



Información Migratoria Nacional

Rescatan a 148 migrantes



Hacinados y abandonados en la caja de un tráiler, fue como autoridades rescataron a 148 migrantes sobre la carretera Minatitlán-Córdoba, en Veracruz.

El Instituto Nacional de Migración (INM) informó que los extranjeros fueron ubicados en un recorrido sobre la vialidad.

Entre las personas migrantes se ubicaron 44 familias compuestas por 115 personas, además de 23 menores de edad no acompañados.





La mayoría de los indocumentados provenían de Honduras, Guatemala y El Salvador, quienes no pudieron acreditar su estancia regular en el país.

El fin de semana pasado, autoridades sumaban 500 migrantes rescatados en otros operativos en la entidad. ([Juan David Castilla, El Heraldo de México, Estados, p. 9](#)); ([MVS Noticias](#)); ([Milenio TV](#)); ([Foro TV](#)); ([Grupo Fórmula](#)); ([Debate](#)); ([Radio y TV Mexiquense](#)); ([Diario de Xalapa](#)); ([Telediario](#)); ([Cuadratín](#)), entre otros y redes sociales.

Abandonan a migrantes



Decenas de migrantes de El Salvador, Guatemala y Honduras fueron hallados abandonados y hacinados en la caja de un tráiler a un costado de la carretera La Tinaja-Córdoba, por lo que fueron rescatados por miembros del Instituto Nacional de Migración (INM) y autoridades locales de Veracruz. (De la Redacción, *Excélsior, Nacional*, p. 12) (Staff, *Reforma, Nacional*, p. 2)

Abandonados en un tráiler

Más de 120 migrantes de diferentes nacionalidades, entre ellos menores de edad, fueron abandonados en un tráiler a un costado de la carretera Jáltipan-Acayucan, al sur de Veracruz. Algunos presentaban cuadros de deshidratación. (*Milenio, Política*, p. 14)



Francisco Garduño pide perdón por 40 migrantes calcinados en INM de Ciudad Juárez



Después de los trágicos hechos registrados al interior del Instituto Nacional de Migración de Ciudad Juárez, en Chihuahua, el pasado 28 de marzo, organizaciones no gubernamentales trabajan para dignificar las estancias del país conforme a las recomendaciones emitidas por la Comisión Nacional de los Derechos Humanos para evitar otra tragedia y diluir el estigma carcelario.

"Estoy vinculado a proceso como responsable de los hechos y por eso tengo que recapacitar (...) Hay que humanizar estaciones migratorias y tutelar que las cobijen los derechos humanos. Si en algún momento los hemos ofendido con palabra o conducta les pedimos perdón. Caminen con libertad", expresó Francisco Garduño, comisionado de la institución, a casi cuatro meses del incidente en el que 10 extranjeros murieron y 11 resultaron heridos.

Ante las lamentables consecuencias de este terrible accidente, y ante la exigencia de detener las constantes violaciones a los derechos de las personas en situación de movilidad y como seguimiento a los acuerdos del Decálogo Migrante, el titular del INM anunció que ha permitido que la ONG Agenda Migrante inicie la conversión del ambiente hostil de las estancias a uno que favorezca los derechos de extranjeros que se desplazan o buscan refugio en el país.

En ese sentido la estación Las Agujas, en la alcaldía Iztapalapa de la Ciudad de México, es el primer inmueble que se transformará en un Centro de Atención Integral al Migrante donde además de gestionar procesos de movilidad, se proyecta también brindar asistencia emocional y física.



Es el propio Garduño, quien asegura que desde 1990 no se ha remodelado ninguna de las 56 estaciones permanentes y provisiona les que hay en México, por lo que las instalaciones del sistema migratorio seguían alineadas a un sistema de seguridad que no empatizaba con los migrantes.

"La necesidad de la no repetición nos hace un replanteamiento de construcción de las estaciones migratorias, quitándoles los barrotes, los candados, dejando las puertas abiertas y bajo otras condiciones totalmente diferentes a lo que se venía señalando. Esta transformación implicará la no repetición", afirmó Garduño.

Por primera vez en más de 30 años, el área de aduana del inmueble da la bienvenida a los extranjeros con murales coloridos de la artista Pez Felino. Un enorme tiburón ballena, un par de tortugas marinas y decenas de mariposas monarca y grullas, animales identificados por migrar grandes distancias para alimentarse y reproducirse, recibirán a los migrantes de todo el mundo en esta nueva etapa de la estancia capitalina del INM.

Dicho proyecto ha sido impulsado por Eunice Rendón, coordinadora de Agenda Migrante, y es el segundo logro tras empujar un cambio a la ley de migración para que las personas retenidas en estancias no permanezcan ahí más de 36 horas.

Vale la pena destacar que la transición del centro se realiza de mano de sus habitantes y agentes con el objetivo de generar dinámicas de convivencia y eliminar estrés, ansiedad y pensamientos intrusivos de las personas en movilidad.

"Migrar no es fácil, estar lejos de casa tampoco, pero el sueño de tener una mejor vida sobrepasa toda barrera" y "no fue fácil para mí llegar aquí, pero lo logramos", son algunas de las muchas frases que migrantes escribieron en las alas de las grullas de origami colocadas en el techo de la estancia para dar aliento y esperanza a otros migrantes. (*Tanya Acosta, Unomásuno, Nacional, p. 8*)



Informalidad, obstáculo a la integración de los migrantes



Los migrantes en Latinoamérica suelen contar con una mayor calificación que los trabajadores locales, pero se enfrentan a la informalidad laboral y condiciones más difíciles de trabajo que obstaculizan su integración, reveló un informe presentado ayer por tres organizaciones internacionales.

