aclaró si la agencia planeaba abrir una investigación al respecto.

El representante republicano Tony Gonzales, cuyo distrito legislativo en el sur de Texas incluye la zona fronteriza, tuiteó que “la seguridad fronteriza no debería ser equivalente a la falta de humanidad”.



En un caso, de acuerdo con Wingate, una niña de 4 años que intentó cruzar por el alambre de púas fue “empujada” por soldados de la Guardia Nacional de Texas que cumplían órdenes, y que más tarde la menor se desmayó por el calor. Las temperaturas en el condado de Maverick durante este verano han superado 37 grados centígrados.

Mientras ayer aumentaban las inquietudes y la indignación por el relato del agente, la oficina de Abbott emitió un comunicado en el cual aseveró que no se había dado ninguna orden que “pusiera en riesgo las vidas de aquellos que tratan de cruzar la frontera sin documentos”. El comunicado no abordaba las declaraciones de Wingate y defendía la misión fronteriza. Detallan que el alambre de púas “engancha la ropa”, pero no decía nada sobre los relatos de migrantes que sufrieron cortaduras y sangraron a causa de éste. *(Redacción y Agencias, La Jornada, 8 Columnas)*

[\(José Carreño Figueras, El Heraldo de México, 8 Columnas\)](#)

Gobernador antimigrante. La Casa Blanca repudia las políticas de Abbott en Texas

La Casa Blanca, demócratas y grupos civiles repudiaron la política fronteriza de Texas en respuesta a informes periodísticos, según los cuales policías de ese estado republicano recibieron órdenes de negar agua a migrantes y devolver a niños y bebés a las aguas del río Bravo.

“Vimos esos reportes. Claramente, si son verdaderos, es algo aborrecible, es despreciable, es peligroso; estamos hablando de los valores fundamentales de quienes somos como país”, afirmó ayer en una rueda de prensa la portavoz de la Casa Blanca, Karine Jean-Pierre.

El congresista demócrata Joaquín Castro manifestó en una entrevista que el secretario de Estado, Antony Blinken, le aseguró que el gobierno de Joe Biden está revisando la situación.

Subrayó que habló de “la barbarie” del gobernador texano con Blinken y urgió a Washington a “intervenir y a retirar las trampas mortales que Abbott ha instalado en nombre de los derechos humanos”.

Tanto la Liga de Ciudadanos Latinoamericanos Unidos (lulac), como La Unión del Pueblo Entero (Lupe) y America's Voice coincidieron en sus condenas a las medidas tomadas por Texas.



Dos diarios de ese estado denunciaron que oficiales de la iniciativa de seguridad fronteriza de Abbott, Operación Estrella Solitaria, han recibido órdenes de empujar a niños pequeños y lactantes de vuelta al río Bravo y de negar agua a los solicitantes de asilo, incluso en las condiciones de calor extremo.

Los reportajes de los periódicos Houston Chronicle y San Antonio Express News citan un mensaje de correo electrónico de un agente del Departamento de Seguridad Pública de Texas enviado a un superior, que describe las acciones como “inhumanas”.

La carta revela varios incidentes que el agente atestiguó en Eagle Pass, donde el gobierno texano ha desplegado kilómetros de alambre de púas y una barrera de boyas en el río Bravo.

De acuerdo con el mensaje, una mujer embarazada que sufría un aborto fue hallada el mes pasado atrapada en el alambre de púas, doblada por el dolor.

En otro ejemplo, el agente comentó que recibió órdenes el 25 de junio pasado al encontrar a un grupo de 120 migrantes, que incluía niños y madres amamantando, de “empujar a la gente de regreso al agua para que se fueran a México”.

En respuesta a los reportes, la oficina de Abbott aseveró en una declaración que “no se han emitido órdenes o directivas bajo la Operación Estrella Solitaria que pudieran poner en peligro las vidas de aquellos que intentan cruzar la frontera ilegalmente”.

Con todo, reconoció que “Texas despliega herramientas y estrategias para disuadir y repeler los cruces ilegales”.

“La ausencia de esas herramientas y estrategias, incluyendo el alambre de púas que se engancha a la ropa, alienta a los migrantes a emprender cruces ilegales y potencialmente letales”, acotó. *(Ap y EFE, Milenio, P.p.)*

(Dpa, Excelsior, Global, p. 21)

[*\(EFE, El Sol de México, República, p. 10\)*](#)



Aumenta abuso de migrantes en Texas; Red Fronteriza



Más de 50 casos de abusos contra migrantes por parte de la policía o autoridades migratorias fueron documentados por la Red Fronteriza por los Derechos Humanos (BNHR), dice su informe entregado este lunes, según el cual existe “un patrón sistémico de impunidad” en la frontera del estado de Texas con México.

El informe “El Estado de los Derechos Humanos y Civiles en Texas 2022-2023” documentó 52 casos, de los que casi el 80 % (41 casos) involucran abusos por parte de agencias federales de inmigración operando en la frontera de ese estado.

