



Información Migratoria Nacional

Rescatan a mujer migrante y a su bebé de 4 meses, tras quedar atrapados en islote del Río Bravo



Una mujer y su hijo de cuatro meses de nacido, ambos originarios de Honduras, fueron rescatados antes de la medianoche de este domingo 20 de agosto, tras quedar atrapados en un islote en medio del Río Bravo.

El Instituto Nacional de Migración (INM) informó que, a través de Grupo Beta Piedras Negras, Coahuila, rescató y auxilió a la joven mujer y a su hijo en su intento por cruzar la frontera de Estados Unidos.

Con apoyo del Cuerpo de Bomberos local, los elementos del Grupo Beta se adentraron a pie al Río Bravo en el punto conocido como isla del Puente de Ferrocarril, describió el INM.

“El clima frío, el agua helada y las fuertes corrientes obligaron a la madre a aferrar a su pequeño hijo entre sus brazos y subir al islote, donde fueron localizados.

“Después de unos minutos lograron convencer a la mujer extranjera del peligro que corrían y lograron colocarle un chaleco salvavidas”, señaló Migración.

Detalló que fue necesario que tres elementos de Grupo Beta la acompañaran, junto con su bebé, hasta a tierra firme donde fueron llevados a una ambulancia del Cuerpo de Bomberos para que un paramédico valorara su estado de salud, ante el riesgo de sufrir hipotermia, ya que ambos estaban mojados y vestían ropa muy ligera.



Al verificar que se encontraban bien de salud, el personal del INM los trasladó a un albergue de la ciudad para que les proporcionaran asistencia, cobijo y alimentos calientes, agregó el INM. ([El Universal](#), [Milenio](#), [Milenio TV](#), [Foro TV](#), [N más](#), [ADN 40 y Quadratín México](#))

Rescatan a migrante



**Una madre y su hijo de cuatro meses fueron rescatados y auxiliados por elementos del Grupo Beta, al quedar atrapados en un islote en medio del río Bravo, en Piedras Negras, Coahuila. La mujer buscaba cruzar a Estados Unidos, por el río, corriendo el riesgo de morir ahogada. (Alma Gudiño, *Excélsior, Nacional*, p. 20)
(Redacción, *El Financiero, Nacional, Política y Sociedad*, p. 31)**



Tráiler impacta contra camioneta en la que viajaba una pareja rusa en Chiapas



El Instituto Nacional de Migración informó que un matrimonio originario de Rusia, una mujer de Bielorrusia y un adulto canadiense, resultaron lesionados después que un tráiler sin frenos se impactará contra la camioneta donde viajaban.

El hecho se registró sobre la carretera Teopisca-San Cristóbal de Las Casas, en la comunidad de Betania, Chiapas.

La pareja rusa de resultó gravemente lesionada. Además, el INM informó que en el percance murió una persona de nacionalidad mexicana.

Tras el siniestro, la dependencia migratoria estableció contacto con los consulados de Rusia, Bielorusia y Canadá.

"Por la gravedad de las lesiones (traumatismo craneo encefálico), la pareja de origen ruso es atendida en un hospital en San Cristóbal de Las Casas, en donde agentes de Grupo Beta San Cristóbal se mantienen al pendiente de su estado de salud, como parte de las tareas de acompañamiento y asistencia humanitaria", señaló la dependencia.

Debido a la gravedad de las lesiones de los extranjeros, el Instituto Nacional de Migración mencionó que el matrimonio ruso permanecerá bajo atención y cuidado médico. [\(Milenio, Reflectores, Por Esto, V Noti, Capital, MVS Noticias y NetNoticias\)](#)



Atropellan a extranjeros



Tuxtla Gtz, Chis. Un tráiler que se quedó sin frenos impactó ayer la camioneta en la que viajaban cuatro extranjeros -una pareja rusa, una joven de Bielorrusia y un adulto canadiense-, en la carretera Teopisca-San Cristóbal de Las Casas, en la comunidad de Betania.

El Instituto Nacional de Migración (INM) informó que los lesionados fueron atendidos en la entidad. (*Staff, Reforma, Nacional, p. 2*)



Migración: timan con “transporte ejecutivo” a EU



La llegada de decenas de miles de migrantes a México ha generado un mercado irregular de autobuses de pasajeros, en los que han sido detenidos o extorsionados, además de que no se les da el boleto que cubriría su seguro de vida, se les cobran sobrepagos y en ocasiones los viajes no son completados.

Estas líneas se promocionan como servicios de turismo ejecutivo, y ofrecen rutas que van desde la frontera sur hasta el norte de México.

MILENIO constató que operan a plena luz del día, al lado de terminales establecidas, como la Central del Norte en la Ciudad de México, o en sitios con alto flujo migratorio, como en Tuxtla Gutiérrez, Chiapas.

A unos cuantos pasos de la Central del Norte, migrantes de centro y Sudamérica, africanos y del Caribe, buscan subir a las unidades de la línea Ecoplus Regios, que opera desde al menos hace cuatro años, como un servicio de bajo costo para viajar a Monterrey, Nuevo León.