El estudio conjunto del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE), así como el Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) analizó la situación de los extranjeros en 12 países de América Latina y El Caribe.

El informe indicó que los inmigrantes de la región tienen más probabilidades de encontrar un trabajo informal, 52 por ciento frente a 45 por ciento de la población local. Sin embargo, la posibilidad de que encuentren un empleo, independientemente de las condiciones, es más alta al menos en la mitad de los países analizados.

“En la mayoría de los países de América Latina y el Caribe es más probable que los inmigrantes tengan contratos temporales y trabajen más horas –50 horas o más por semana– que los nativos”, afirmó el reporte.

El documento destacó que en los últimos 10 años, países como Chile, Colombia, Ecuador, Perú y República Dominicana han puesto en práctica permisos y visas especiales para regularizar la situación de los inmigrantes, lo que ha facilitado su integración.

Los datos mostraron también que en la mayoría de los países donde se realizó el estudio las mujeres migrantes tienden a estar más educadas que los hombres. Pero la proporción de hombres migrantes en edad de trabajar que tienen un empleo supera a la de mujeres migrantes en más de 27 puntos porcentuales. ([Reuters, La Jornada, Economía, p. 16](#))
([Alan Rodríguez, La Crónica de Hoy, Mundo, p. 17](#))



Información Migratoria Estatal

Baja California

Documentos falsos



Se estima que alrededor de 10 por ciento de los aproximadamente mil migrantes extranjeros que llegan diariamente al aeropuerto de Tijuana portan documentación falsa del INM y del INE, señalaron autoridades federales. *(Milenio, Política, p. 14)*

Chiapas

DIF-Chiapas, responsable del abuso a niños que infligió Lev Tahor: CNDH

La Comisión Nacional de los Derechos Humanos (CNDH) acreditó que personal del Sistema Nacional para el Desarrollo Integral de la Familia (SNDIF) en Chiapas violentó los derechos a la seguridad jurídica y a la integridad de 14 niñas, niños y adolescentes, quienes bajo su cuidado fueron víctimas de trata por parte de integrantes del culto ultraortodoxo judío Lev Tahor en septiembre pasado.

El organismo corroboró la vulneración del acceso a la justicia en la investigación del caso por parte de la Fiscalía General del estado.

En la Recomendación 93/2023, refirió que a finales de septiembre fue asegurado, por mandato judicial, un grupo de 26 migrantes, presuntos integrantes de dicho culto, quienes fueron llevados al Centro de Asistencia del Sistema DIF en Huixtla, de donde escaparon.



La CNDH expuso que la evidencia corroboró que personal del DIF violentó los derechos de los menores de edad al determinar y autorizar que fueran alojados con otras personas adultas en el citado centro, sin haber acreditado relación filial alguna con ellas.

Se pudo comprobar también que el DIF pasó por alto su deber de cuidado al autorizar el ingreso de terceras personas, probables integrantes del culto religioso, quienes se hacían cargo de la alimentación de los niños, niñas y adolescentes alojados, pues se les permitió tener contacto directo con ellos, abriendo la posibilidad de que se atentara contra la vida y la integridad de las víctimas, señaló.

En el caso del actuar de la fiscalía estatal, la CNDH constató que después de que las víctimas escaparon del Centro de Asistencia del DIF, el agente del Ministerio Público pasó por alto llevar a cabo investigaciones para localizar a todos los menores, a fin de garantizarles la protección que necesitaban en su calidad de probables víctimas de delitos como violencia sexual, trata de personas, matrimonio forzado, sustracción o secuestro. ([Jessica Xantomila, La Jornada, Política, p. 11](#))

Chihuahua

Por falta de citas en la app, migrantes se exponen a cruzar



Ciudad Juárez.— Debido a que muchos migrantes que están actualmente en esta ciudad fronteriza han denunciado que no pueden obtener una cita en el CBP One, algunos de ellos han comenzado a intentar burlar la zona del muro fronterizo aun con la vigilancia de la Guardia Nacional de Texas.



EL UNIVERSAL obtuvo información de que durante el pasado jueves un grupo de migrantes venezolanos burló la seguridad del muro y se entregó a los agentes de la Patrulla Fronteriza, incluso con la advertencia de que serían deportados bajo el Título 8.

Afuera del Consejo Estatal de Población (Coespo), José Gregorio y su hijo Endenson buscan la forma de lograr que la aplicación del CBP One, que se lanzó meses atrás, funcione y así lograr tener una cita y pedir asilo político a Estados Unidos.

“Tenemos más de un mes buscando que la aplicación nos deje realizar el proceso. Nos metemos y nos dice que tiene falla, que volvamos a iniciar el proceso, pero nunca nos da para la cita”, dice José Gregorio.

El hombre originario de Venezuela está viviendo junto con su familia y otro grupo de migrantes más, sobre las vías del tren y frente al muro que está a metros de Coespo dicen no saber cómo ni cuándo lograrán obtener la cita y lograr cruzar a la Unión Americana.

“Vivimos como podemos, con el calor, sin dinero, aquí en la calle. No tengo palabras que decirle al gobierno americano, es muy desesperante y triste vivir aquí y en estas condiciones”, resalta el hombre.

Otros migrantes que también viven desde hace días en ese sector contaron a EL UNIVERSAL que están en la misma situación que José y su hijo, pues aseguran que la aplicación no funciona aun cuando han comprado nuevos celulares.

“No nos da la cita. Hay quienes sí ya la tienen, pero a los que tenemos al menos el mes aquí en Juárez no la hemos logrado sacar. Compramos teléfonos nuevos aquí, contratamos internet o nos venimos para acá (Coespo) pero no lo logramos”, decía otro migrante.

