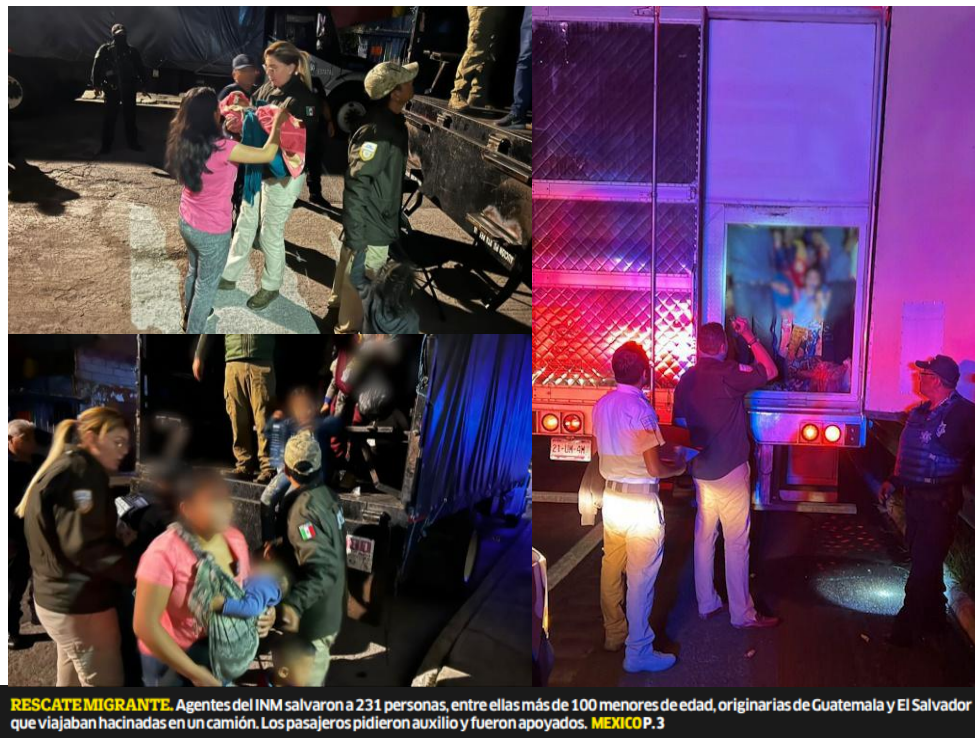




Información Migratoria Nacional

Rescatan a 231 migrantes del contenedor de un tráiler



Agentes migratorios, policías estatales y elementos de la Guardia Nacional hallaron el pasado lunes a 231 migrantes provenientes de Guatemala y El Salvador que viajaban en el contenedor de un tráiler sobre la autopista México-Puebla, a la altura del municipio de Tlaltenango.

“Mientras se realizaba la inspección del vehículo, se escucharon golpes y gritos en la parte trasera. Al abrir una de las puertas quedó expuesta una compuerta de donde se pudieron observar niñas y niños sostenidos por adultos”.

A través de un comunicado el Instituto Nacional de Migración (INM), agregó que en la caja del camión viajaban 92 adultos, 120 menores y 18 adolescentes de Guatemala, junto con un hombre de El Salvador y añadió que estas personas viajaban sin alimento ni ventilación.

Se explicó que poco antes de las 22:00 horas del lunes, mientras se realizaba la inspección del camión, se escucharon golpes y gritos por lo que con ayuda de linternas, se pudo observar a la gente que era trasladada en la pesada unidad.



Se informó que los núcleos familiares y los menores de edad no acompañados fueron llevados al Albergue Provisional de Procesamiento y Canalización de Puebla.

Además que el conductor, su acompañante y el tráiler fueron puestos a disposición de las autoridades correspondientes.

Numerosos migrantes indocumentados recorren las carreteras de México intentando llegar a la frontera con Estados Unidos para pedir refugio o cruzar de manera irregular.

La mayoría viaja clandestinamente, ocultos en camiones de carga, en condiciones de hacinamiento y sometidos a maltratos a manos de los “polleros”, como se conoce a los traficantes de personas.

A inicios de agosto, unas 18 personas murieron y otras 23 resultaron heridas luego de que un autobús en el que viajaban migrantes cayera en un barranco en el estado de Nayarit.

Pese a ser denigrantes y riesgosos, los viajes son costosos y a menudo financiados por familiares en Estados Unidos. ([Redacción, 24 Horas, P.p.](#)); ([De la Redacción, La Jornada, Política, p. 9](#)); ([De la Redacción, Excélsior, p. 2](#)); ([La Razón, México, p. 3](#)); ([Redacción, El Economista, Política y Sociedad, p. 38](#)); ([Diario de México, P.p.](#)) ([Milenio](#)); ([MVS Noticias](#)); ([TV Azteca](#)); ([El Universal](#)); ([El sol de Puebla](#)); ([López Dóriga Digital](#)); ([Capital México](#)); ([Aristequi Noticias](#)); ([Latinus](#)); ([Infobae](#)), entre otros, además de redes sociales.

Inician revisiones físicas a las estaciones migratorias

El Consejo Ciudadano del Instituto Nacional de Migración (INM), dio a conocer que durante esta semana iniciará un monitoreo a estaciones migratorias.

Las estaciones migratorias a visitar son las ubicadas en Villahermosa, Tabasco; Reynosa, Tamaulipas; Ciudad de México; Acayucan, Veracruz; y Guadalupe, Nuevo León. Además de visitas al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y al Aeropuerto Internacional General Mariano Escobedo en Nuevo León.

La institución informó que estas acciones se hacen con la finalidad de revisar las condiciones en las cuales se encuentran las personas migrantes detenidas, pues el órgano colegiado asegura que las estaciones migratorias son espacios privativos de la libertad administrados por el INM.



Es por esto que consideran “urgen cambios estructurales en estos espacios”, declaró el organismo a través de un comunicado.

“Estos cambios en las estaciones migratorias no pueden limitarse únicamente a la decoración de murales y el cambio de cerraduras”, por lo que el Consejo Ciudadano exhorta al INM a no usar los cambios estéticos para disimular las condiciones actuales de dichos espacios.

Esto tras el incendio ocurrido en la Estancia Provisional del INM en Ciudad Juárez, Chihuahua, el pasado 27 de marzo, donde 40 personas migrantes perdieron la vida; el instituto reparte 140 millones de pesos entre los familiares de los finados como indemnización. ([Redacción, El Economista, Política y Sociedad, p. 39](#))

Sin opinión definida sobre los migrantes, 7 de cada 10 mexicanos

Más de la mitad de los habitantes del país consideran que la migración es un problema muy grande, en la misma medida que los temas relacionados con los servicios de salud y la calidad de la educación. Sin embargo, 74 por ciento no tiene una posición definida a favor o en contra de las personas extranjeras que están de manera irregular en territorio nacional, reportó Oxfam México.

Con base en una encuesta aplicada a mil 400 individuos en 18 estados de la República, señaló que sólo 17 por ciento se manifestó en contra de la migración y 9 por ciento a favor. Asimismo, indicó que 60 por ciento siente admiración por las personas migrantes, pues reconoce que la travesía que viven no es fácil, y más de 50 por ciento consideró que pueden contribuir positivamente al país.