Para un mexicano, el boleto cuesta 800 pesos, pero para los extranjeros en situación migratoria irregular vale hasta mil 400 pesos. En una línea como Futura, que opera oficialmente en la terminal de autobuses, el viaje cuesta mil 434 pesos, pero piden a los migrantes comprobar su estancia en México, y en la línea alterna no.



“Aquí en México lo que son caros son los pasajes, en los demás países con 40 dólares tú pasas un país completo. Acá en México, pues desde que entramos a Tapachula, el primero fueron 600 pesos, luego fue uno de 400 pesos, ayer fue uno de 589 y el de ahorita son 1400 pesos”, señaló Omar “N”, un venezolano que salió de Maracaibo hace más de un mes.

El miércoles pasado, el presidente López Obrador reconoció un incremento en la migración y ese mismo día convocó a una reunión para abordar el tema con su gabinete de seguridad y los gobernadores del sureste del país.

Tan sólo en agosto, el Instituto Nacional de Migración ha informado sobre la detención de 482 migrantes que viajaban en autobuses por Veracruz y Coahuila. Las personas provenían de Centroamérica, pero también de Egipto, Mauritania, Ecuador, Colombia, Nicaragua y Perú.

El pasado 3 de agosto, un autobús de pasajeros que trasladaba migrantes cayó por un barranco en Tepic, Nayarit, lo que dejó a 18 personas muertas, la mayoría de India y República Dominicana.

Para los migrantes, subirse al autobús no es garantía de llegar a su destino, pues denuncian que son bajados en retenes del Instituto Nacional de Migración.

“Como no está permitido pasar y venimos migrantes, en muchas de las alcabalas (retenes) los de migración nos están cobrando ‘vacunas’ (extorsiones). Así cargues con la solicitud, ellos te dicen ‘déjame para los frescos’, como decimos en mi país”, narró otro migrante.

Se quedan varados

“La mayoría de veces pagan su pasaje(los migrantes), los bajan en la mitad del camino y pierden su pasaje. Entonces ellos ya no tienen para pagar su pasaje. Entonces la mayoría de la gente comienza a pedir en la calle”.

Para el salvadoreño José Alexander, las extorsiones por parte de las líneas irregulares se presentan con mayor frecuencia conforme se van acercando a Estados Unidos. Él carga con un boleto que compró en Pijijiapan, Chiapas, con destino a Arriaga, Chiapas, por el que pagó 118 pesos.

En Juchitán, Oaxaca, José Luis Avila contó que dejó su natal Maracaibo, Venezuela, con la intención de llegar a Estados Unidos. Él viaja con su esposa y una hija con diabetes, pero tuvo que dejar a su otro hijo de 10 años por falta de recursos.



El venezolano contó a MILENIO que en Tuxtla Gutiérrez, Chiapas, el boleto de segunda clase de 257 pesos se lo vendieron en 400.

José consideró que los camiones están coludidos con las autoridades, ya que con un cambio de luces, les indican que vienen migrantes, simplemente para bajarlos y volverlos a subir más adelante, el objetivo es cobrarles de nueva cuenta y no todos logran pagar de nuevo. [\(Iván Cabanzo y Ramón Bragaña, Milenio, P.p.\)](#)

Con boyas, coyotes ganan más



LA VÍA LEGAL	1 • Los migrantes pueden acceder a una app para solicitar citas.	2 • Tras presentar su caso podrían acceder a la entrada legal EU.	3 • Conseguir una cita a través de CBP One no tiene ningún costo.	4 • Una vez aceptada la solicitud, el migrante acude a una entrevista.	5 • Mil 70 cupos diarios se procesan en la aplicación CBP One.
---------------------	---	--	--	---	---

Un traficante de personas que opera tanto en Estados Unidos como en México contó que, a partir del 11 de mayo cuando terminó el Título 42, sus ganancias comenzaron a subir y volvieron a repuntar con la instalación de las boyas en el Río Bravo por parte del gobierno de Greg Abbot, en Texas.

El entrevistado por The Dallas Morning News –no quiso revelar su identidad y prefiere que lo llamen Saúl– dijo que hoy en día “él es la mejor opción para los que se dirigen hacia el norte (Estados Unidos) desde México a través de El Paso”.

Se autodescribe como un coyote de vieja escuela, un contrabandista de personas que se ha beneficiado del aumento de la demanda de este viejo oficio, sobre todo, a raíz de la implementación de las diferentes medidas antiinmigrantes, en particular, de los gobernadores republicanos.

Saúl se encarga de llevar a los migrantes hasta un boquete cerca del muro fronterizo o les enseña a utilizar escaleras para poder brincar hacia suelo estadounidense.



Los coyotes cobran en promedio entre mil 500 dólares (25 mil 572 pesos mexicanos) y cinco mil dólares (85 mil 250 pesos) sólo por cruzar el Río Grande o la frontera lineal de Nuevo México, según lo referido por migrantes y autoridades a The Dallas Morning News.