Los migrantes han adaptado un espacio frente a Coespo donde se quedan a dormir y pasan los días en tanto logran resolver si deciden irse a un albergue o qué pasará con su situación migratoria. [\(Paola Gamboa, El Universal, Estados, p. A11\)](#)



Oaxaca

En 11 meses, más de 25 mil africanos cruzaron el Istmo



Juchitán.— En los últimos 11 meses, poco más de 25 mil migrantes africanos han cruzado la región del Istmo de Tehuantepec en Oaxaca, en su ruta hacia Estados Unidos, reveló el cónsul de Senegal, Abdoulaye Diop.

Los migrantes han salido de países como Senegal, Guinea, Burkina Faso, Congo, Mali, Costa de Marfil y Nigeria, principalmente. “Han salido, sobre todo, por la necesidad de empleo. Después de la pandemia de Covid 19, miles se quedaron sin trabajo”, explicó.

Otro factor que provocó la oleada de migrantes africanos, dijo el cónsul senegalés, es que “quién sabe cómo se enteraron”, pero se pasaron la noticia de “boca a oído”, de que el gobierno estadounidense abriría su frontera sur.

Antes, recordó, las migraciones masivas desde las naciones africanas se dirigían a España, ahora desde el año pasado cambiaron la ruta hacia Estados Unidos, aprovechando un boleto de avión desde Senegal hasta Nicaragua, por el que pagan hasta 60 mil pesos.

Desde el año pasado, señaló el representante diplomático de diversas naciones africanas en México, ha asistido a funerales o traslados de ocho cuerpos de migrantes africanos muertos en Juchitán, Orizaba y Tijuana.

“A las autoridades de las naciones africanas les hemos pedido que expliquen a sus conciudadanos que ‘aguanten’ las ganas de migrar, que no es el mejor momento, que la situación en la frontera norte de México es complicada”.



El diplomático africano acompañó el miércoles pasado a los familiares de los cuatro fallecidos en un accidente en la carretera Panamericana, en el Istmo de Tehuantepec, originarios de Burkina Faso y de Guinea, que fueron sepultados en un panteón de Ciudad Ixtepec. ([Alberto López Morales, El Universal, Estados, p. A11](#))

Sonora

Rescata FGR 116 migrantes, varios de ellos enfermos



Enfermos unos, sin dinero otros y la gran mayoría temerosos de ser objeto de abusos por parte de autoridades migratorias, personal de la Fiscalía General de la República, comisionado en Sonora, rescató a más de un centenar de indocumentados centroamericanos que viajaban hacinados, en un autobús de pasajeros, logrando la detención de los operadores del automotor.

Informes policiales refieren que el vehículo en comento fue interceptado por las autoridades federales en la carretera federal Cajeme-Hermosillo, en el municipio de Guaymas, luego de que los servidores públicos observaron que en el mismo viajaba un número de pasajeros "infinitamente" superior al permitido.

Se precisó que en total fueron rescatados 116 migrantes guatemaltecos y hondureños, quienes ya habían pagado miles de dólares para ser llevados a la frontera de los Estados Unidos a efecto de ingresar a ese territorio y conseguir empleo que les permitiera una vida mejor y ayudar a sus familiares que se quedaron en sus lugares de origen.

Entre los hacinados viajeros destacan niños y niñas menores de edad, al igual que adolescentes, quienes recibieron de inmediato atención médica y alimentos, pues varios de ellos presentaban enfermedades gastrointestinales y respiratorias.



Se estableció que varios de los migrantes no habían ingerido alimentos durante las últimas 24 horas y también presentaban signos de deshidratación.

Los aspirantes a trabajadores migratorios, al igual que los jovencitos y menores de edad, quedaron a disposición de autoridades del Instituto Nacional de Migración, las que se estima resolverán su situación legal, en tanto que los operadores del autobús fueron puestos a disposición del Ministerio Público de la Federación, estimándose que en las próximas horas se procederá legalmente en su contra, quedando bajo la tutela de autoridades jurisdiccionales. *(Roberto Meléndez, Unomásuno, Justicia, p. 17)*

Información Migratoria Internacional

Estados Unidos

Conflicto en EU. Abbott desoye a Biden y sostiene su “muro” flotante en el Bravo



El gobernador de Texas, Greg Abbott, se mostró desafiante al ultimátum realizado por el gobierno federal de Joe Biden para que retire las boyas puestas en el río Bravo para evitar el cruce de migrantes desde Chihuahua

Ayer se conoció que el Departamento de Justicia de la administración Biden notificó formalmente al gobernador republicano de Texas, Greg Abbott, que alista una demanda legal contra el estado con motivo de su polémica decisión de emplazar boyas para frenar el ingreso de inmigrantes indocumentados en la frontera entre Estados Unidos y México.



“Las acciones del estado de Texas violan la ley federal, plantean preocupaciones humanitarias, presentan riesgos graves para la seguridad pública y el medio ambiente y pueden interferir con la capacidad del gobierno federal para llevar a cabo sus deberes oficiales”, señaló el Departamento de Justicia.



La misiva a Abbott dice textualmente que el gobierno de Biden tiene “la intención de buscar los recursos legales apropiados, que pueden incluir la búsqueda de medidas cautelares que requieran la eliminación de obstrucciones u otras estructuras” en el río Bravo. Y pone fecha al ultimátum: “si no recibimos una respuesta antes de las 2:00 p.m., hora del este, del 24 de julio de 2023, indicando su compromiso de retirar rápidamente la barrera flotante y las estructuras relacionadas” se procederá con la acción legal”. Horas después de la advertencia, Abbott respondió desafiante que Texas “tiene la autoridad soberana para defender nuestra frontera, según la Constitución de los Estados Unidos y la Constitución de Texas”.