El estudio Percepciones sobre la migración en México, presentado ayer, arrojó también que la preocupación de la sociedad mexicana no es a este fenómeno, sino a que los principales problemas del país se agraven, como el narcotráfico, el crimen e inseguridad y la corrupción.

Para Oxfam México estos hallazgos muestran que los mexicanos sienten empatía y admiración por los migrantes, pero también preocupación y miedo. Esta ambivalencia se explica porque la mayoría de las historias que dominan la conversación pública los criminalizan.



Las historias de detenciones y deportaciones suelen ser más frecuentes que las travesías que viven niñas, niños y mujeres, los casos exitosos de integración o las aportaciones de la comunidad en México. Esto refuerza estereotipos negativos e invisibiliza los beneficios y oportunidades de la migración, afirmó Alexandra Haas, directora ejecutiva de la organización internacional.

Por su parte, Giovanni Lepri, representante en México de Agencia de Naciones Unidas para los Refugiados (Acnur), expuso que es positivo que 70 por ciento de la población tenga una posición ambivalente sobre la migración, pues ello significa que se puede orientar, o sea los que están en ambivalentes negativos van a ser más fácil de reorientar que los que están firmemente negativos.

La investigación, que se llevó a cabo de marzo a octubre de 2022, también mostró que uno de cada dos personas mexicanas cree que en el país se rechaza a los migrantes por su situación de pobreza (51 por ciento).

Además, 84 por ciento estimó que las mujeres corren mucho más peligro que los hombres en las caravanas.

En tanto que a la pregunta de si es verdadero o falso que las migrantes son malas madres, pues ponen en riesgo a sus hijas e hijos, sólo 23 por ciento indicó que ha escuchado dicho mensaje, pero 33 por ciento aseguró que es cierto. ([Jessica Xantomila, La Jornada, Política, p. 9](#))

Mexicanos temen que los migrantes aumenten inseguridad





En su informe “El Muro Mexicano”, Oxfam afirma que existen contradicciones en la percepción que la sociedad mexicana tiene acerca de la migración.

El documento destaca que, “por un lado, la sociedad mexicana considera que protege los derechos humanos de las personas migrantes e incluso que es demasiado permisivo; no obstante, la política migratoria se basa en acciones de detención y deportación inmediata de las personas migrantes a sus lugares de origen; lo cual les coloca en situaciones de vulnerabilidad”.

También, si bien se reconoce que las personas migrantes huyen de la violencia y la inseguridad en sus países de origen y se encuentran en situaciones de vulnerabilidad, el 30% no está de acuerdo en que el gobierno mexicano destine recursos para abordar esta problemática.

Además, existe una contradicción en el hecho de que la sociedad mexicana considere que las personas migrantes no tienen un impacto positivo en la economía, pero se reconoce que la migración de connacionales a Estados Unidos ha ayudado a México.

El trabajo también expone que se tiene la percepción sobre la existencia de “migrantes buenos” y “migrantes malos”, que sugiere que algunos extranjeros pueden ser más aceptados por la sociedad mexicana que otros, dependiendo de su comportamiento y actitud.

Otro aspecto a destacar es que se muestra la presencia del miedo y la desinformación como fundamentos para muchas de las creencias sobre la migración.

La relación entre la percepción de la migración y las preocupaciones principales del país, como la violencia, el narcotráfico, la inseguridad y el desempleo, ha sido resaltada como un aspecto relevante.

Más que el miedo a la migración en sí, el informe sugiere que el miedo se centra en el agravamiento de los problemas preexistentes como la inseguridad.

“Particularmente, se identificó que la sociedad mexicana percibe que las caravanas de personas migrantes pueden contener personas criminales (75%)”, dice el reporte.



5.8 FUE EL PROMEDIO
obtenido en la percepción de los
mexicanos, ante la pregunta sobre
si la sociedad era racista, en una
escala en donde 0 es nada racista
y 10 totalmente.

1,429 ENCUESTAS
en viviendas fueron realizadas para
el estudio de opinión de la organi-
zación internacional.

Racismo

El estudio indica que, en términos de racismo, el promedio de percepción de las personas encuestadas sobre la sociedad mexicana arrojó una calificación de 5.8 en una escala de 0 a 10, donde 0 representa “nada racista” y 10 representa “muy racista”.

Cuando se trata de autopercepción, el promedio disminuye a 1.3 en la misma escala. Esto sugiere que, mientras la sociedad tiende a considerarse medianamente racista, los individuos no perciben ese nivel de racismo en sí mismos, indica el reporte.

Mientras que 51% de los encuestados cree que en México se rechaza a las personas migrantes debido a su situación económica.

Además, el estudio destaca que las personas migrantes se asocian principalmente con aquellas provenientes de países de Centroamérica.

También se resalta que 84% de los encuestados considera que las mujeres migrantes están en mayor peligro que los hombres durante las caravanas migratorias.

Aunado a que 33% de los encuestados cree que es cierto que “las mujeres migrantes son malas madres, pues ponen en riesgo a sus hijas e hijos”.

Ven datos positivos

Durante la presentación del trabajo, Giovanni Lepri, representante del Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados vio como positivo que 70% de las personas tenga una actitud ambivalente hacia la migración, ya que esto indica posibilidad de cambio.

Subrayó que la ignorancia alimenta la xenofobia, ya que es más fácil rechazar lo que no se conoce.

La periodista Gabriela Warkentin consideró que al abordar temas migratorios a menudo surgen respuestas como “si te preocupas tanto por ellos, adóptalos”.

Destacó que las opiniones varían según la región de origen de los migrantes; mientras que la migración desde Ucrania no provoca rechazo, la procedente de Centroamérica enfrenta más resistencia.

La encuesta realizada por Oxfam se aplicó en 1,429 entrevistas efectivas en 38 localidades de 20 estados del país. ([Arturo Rojas, El Economista, Política y Sociedad, p. 38](#))

Niñas y mujeres en movilidad se sienten expuestas a trata



Un estudio realizado por Plan Internacional México mostró que cuatro de cada cinco niñas, adolescentes y mujeres migrantes consideraron que están más expuestas a los riesgos de tráfico y trata de personas durante su tránsito y en los lugares donde buscan refugio.

Según la organización, este grupo de personas se encuentran fuertemente vulnerables ante la trata y el tráfico de personas y son el objetivo de dichos crímenes por su estatus migratorio.

Con base en el resultado de la encuesta, 70% de las niñas, adolescentes y mujeres migrantes ha sido testigo de situaciones de explotación, violencia sexual y trata de personas, durante su recorrido migratorio y en los destinos donde buscan seguridad.

También, se identificó que pueden ser víctimas porque suelen confiar en individuos desconocidos que les ofrecen guía durante su tránsito, a cambio de dinero. Sin embargo, este tipo de personas pueden llegar a explotarlas o entregarlas a redes de trata.

Plan Internacional señaló que estas situaciones críticas resaltan la necesidad urgente de tomar medidas para proteger a este grupo vulnerable.



Entidades vulnerables

Entre los estados más vulnerables a este problema se destaca Chiapas. Según el Índice Mexicano de Vulnerabilidad ante la Trata de Personas del Centro de Estudios e Investigación en Desarrollo y Asistencia Social, A.C., esto se debe a que la entidad tiene una alta concentración de población migrante, en lo que es un país casi desconocido para esta población.

Con base en el resultado de la encuesta, 70% de las niñas, adolescentes y mujeres migrantes ha sido testigo de situaciones de explotación.