Los casos reportados se refieren a abusos verbales o físicos, violaciones al debido proceso, registro indebido, decomiso de documentos, daño a la propiedad o poner en peligro la vida de las personas.

En total se identificaron 177 actos de abuso a migrantes. Cerca de las tres cuartas partes (129) fueron cometidos por agentes federales. Los periódicos Houston Chronicle y San Antonio Express News denunciaron que oficiales de la iniciativa de seguridad fronteriza del gobernador de Texas, Greg Abbott, Operación Estrella Solitaria, han recibido órdenes de empujar niños pequeños e infantes lactantes de vuelta al río Grande y de negar agua a los solicitantes de asilo, incluso en las condiciones de calor extremo.

El abuso más preocupante se relaciona con la muerte de cuatro niños migrantes que ingresaron solos al país. Tres de ellos fallecieron bajo custodia del Departamento de Salud y Servicios Humanos (HHS) de EU. El otro menor, al que se le negó asistencia médica vital, se encontraba bajo custodia de la Patrulla Fronteriza, explicó BNHR.



Gobernador rechaza informe

En respuesta a los reportes, la oficina del gobernador de Texas aseveró que “no se han emitido órdenes o directivas bajo la Operación Estrella Solitaria que pudieran poner en peligro las vidas de aquellos que intentan cruzar la frontera ilegalmente”.

Declaró que “Texas está desplegando toda herramienta y estrategia para disuadir y repeler los cruces ilegales”. Agregó que “la ausencia de estas herramientas y estrategias, incluyendo el alambre de púas que se engancha a la ropa, alienta a los migrantes a emprender cruces ilegales y potencialmente letales”.

Domingo García, presidente de la Liga de Ciudadanos Latinoamericanos Unidos (LULAC), pidió a Abbot poner fin a la Operación Estrella Solitaria, que ha otorgado poderes especiales a la policía estatal de Texas, y pidió que los fondos asignados al control de la inmigración se inviertan en educación y salud. [Renata Barreiro, La Crónica, Mundo, p. 19](#)

Desantis vs Migrantes



El gobernador de Florida, Ronald DeSantis, recibió una demanda por el impulso de su última ley antinmigrante.

Diversos grupos defensores de derechos civiles, como Southern Poverty Law Center, la Unión Americana de Libertades Civiles (ACLU), Americans for Immigrant Justice y el American Immigration Council argumentaron que la reforma “infringe un daño enorme a la capacidad de las personas para llevar a cabo su vida diaria”.



La ley antimigrante fue dada a conocer por el gobernador DeSantis. Se trata de la FL SB 1718; a través de ella, la administración estatal autoriza reubicar a todos los migrantes ilegales a territorios demócratas.

De acuerdo con el republicano, el oficialismo es el que debería cuidar de los migrantes que ingresan al país debido a que gracias a la “postura suave” del presidente Joe Biden cada vez hay más extranjeros que cruzan la frontera sur de Estados Unidos.

La reforma de DeSantis también permite que los negocios con más de 25 empleados utilicen el sistema E-Verify para verificar el estatus legal de los trabajadores. Algo similar ocurre en los hospitales del estado, donde antes de ingresar al paciente le cuestionan sobre su legalidad en el país.

Los migrantes en el estado tampoco pueden manejar un automóvil aunque tengan licencia de conducir y, según la reforma, estará prohibido transportar a extranjeros ilegales por el interior de Florida. En caso de hacerlo, los involucrados pueden ser detenidos y recibir una multa.

En la demanda, además de nombrar al gobernador, también se incluyó a Ashley Moody, fiscal general del estado, y a Nichols B. Cox, fiscal estatal, quienes al cierre de esta edición no se pronunciaron al respecto.

A las organizaciones se unieron otros nueve demandantes anónimos, incluido un ciudadano estadounidense que se desempeña como director de una organización sin fines de lucro con sede en Georgia. Entre sus labores está transportar a inmigrantes de diferentes estados para ver especialistas médicos, lo cual está prohibido con la nueva ley de DeSantis.

Los grupos defensores de derechos civiles sostienen que la reforma en Florida debería considerarse inconstitucional por ir mucho más allá de las políticas federales de inmigración y sancionar una amplia gama de conductas que el Congreso decidió no prohibir.

“Obstaculiza el esquema de inmigración federal al impedir que los inmigrantes ingresen a Florida y pone a los funcionarios estatales en la posición ilegal de tomar determinaciones complejas sobre el estatus migratorio y la historia de las personas”, detallaron.

Florida, el estado con más migrantes

A diferencia de otros estados que integran la Unión Americana, en Florida hay más habitantes migrantes, lo que pudo llegar a molestar al gobernador DeSantis al ser un político de ideología conservadora y ultranacionalista.