“Hemos enviado a la Administración Biden numerosas cartas que detallan nuestra autoridad, incluida la que le entregué personalmente al presidente Biden a principios de este año”, contestó en Twitter.

La polémica acción de Abbott, quien ha escalado sus acciones contra la migración indocumentada, motivó también una queja formal del gobierno mexicano, que envió una carta diplomática a Estados Unidos dejando en claro que las barreras violan el tratado de aguas de 1944.



En su carta, el Departamento de Justicia de los Estados Unidos recuerda a Abbott que la ley “prohíbe la creación de cualquier obstrucción a la capacidad navegable de las aguas del país, y además prohíbe la construcción de cualquier estructura en dichas aguas sin la autorización del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de Estados Unidos”.

MALA PRÁCTICA	1 • Las boyas flotantes violan el Tratado de Límites de 1970.	2 • También van contra el Tratado de Aguas de México de 1944.	3 • Legisladores acusan trato cruel e inhumano contra migrantes.	4 • El alambre de púas pone en riesgo vida de los indocumentados.
----------------------	--	--	---	--

Legisladores demócratas

Un total de 87 legisladores demócratas, encabezados por los texanos Joaquín Castro y Verónica Escobar, urgieron a Biden a no esperar más y proceder lealmente contra Abbott, al que acusaron de interferir con los poderes federales, violar los compromisos internacionales de Estados Unidos con México y pisotear la propiedad privada de los norteamericanos.

“Le pedimos que intervenga de inmediato para detener las acciones del gobernador Greg Abbott y, según corresponda, emprender acciones legales dadas las denuncias graves y creíbles de daño a los migrantes, interferencia en la aplicación federal de las leyes de inmigración y violaciones de los compromisos del tratado con México”, escribieron los legisladores en una carta dirigida personalmente a Biden.

En opinión de los congresistas federales, los programas y políticas de la “Operación Lone Star” (“Estrella Solitaria” en inglés), específicamente la reciente construcción de alambre de púas o “muros” de boyas, “representan un gran peligro para los migrantes e impiden la capacidad de nuestras oficinas de la Patrulla Fronteriza para tratar a los migrantes de manera segura y humana, así como para cumplir con las leyes federales e internacionales pertinentes (...) lo instamos a que detenga este horrible abuso de poder”. ([Diego Salcedo, Milenio, P.p. y Política, p. 14](#))

(De la Redacción, *Excélsior, Global*, p. 20)

(Redacción, *El Universal, Mundo*, p. A12)

([AP y AFP, La Jornada, Ocho columnas y Mundo, p. 17](#))

(José Carreño, *El Herald de México, Orbe*, p. 10)

([EFE, La Crónica de Hoy, Mundo, p. 17](#))



Corte migratoria de EU tiene 2.4 millones de casos atorados



WASHINGTON. Los cerca de 650 jueces de inmigración arrastran un retraso de más de 2.4 millones de casos, según Transactional Records Access Clearinghouse (TRAC), una organización de la Universidad de Syracuse.

“Nos enfrentamos a un volumen verdaderamente abrumador”, afirmó David L. Neal, director de la Oficina Ejecutiva de Revisión de Inmigración, del Departamento de Justicia de EU, durante un coloquio organizado esta semana por el Instituto de Políticas Migratorias (MPI).

En 2022 se puso fin a 313 mil casos pero el Departamento de Seguridad Interior presentó 700 mil nuevos, “más del doble de lo que pudimos terminar”, dijo.

Los solicitantes de asilo, que representan el 40 por ciento de la carga de trabajo de los tribunales, esperan una media de cuatro años para conseguir su primera vista judicial, asegura el MPI. Y muchos más en que se resuelva el caso.

La acumulación de casos en las cortes migratorias ha sido un aliciente para aquellos migrantes que se desviven por entrar al país, conscientes de que, una vez dentro, podrán trabajar durante años sin ser deportados. Esto les abre una ventana para, ahorrar y enviar dinero a sus familias.

“Está claro que el tiempo que se tarda ahora en superar el proceso judicial de inmigración se ha convertido en un importante factor de atracción que está impulsando la migración en toda la región”, dijo Blas Núñez-Neto, subsecretario interino de política fronteriza e inmigración en el Departamento de Seguridad Interior.



“JUSTOS” Y “EFICIENTES”

Los migrantes, muchos de ellos de América Latina, pagan a organizaciones de tráfico de personas hasta 15 mil dólares para llegar a la frontera.

Y lo hacen porque, según Núñez-Neto, “una vez que están en el sistema judicial de inmigración y han presentado la documentación necesaria pueden optar a la autorización de empleo”.

De modo que “el sistema judicial se está convirtiendo esencialmente en la aproximación de una vía legal para que la gente venga a Estados Unidos”, añade.

Otrora la mayoría de los migrantes eran mexicanos, de los cuales un número limitado pedía asilo, pero ahora proceden principalmente de otros países y muchos buscan protección, aunque relativamente pocos la obtienen, asegura Núñez-Neto.

En un nuevo informe, el MPI hace una serie de recomendaciones para descongestionar los juzgados en espera de que el Congreso se ponga de acuerdo sobre una nueva legislación migratoria. La última se remonta a hace 36 años.

Propone por ejemplo dar por zanjados los casos que incumplan los criterios de la fiscalía, fomentar el uso de la tecnología, restablecer la figura del funcionario de asilo de los Servicios de Ciudadanía e Inmigración para que gestione los trámites en la frontera sin pasar por los jueces, así como agendar los nuevos expedientes según el principio “último en llegar, primero que se decide”, enumera Muzaffar Chishti, investigador del MPI.