La encuesta también subrayó los desafíos a los que se enfrentan las personas en su camino a su lugar de destino, como que 27% de las encuestadas mencionó la falta de recursos económicos como su mayor obstáculo al llegar al país, lo que dificulta su acceso a alimentos, vivienda digna y atención médica; y las coloca en una posición de extrema vulnerabilidad frente a traficantes y explotadores.

Otro resultado del estudio de Plan Internacional es que los delincuentes suelen atraer a las mujeres ofreciéndoles trabajo. Según los resultados, 37% ha recibido ofertas para estudiar a cambio de sacrificio, mientras que 19% ha recibido ofertas de trabajo dudosas.

Mientras que, 20% de los testimonios mencionó que conocen a personas que desaparecieron a causa de dichas promesas de trabajo engañosas.

Plan Internacional México hizo un llamado urgente para visibilizar esta preocupante situación.

"Las niñas, adolescentes y mujeres migrantes son el principal objetivo para la trata, el tráfico y la explotación sexual. Es una realidad que se ha invisibilizado y de la que debemos hacernos cargo", afirmó Dirk Glas, Representante de País de Plan Internacional México.

La organización informó que está implementando acciones, en Tapachula, Chiapas, como talleres sobre protección y violencia basada en género; para sensibilizar, tanto a la población migrantes, como a los actores de los sistemas de protección. ([Arturo Rojas, El Economista, Política y Sociedad, p. 38](#))



Ecuatorianos huyen de la narcoviolencia... y acaban en México



La violencia generada en Ecuador por los cárteles mexicanos ha desatado el desplazamiento forzado de miles de ecuatorianos que llegan a México.

Entre enero y junio de este año, el Instituto Nacional de Migración (INM) detuvo a 23 mil 258 personas provenientes de ese país, un incremento de 766 por ciento respecto al mismo periodo de 2022, cuando se detuvo a 2 mil 685, de acuerdo con datos de la Unidad de Política Migratoria, de la Secretaría de Gobernación.

Así, Ecuador pasó del octavo lugar en 2022 al cuarto en 2023 entre las naciones con más ciudadanos detenidos en México por agentes migratorios.

En Manabí, una de las 24 provincias del país andino, se culpa a los cárteles mexicanos del incremento de la violencia que se registra desde hace seis meses, según contó a MILENIO Yahir, un joven de 21 años que se dedicaba a la repostería, pero que huyó de su país cuando el negocio en el que trabajaba cerró por el cobro de piso o “vacunas”, como le dice en Ecuador.

“La situación es terrible, hay trabajo, pero es complicado, es muy peligroso. Son las vacunas, a todos los negocios les está pegando”, dijo en entrevista en Coatzacoalcos, Veracruz.

MILENIO publicó este sábado que autoridades de Ecuador atribuyen al Cártel Jalisco Nueva Generación (CJNG) la violencia entre grupos criminales —que se registra en ese país desde 2020— cuando comenzó a apoyar a bandas criminales locales, mientras que el cártel de Sinaloa lleva 20 años en esa nación.



Crecimiento vertiginoso

La violencia de los cárteles mexicanos en Ecuador ha generado un crecimiento sostenido de ciudadanos de ese país detenidos aquí; según el INM, este año el incremento es de 766%

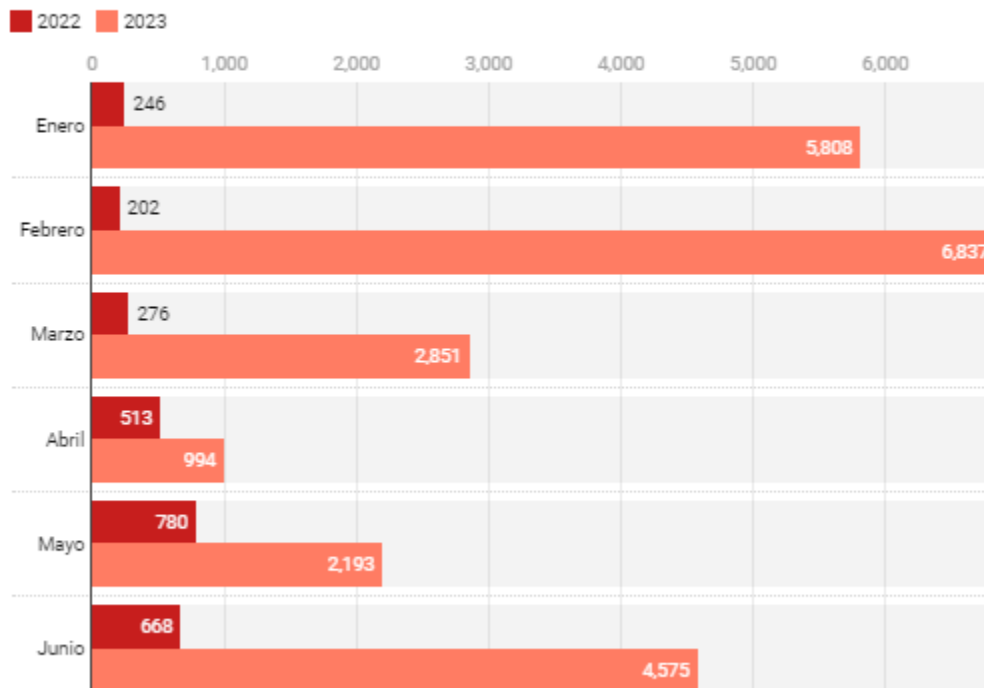


Gráfico: Moisés Butze | Información: Iván Cabanzo, Fluvio Martínez y Jhonatan González • Fuente: INM • Creado con Datawrapper

El cártel de Sinaloa está vinculado a la célula local de Los Choneros, cuyo grupo antagónico, Los Lobos, está respaldado por el CJNG.

Desde noviembre de 2021, el presidente ecuatoriano, Guillermo Lasso, aseguró que su país se enfrenta a cárteles internacionales, en referencia a los mexicanos.

“Ya no nos enfrentamos a la delincuencia común, sino a los más grandes cárteles de la droga de todo el mundo”, manifestó.

En la capital de Ecuador, Quito, los delitos más recurrentes son las violaciones, peleas callejeras y venta de drogas, aseguró Eri Reyes Ramírez, una joven migrante de 30 años entrevistada en Tuxtla Gutiérrez, Chiapas.

“Sales y te roban, si no te acuchillan, te dan tiros, te violan, está feo lo que pasa en Ecuador, no puedes andar por ahí, no puedes estar seguro”, indicó.



Relató que ella tuvo que salir del país, pues las condiciones sociales y de seguridad no le permitieron continuar con su familia, además de que en múltiples ocasiones recibió amenazas de muerte de pandilleros que operaban cerca de donde residía.



En Ciudad de México, personas ecuatorianas también señalaron que la situación de violencia en su país provoca que no pueda ser habitable.

“A mí me mataron a mi hijo el año pasado, después asesinaron al chico que puso la denuncia y a mí me extorsionaron. Yo no he denunciado porque tengo más hijos y corren peligro”, mencionó Mariana, madre soltera que pidió resguardar su identidad por cuestiones de seguridad.

Hace más de un mes que huyó de su país. Viaja con su hija, sus nietos y su hermano.