En marzo pasado, dos meses antes de que el republicano impulsara la ley antinmigrante, la Oficina del Censo de los estados Unidos (U.S. Census) informó que el número de migrantes en Florida se incrementó tan sólo en un año.

De julio de 2021 al mismo mes de 2022, casi 444,600 personas se mudaron a Florida, lo que en comparación con el año anterior fue un aumento de 185 mil, el mayor impacto anual de mudanzas de residentes.

Florida también ocupó el puesto número uno en migración nacional, el dos en migración internacional y el uno con la mayor cantidad de personas que se mudan por día con 1,218.

Demanda contra DeSantis llega en tiempos de elecciones

Ron DeSantis recibió la demanda en medio de la campaña para las elecciones primarias en Estados Unidos.

A la par de que el mandatario gobierna su estado, también se encuentra liderando mítines políticos por diferentes ciudades del país en busca de ser el candidato que represente al Partido Republicano en noviembre de 2024.

Aunque DeSantis se ubica actualmente entre los favoritos dentro de la contienda republicana, su contrincante más fuerte es Donald Trump.

De acuerdo con datos recopilados por la consultora Morning Consult, mientras que Trump cuenta con el 73 por ciento de la opinión favorable, DeSantis tiene el 64 por ciento.

El expresidente es el republicano con más aceptación aun cuando tiene un contexto político en contra, como una demanda por acoso sexual, otra por entregarle dinero a una mujer a cambio de mantener en secreto una relación sentimental, y 37 cargos por esconder papeles confidenciales de la Casa Blanca en una mansión propia.

Además, Trump es el único exjefe de Estado norteamericano en la historia de su país que ha enfrentado dos “impeachments”, uno de ellos por supuestamente influir en sus electores para protagonizar el golpe al Capitolio en enero de 2021.

Ante ese panorama, al igual que Trump, DeSantis también podría seguir con altos rangos de popularidad a pesar de la reciente demanda en su contra. ([Fernanda Muñoz, Reporte Índigo, Latitud, p. 24](#))



Presume Trump presión a México por migrantes

Iowa.- Durante un evento de campaña, el ex Presidente Donald Trump presumió ayer que durante su Administración, México le dio a Estados Unidos "miles de millones de dólares en soldados gratis".

El Mandatario hizo así referencia a los sucedido en 2019, cuando en plena crisis migratoria amenazó al Gobierno del Presidente Andrés Manuel López Obrador con imponer aranceles a las exportaciones mexicanas si no se contenía a los migrantes.

"Ellos (funcionarios mexicanos) regresaron a la habitación, incluso riéndose de mí de qué tan estúpida la pregunta era, y me dijeron: '¿Crees que vamos a hacer eso? No vamos a hacer eso'", dijo el republicano durante un evento Town Hall con el presentador de noticias Sean Hannity de Fox New.

"Y les dije: 'Sí lo van a hacer'. Vamos a poner aranceles en todos sus productos, incluidos los automotrices, porque ellos tienen 32 por ciento de las piezas de nuestros automóviles. Les dije: 'Vamos a poner un arancel de 25 por ciento y va a aumentar".

Tras el amago, agregó, el funcionario mexicano -que no menciona por nombre pero que otros funcionarios han identificado como Marcelo Ebrard cuando era Canciller-, sale de la habitación y regresa 5 minutos después.

"Sería un honor para nosotros darle 28 mil tropas", dijo el mexicano de acuerdo con lo relatado por Trump en el evento anoche en Iowa.

Aseguró que "México pagó más de lo que él pidió" para la construcción del muro.

Al ser cuestionado sobre lo que haría para "darle la vuelta" a la economía, Trump reiteró sus planes de cerrar la frontera con México. (*Staff, Reforma, Nacional, p. 2*)



Concejal socialista de Los Angeles, en lucha por 1.3 millones de migrantes



Eunisses Hernández es una de las 15 integrantes del Concejo Municipal de Los Angeles, representa a 250 mil personas en la ciudad inmigrante más grande del país, es hija de inmigrantes mexicanos y se define como socialista; de hecho, una de más de 200 socialistas elegidos a puestos municipales, estatales y federales en Estados Unidos.

Para Hernández, la palabra “socialista” por sí sola no abarca su perspectiva. “Me identifico con muchas cosas, el socialismo resume valores que tengo... estamos luchando por aquellos que han sido dejados atrás, los que han sido privados de sus derechos, los más vulnerables, particularmente gente de color, sobre todo inmigrantes, nuestros viejos y nuestros jóvenes. Eso es lo que yo represento”.

En entrevista con La Jornada, Hernández detalla que una de sus prioridades es hacer que Los Angeles sea una ciudad más amena para los 1.3 millones de inmigrantes de México y América Latina que ella describe como “el sistema nervioso central, el latido de corazón” de su ciudad. “Los migrantes son una de las fuerzas económicas más grandes de nuestra ciudad, pero hemos hecho lo menos por invertir en infraestructura para apoyarlos”, indica, al enumerar varias de las maneras en que la ciudad está tratando de desalentar la llegada de nuevos migrantes, negándoles techo y maneras para integrarlos.