El número de llegadas de migrantes a EU ha ido disminuyendo desde mayo pasado, cuando el gobierno del presidente Joe Biden introdujo nuevas reglas.

Según la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza, en junio las autoridades detectaron a 99 mil 545 migrantes en la frontera con México, un 30 por ciento menos que en mayo.

Y es que las nuevas normas de la administración Biden restringen en la práctica el acceso al asilo, al obligar a los migrantes a pedir cita a través de una aplicación de teléfono móvil (CBP One) o a tramitarlo en los países por los que transitan, por ejemplo acogiéndose a un permiso de reunificación familiar o a un programa que autoriza la entrada de 30 mil personas por mes de Venezuela, Nicaragua, Cuba y Haití solo por motivos humanitarios. [\(AFP, El Sol de México, Mundo, p. 24\)](#)



Escondidos en camión



La Patrulla Fronteriza detuvo un camión de mudanzas que llevaba escondido a un grupo de migrantes. Elementos de la Estación Brian A. Terry encontraron a nueve personas luego de que los escucharan golpear la caja del camión de carga. (*Milenio, Política, p. 14*)

Italia

Tras 10 días inmovilizado, Italia deja zarpar al navío de rescate Ocean Viking

Marsella. Las autoridades italianas permitieron ayer zarpar al buque de rescate de migrantes Ocean Viking tras mantenerlo 10 días inmovilizado, anunció la organización francesa SOS Méditerranée, propietaria del navío.

“Diez días después de la retención del Ocean Viking en el puerto de Civitavecchia (cerca de Roma), las autoridades italianas reconocieron que opera conforme a todas las reglamentaciones”, indicó en un comunicado la organización no gubernamental (ONG) con sede en Marsella, sur de Francia.

La inmovilización se levantó sin modificación sustancial de la certificación, del equipaje o de los dispositivos de rescate, añadió.

En un comunicado enviado la semana pasada a la agencia noticiosa Afp, SOS Méditerranée señaló que la medida administrativa de la guardia costera italiana tenía una duración indeterminada, ya que la inspección a la que fue sometido el buque puso de manifiesto algunos problemas técnicos y administrativos.

Francesco Creazzo, un responsable de la ONG, precisó que el problema planteado por los guardacostas italianos se refería al número de botes salvavidas del buque. Nos alivia mucho poder reanudar nuestras operaciones de rescate, interrumpidas en pleno verano, temporada en la que hay un máximo de cruces de migrantes en el mar Mediterráneo, declaró la directora y cofundadora de SOS Méditerranée, Sophie Beau. ([Afp, La Jornada, Mundo, p. 20](#))



Panamá

AL vive crisis infantil: Unicef



CIUDAD DE PANAMÁ. La región de América Latina y el Caribe vive "una de las crisis de migración infantil más grandes y complejas del mundo", por lo que la Unicef ha recibido 11.1 millones de dólares de la Unión Europea (UE) que se destinarán a la atención de casi 500 mil personas, de ellas 318 mil niños, en siete países.

"Debido a crisis políticas y socioeconómicas prolongadas, la intensificación de la violencia y los desastres naturales, América Latina y el Caribe enfrenta una de las crisis de migración infantil más grandes y complejas del mundo.

En la región, cerca de una de cada cuatro migrantes es un infante, dijo el Fondo de Naciones Unidas para la Infancia o Unicef.

Ante el aumento de la migración y los riesgos ante desastres naturales" la UE, a través de su departamento de Protección Civil y Operaciones de Ayuda Humanitaria (ECHO), aportó "un total de 10.7 millones de euros en apoyo a los esfuerzos de Unicef para brindar ayuda a los niños y niñas migrantes y refugiados más vulnerables, así como fortalecer la preparación para desastres en países de la región" latinoamericana y caribeña.

Estas ayudas llegarán a más de 472 mil personas, incluidos 318 mil niños, niñas y adolescentes en Brasil, Colombia, República Dominicana, Ecuador, Perú, Trinidad y Tobago y Venezuela.

En Centroamérica, se trabajará para fortalecer la resiliencia de los servicios de protección y educación para 101 mil personas, incluidos 57 mil niños y adolescentes en El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua y Panamá. (EFE, *El Sol de México, Mundo*, p. 24)

Turismo

México, menos atractivo en turismo



En los primeros cinco meses del año, México se volvió un destino menos atractivo para los turistas estadounidenses. En dicho periodo, la llegada de viajeros procedentes de ese país por vía aérea tuvo una contracción de 12%. Sólo entre marzo y mayo, dejaron de venir 430 estadounidenses, muestra un informe del Centro de Investigación y Competitividad Turística Anáhuac (Cicotur).

Este organismo precisa que durante mayo, México tuvo una participación de sólo 17.7% en el mercado aéreo de Estados Unidos, la más baja incluso que en los años de pandemia. Unos meses atrás, en enero, la cifra alcanzaba el 26.5%.

El Cicotur también detalla que mientras las llegadas de estadounidenses al país se desaceleraron 13.7% entre abril y mayo, en el Caribe crecieron 23.7%.

Durante la pandemia, México, que no impuso restricciones de entrada a los viajeros, alcanzó una **participación** en el mercado estadounidense de 32.2% en 2020, de 34.5% en 2021 y de 23.7% en 2022.

Al respecto, Gemes Consultores señala que con una mayor oferta de destinos internacionales abiertos al turismo era de esperarse que el boom que México experimentó eventualmente desaparecería.



Menciona que el mercado turístico estadounidense, como lo demuestran las cifras, está retomando los viajes a otras regiones y lo más preocupante es que no sólo regrese a como estaba antes de la pandemia, sino que modifique su comportamiento y viaje menos a México y más a otros lugares.