“Está fuerte la situación allá en Ecuador, está duro, ya no se puede vivir. Para que me maten un hijo otra vez o a alguien de mi familia, prefiero emigrar”, contó a un costado de la terminal de autobuses Central del Norte, donde buscaba tomar un transporte que la acercara más a su objetivo: **Estados Unidos.**

En el mismo sitio se encontraba Julia, quien llevó a cabo su viaje por tierra, cruzando el Tapón del Darién.

“Después de que pasamos Guatemala, en las balsas llegamos a México, a un pueblito, y de ahí empezamos a agarrar combis. Llegamos a Tapachula y compramos el pasaje directo a Ciudad de México”, narró.



En el centro de la ciudad —a las afueras de la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar)— también hay personas originarias de Ecuador.

De acuerdo con cifras de dicho organismo, en lo que va de este año mil 196 personas de Ecuador han pedido la protección internacional a México, prácticamente la misma cifra registrada en todo 2022.

“Hay mucho salvajismo, vandalismo, secuestro, extorsiones”, comentó Eduardo, quien esperaba afuera de la Comar para comenzar su trámite de solicitud de refugio, aunque confesó que su intención también era llegar a Estados Unidos.

Según Eduardo, sus connacionales viajan en grupo y no se detienen regularmente en alguna dependencia migratoria.

“Hacen lo posible para seguir adelante y no quedarse en el mismo sitio, porque los tienen en un acoso para poder seguir adelante. Es muy difícil encontrarlos en grupo, ellos no se paran, van adelante sin importar nada o pagan algo para seguir y llegar a su destino”, expresó. ([Fernando Martínez, Jhonatan González y Iván Cabanzo, Milenio, Ocho columnas](#))



Del lado mexicano, 80% de las boyas instaladas en el río Bravo, confirma EU



Casi 80 por ciento de la barrera flotante que el gobierno del estado de Texas, a cargo de republicano Greg Abbott, instaló a lo largo del río Bravo para impedir el cruce de migrantes está en territorio mexicano, reveló un estudio del gobierno federal estadounidense publicado ayer, informó la cadena CBS.

La información se publicó ayer durante una presentación judicial federal de la administración del presidente estadounidense, Joe Biden, en su demanda contra la colocación de boyas que el gobierno de Abbott puso en julio pasado como parte de su iniciativa para detener a los migrantes y repudiar las políticas fronterizas del mandatario.

El estudio fue enviado ayer a la corte federal de distrito en Austin, a funcionarios mexicanos y a la Comisión Internacional de Aguas y Límites, un organismo conjunto encargado de definir las fronteras entre ambas naciones.

El pasado 10 de agosto, la secretaria de Relaciones Exteriores mexicana, Alicia Bárcena, se reunió en Washington con el secretario de Seguridad Nacional de Estados Unidos, Alejandro Mayorkas, a quien planteó que es esencial retirar las boyas del cauce del río Bravo y señaló, desde entonces, que la mayor parte están colocadas en territorio mexicano.

El pasado 15 de julio, México ya había enviado a Washington una nota diplomática de extrañamiento, luego de que el gobierno de Texas colocó la barrera flotante en el río Bravo.

Las boyas, instaladas cerca de la ciudad fronteriza texana de Eagle Pass, han sido criticadas además por defensores de los derechos humanos y por legisladores demócratas, quienes expresaron su preocupación de que la barrera desvíe a los indocumentados a partes más profundas del río, donde es más probable que se ahoguen.



El pasado 3 de agosto fueron encontrados los cuerpos de dos migrantes ahogados en su intento de cruzar el río, uno de los cuales fue hallado junto a la valla flotante. Las causas del fallecimiento de los hombres aún son investigadas.

Steve McCraw, director del Departamento de Seguridad Pública de Texas, sostuvo entonces que, según la información preliminar, el hombre encontrado en las boyas se ahogó río arriba y la corriente llevó el cuerpo hasta ese sitio.

Abbott y funcionarios de su gobierno insisten en que la barrera es necesaria para impedir que los migrantes ingresen a Estados Unidos de manera irregular.

También rechazan acusaciones de que se violó no sólo la ley federal, sino tratados internacionales cuando se instalaron las boyas sin permiso de la administración de Biden o del gobierno mexicano. ([De la Redacción, La Jornada, Política, p. 9](#))

(José Díaz Briseño, *Reforma, Nacional*, p. 2)
(Redacción, *24 Horas, México*, p. 3)

Información Migratoria Estatal

Chihuahua

Angustia en la frontera



Una mujer y su hija, que iban junto con otros indocumentados de diversas nacionalidades, cruzaron la frontera entre México y Estados Unidos desde Ciudad Juárez, Chihuahua, para entregarse a las autoridades migratorias en busca de asilo. ([Foto Cuartoscuro, La Jornada, Política, p. 10](#))



Información Migratoria Internacional

Estados Unidos

Albergue para migrantes en NY



Bolsas con una almohada, una toalla y sábanas se colocaron ayer en catres dentro de una carpa habilitada como refugio para mil migrantes en Queens, Nueva York. El nuevo centro de socorro en el estacionamiento del Hospital Siquiátrico Creedmoor albergará sólo a hombres, informaron autoridades locales, ante el colapso en los hoteles por la incesante llegada de indocumentados enviados desde estados del sur gobernados por republicanos. ([Foto Ap, La Jornada, Mundo, p. 23](#))

Piden investigar separación de familias migrantes en Texas

El Caucus Hispano del Congreso estadounidense (CHC) solicitó este martes al gobierno de Joe Biden que inicie una investigación contra el Departamento de Seguridad de Texas (DPS) por separar a familias migrantes en la frontera con México.

En una carta dirigida al fiscal general de EU, Merrick Garland, y al secretario de Seguridad Nacional, Alejandro Mayorkas, los congresistas del Caucus, entre ellos todos los que representan a Texas y la Junta Ejecutiva, han pedido que se tomen medidas para detener las separaciones de familias, después de que el DPS reconociera que han detenido a hombres migrantes que viajaban con sus esposas y sus hijos.



Denuncian separación

Defensores de los derechos de los migrantes denunciaron a principios de este mes que al menos 26 padres de familia, la mayoría venezolanos, habían sido detenidos por agentes del DPS por acusaciones de allanamiento de morada, mientras las madres y los niños fueron entregados a las autoridades migratorias. *(EFE en los Ángeles, La Crónica de Hoy, Mundo, p. 19)*

La estrategia de DeSantis



Ronald DeSantis, precandidato a las elecciones presidenciales de Estados Unidos (EEUU), sigue sin ser el favorito dentro del Partido Republicano.

El pasado 10 de agosto, el portal Political Polls registró que el gobernador de Florida contaba con 10 por ciento de las intenciones de voto, lo que lo colocó en el tercer puesto de los 13 precandidatos de dicho instituto político.

En primer lugar está Donald Trump con 53 por ciento de las intenciones de voto; 43 puntos más que DeSantis, quien hace dos días se mantenía como el segundo favorito.

Es el joven empresario Vivek Ramaswamy de 38 años quien ahora ocupa el segundo puesto dentro de la oposición con 11 por ciento de las intenciones de voto.

La encuestadora YouGov también coloca al gobernador por debajo de Trump con una popularidad de 38 por ciento, mientras que al jefe de Estado con 40.



¿Por quién sustituyó DeSantis a Generra Peck?