Hernández está clara que tiene una montaña de propuestas para hacer que su ciudad dé la bienvenida a quienes llegan de otras tierras, incluyendo atender necesidades básicas como un plan para ayudar a los que trabajan en las camionetas de comida para que puedan hacerse dueños de esas microempresas. También ha encabezado el esfuerzo de promover una legislación para establecer que Los Angeles sea en la práctica “ciudad santuario”, prohibiendo que se gasten fondos en aplicar leyes estatales o federales de inmigración. Además, ha impulsado la creación de una comisión municipal sobre comunidades e idiomas indígenas, como parte de una respuesta al racismo antindígena -sobre todo contra oaxaqueños- que recientemente expresaron algunos líderes municipales. Por otro lado, indicó que desea resucitar la relación de ciudades hermanas entre Los Angeles y la Ciudad de México.

La concejal, de 33 años, dice que su trabajo está informado por sus propias experiencias. De joven fue testigo de las consecuencias para su familia, sus vecinos y todo inmigrante de “un sistema de justicia criminal racista que lanzaba a la gente de sus casas, los encarcelaba y a veces hasta los mataba”. Primero pensaba que la mejor manera para servir a su comunidad era ser policía, pero se dio cuenta que oficiales individuales no tenían mucho poder. El sistema está descompuesto, repite. “Puedes ser un inmigrante muy trabajador, pero a la vez ser criminalizado porque el sistema de justicia es muy racista y dañino”. En los primeros 10 días después de ser elegida, recuerda, la policía de Los Angeles ya había matado a tres personas, incluida una en su distrito.

Cansancio de las comunidades

Para cambiar este sistema, Hernández y sus aliados buscan recordar a las cúpulas de la ciudad que todos los inmigrantes, sin importar su condición migratoria, pagan impuestos y contribuyen a sus comunidades y a la ciudad, todos los días. Con ese mensaje construyó su base electoral, que la ayudó a ganar este puesto. “Nuestras comunidades están cansadas de un gobierno de poco brillo. Pienso que la gente se da cuenta de que, guau, por años nuestro gobierno no ha estado trabajando de verdad en favor de nosotros, nuestra vivienda es increíblemente cara, tenemos 41 mil personas sin techo en nuestras calles cada día, y estamos haciendo todo este trabajo y ¿para qué?, nuestro gobierno no nos apoya”.

Como ejemplo, señala que el Parque MacArthur, en su distrito, tiene a mucha gente con problemas de salud mental y drogadicción, y ese sitio también es donde frecuentemente los inmigrantes recientes de México y otros países primero llegan a la ciudad. “Nuestro plan es saturar esta área con servicios y crear un espacio en el cual gente que está padeciendo diferentes problemas pueda llegar a descansar y ser inscrita en programas de asistencia y cuidado”.



Una economía descompuesta

Aunque Hernández no habló mucho sobre el socialismo como teoría política en la entrevista con La Jornada, hizo referencia al “sistema de mercado” que genera una economía descompuesta para los que requieren apoyo y asistencia, algo que está al fondo de muchos de los problemas que ella dice que se tienen que abordar. “Si tienes dinero y te está afectando una crisis de salud mental, y estás teniendo un problema de drogas, hay lugares a donde puedes acudir, sin duda. Pero en nuestro distrito, como en tantas partes del mundo, si no tienes dinero, si no tienes recursos, y te da una crisis de salud mental, pues probablemente vas a terminar perdido en la calle, o en la cárcel, o muerto”.

Hernández comenta que su antecesor en este puesto dependía de fondos de grandes empresas de bienes raíces y que revertir algunas de las políticas malas de los últimos años requiere de coaliciones comunitarias que construyan poder desde abajo no sólo aquí sino por todo el país. Pero no está sola. “No soy la única progresista elegida en este país en los últimos años”, subraya. Recuerda que Nithya Raman, elegida concejal en Los Angeles un par de años antes que Hernández, también se identifica como miembro de los Socialistas Democráticos de América (DSA, por sus siglas en inglés).

En la ciudad de Nueva York, la concejal Tiffany Caban, apoyada por DSA, recientemente logró promover una ley para ampliar servicios de cuidado de niños para familias indocumentadas, y en Chicago y otras ciudades, Hernández dice que hay “más gente joven y progresista que está dando prioridad a los más necesitados”.

Kristian Hernández, integrante del comité ejecutivo nacional de DSA, comentó a La Jornada: “calculamos que tenemos 200 políticos elegidos en todos los niveles -municipal, estatal y federal” que son parte de, o apoyados por, DSA, cifra que se ha ampliado de manera significativa en los últimos años.