Al día de hoy, hay otros destinos que están siendo más atractivos que nuestro país, sobre todo para los turistas de los Estados Unidos, que es nuestro principal mercado. El turismo emisor de ese país se ha orientado principalmente hacia destinos turísticos de Europa, que, a diferencia de lo que ocurre en México, muestra un importante crecimiento en el número de turistas estadounidenses que visitan esa región. Los Estados Unidos representan el mayor mercado externo para los destinos turísticos de México, por ello es motivo de preocupación que las cifras oficiales mexicanas indican un debilitamiento en la llegada de visitantes provenientes de dicho país, por vía aérea”, enfatiza la consultora.

El Cicotur anticipa que en las reservas internacionales desde Estados Unidos para los meses de julio a septiembre de 2023, República Dominicana cuenta con el 21.9%, Bahamas con 21.4% y Jamaica con 17.1%, mientras que Cancún sólo acapara el 5.5%, la Ciudad de México el 2.81% y Los Cabos el 1.4%, y Puerto Vallarta registra una caída de 18.7%. [\(Miriam Paredes, Excélsior, Dinero, p. 17\)](#)

Repunta el número de turistas y la derrama económica que generan

El gasto promedio diario de un turista que se aloja en hoteles de la Ciudad de México se incrementó 25 por ciento en los pasados cuatro años, al pasar de 7 mil 907 a 9 mil 882 pesos, informó la Secretaría de Turismo capitalina.

Dicha actividad ha rebasado los índices que se tenían antes de la pandemia de covid-19, al alcanzar en el primer semestre del año 6 millones 700 mil visitantes, 100 mil más que en 2019.

La dependencia agrega que las perspectivas para el sector es que crezcan los indicadores; de esa manera se estima que para fin de año el número de vacacionistas alcance la cifra de 15 millones y dejen un derrama económica de 140 mil millones de pesos.

Lo anterior significa un número superior de visitantes nacionales e internacionales en más de un millón y un incremento de casi 27 mil millones de pesos de recursos que gastan, en comparación con 2019.



En cuanto a puestos laborales, señala que hay una tendencia al alza en el número de plazas a partir de 2021, al alcanzar hasta mayo pasado 337 mil personas ocupadas en la actividad turística, aunque está todavía por debajo de los 350 mil 526 de hace cuatro años.

En comparación con el mismo mes de 2019, el incremento de fuentes de empleo en el sector fue de 9 por ciento, principalmente en lo que se refiere a los servicios de alojamiento temporal, así como recreativos y esparcimiento.

Otros indicadores que van en aumento son la ocupación hotelera, que rebasa 60 por ciento de la capacidad en los 624 establecimientos de hospedaje hasta de cinco estrellas que operan en la capital, con una oferta de 52 mil 650 cuartos. ([Alejandro Cruz Flores, La Jornada, Capital, p. 25](#))

Aeropuertos

Sistema aeroportuario mueve menos que el AICM en 2019



Los tres aeropuertos que componen el Sistema Aeroportuario Mexicano (SAM) manejan menos pasajeros este año que el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) en 2019, antes de la pandemia por Covid-19.

Esto se debe a la infraestructura subutilizada del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) y el Aeropuerto Internacional de Toluca (AIT) que, junto con el AICM, integran el SAM. También tiene que ver la restricción de operaciones en el Benito Juárez, la degradación aérea y la menor llegada de turistas de Estados Unidos, explicaron expertos a EL UNIVERSAL.



Tras la cancelación del proyecto de Texcoco, el gobierno federal echó a andar el SAM con el reto de ampliar la capacidad en el Valle de México y soportar el aumento de operaciones. Los tres aeropuertos manejaron en conjunto 4.30 millones de pasajeros en vuelos comerciales en mayo, según la información más reciente de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Sin embargo, en mayo de 2019, únicamente las instalaciones del Benito Juárez atendieron a 4.35 millones de viajeros, 50 mil más que los tres aeropuertos de la metrópoli en la actualidad.

En agosto pasado, el principal aeropuerto del país decretó la reducción temporal de operaciones, de 61 a 52 vuelos por hora, para mejorar la calidad de los servicios ante la saturación que comenzó hace casi una década.

El AIFA se inauguró el 21 de marzo de 2022 con la promesa de ser una solución a la congestión del AICM, pero mueve poco más de 200 mil personas al mes y no logra mantenerse entre los 10 principales aeropuertos, según la AFAC.

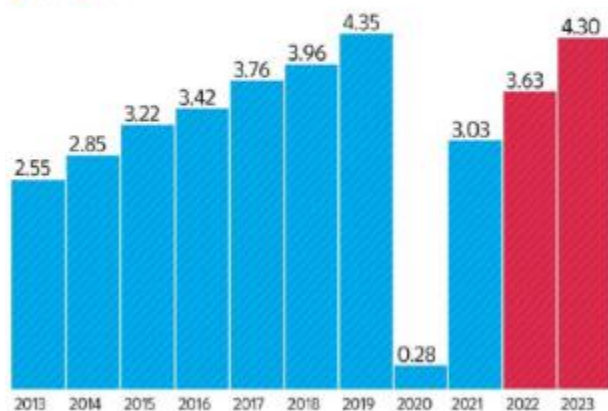
Atascos en el cielo

La congestión de operaciones en el aeropuerto capitalino comenzó en 2014.

Tráfico en vuelos comerciales

Millones de pasajeros en mayo de cada año

● AICM ● SAM*



*El Sistema Aeroportuario Mexicano (SAM) se integra por el AICM, el AIFA y el AT. Fuente: AFAC.