Ante las bajas en su popularidad y de cara al primer debate entre los precandidatos republicanos el próximo 23 de agosto, DeSantis sustituyó a su jefa de campaña Generra Peck por James Uthmeier, su actual jefe de gabinete como gobernador.

Peck acompañó a DeSantis durante su campaña a la reelección en Florida, logrando su victoria. Antes de trabajar con él, llevó al triunfo a Bob McDonnell en Virginia en 2009, lo que reforzó su experiencia; sin embargo, nunca había estado mano a mano con un precandidato a la presidencia del país.

Por otro lado, con Uthmeier, el gobernador espera subir en las encuestas en lo que resta de las campañas a las elecciones primarias y tras su participación en el debate republicano, el cual se dividirá en dos debido a la cantidad de precandidatos registrados.

Al cierre de esta edición se desconoce con qué políticos se enfrentará DeSantis y si su mayor competidor, el expresidente Trump, participará en los debates debido a las acusaciones legales que enfrenta por esconder papeles confidenciales de la Casa Blanca en su mansión de Florida, por entregar dinero a la actriz de películas para adultos Stormy Daniels para no mencionar su relación y por presuntamente promover el asalto al Capitolio en enero de 2021 al no aceptar los resultados de las elecciones generales de 2020.

En entrevista, la maestra Norma Soto Castañeda, internacionalista y docente de la Universidad La Salle, opina que fue una buena estrategia por parte de DeSantis cambiar a su jefe de campaña para que lo impulse en el marketing y, por ende, en las encuestas nacionales.

“Sin duda tiene una carrera algo complicada porque Donald Trump es una figura bastante importante a pesar de las acusaciones que enfrenta (...) DeSantis solo necesita dejar de lado las ventajas de su contrincante y enfocarse en él”, dice Soto Castañeda.

Temas que pueden sumar electores

A pesar de las similitudes que hay entre los republicanos a nivel de ideología política y conservadurismo, es el manejo de ciertos temas lo que les podría ayudar a acumular más votos.

El primer rubro que se podría atender y priorizar en el debate entre republicanos es el tema de la inmigración.



Para gran parte de los republicanos, la inmigración no debería estar presente en Estados Unidos, por lo que respaldan propuestas como la atención a la seguridad fronteriza.

El pasado 8 de agosto, DeSantis declaró en una entrevista para la televisora NBC News que de llegar a ser presidente usaría la “fuerza letal” para enfrentar a los carteles que ingresan a la Unión Americana a matar a americanos.

La postura del gobernador hacia los inmigrantes ha sido de las más rigurosas si se toman en cuenta las políticas que autoriza en su estado, como trasladar a todos los no americanos ilegales a otros territorios demócratas.

El mandatario también solicitó que en todos los trabajos con más de 25 empleados se verifique su legalidad, así como en los hospitales.

Soto Castañeda señala que el postulante a la presidencia debe cuidar del multiculturalismo que hay en Estados Unidos al ser esta nación una de las que más comunidades extranjeras tiene a nivel mundial.

“Los precandidatos deben conciliar los intereses de todas las comunidades presentes en el país, así sean latinos, orientales, asiáticos, africanos o europeos, para que haya respeto entre ellos y sepan que pueden vivir como sociedad”. Norma Soto Castañeda, Internacionalista de la Universidad La Salle

Crece el número de migrantes en casi 200 países

De acuerdo con el informe “International migrants 2020 Highlights” (ONU, 2020), entre 2000 y 2020 el número de inmigrantes creció en 179 países, entre ellos EEUU, donde el 15.3 por ciento de su población es originaria de otras naciones, principalmente de México, India, China y Centroamérica.

“Los precandidatos deben conciliar los intereses de todas las comunidades presentes en el país, así sean latinos, orientales, asiáticos, africanos o europeos, para que haya respeto entre ellos y sepan que pueden vivir como sociedad”, remarca.

La dirección económica del país es otro de los rubros que deben liderar los precandidatos para hacer que su país avance ante un rival como China y después de una pandemia y una guerra en Europa que los afecta.

Será después del primer debate entre los republicanos donde se oficializará la eficacia de sus estrategias, como el relevo del jefe de gabinete de DeSantis. [\(Fernanda Muñoz, Reporte Índigo, Latitud, p. 24\)](#)



Economía

El prejuicio económico de la migración



A pesar de los prejuicios negativos que la sociedad mexicana tiene con la comunidad migrante, la población procedente de otros países por diversas causas, se integra poco a poco en la economía del país.

La frontera norte del país es considerada como la puerta de acceso a la primera economía del mundo; eso motiva a que miles de personas procedentes de diversas partes intenten cruzar todo México, si es necesario, para llegar a un lugar donde se considera que las condiciones de vida mejorarán.

Sin embargo, en los últimos años el flujo de migrantes ha aumentado al grado de que quedarse en México se ha vuelto una opción, lo que genera diversos prejuicios entre la población mexicana, como que el 51 por ciento de los mexicanos cree que a los migrantes se les rechaza por su condición de pobreza, de acuerdo al estudio “El muro mexicano”, elaborado por Oxfam México.

El sentimiento de aversión, de acuerdo a Sebastián Rodríguez, gerente de acción humanitaria de Oxfam México, nace del miedo al otro, una reacción de la población del lugar al que llega el migrante y que ocasiona una focalización de los sentimientos negativos hacia la persona que está de paso por el país o que, a raíz de las condiciones adversas, decide quedarse en México.



“Justo hay una percepción de que nos van a quitar lo poco o mucho que tenemos y siempre se enfoca esa percepción basada en que vamos a perder algo y ahí es donde está el trabajo pendiente, en cambiar esa narrativa; porque como se sabe, hay muchas historias de integración donde las personas migrantes abonan a una diversificación económica”, comenta Rodríguez.

A pesar de que en el país el 80 por ciento de las personas están de acuerdo con el hecho de que la población migrante “huya” de su lugar de origen por el contexto de violencia que viven, apenas dos de cada 10 mexicanos creen que la migración es positiva para la economía del país, lo que expone que la aceptación de la comunidad migrante sucede en lo abstracto, pero cuando se enfoca en el ámbito económico, la cuestión cambia radicalmente.

Además, la aversión se nutre por el prejuicio de que, si el migrante se queda, empeorará el estado de inseguridad y la situación económica del país, principales preocupaciones de la población mexicana de acuerdo al estudio, por lo que se ha desarrollado la concepción del migrante bueno y el malo.

“Hay un perfil que es aceptado, una persona que se va a integrar, que es trabajadora, que se baña, que tiene una familia, que va a representar seguridad; contra una persona que está categorizada en un lugar contrario y que se percibe como persona mala, con cierto perfil racial y que, según la percepción de la sociedad, no trabaja ni aporta a la población, es decir, no se integra, no produce y por lo tanto no suma al país”, explica Elizabeth Ruiz, coordinadora de migración de Oxfam México.

Al respecto, la coordinadora de migración puntualiza que una de las principales causas de la opinión negativa sobre el migrante y su rol en el ámbito económico del país es la proyección de una narrativa revictimizante y clasista desde los medios de comunicación convencionales, ya que 75 por ciento de la población en México se entera de la llegada de migrantes gracias a la televisión, con todo lo que ello implica.