La presencia de socialistas democráticos y otros progresistas se siente a través de concejales como Hernández y Caban en algunas de las ciudades más importantes del país incluidas Seattle y Chicago, entre otras- y a nivel nacional en el Congreso por medio de figuras como el senador Bernie Sanders y un elenco de jóvenes en la Cámara de Representantes. *(Jim Cason y David Brooks, La Jornada, Mundo, p.27)*



Reino Unido

Restringen asilo con ley en el Reino Unido



El Parlamento británico adoptó ayer una controvertida ley contra la inmigración ilegal, que restringe drásticamente el derecho al asilo, que fue criticada por la ONU, al advertir que va en contra del derecho internacional sobre personas refugiadas.

El texto es una iniciativa clave para el primer ministro Rishi Sunak, que se impuso la prioridad de luchar contra la inmigración irregular y prometió “detener” las llegadas de migrantes por el canal de la Mancha.

Los migrantes que lleguen de forma ilegal al territorio británico ya no podrán pedir asilo en el país, según la ley.

Además, el gobierno quiere que sean rápidamente detenidos y expulsados, ya sea a su país de origen o a otros lados como Ruanda. La ley tendrá que ser ratificada por el rey Carlos III, una mera formalidad.

CONDENAS

Al afirmar que entra “en contradicción” con las obligaciones del Reino Unido respecto al derecho internacional relativo a los derechos humanos y los refugiados, la ONU condenó la ley.

El texto tendrá “profundas consecuencias para las personas que necesiten protección internacional”, denunciaron en un comunicado conjunto el Alto Comisionado para los Derechos Humanos, Volker Türk, y el Alto Comisionado para los Refugiados, Filippo Grandi.



Según la oenegé británica Refugee Council, “es un día oscuro” para la reputación del Reino Unido. “Un gobierno está en problemas y está probando el viejo método que consiste en (...) acusar a los migrantes de sus propios fracasos”, lamentó Michael Rosen, activista de los derechos de los refugiados que protestó junto a decenas frente al Parlamento.

En 2022, más de 45 mil migrantes cruzaron el canal de la Mancha, sobre todo desde Francia, en pequeñas embarcaciones, un récord. En lo que va de año, lo hicieron más de 13 mil.

Por otro lado, unos 500 solicitantes de asilo serán instalados en un pontón, amarrado en un puerto inglés, para reducir costos de alojamiento en hoteles. ([Afp, 24 Horas, Mundo, p. 15](#))

(*Afp y Europa Press La Jornada, P.p.*)

(*Agencias, El Financiero, Mundo, p. 27*)

(*Afp y Efe, El Sol de México, Mundo, p. 25*)



Seguridad

Prueba EU misiles hipersónicos a solo 88 kilómetros de Juárez



ASÍ ES EL MISIL HIPERSÓNICO

EU lleva a cabo pruebas con misiles hipersónicos a solo 80 kilómetros de Ciudad Juárez, en la zona fronteriza con México

FUENTE: Lockheed Martin, Northrop Grumman y DARPA
INFORMACIÓN: Laura Sánchez Ley · INFOGRAFÍA: Moisés Butze

FUNCIONAMIENTO

Munición propulsada por chorro de aire que respira gracias a los motores Scramjet que usan la velocidad que alcanza el vehículo para comprimir a la fuerza el aire que entra antes de la combustión



Velocidad
100 km/m (cinco veces la velocidad del sonido)



Altitud
Entre 20 y 30 km, esto hace imposible detectarlos



Letalidad
Alberga ojivas convencionales o nucleares



Facultades
Modifica su trayectoria en pleno vuelo

En los últimos dos años, el gobierno estadounidense ha realizado lanzamientos de prueba con nuevas variantes de misiles hipersónicos y de largo alcance en el desierto fronterizo de Nuevo México, a sólo 88 kilómetros de Ciudad Juárez, Chihuahua. Estas armas de guerra alcanzan cinco veces la velocidad del sonido y han sido utilizadas por diferentes países, como Ucrania, en el conflicto armado que sostiene contra Rusia.

Informes de empresas gigantes de la industria militar como Lockheed Martin y Northrop Grumman, así como de la Agencia de Proyectos de Investigación Avanzados de Defensa de ese país (DARPA, por sus siglas en inglés) revelan que desde 2021 se llevan a cabo pruebas de armas de alto vuelo en la zona cercana a la frontera con México.



Las pruebas incluyen misiles hipersónicos pero también los clasificados dentro del Sistema de Cohetes de Lanzamiento Múltiple Guiado de Largo Alcance, además de armas láser de alta tecnología capaces de derribar aviones de tamaño considerable. Este tipo de pruebas se han estado llevando a cabo en la zona de White Sands.