Pero un paquete completo –cruzar la frontera y transportarlos hasta algunas ciudades dentro de Estados Unidos– desde estados como Baja California, Sonora, Coahuila y Tamaulipas puede costar desde 10 mil dólares (170 mil 474 pesos mexicanos) hasta 13 mil dólares (221 mil 615 pesos) por persona, según InSight Crime, una fundación dedicada al estudio de la principal amenaza a la seguridad nacional y ciudadana en Latinoamérica y el Caribe.

Estos precios se han incrementado desde que se instaló la nueva barrera acuática antiinmigrante, que se extiende 300 metros a lo largo del Río Bravo, la cual consta de una serie de boyas naranjas conectadas por una red de malla. Fue colocada y diseñada para evitar que pueda ser escalada o que se pueda nadar por debajo de ella.

De acuerdo con el gobierno de Texas, la Operación Lone Star (Estrella Solitaria) implementada por el gobernador Abbot –un antinmigrante declarado–, ha causado la detención de 397 mil 900 detenciones de personas sin papeles. Además, han hecho 31 mil 800 arrestos por presuntos delitos graves.

Según datos del Departamento de Seguridad Nacional de EU (DHS, por sus siglas en inglés) las organizaciones criminales generan ganancias de entre cinco mil hasta siete mil millones de dólares al año por el tráfico de migrantes.

El 8 de julio pasado, el gobierno de Texas inició la instalación de boyas para impedir el paso de migrantes desde México. Desde ese momento, se han registrado dos migrantes muertos. [\(Israel López Gutiérrez, El Heraldo de México, Estados, p. 24\)](#)



Entregan informe a familia



La Secretaría de Relaciones Exteriores entregará un informe a la familia de Carlos Tomás Aranda, quien desde el 7 julio de este año no se conoce su paradero. El presidente Andrés Manuel López Obrador dijo que la Policía de Canadá entregó un informe sobre el caso y dijo hay coordinación. *(Noemí Gutiérrez, El Heraldo de México, País, p. 13)*

Información Migratoria de los Estados

Oaxaca

Colapsan migrantes servicios en 8 municipios





Juchitán.— En un año, el flujo migratorio que atraviesa el territorio oaxaqueño colapsó diversos servicios de seis municipios del Istmo de Tehuantepec y exhibió la debilidad de autoridades municipales en materia de atención médica y sanitaria.

Desde el puente fronterizo entre Oaxaca y Chiapas, en Los Corazones, a lo largo de casi 120 kilómetros sobre la carretera Panamericana, caminando, en mototaxis, taxis o en aventones, las personas en tránsito —hombres, mujeres y menores de edad de al menos 16 países de tres continentes— atraviesan cinco municipios del oriente antes de llegar a Juchitán.

De acuerdo con datos oficiales del gobierno de Oaxaca, sólo de mayo a agosto suman más de 56 mil las personas migrantes que han cruzado el estado, la mayoría durante julio. En el módulo de San Pedro Tapanatepec se han atendido a más de 4 mil personas en ese periodo.

Apenas la semana pasada el gobierno estatal reconoció que se han presentado problemáticas que afectan a la ciudadanía, pues muchos extranjeros se quedan estacionados por varios días en ciudades del Istmo de Tehuantepec, complicando la prestación de servicios a los locales.

Pese a ello, el gobierno de Oaxaca asegura que el tema migratorio no está dentro de las facultades ni responsabilidades estatales, y sólo trabaja en coordinación con el gobierno federal en la instalación de 80 retenes dentro de la entidad, para contener el flujo de personas.

Un estado de paso

Elementos del Grupo Beta, del Instituto Nacional de Migración (INM) salen al encuentro de los extranjeros. Dicen que tienen prohibido dar entrevistas, pero permiten fotografías, sin sus rostros, en los momentos en que auxilian a los migrantes con agua, suero, atún y galletas. Los niños van en hombros de los mayores o en brazos de mujeres adultas. Muchos menores van solos.

Desde Los Corazones, los migrantes abordan mototaxis de San Pedro Tapanatepec, que los dejan bajo el puente El Júcaro o Pascual Fuentes. De ahí se suben a otro mototaxi que los acerca a la desviación de La Blanca, en Santiago Niltepec, que a su vez los acerca a Santo Domingo Ingenio; luego toman otro mototaxi rumbo a La Venta, Juchitán.

Por cada tramo pagan entre 200 y 300 pesos, dicen las autoridades de Tapanatepec, Humberto Parrazales, y de Zanatepec, Tania Isabel Escobar. Esto ya colapsó el servicio del transporte público municipal porque los mototaxistas ya no dan servicio a la comunidad, que paga 15 pesos por viaje.



A San Pedro Tapanatepec, donde funciona un albergue que permite a los migrantes una estancia máxima de dos días, llegan unos 400 extranjeros por día, indica el edil Humberto Parrazales.