Sin embargo, se integran

A pesar de las muestras de discriminación que viven los migrantes por su paso en México y que se agravan si deciden establecerse en alguna región del país, su integración en la economía mexicana es una realidad.

Por ejemplo, la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), ha documentado la presencia de población centroamericana en diversos oficios y puestos de trabajo en el sureste del país, la cual, a pesar de emplearse en condiciones precarias, suele detonar una demanda de servicios inmediatos y de carácter administrativo.



Por otro lado, el Servicio de Administración Tributaria (SAT) reporta que, de febrero de 2022 a julio de 2023, más de cinco mil migrantes tramitaron su Registro Federal de Contribuyentes (RFC) como personas físicas, lo que implica una presencia en el ámbito fiscal del país.

Incluso los refugiados, que son personas solicitantes de asilo en el país por diversas cuestiones, aportan 160 millones de pesos en impuestos y contribuciones estatales a través del programa de reubicación e integración laboral del Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados (ACNUR), que desde 2016 ha apoyado a 30 mil personas acogidas en el país.

En ese sentido resulta paradójico que un país que goza de la mano de obra, ingresos y creatividad de miles de personas procedentes de otros países, y que presume a las remesas como una de sus grandes aliadas para el crecimiento económico, juzgue y discrimine a quienes intentan replicar el mismo camino que hace décadas tomaron un sinnúmero de migrantes mexicanos. [\(Gabriel Nava, Reporte Índigo, Indigonomics, p. 26\)](#)

Turismo

Cruceros traen a 4 millones de turistas en 1S

Sectur resaltó que México es uno de los principales destinos en arribo de cruceristas a nivel mundial, y que, en el primer semestre de 2023 llegaron 4 millones 969 mil pasajeros en crucero; esto es 6.3% más a lo captado en el mismo periodo de 2019.

Mediante un diálogo propositivo, autoridades y empresarios se comprometieron a trabajar en conjunto para determinar los mecanismos que faciliten el ingreso de excursionistas en cruceros a México, destino significativo para este segmento de viajeros.

El secretario de Turismo, Miguel Torruco, encabezó una reunión de trabajo con autoridades federales y directivos de las principales compañías navieras nacionales e internacionales, en la cual se acordó trabajar en acciones que faciliten el ingreso de pasajeros por crucero a México.

Ante autoridades de las Secretarías de Gobernación (Segob), de Marina, así como del Instituto Nacional de Migración (INM), y empresarios del sector, el titular de la Secretaría de Turismo (Sectur) destacó que los puertos de nuestro país son uno de los principales destinos de llegada de cruceristas a nivel mundial, por lo que resulta necesario encontrar los mecanismos que permitan un tránsito más sencillo a los visitantes que arriban vía crucero.



Indicó que, en 2022, arribaron a México 7 millones 75 mil cruceristas; lo que representó una derrama económica de 542.7 millones de dólares, y un gasto medio de excursionistas en cruceros que ascendió a 76.7 dólares. El ingreso de divisas por excursionistas en cruceros ascendió a 407.9 millones de dólares. (AFP, 24 Horas, Negocios, p. 15)

Seguridad

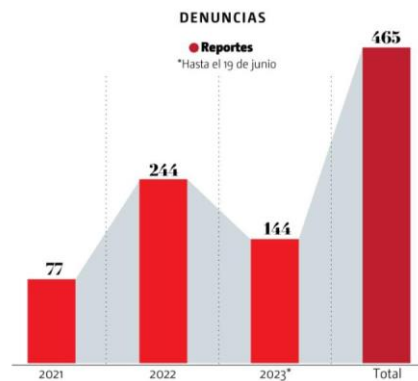
"Montaviajes" defrauda a más de 3 mil argentinos y mexicanos



FRAUDES EN LÍNEA

Las víctimas en México suelen hacer contacto con los defraudadores principalmente por los anuncios en redes sociales

- INFORMACIÓN: Consejo Ciudadano para la Seguridad y Justicia de CdMx
- INFORMACIÓN: Mariana Herrera y José Ramón Huerta - INFOGRAFÍA: Juan Carlos Fleicer



El bon vivant mexicano que defraudó a más de 3 mil argentinos con viajes fraudulentos y causó un escándalo internacional que llevó a emitir una ficha roja para su búsqueda en todos los rincones del planeta, también atacó a sus paisanos: hace unos meses dejó varados por lo menos a 40 connacionales que le compraron boletos para viajar a Turquía y Marruecos.

Y mientras la justicia argentina ya le confiscó bienes muebles como vehículos Mercedes Benz AMG GT, Audi Q5, Ford Mustang GT y motocicletas Triumph, Indian, Honda y Harley-Davidson, la Procuraduría Federal del Consumidor (Profeco) recomienda a los viajeros estar atentos a los defraudadores y tratar de negociar con la empresa que les vendió los paquetes falsos.



Las estafas a mexicanos que compran paquetes turísticos es una práctica más común de lo que muchos pudieran imaginar. Tan solo en 2022, la Asociación Mexicana de Agencias de Viajes (AMAV) reportó 450 quejas cada hora por intento de fraude cibernético. En tanto, el fenómeno ha crecido en la Ciudad de México.

El presidente del Consejo Ciudadano para la Seguridad y Justicia, Salvador Guerrero Chiprés, informó a MILENIO que en 2021 recibió 77 denuncias, en 2022 la cifra saltó a 244 y, hasta el 19 de junio de 2023, van 144 reclamaciones.

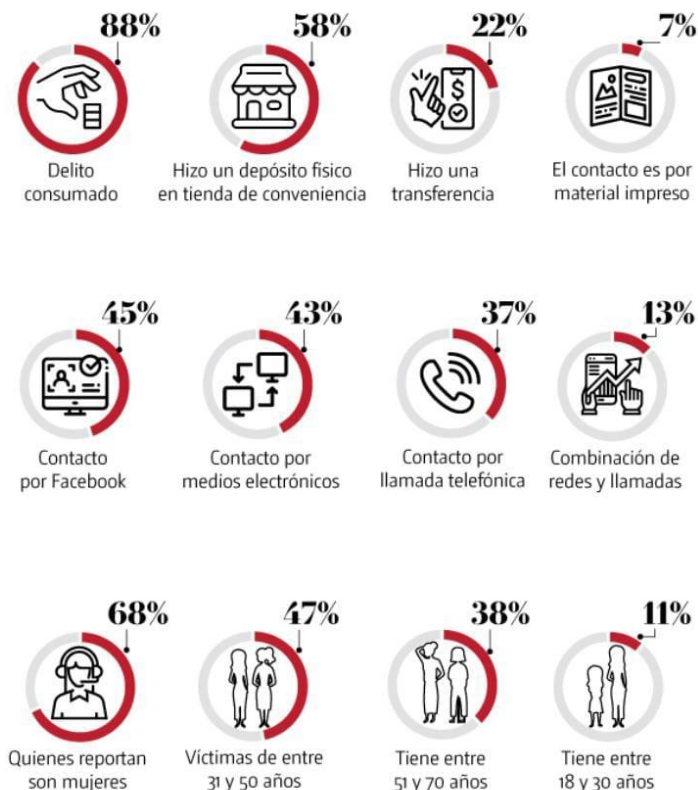
El modus operandi del “montaviajes mexicano” era inmejorable: primero colocó un anuncio en un diario nacional para promover paquetes turísticos hacia destinos seductores, lanzó una campaña en Facebook al tiempo que mostraba sus oficinas en la elegante avenida Presidente Masaryk; además ofrecía costos bajos, pero no descabellados, para visitar lugares remotos con pasajes, guías y transportación incluidos; presumía su registro en la Secretaría de Turismo, y tenía un community manager que respondía con prontitud las consultas que los interesados planteaban a través de sus redes sociodigitales.