El Polígono de Misiles de White Sands, en Nuevo México, se encuentra en el desierto y parque nacional que lleva el mismo nombre, una zona de experimentación militar utilizada por las fuerzas armadas de Estados Unidos para la realización de pruebas con tecnologías de cohetes, vehículos aéreos no tripulados y diversos sistemas de armamento experimental.

De hecho fue en una zona de este polígono donde se hicieron las pruebas para probar la eficacia y detonación de la primera bomba atómica, bajo el nombre clave de Trinity. Hoy esa zona se encuentra restringida a los visitantes.

Según los mapas, el último punto desde donde se hacen pruebas de misiles en esta zona, está ubicado a solo 55 millas, unos 88 kilómetros a Ciudad Juárez. Lo único que se interpone entre México y este lugar es un pequeño poblado fronterizo llamado El Chaparral.

Un motivo de preocupación es que existen dos antecedentes de un misil y un cohete que lanzó Estados Unidos y que accidentalmente detonaron en México.

El 30 de mayo de 1947, un cohete de sondeo V-2 alemán disparado desde el Campo de Pruebas de White Sands se desvió de su curso, estrellándose y explotando a unos kilómetros del centro de Ciudad Juárez. En 1970, la Fuerza Aérea de Estados Unidos lanzó un cohete sonda Athena que tendría que caer en White Sands, sin embargo voló hacia el sur e impactó en el desierto mexicano en la Zona del Silencio, una región entre Chihuahua, Coahuila y Durango.

MILENIO realizó una consulta a la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE) para conocer si se han posicionado o pedido alguna clase de precaución sobre las pruebas con estos misiles de mediano y largo alcance al gobierno estadounidense, sin embargo al cierre de edición no se obtuvo respuesta.



Prueba superada: velocidad y alcance

El 13 de julio del 2022, la Agencia de Proyectos de Investigación Avanzados de Defensa (DARPA) reveló que el programa Operational Fires (OpFires) completó con éxito la primera prueba del uso por primera vez de un camión de logística del Cuerpo de Marinos que funciona como lanzador de misiles de mediano alcance, además de dar salida de cartuchos de misiles. Permite realizar capturas de vuelo estable y usar sistemas de control de fuego de artillería de inventario del Ejército.

Eso era relevante pero la verdadera noticia era que el programa OpFires alcanzó el objetivo de desarrollar y demostrar la operación de un sistema de propulsión de dos etapas lanzado desde tierra, capaz de emplear cargas útiles hipersónicas. Esto quiere decir que los misiles son capaces de alcanzar cargas enviadas a cinco veces la velocidad del sonido.

“DARPA ha ejecutado con éxito su primera prueba de vuelo en el Polígono de Misiles de White Sands en Nuevo México”, expresó una información oficial. El Departamento de Defensa asimismo destacó que fueron positivas las pruebas de lanzamiento de misiles hipersónicos.

“DARPA y su socio de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos completaron recientemente una prueba de vuelo libre de la versión [de la empresa] Lockheed Martin del Concepto de arma hipersónica de respiración aérea (HAWC o Hypersonic Air-breathing Weapon Concept)”, confirmaron.

Según la información el misil, después de ser liberado desde un avión de transporte, fue impulsado con un motor Aerojet Rocketdyne scramjet, y a partir de ahí aceleró rápidamente hasta mantener una velocidad de crucero más rápida que Mach 5 (cinco veces la velocidad del sonido) durante un prolongado período de tiempo. El vehículo alcanzó altitudes superiores a los 65 mil pies –unos 20 mil metros– y voló más de 300 millas náuticas –unos 550 kilómetros–.

Esto equivale en distancia a un viaje en coche desde la Ciudad de México a Guadalajara, pero hecho en tan sólo unos segundos.

Para el 18 de julio, según sus informes, fue completada con éxito una tercera prueba de vuelo de los misiles, tarea a la que se sumó otra empresa fabricante de sistemas aeroespaciales y militares, Raytheon Technologies. La Marina y la Fuerza Aérea podrán acceder a los datos que esta empresa recopiló para desarrollar futuras armas de alta velocidad.



El 30 de enero de este año, DARPA describió que se habían conseguido probar misiles bajo la versión de la firma Lockheed Martin, que se convertían en la prueba de vuelo final para el programa. Ello proporciona datos críticos para madurar la tecnología hipersónica en el Laboratorio de Investigación de la Fuerza Aérea (AFRL).

Lockheed Martin reveló en sus informes que en octubre del 2022 realizó con éxito su sistema de cohetes de lanzamiento múltiple guiado de alcance extendido (ER GMLRS) de próxima generación, también en pruebas hechas en White Sands. Este tipo de cohetes ofrece un rango extendido de hasta 150 kilómetros bajo cualquier condición climática.

La empresa también reveló entonces que había producido más de 60 mil de estos proyectiles y tenía un contrato para producir más de 9 mil nuevos cohetes GMLRS unitarios y de ojivas alternativas.