También en Juchitán

Durante agosto, el flujo migratorio se intensificó en Juchitán, donde los pobladores han comenzado a resentirlo, pues ha trastocado el servicio de autobuses, los servicios de envíos de dinero y los negocios de internet, en los que buscan ingresar a la aplicación CBP One para tramitar citas en la Oficina de Aduanas de Estados Unidos.

En las principales avenidas de la ciudad, donde abundan los comercios, hay decenas de familias, muchas venezolanas, pidiendo dinero para continuar su viaje, y en las centrales camioneras cientos de extranjeros, africanos en su mayoría, permanecen hasta tres días porque no hay boletos para salir antes.

Para la directora de Salud del gobierno juchiteco, Lilibeth Jiménez, en esa zona hay riesgos sanitarios porque las personas en tránsito “desechan basura, defecan y orinan al aire libre, comen ahí mismo, y enviamos brigadas de limpieza y fumigación, pero son muchos”, dice. No se quedan, se van, pero en menos de 12 horas llegan más.

Usuarios de autobuses se quejan de que desde hace al menos tres semanas pasan medio día formados con unos 200 extranjeros para comprar boletos a la ciudad de Oaxaca.

“Hay una sola ventanilla”, dice molesto Iván Regalado, uno de los usuarios sorprendido por la magnitud de este flujo migratorio.

Ante la molestia de las familias juchitecas, el presidente municipal de Juchitán, Miguel Sánchez Altamirano, señala que pedirá a las empresas camioneras que formen filas para migrantes y otra para las familias juchitecas. [\(Alberto López, El Universal, Estados, p. A10\)](#)



Información Migratoria Internacional

Estados Unidos

“Mantendremos a raya a los migrantes”, reitera el gobernador Greg Abbott



Tras aseverar que el presidente estadounidense, Joe Biden, continúa abandonando su deber constitucional de asegurar la frontera, el gobernador de Texas, el republicano Greg Abbott, dijo que las boyas que su gobierno colocó en el río Bravo ya están en territorio estadounidense tras las acusaciones de que se desviaron hacia México.

La respuesta de Abbott llegó dos días después de que su gobierno comenzó a remover la barrera flotante que instaló a mitad del afluente limítrofe, la cual se encontraba del lado mexicano, informó el corresponsal de La Jornada Carlos Figueroa (<https://shorturl.at/jqvP3>).

Hubo acusaciones de que la barrera se desvió hacia el lado mexicano, así que, por precaución, Texas acomodó las boyas a un lugar donde está claro que están en Estados Unidos y no en el lado de México, indicó Abbott desde Eagle Pass, durante una conferencia de prensa en la que tuvo como telón de fondo un muro de contenedores forrados de alambre de púas, informó CNN.

Abbott escribió en su cuenta de la red social X, antes Twitter: Hoy en Eagle Pass, Texas, enviamos un mensaje claro: no retrocederemos en mantener la línea.



La Comisión Internacional de Límites y Aguas (IBWC, por sus siglas en inglés) –entidad que administra los tratados sobre fronteras y aguas entre Estados y México– señaló el jueves pasado que 80 por ciento de la polémica barrera de boyas estaba del lado mexicano, de acuerdo con un levantamiento topográfico.

Texas desplegó las boyas en julio en el marco de la iniciativa de seguridad fronteriza de Abbott, Operación Lone Star. El Departamento de Justicia presentó una demanda el mes pasado en la que exige retirar las estructuras flotantes.

El lugar donde se celebró la conferencia de prensa de Abbott ayer es notable porque el ayuntamiento de Eagle Pass rescindió recientemente la declaración jurada que daba a la Operación Lone Star acceso y autoridad para detener a migrantes en Shelby Park. Desde entonces, cada vez más residentes de Eagle Pass han manifestado a CNN que les gustaría que el gobernador Abbott se largara de su parque público.

A la conferencia de prensa también asistieron los mandatarios estatales de Iowa, Nebraska, Oklahoma y Dakota del Sur, todos ellos republicanos que enviaron recursos y personal a la frontera sur para apoyar la Operación Lone Star.

Antes de la conferencia, el gobernador republicano Abbott publicó un video en redes sociales en el que afirma que la Operación Lone Star está manteniendo a raya a los indocumentados en Eagle Pass. Sin embargo, los equipos de CNN observaron en las recientes semanas cómo las barreras desplegadas por Abbott no han disuadido a los migrantes de cruzar. Al contrario, los agentes de Texas, apostados junto a la alambrada y los contenedores de transporte en las orillas del río Bravo, sólo indican a los migrantes que caminen hacia el sur–en las aguas del afluente– antes de permitirles que se entreguen a las autoridades de migración. [\(De La Redacción, La Jornada, Política, p. 13\)](#)

(Staff, Reforma, Nacional, p. 5)

(EFE, El Universal, Mundo, p. A13)

(EFE, Milenio, Al Frente, p. 4)

[\(Agencias, La Crónica, Mundo, p. 18\)](#)

(EFE, El Sol de México, Mundo, p. 24)



Republicanos defienden muro flotante



Junto a otros cuatro mandatarios republicanos, el gobernador de Texas, Greg Abbott, defendió sus acciones en la frontera, incluida la barrera de boyas en el río Bravo.