Por si fuera poco, quien figuraba como director general o CEO de la agencia de viajes Arrival Experience era un joven que en su página de Instagram mostraba selfies en espléndidos lugares de Europa, Medio Oriente, Estados Unidos y Argentina, país al que le tenía un especial apego. Presumía fotos en las calles de Buenos Aires portando la casaca del Boca Juniors y apoyaba a la campeona selección albiceleste en Catar. Incluso en su time line se veía una foto de él abrazando a un sonriente chaparrito: Leo Messi. Vamos, todo un influencer.

Con esas garantías era difícil sospechar que algo oscuro o retorcido ocurría con su emprendimiento. Todo trasudaba éxito. Hasta que no.

El nombre de quien armó ese tinglado empresarial, Mario Gerardo Berra Rojo, hoy es tristemente célebre en el país austral. Hasta mayo pasado él figuraba como orgulloso socio y representante legal de Turismo Felgueres, que en Argentina junto con sus socios Nicolás Spelanzon y Pablo Celini, manejaban las empresas que se denominan Luxury Travel Corp S.R.L., AR Experience SAS o Arex Group S.R.L.

Pero ocurrió que las compañías del influencer que tenía decenas de miles de seguidores en Instagram y quien no suma más de 30 años, desde enero de este año acusa incumplimientos masivos, cientos de clientes no lograron hacer sus viajes a Turquía, Egipto, Marruecos, incluso Dubái. Pretextando contratiempos a causa de los sismos en Estambul y otras zonas turcas, su agencia pospuso los viajes a la gente que tenía vuelos programados en febrero y marzo.

ASÍ CAEN EN LA TRAMPA● **Porcentaje de afectados**

Personas que, en inmensa mayoría, habían sido seducidas por anuncios en Facebook con fotos testimoniales y promesas de grandes experiencias.

El acabose se dio el 6 de abril de 2023, cuando la agencia de Mario Gerardo dejó al menos a 200 pasajeros varados en el aeropuerto conocido como Ezeiza, en el Gran Buenos Aires. Parejas, familias e individuos ilusionados por conocer Egipto y Turquía se quedaron con las ganas y un amargo sabor de boca: en la terminal les dijeron durante esa Semana Santa que los tickets no habían sido expedidos.

El desaguizado acabó siendo mayúsculo: se calcula que en Argentina suman al menos 3 mil 200 afectados por el incumplimiento de Turismo Felgueres, con un perjuicio que se presume alcanza los millones de dólares. A fines de abril una jueza ordenó la detención de Berra, ya fuera en el ámbito nacional o internacional, y para el 11 de mayo denegó una exención de prisión que fue solicitada por los abogados del mexicano.



A unos 7 mil 400 kilómetros de ahí, en la Ciudad de México, a Carmen Pineda le llamó la atención un anuncio publicado a fines de mayo de 2022 en un periódico de circulación nacional: “Arrival Experience: A poco tiempo de su llegada a México, la agencia de viajes Argentina se ha posicionado como una de las pioneras en ofertar destinos fuera de lo común y experiencias de viaje únicas”, decía la entrada del publlirreportaje. Vio que se mencionaba a Nicolás Spelanzon como socio fundador y que sus oficinas estaban en Masaryk 61, en el barrio de Polanco. Le dio buena espina.

Además, la edición argentina de Forbes narraba en mayo de 2020 que Turismo Felgueres tenía 55 años de experiencia en el mercado de viajes exóticos y de lujo.

Que Spelanzon era el responsable del área de marketing y publicidad, Pablo Celoni de contabilidad y como CEO, figuraba un tal Gerardo Berra.

Pineda, viajera frecuente, se lo comentó a una amiga; les pareció atractivo el precio y a fines de mayo de 2022 dieron el pago de apartado del paquete hacia Turquía y Marruecos, recorrido que duraría del 8 al 25 de mayo de 2023.

“En diciembre finiquité el pago y firmé el contrato”, recuerda Carmen, “incluso me llegó la confirmación del viaje el 6 de abril y el 10 me enviaron documentos de viaje como el reglamento y la ficha médica. Todo parecía ir en total orden”.

Pero en realidad nada estaba en orden. Ese mismo 10 de abril empezaron a circular en revistas, periódicos y en Twitter las noticias de la estafa en Argentina. Para el 12 de abril el Ministerio de Turismo de ese país iniciaba investigaciones una vez que la Asociación de Agencias de Viajes y Turismo de Buenos Aires denunciara del atropello contra los 200 viajeros varados en Ezeiza. Se abrieron grupos en Facebook, WhatsApp y Telegram para denunciar a esas empresas y su perpetrador, el ciudadano mexicano Berra Rojo.

El 25 de abril Pineda recibió una llamada de la agencia: le anunciaban que su viaje se cancelaba. La frustrada viajera se alarmó, por supuesto, llamó a su amiga y juntas se fueron percatando de que las personas perjudicadas formaban un grupo de al menos 40 personas. Acudieron a la Procuraduría del Consumidor para levantar un acta, pero les recomendaron que mejor trataran de negociar: admitieron que ellos, en la Profeco, no tienen dientes para obligar a las empresas a que honren sus compromisos.



“Al otro día, no tardaron en llamar los de Arrival Experience y me dijeron que sólo podrían devolverme una fracción de lo que les había depositado. Mi amiga se resistía pero yo dije: ‘de lo perdido, lo encontrado’, no iba a pasarme años de un juicio para que al final no me devolvieran nada, y más luego de leer lo que había pasado en Argentina”. Apretando los dientes, Carmen firmó un contrato de no reclamo futuro y a principios de mayo recuperó una pequeña fracción de su depósito.

Según datos de la Profeco ofrecidos a MILENIO, en 2023 se registraron 18 quejas contra Arrival Experience Group –y otra razón social: AR Experience Group–; de esos reclamos, 14 se encuentran en trámite, dos se cerraron por desistimiento y dos más fueron conciliados en mayo y en junio pasados, debido a que fueron contactados directamente por personal de la empresa. En uno de estos acuerdos, la agencia de viajes realizó el reintegro del monto del anticipo de un viaje; en otro, la empresa devolvió el 50 por ciento de lo pagado por el cliente.

De las 14 reclamaciones, en seis no fue posible notificar al proveedor en el domicilio señalado –ya no había nadie– y en los otros ocho casos están programadas audiencias entre agosto y noviembre de este año (si acaso se llegan a dar). Para evitar ser víctima de abusos al contratar servicios vía internet, Profeco recomienda comprar en sitios oficiales de agencias turísticas reconocidas y consultar la página del Buró Comercial de Profeco.

Cabe señalar, por cierto, que Turismo Felgueres no guarda relación con el mexicano Felgueres Travel Group, corporativo que opera 30 franquicias en el país, que tiene oficinas en la capitalina Lomas de Chapultepec y que no tardó en deslindarse del relajo que impera en la empresa argentina.