Tráfico por terminales

Millones de pasajeros en mayo de 2023



“Algo de tráfico se ha ido al AIFA, pero todavía no termina de madurar y está subutilizado ante la falta de acceso terrestre, mientras que el aeropuerto de Toluca siempre ha estado ahí, lo quisieron relanzar el año pasado para que creciera, pero su éxito es cuestionable por temas climáticos y el lugar donde se encuentra, ya que para volar ahí se requiere gastar más combustible debido a su altura, situación que lo hace menos rentable”, comentó Jonathan Félix, analista del sector de aviación en Verum.



La degradación aérea, dice, también está detrás del menor flujo en el Valle de México, pues el sistema nacional tenía en 2019 la Categoría 1 y ahora tiene la 2, lo que posiblemente llevó a que las empresas dieran de baja algunas rutas.

En mayo de 2021, Estados Unidos degradó a México por incumplir estándares internacionales de seguridad, lo que prohíbe a las compañías mexicanas abrir nuevas rutas y frecuencias a esa nación.

Para recuperar la categoría, explicó Félix, la autoridad mexicana ha tenido que hacer ajustes buscando garantizar la seguridad, como rediseñar el espacio para evitar el acercamiento de aeronaves en el aire. Destacó que, ante la restricción de operaciones en el AICM, las aerolíneas empezaron a operar con una flota de mayor tamaño.

En vuelos con escala en México, dijo, las compañías optan por terminales como las de Guadalajara, Monterrey y Tijuana para evitar retrasos en el Benito Juárez. Para Félix, la menor llegada de turistas de EU es otro factor que se relaciona con el resultado del SAM.

Los aeropuertos mexicanos recibieron a 962 mil turistas de Estados Unidos en mayo, 13.9% menos que en el mismo mes del año pasado, indica la Unidad de Política Migratoria de la Secretaría de Gobernación (Segob). Se trata del tercer mes consecutivo a la baja y la caída más profunda desde febrero de 2021, cuando estaban vigentes las restricciones por Covid-19 en EU.

Le quitan mercado a México

La Unión Americana es el mercado externo más importante que tienen los sitios turísticos mexicanos; no obstante, los estadounidenses están retomando los viajes a Europa y otras regiones, expuso Humberto Molina, consultor en economía turística de Grupo Empresarial Estrategia (Gemes).

“La principal ventaja competitiva de México que consistía en mantener abiertas las fronteras cuando el resto de los destinos restringieron el ingreso a extranjeros por la pandemia ha perdido efecto. Con mayor oferta de destinos internacionales abiertos al turismo, era de esperarse que el boom que México experimentó desaparecería”, dijo.

Lo preocupante, advirtió, es que los estadounidenses cambien su comportamiento y visiten menos México, pero más otros lugares.

Cifras recientes de la Oficina Nacional de Viajes y Turismo de Estados Unidos señalan que los destinos mexicanos captaron 25.4% de los turistas estadounidenses que salieron de su país en avión de enero a marzo, lo que significó una menor participación de mercado que en el mismo periodo del año pasado, cuando concentraron 33.6%.

Sin estrategias definidas de promoción, aunado a cuestiones como la inseguridad, la inflación o la apreciación del peso frente al dólar, el panorama se vislumbra aún más adverso para los meses siguientes, estimó Molina. [\(Tláloc Puqa, El Universal, P.p. y Cartera, p. A19\)](#)

Seguridad

Con murales evitan el olvido a desaparecidos



Ciudad Juárez.— “No quiero verlo en un mural, quiero verlo aquí conmigo”, es lo que dice Daniel Alejandro Durán Calderón, hermano de César Gonzalo Durán Calderón, Chalo, un joven desaparecido desde el 19 de julio de 2011, en un poblado cerca del municipio de Cuauhtémoc.

A 12 años de su desaparición, su rostro fue plasmado en las paredes del Memorial Permanente de Personas Desaparecidas que se instaló en el Parque Borunda.

El rostro de Chalo, quien tenía 26 años al momento de su desaparición, fue pintado por el colectivo juarense, El Infante de las Flores, y en él se puede observar la frase “Unidos para encontrarlo”. También se plasmaron cosas que disfrutaba, como el box, los caballos, la mecánica, sus hijos y su esposa.

Así como el rostro de Chalo, también está plasmado en la misma pared el de Daniel Armando Guzmán Ramos, y en algunos postes están las imágenes de otros desaparecidos más, como la de la joven Esmeralda Castillo Rincón.

La intención de esta acción es recordar a las personas que por diversas situaciones han desaparecido y de las cuales hasta hoy no se tiene rastro de su paradero.



El ver el reciente mural en la pared con el rostro de Chalo, a decir de su hermano Daniel Alejandro, les ha dejado enseñanzas que van no sólo en la búsqueda, sino en cuestiones legales, de rastreo, entre otros aspectos, a 12 años de no saber de él.

Daniel es coordinador del Colectivo Familias Unidas por la Verdad y la Justicia, y para él y su familia los 12 años de búsqueda de su hermano han representado un camino de subidas y bajadas, pero continúa el objetivo de encontrar a su ser querido, ya sea con o sin vida.

“Nos ha caído el 20 de que cada que nosotros nombramos a una persona, es como se le da seguimiento a la investigación, por eso siempre se hacen acciones públicas. Esta acción [los murales] es parte de otras que se han hecho en el parque, que lo hemos renombrado Memorial Permanente de Personas Desaparecidas; hay dos o tres rostros más”, afirma Daniel Alejandro en entrevista.

“Hay momentos muy esperanzadores, como cuando hemos encontrado a personas ausentes con vida. Representa el caminar con las familias, aprender de ellas. Representa esperanza en muchos sentidos y muchos momentos de dificultad, la mayoría de las familias estamos casi todo el tiempo con mucho desgaste de estar empujando a las autoridades y muchos procesos revictimizantes”, comenta.