“El gobierno de Biden está dormido. No se equivoquen, todos los estados se han convertido en estados fronterizos”, declaró el republicano en una conferencia en Eagle Pass.

“Mis compañeros gobernadores republicanos me alientan y están dando un paso al frente para asegurar la frontera. Es esencial que protejamos a nuestras comunidades apoyando a nuestras fuerzas del orden y deteniendo el flujo de drogas ilegales que ingresan a nuestra nación”, aseguró.

Abbott apareció junto a los gobernadores de Oklahoma, Kevin Stitt; Iowa, Kim Reynolds; Dakota del Sur, Kristi Noem, y Nebraska, Jim Pillen.

Instalada en julio pasado, la barrera de boyas tiene una extensión de más de 300 metros de largo y, de acuerdo con un estudio, la mayoría está en territorio mexicano.

El mandatario texano aseguró que un total de 14 gobernadores republicanos están de acuerdo con él respecto a la respuesta federal ante la frontera con México.

Dos cadáveres de migrantes fueron encontrados entre las boyas hace tres semanas. *(Redacción, Excélsior, Global, p. 24)*
(Pedro Hiriart, El Financiero, P.p.)



Ofrece Trump ampliar 'muro flotante' en EU

EL PROYECTO

Algunas de las acciones que Donald Trump implementaría de ganar nuevamente las elecciones en EU:



<ul style="list-style-type: none"> ■ Extender la colocación de boyas flotantes. ■ Usar a la Guardia Costera y la Armada de EU para bloquear en aguas estadounidenses y de América Latina el contrabando de drogas. ■ Designar a los cárteles mexicanos como "combatientes enemigos ilegales". ■ Retomar la construcción del muro fronterizo. ■ Revivir el programa "Quédate en México" para 	<p>que migrantes esperen sus procesos de asilo en territorio mexicano y no en EU.</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Revivir el programa de expulsiones de migrantes irregulares a México bajo el Título 42, que niega a estos la oportunidad de solicitar asilo y que fue implementado durante la pandemia de Covid-19. ■ Revivir y expandir la prohibición a la entrada de migrantes y refugiados de países 	<p>de mayoría musulmana de Medio Oriente y África.</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Rechazar las solicitudes de entrada a EU a cualquier persona considerada "marxista" usando redes sociales para investigar a extranjeros. ■ Poner fin a la ciudadanía por derecho de nacimiento para los hijos de inmigrantes sin papeles que nacen en EU. ■ Expulsar a menores migrantes en un intento para disuadir el tráfico de menores.
--	---	--

Washington.- De triunfar en la elección presidencial de 2024, Donald Trump buscaría expandir la barrera flotante de boyas instalada por el Gobierno de Texas sobre una porción del Río Bravo hacia otras zonas de ese afluente que abarca 2 mil kilómetros de la frontera de EU y México.

Según un adelanto del plan de control fronterizo dado a conocer por su asesor Stephen Miller al portal de noticias Axios, el ex Presidente de EU - quien lidera la competencia por la nominación del Partido Republicano a la Casa Blanca- ve con buenos ojos el llamado "muro flotante".

Denunciado por el Gobierno de México como violatorio de tratados bilaterales y enfrentando una demanda de la Administración Biden, el "muro flotante" está colocado sobre 303 metros del cauce del Río Bravo frente a Piedras Negras, Coahuila, con la intención de inhibir los cruces irregulares de migrantes.



"Para aquellos apasionados por proteger nuestro sistema de inmigración, los primeros 100 días de la Administración Trump serán pura perfecta felicidad", dijo Miller a Axios, refiriéndose a las duras medidas de control migratorio y fronterizo que Trump aplicaría.

De acuerdo con una investigación de la cadena NBC, instalar una barrera flotante de boyas sobre el Río Bravo había sido una idea de la Administración Trump en 2020 que nunca se llevó a cabo al considerar que podía violar tratados limítrofes con México, pero fue retomada por el Gobierno estatal de Texas.

Apenas la semana pasada, el Gobierno federal estadounidense publicó los resultados de un estudio binacional llevado a cabo con México en el que se da cuenta que 79 por ciento del "muro flotante" está colocado sobre la sección del Río Bravo considerada como territorio mexicano.

Desde julio, el Gobierno mexicano ha enviado notas diplomáticas a la Administración Biden advirtiendo que esa medida es violatoria del Tratado de Aguas Internacionales de 1944 y el Tratado de Límites de 1970, además de revelar haber encontrado dos cadáveres junto a ese muro.

Hoy, la Administración Biden y el Gobierno de Texas se enfrentarán en una Corte federal en Austin en el proceso abierto contra el Gobernador texano, Greg Abbott, por violar la Ley de Ríos y Puertos de EU de 1899 al colocar las boyas.