El timo a gente que quiere hacer turismo es una práctica más común de lo que muchos pudieran imaginar. La Asociación Mexicana de Agencias de Viajes (AMAV) aseguró que a lo largo de 2022 recibió por fraude cibernético 450 quejas... ¡cada hora! En algunos medios circula el dato que, según esa organización, los fraudes a los mexicanos alcanzan miles de millones de pesos.

Pero el que sí tiene datos comprobables es el Consejo Ciudadano para la Seguridad y Justicia de la Ciudad de México, que desde hace años identifica a quienes realizan este tipo de delitos como “montaviajes”. Sabe que ese fraude es de los más prevalentes en todo el continente –no sólo en materia turística sino en general–, sólo a la par del de extorsión.



El presidente del Consejo es Salvador Guerrero Chiprés, quien ofrece a MILENIO datos esclarecedores, como por ejemplo que entre enero de 2021 y el 19 de julio de 2023, recibieron 465 denuncias individuales en las cuales detallaron sus experiencias; que los defraudadores tienen un mercado transgeneracional, que perjudica a gente de casi todas las edades, y que las víctimas suelen hacer contacto, sobre todo, por anuncios en redes sociodigitales –Facebook, casi siempre– y llamadas telefónicas.

“El fraude se concentra en la generación artificial de una falsa oferta, los montaviajes son defraudadores con diversos grados de profesionalismo delincencial que ofrecen esa falsa experiencia de mercado para aprovechar el ánimo de la gente en sus vacaciones, sobre todo en verano, Semana Santa y en diciembre”, explica Guerrero Chiprés.

Los delincuentes operan con un esquema sencillo de engaño, en el cual uno cree que tiene ante sí una oferta ineludible.

¿Pero la gente en general, después de tantas referencias y malas experiencias, no está en alerta ante tales trampas?, se le pregunta al especialista.

“En realidad no ha habido tanta advertencia, necesitaríamos una campaña permanente y muy costosa a nivel nacional para alertar sobre las variedades de la vulnerabilidad patrimonial”, responde Guerrero.

Menciona, sin embargo, que existe una aplicación para celulares llamada “No más extorsiones”, donde están los números de teléfono que se han reportado como de montaviajes y de muchos otros intentos delictivos, además de tener el mecanismo de atención del Consejo que funciona siempre, de noche y de día: el teléfono 55-55-33-55-33, donde asesoran con el fin de que se haga justicia, y acompañan a las víctimas que acuden al Ministerio Público o que denuncian digitalmente.

Berra, el mexicano quien en 2015 y con apenas veintantos años de edad llegó a Argentina y logró montar una agencia que se posicionó por sus atributos de ofrecer lujo y exotismo, tuvo que salir hacia Chile y luego a un destino aún desconocido. En Argentina, según reportes, le fueron confiscados algunos bienes muebles como autos lujosos Mercedes Benz, Audi y Ford Mustang, además de motocicletas Triumph, Indian, Honda y Harley-Davidson.

Lo que presume la Asociación de Agencias de Viajes y Turismo de Buenos Aires (Aviabue) y algunas de las personas perjudicadas es que Berra y sus socios argentinos tenían un esquema Ponzi o de estafa piramidal donde inversionistas anteriores fondean a los inversionistas más recientes, modelo que se acaba rompiendo cuando no se atrae a nuevos “clientes”.



Ante la debacle, las oficinas y el personal tanto de Turismo Felgueres, en la calle Darwin en el barrio de Palermo, como de Arrival Experience, que despachaba en la polanqueña avenida Mazaryk, simplemente se esfumaron y dejaron tras de sí una cauda de adeudos y de rabia entre quienes les contrataron unas anheladas vacaciones.

Fuentes oficiales argentinas asientan que Berra Rojo tiene una ficha roja de búsqueda mundial, que salió hacia Chile con pasaporte mexicano y que, dadas las fotos que subió a alguna de sus redes sociales donde presuntamente se alcanzaban a ver marcas que sólo están presentes en México, probablemente regresó a su tierra natal.

Para conocer el curso de las denuncias presentadas por afectados en México y saber si existe alguna investigación abierta para localizar a Mario Gerardo Berra Rojo, este diario hizo reiteradas peticiones de información a la Fiscalía General de Justicia la Ciudad de México e incluso, pecando de optimismo, al mismo Instagram de @geraberra. [\(Mariana Herrera y José Ramón Huerta, Milenio, Política, p. 8\)](#)

Sedena quiere 119 mdp para construir ensambladora de vehículos blindados



La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) planea construir una nueva ensambladora de vehículos blindados, con el objetivo de proteger a sus tropas y reducir las bajas ante el alto nivel de armamento con el que cuentan los grupos de la delincuencia organizada.



Lluvias fuertes afectan 18 municipios en Veracruz; Sedena activa Plan DN-III-E
En un proyecto enviado en julio pasado a la Secretaría de Hacienda, el Ejército solicitó más de 119 millones de pesos para la edificación de una nave anexa a su ensambladora actual y equiparla, a fin de fabricar un nuevo modelo de vehículo blindado que será utilizado por las fuerzas armadas en operaciones de seguridad pública.

"El programa tiene como finalidad la obtención de vehículos tácticos con componentes actualizados para este instituto armado, a fin de asegurar que los servicios durante los desplazamientos es el adecuado y contribuye a disminuir bajas por el presente personal militar, toda vez que se proporciona una protección ante las agresiones por la delincuencia organizada o asociación delictuosa con armas de fuego o explosivos", señala el proyecto.

En el documento, la Sedena reconoce que los grupos delictivos tienen armas con "características similares" a las de las fuerzas armadas y que, además, realizan acciones de "contrainteligencia" para saber qué nivel de blindaje tienen los vehículos de la dependencia y qué tipo de armamento utilizar para inhabilitarlos.

"El personal se encuentra expuesto a diferentes agresiones, toda vez que se encuentran en zonas con índices delictivos que van al alza y la delincuencia organizada presenta un nivel de armamento y municiones con características similares al del ejército mexicano.

"El personal de la delincuencia organizada como parte de la contrainteligencia, conoce el nivel de protección de los vehículos con el que se cumplen los servicios durante los desplazamientos, y con eso saben con qué tipo de armas y municiones pueden agredir al personal y los vehículos".





El Ejército argumenta que desde 2018, 71 militares han muerto durante agresiones del crimen organizado a nivel nacional, por lo que destaca la importancia de contar con nuevos vehículos blindados.

Actualmente, el personal castrense utiliza los vehículos Sandcat, DN-XI y DN-XII para trabajos de seguridad, los cuales los protegen de agresiones de grupos delincuenciales, sin embargo, el Ejército plantea la necesidad de fabricar su propia unidad con componentes actualizados para aumentar la protección de sus efectivos.

Por ello, busca implementar este plan para así suministrar vehículos blindados a las unidades que los requieren y también con el propósito de fabricarlos y ensamblarlos, lo cual le permitirá dejar de depender de otros países.

"Materializar el programa Adquisición de bienes para la Ensambladora Militar, por la Dirección General de la Industria Militar, significa una gran oportunidad para este instituto armado ya que al fabricar nuestros propios vehículos blindados dejaremos de depender en gran medida de otros países, generando una mayor capacidad tecnológica e industrial para las fuerzas armadas mexicanas", indicó. [\(Carlos Vega, Milenio, Al Frente, p. 4\)](#)