Para la familia de Chalo, como para quienes integran el colectivo de Familias Unidas por la Verdad y la Justicia, el mural es el resultado de platicar con las familias y de mantener las memorias vivas de sus desaparecidos.

“Tiene mucho significado lo que representa cada mural, es una memoria viva que exige, es un acto político de decir ‘aquí está su rostro, aquí está esta persona’”, asegura Daniel Alejandro.

Refiere que los casos de desapariciones en Ciudad Juárez continúan en incremento, y en la actualidad los casos son cada vez más de personas jóvenes, e incluso, en algunos llegan a ser de personas en movilidad.

“Son muchas más desapariciones, hombres y mujeres, más hombres y cada vez más jóvenes, y por diferentes circunstancias. Ahorita en el contexto migrante, hay muchas personas migrantes a quienes están desapareciendo, los están secuestrado, y en ese sentido podemos decir que las desapariciones siguen en aumento”, señala Durán Calderón.



Por esa razón, el colectivo, junto con las familias, seguirá trabajando para ampliar la cantidad de rostros pintados de personas desaparecidas en la frontera, ya que la barda donde se están plasmando es de una escuela local que les dio el permiso para ello.

“Habrá personas que no quieran poner el rostro de su familiar, pero alguna frase o signo de él, sí; es lo que sigue, estamos buscando el recurso, el cual sale de las familias; en algunos casos el mismo material, y pagarle a las personas que lo hacen, y en eso es en lo que nos empeñamos, que las familias se sigan apropiando del lugar”, indica. [\(Paola Gamboa, El Universal, P.p. y Estados, p. A10\)](#)

EU incauta más armas



Del 1 octubre de 2022 al 30 junio de 2023, el gobierno de los Estados Unidos duplicó la incautación de armas a México en comparación con el mismo período del año anterior, como resultado de la Operación Southbound (Hacia el sur).

Participan múltiples agencias de Estados Unidos —entre ellas el Servicio de Inmigración y Control de Aduanas (ICE) y la Oficina de Investigaciones de Seguridad Nacional (HSI)— lideradas por la Agencia de Alcohol, Tabaco, Armas de Fuego y Explosivos (ATF), para desarticular redes dedicadas al tráfico de armas que abastecen a cárteles del narcotráfico, contribuyen a la violencia en México y al tráfico de fentanilo.

“Aumento de 111 por ciento en las incautaciones de armas de fuego de la ATF vinculadas a México. Aumento de 35 por ciento en decomiso de municiones. Incautación de casi dos mil armas de fuego y más de 80 mil cartuchos de municiones (de octubre de 2022 a marzo de este año)”, indicó la Embajada de EU en México.



Se movilizaron a nueve grupos de trabajo sobre tráfico de armas de fuego a ocho ciudades ubicadas en la frontera suroeste de la Unión Americana y se enfocaron en las investigaciones.

Los Departamentos de Justicia y de Seguridad Nacional trabajan para frenar el tráfico por medio de iniciativas de investigación ampliadas.

“Desde octubre, la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de los Estados Unidos (CBP) ha incautado mil 500 armas de fuego y más de 100 mil cartuchos de municiones. Cien detenidos en Estados Unidos por tráfico ilegal de armas de fuego desde la promulgación de la Ley Bipartidista de Comunidades Más Seguras”, se detalló.

En la frontera Laredo-Nuevo Laredo, se logró la incautación de más 73 mil municiones, 15 por ciento más. ([Paris Alejandro Salazar, El Heraldo de México, País, p. 6](#))

Dan cadena perpetua en EU al cuñado de "El Mencho"



Un cuñado del narcotraficante conocido como "El Mencho", Gerardo González Valencia, que fue un líder de Los Cuinis, fue condenado este viernes en Estados Unidos a cadena perpetua, informó el Departamento de Justicia.

Según documentos judiciales, entre 2003 y 2016 Gerardo González Valencia, alias Lalo, fue uno de los líderes de la organización de tráfico de droga Los Cuinis, "responsable de importar grandes cantidades de cocaína" de Sudamérica a Estados Unidos, señala en un comunicado.



Los Cuinis están estrechamente vinculados con el mexicano Cartel de Jalisco Nueva Generación (CJNG), y ambos emplean "una violencia extrema", acusa Washington.

Gerardo González Valencia, de 45 años, invirtió y coordinó personalmente envíos de toneladas de cocaína a Estados Unidos, algunas de las cuales fueron interceptadas por fuerzas de seguridad estadounidenses y mexicanas.

El Departamento de Justicia cita la incautación de unos 280 kilos en un semisumergible y otros 750 ocultos en carcasas de tiburón congelado.

También le acusa de haber ordenado matar a narcotraficantes rivales y de haber suministrado armas a narcos.

Esta sentencia "envía un mensaje claro a los líderes de los cárteles de la droga de que la DEA no se detendrá ante nada para dismantelar las redes criminales que amenazan la seguridad y la salud del pueblo estadounidense", declaró Anne Milgram, directora de la agencia antidrogas estadounidense, citada en el comunicado.

No te pierdas: Mayor cráter de permafrost del mundo, en el Lejano Oriente ruso, se descongela

Y "refleja la magnitud del daño que estas organizaciones de narcotraficantes causan en nuestras comunidades", añade el vicesfiscal general Kenneth A. Polite Jr, de la división de lo penal del Departamento de Justicia. [\(Manuel Ocaño, Excélsior, Nacional, p. 12\)](#)

(Agencias, El Universal, Mundo, p. A13)

(AFP, La Jornada, Política, p. 11)