El plan de control fronterizo de Trump también incluye ideas propuestas por otros republicanos como usar la Armada de EU para bloquear el contrabando de drogas ilegales, así como declarar a los narcotraficantes como "combatientes ilegales", similar a lo hecho con presuntos terroristas tras los ataques de 2001. (*José Díaz Briseño, Reforma, Nacional, p. 5*)

[\(José Carreño Figueras, El Heraldo de México, Orbe, p. 31\)](#)

[\(Redacción, La Razón, P.p.\)](#)

HRW pide a Joe Biden frenar "la mortífera operación" de Texas en la frontera

La organización internacional Human Rights Watch (HRW) hizo un llamado al gobierno del presidente de Estados Unidos, Joe Biden, para que ponga un fin a la operación Estrella Solitaria, con la que el gobernador de Texas, Greg Abbott, busca reforzar su frontera.

A través de redes sociales, la organización hizo un llamado para que el gobierno federal actúe en favor de los migrantes.



“La operación Estrella Solitaria tiene un enorme costo humano. Depende de la administración Biden actuar. Necesitamos supervisores federales de derechos civiles, el fin de la colaboración del Departamento de Seguridad Nacional (DHS, por sus siglas en inglés) con las agencias de la operación y acceso real al asilo”, sostuvo HRW.

Antes, reclamó que, “con fondos del gobierno federal de Estados Unidos, el estado de Texas ha redoblado sus tácticas de disuasión fronteriza”.

Hasta julio de 2023, la entidad había contabilizado 61 muertes en la frontera, mientras otras 164 personas habían sido lesionadas por estas medidas. Asegura que este operativo desplegado por Abbott es violatorio de los derechos humanos.

“Bajo la mortífera operación Estrella Solitaria del gobernador de Texas, los migrantes y los solicitantes de asilo, incluidos los niños, han sido rechazados por funcionarios de Texas, se les ha negado agua y han quedado varados en un calor sofocante, y han sido heridos por alambre de púas instalado por las autoridades”, reclamó HRW en julio.

“Se ha documentado extensamente el impacto de la operación Estrella Solitaria y ha descubierto que el programa ha provocado lesiones y muertes, ha aumentado la discriminación racial de los residentes fronterizos, ha violado sistemáticamente los derechos de los migrantes y los ciudadanos estadounidenses”, señaló.

Antes, en febrero, Bob Libal, consultor del programa para Estados Unidos de HRW, acudió al Senado estatal para demostrarle al Comité de Finanzas los riesgos que representa la operación. *(Pedro Hiriart, El Financiero, Nacional, Política y Sociedad, p. 31)*



Predebate de republicanos: el bombardeo, en sus agendas



AVENTAJA PREFERENCIAS

Una encuesta de NBC News / Des Moines Register / Mediacom revela que Donald Trump lidera las preferencias para encabezar al partido republicano en los próximos comicios

-FUENTE: NBC News/Des Moines Register/Mediacom - INFORMACIÓN: Jimena Ibarra
INFOGRAFÍA: Juan Carlos Fleiser

SONDEO DEL 13 AL 17 DE AGOSTO



Al menos cinco de los precandidatos republicanos –Donald Trump, Ron DeSantis, Rick Scott, Nikki Haley y Vivek Ramaswamy- respaldan la polémica propuesta de bombardear a los cárteles mexicanos de las drogas que exportan fentanilo a Estados Unidos por lo que en su primer debate, mañana en Milwaukee, se perfila para que el tema México, cárteles del narco y los migrantes, se muestren como los “villanos” de la carrera presidencial.



Aunque Trump decidió boicotear el debate –para evitar un resbalón que pudiera poner en peligro su creciente ventaja contra el resto de sus rivales internos—, su agenda belicosa y anti-inmigrante ha sido no sólo calcada por sus rivales, sino incluso radicalizada como en el caso de DeSantis, para cortejar al núcleo duro de simpatizantes racistas y xenófobos del ex presidente.

“Lastimosamente veremos más de lo mismo entre los contendientes republicanos: el uso del tema de la inmigración para enardecer a su base”, anticipa a MILENIO la directora ejecutiva de la organización America’s Voice, Vanessa Cárdenas. “Trump también ya ha dado a conocer su plan migratorio. Y como él encabeza las encuestas hacia a la nominación republicana, será el ejemplo que otros van a emular”, advierte.

La radicalización de la agenda conservadora hacia un perfil militarista, no sólo para acabar con los cárteles de las drogas sino para contener las oleadas de migrantes, resurgió desde enero pasado en una fallida iniciativa de ley presentada por el republicano de Texas Dan Crenshaw –un ex Navy Seal- pero ha sido adoptada por la mayoría de los aspirantes de ese partido.

Poco después, el Freedom Caucus, la fracción más radical de la bancada republicana, circuló una iniciativa de ley de “control fronterizo” donde quería volver realidad otro de los sueños de la derecha: impedir la entrada de todos los solicitantes de asilo en la frontera con México, a como diera lugar.