Algunos de estos misiles hipersónicos que se probaron en la frontera con México ya fueron utilizados al comienzo del conflicto bélico entre Rusia y Ucrania. Reportes de las fuerzas armadas de ambos países reportaron, en efecto, el uso de estas armas. La carrera por la supremacía en este campo resulta clave debido a que las fuerzas rusas también desarrollan su propia tecnología.

Igor Konashenkov, vocero del Ministerio de Defensa ruso, admitió que atacaron elementos clave de infraestructura militar ucraniana con armas de largo alcance de alta precisión, incluyendo misiles hipersónicos, y el presidente Vladimir Putin confirmó que su país actualmente invierte en estas armas hipersónicas.

Estos misiles, a diferencia de otros anteriores, se destacan por el rango en distancia y velocidad –alcanzan hasta 1.6 kilómetros por segundo–, pero además son capaces de variar su rumbo, lo que tomaría a cualquier defensa por sorpresa, con poca capacidad de reacción.

Los supermisiles hipersónicos no son las únicas pruebas de alto nivel que se han realizado en los últimos años en el área de White Sands. En mayo del 2022 Raytheon Intelligence (una de las cuatro divisiones de Raytheon Technologies) probó un arma arma láser de alta energía.

Esta tecnología de energía dirigida permite detectar diferentes riesgos. Por ejemplo, hace posible “el seguimiento durante las maniobras y la identificación visual positiva para derrotar una amplia gama de amenazas, incluidos sistemas aéreos no tripulados, cohetes, artillería y morteros”, anuncia la empresa en su página de internet.



¿Qué pasaría en México ante un incidente con misiles?

En entrevista con MILENIO, el investigador Juan Manuel Rodríguez Esteves, que forma parte del seminario de El Colegio de la Frontera Norte “¿Qué pasaría en las ciudades fronterizas de México si se presentara un ataque nuclear en Estados Unidos?”, recordó que en temas de riesgo la memoria es corta.

Hace notar que Estados Unidos alberga una gran cantidad de armamento nuclear, además de que este país cuenta con bases militares, como White Sands o la Base Naval de San Diego, a pocos kilómetros de Tijuana, que pueden representar un gran riesgo en ciudades con una alta densidad poblacional en la frontera.

“Imagínate qué haría por ejemplo Tijuana si hubiera un ataque o una explosión en la Base Naval de San Diego. Hicimos un ejercicio y son regiones binacionales. En un primer aspecto también afectaría a Ciudad Juárez, estaría en la zona de la exposición, pero los efectos llegarían hasta Ensenada [Baja California], a 100 kilómetros de la frontera”, advierte Rodríguez Esteves.

Extiende su explicación:

“En México a nivel de protección civil no tenemos planes de contención ni de contingencia, mientras que en Estados Unidos hay una tradición en cuanto a construir refugios a nivel casero o comunitario. En cuanto a experimentación tampoco sabemos cómo nos va a ir porque esa es información de tipo militar y por eso tal vez ni la SRE sabe qué pasaría. Es un tema tabú que se habla poco tanto en Estados Unidos como en México”.
[\(Laura Sánchez Ley, Milenio, 8 Columnas\)](#)



México-Tokio, vuelo en la mira del gobierno por tráfico de droga



El presidente Andrés Manuel López Obrador le dio el control del AICM a la Marina argumentando que, con ello, el crimen ya no controlará el trasiego de drogas en el aeropuerto más importante del país, como ocurría en el gobierno de Felipe Calderón, cuando era secretario de Seguridad Pública Genaro García Luna.

Sin embargo, pese a acciones disuasivas y al endurecimiento de los controles, el tráfico de drogas se mantiene.

En noviembre del 2022, Aeroméxico anunció el reinicio de sus vuelos desde la Ciudad de México a Tokio, Japón, esto después de tres años de no operarlo por diferentes motivos, entre ellos, la pandemia de Covid-19.

En ese momento, las alarmas de la Embajada de México en el país del sol naciente se encendieron pues, a partir del 25 de marzo del 2023, los dos países retomarían la operación aérea que por años ha sido uno de los caminos elegidos por el crimen organizado y los cárteles mexicanos para enviar sustancias ilegales a la región asiática desde México.

“Con el regreso a Tokio, después de casi 3 años, Aeroméxico celebra añadir nuevamente a Asia a su red global de destinos, ofreciendo operaciones directas desde la Ciudad de México, que permitirán conectar con Asia vía Tokio, así como opciones de conectividad desde México hacia diferentes mercados en América”, anunció la aerolínea mexicana.



Unos días antes del reinicio de la operación de Aeroméxico, la Embajadora de México en Japón, Melba Pría, buscó a través de los canales diplomáticos una reunión con el director del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), el vicealmirante Carlos Velázquez, para advertirle de su preocupación por la reanudación de vuelo en el que “cínicamente” se trasladan sustancias ilegales desde México.