Para marzo, la revista Rolling Stone reveló que, con o sin con el consentimiento de México, Trump pidió a su equipo que le presentaran “planes de batalla” para atacar a los cárteles de droga que están cruzando sus fronteras del sur si es reelecto, a fin de contener el tráfico de fentanilo a EU.

Su plan fue acogido con simpatía por los sectores republicanos más radicales y por algunos de los aspirantes que debatirán el miércoles en Milwaukee, pero especialmente por el gobernador de Florida, Ron DeSantis.

Para contener lo que calificó como una “invasión”, DeSantis propuso lo que Trump nunca pudo conseguir: eliminar la ciudadanía por nacimiento, completar el muro en la frontera con México y enviar fuerzas militares contra los cárteles, pero entonces su popularidad se estancó. “No se puede ser más trumpista que Trump”, comentó un analista.



Otro aspirante, Rick Scott, senador afroamericano por Carolina del Sur, les siguió la corriente: “Cuando sea presidente, los cárteles de la droga que utilizan laboratorios chinos y fábricas mexicanas para matar estadounidenses dejarán de existir. Congelaré sus activos, construiré el muro y permitiré que las mejores fuerzas armadas del mundo (refiriéndose a las estadounidenses) luchan contra estos terroristas”.

La única mujer en la contienda, la ex embajadora en Naciones Unidas, Nikki Haley no se quedó atrás: “Cuando se trata de los cárteles, uno le dice al presidente mexicano: ‘O lo haces tú o lo hacemos nosotros’. Pero no vamos a permitir que toda esta anarquía siga ocurriendo”.

Vivek Ramaswamy, el empresario millonario de origen indio de 38 años, apoya “no solo congelar sus activos” sino emplear “fuerza militar justificada contra los cárteles”. Otro aspirante, el ex jefe de la DEA Asa Hutchinson, respalda por lo menos designar a los narcotraficantes como grupos terroristas. El único que no favorece explícitamente el uso de la fuerza militar es el ex vicepresidente Mike Pence. ([Diego Salcedo, Milenio, P.p.](#))

Pierden migrantes todo por incendio



Lahaina.- Freddy Tomas estaba trabajando en su jardín en Lahaina cuando el fuego empezó a acercarse con aterradora rapidez hasta la cerca. Corrió a salvar algunos objetos valiosos de la casa, pero se dio cuenta de que no tenía tiempo y huyó, con la cara oscurecida por el hollín.

Tomas escapó en su camioneta en medio de un humo tan denso que sólo podía seguir las luces traseras rojas del vehículo que iba delante, y rezar porque estuvieran yendo por el camino correcto. Días después, el trabajador retirado de hotel, procedente de Filipinas, regresó a su casa destruida con su hijo para buscar la caja fuerte. Tomas, de 65 años, dijo que contenía pasaportes, documentos de naturalización y otros papeles importantes, además de 35 mil dólares.

Tras rebuscar entre las cenizas, padre e hijo encontraron la caja, pero se había abierto en el incendio impulsado por vientos con fuerza de huracán, y su contenido había ardido.



Para migrantes como él, Lahaina era un oasis, con más del doble de población nacida en el extranjero que el territorio continental estadounidenses. Ahora esos trabajadores intentan recomponer sus vidas tras el fuego que arrasó la localidad el 8 de agosto.

Había mucho trabajo en Lahaina, donde restaurantes y comercios llenaban la calle Front, con vistas a las aguas azules del Pacífico. Trabajadores extranjeros de todo el mundo habían llegado a Lahaina atraídos por sus hermosos paisajes y su estilo de vida relajado. Y contribuían de forma significativa tanto a la población como a la economía.

La presencia de trabajadores migrantes en Lahaina elevó su proporción de residentes nacidos en el extranjero a 32 por ciento, más del doble del 13.5 por ciento en Estados Unidos en su conjunto, según estimó en julio de 2022 el Censo de Estados Unidos.

Aun así, la falta de personal asociada al Covid-19 se cobró un precio en Hawaii igual que en el territorio continental. En febrero pasado, casi tres años después de que comenzara la pandemia, los empleadores trataban de llenar 14 mil puestos en Hawaii, casi el doble de los puestos por cubrir que había antes de la crisis sanitaria, según indicó Hawaii News Now citando a economistas del estado. Los restaurantes en Lahaina literalmente contrataban a gente que pasaba por la calle.

Muchos trabajadores nacidos en el extranjero lo perdieron todo en las llamas. Algunos vecinos murieron.

El Consulado mexicano en San Francisco dijo que se había confirmado la muerte de dos hombres y que trabajaba para gestionar la entrega de sus restos a sus familias en México. Entre los más de 100 muertos y muchos más desaparecidos también había un hombre costarricense.

El Consulado informó que, según estimaciones, unos 3 mil ciudadanos mexicanos vivían en Maui, muchos en plantaciones de piñas, hoteles y restaurantes, así como en otros establecimientos asociados al turismo.