Aunque la embajadora Pría no se pudo reunir con el director del AICM, el equipo de la diplomática le advirtió al vicealmirante del problema que representa el traslado de drogas de México hacia Japón, particularmente realizado por mexicanos que son detenidos al llegar al país asiático, pues en territorio nacional, pese a conocer del tráfico de sustancias, no se tienen los controles necesarios para evitar que el tránsito de drogas continúe.

“Ese vuelo era exageradamente cargado con droga antes de que llegáramos nosotros; la cárcel de Tokio estaba llena de mexicanos y era un problema. Me llaman de Relaciones Exteriores para decirme si puedo recibir a la Embajadora de México en Japón, pero la embajadora ya no pudo; su equipo nos externó que a ella le preocupa mucho que Aeroméxico recupere su vuelo porque tenía mucha droga”, reveló Velázquez en entrevista con El Financiero.

Cuando se cuestiona al director del AICM sobre si esta situación en el vuelo entre ambos países continúa, acepta que persiste.

“Hay (tráfico entre México y Tokio), por eso estamos endureciendo las revisiones. Nosotros ya lo hacemos, de repente hay temporadas que se carga, entonces, apretamos; el crimen organizado está delante de nosotros toda la vida (...) nos avisaron lo de Japón, entonces comenzamos a hacer revisiones (en el vuelo) a Japón”, remarca.

El último reporte de un mexicano transportando droga en el vuelo de Aeroméxico ocurrió en los primeros días de junio.

“Siempre en el vuelo de Aeroméxico, muy poco en el vuelo de ANA, y siempre mexicanos, en la gran mayoría de los casos, porque además eso es lo que nos avisa la embajadora: ¿sabe qué? Cayó uno más”, relata Velázquez.

El Financiero solicitó una entrevista con la Embajadora Pría, no obstante, la representación diplomática mexicana en Japón respondió que, por ser un medio nacional, tendría que tramitar un permiso con la Secretaría de Relaciones Exteriores para realizar los comentarios respecto al tráfico de drogas entre ambas naciones.



No obstante, la dependencia ahora dirigida por Alicia Bárcena no otorgó la autorización para la entrevista. Por su parte, Aeroméxico declinó hacer comentarios. De acuerdo con cifras de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), la aerolínea mexicana tiene el control, pues en mayo tuvo el 62 por ciento de los viajeros que se movilizan entre ambos países.

LA INICIATIVA MÉRIDA Y SUS EQUIPOS OBSOLETOS

Aunque las autoridades han detectado el tráfico de drogas en esa ruta y han aumentado las revisiones con binomios caninos en las aeronaves - particularmente donde Inteligencia indica-, lo cierto es que el aeropuerto no dispone del equipo tecnológico suficiente para la revisión de los pasajeros.

Los body scans en los puntos de revisión son parte de una escenografía aeroportuaria de los cuales solo 8 de 24 se encuentran en funcionamiento. La razón es que no hay ninguna empresa que dé el mantenimiento a los equipos de escaneo, que fueron donados por Estados Unidos en el marco de la Iniciativa Mérida.

“No tenemos forma de resolver, los body scans son caros; hay quién los renta, o hay que comprarlos; pero es otro problema pedirle prestado a Hacienda para comprarlos, eso nos va a llevar todo el año; vamos a rentar un body scan solo para eso y lo vamos a poner antes de entrar al avión”, comenta el director del aeropuerto. Y es que la empresa Leidos, propietaria de Provetecnia, se ha deslindado de esta compañía, por lo que el gobierno analiza demandar en Estados Unidos para lograr obtener algo. Velázquez reconoce que el Garrett, el instrumento con el que se hacen las revisiones manuales en el aeropuerto, no es eficiente.

“Lo bueno es que Japón tiene más tecnología que nosotros, no se les pela nada”, apunta el director del AICM. [*\(Aldo Munguía, El Financiero, Empresas, p. 18\)*](#)

Washington elude su parte, acusa. China niega proveer a cárteles mexicanos

China negó que sea responsable de proveer precursores químicos a los cárteles de la droga mexicanos y pidió a EU que se dedique a reducir la demanda interna de fentanilo “en lugar de calumniar y echar la culpa a otros países”. En un comunicado emitido por su embajada en nuestro país, señala el trabajo conjunto entre Pekín y México, que “en la actualidad están coordinando y fortaleciendo la supervisión de las sustancias de fabricación de droga”.



Recordó que en China hay 38 precursores químicos catalogados como “controlados”, entre los cuales se ubican toda clase de sustancias similares a la efedrina; sin embargo, señala, Washington no ha realizado el mismo esfuerzo.

Por tanto, señala el texto, la administración de Joe Biden “está confundiendo el bien y el mal, eludiendo ciegamente sus responsabilidades y citando sustancias catalogadas como un problema”. *(Redacción, Milenio, Política, p. 5)*