La Cónsul general de México en San Francisco, Remedios Gómez Arnau, envió tres miembros de su equipo a Maui para ayudar a los ciudadanos mexicanos a lidiar con la tragedia. El Gobierno mexicano ha estado en contacto con al menos 250 de sus ciudadanos, precisó, y ha emitido nuevos pasaportes y certificados de nacimiento perdidos en el incendio.

"Muchos de ellos lo perdieron todo porque sus casas ardieron, y perdieron sus documentos", explicó en una entrevista el viernes.



Después de que los negocios fueran pasto de las llamas, muchos de los sobrevivientes se ven ahora sin empleo. Muchos tampoco tienen dónde vivir, ya que el fuego destruyó el alojamiento para muchos trabajadores en hoteles y balnearios de la localidad. Y otros no tienen claro cómo seguir adelante.

Kevin Block, abogado de inmigración, señaló que algunos migrantes tienen residencia permanente o protección temporal, mientras que otros están en Estados Unidos de manera ilegal.

"Muchas de esas personas ven con nerviosismo pedir cualquier clase de ayuda", dijo.

"Cuando (la Agencia Federal para el Manejo de Emergencias, FEMA por sus siglas en inglés) llega a la ciudad, o cuando hay agencias del Gobierno por ahí o incluso asistencia médica, tienen miedo de recibirla porque tienen miedo de que les deporten".

Un documento proporcionado por la FEMA señala que cualquier persona afectada por un gran desastre puede recibir ayuda, lo que incluye a personas que no sean ciudadanos estadounidenses cuyo proceso de deportación se ve paralizado al menos un año, así como a no ciudadanos que hayan recibido asilo. Esa ayuda puede incluir asesoría de crisis, asistencia legal, atención médica, comida y refugio, entre otros servicios.

Sin embargo, las personas que llaman al número de asistencia de la FEMA escuchan una grabación que les dice que deben proporcionar un número de seguridad social y les advierte que mentir en la solicitud de ayuda es un delito federal.

Para los migrantes que llegaron a Maui de niños, la isla es el único hogar que conocen.

"Están trabajando como personal de emergencias, sirviendo comida, repartiendo suministros", dijo Block.

"Están con todos los demás comprobando quién necesita ayuda. Se ha hecho más patente que nunca lo vitales que son para la comunidad".

Chuy Madrigal huyó del incendio con nueve miembros de su familia, originaria de México.



Perdieron la casa que su madre había comprado tras 30 años trabajando y ahorrando, y el camión de comidas que habían empezado a gestionar apenas tres meses antes, explicó Madrigal, quien está protegido por el programa Acción Diferida para los Llegados en la Infancia (DACA, por sus siglas en inglés) para migrantes que llegaron al país de niños pero no tienen permiso de residencia.

Madrigal dijo que él y otros miembros de la comunidad migrante han estado llamando a puertas para reunir suministros para personas necesitadas y ofreciéndose como traductores. Han intentado consolar a los que, como él, lo han perdido todo.

"Hay mucho miedo", compartió.

"Pero una vez uno habla con la gente y les dice: 'Cuando llegamos aquí empezamos desde cero, esto es cero otra vez, sólo tenemos que volver a ponernos a ello y continuar', muchos dicen: 'Tiene razón'".

La familia tiene previsto reconstruir su vida de nuevo en Maui. *(Ap, Reforma, Internacional, p. 14)*

Cuatro mexicanos encarcelados demandan a Texas

Cuatro ciudadanos mexicanos denunciaron este lunes al estado de Texas por haberlos mantenido en prisión durante semanas, después de que los cargos en su contra fueran retirados o hubieran cumplido su sentencia.

De acuerdo con la denuncia interpuesta, entre otros grupos, por la Unión Americana de Libertades Civiles (ACLU) en nombre de los cuatro migrantes, los hombres fueron detenidos por haber cometido infracciones menores por haber entrado ilegalmente en propiedades, algo que generalmente no es penalizado con cárcel.

Ese tipo de acusación está siendo utilizada por el Gobierno de Texas para criminalizar a los migrantes, explica la demanda.

"Las crueles políticas fronterizas de Texas son incendiarias y están plagadas de abusos contra los derechos humanos", dijo el abogado David Donatti. *(Redacción, La Crónica, Mundo, p. 18)*



Yemen

Guardias sauditas mataron a migrantes



Guardias fronterizos sauditas dispararon y mataron a cientos de migrantes etíopes que intentaban cruzar al rico reino por Yemen entre marzo de 2022 y junio de 2023, denunció Human Rights Watch (HRW) en un informe publicado este lunes.

Las acusaciones apuntan a una importante escalada de abusos a lo largo de la peligrosa "Ruta Oriental" desde el Cuerno de África hasta Arabia Saudita, donde viven y trabajan cientos de miles de etíopes.

"Funcionarios sauditas están matando a cientos de migrantes y solicitantes de asilo en esta remota zona fronteriza, lejos de la mirada del resto del mundo", afirmó en un comunicado Nadia Hardman, investigadora de HRW.

El informe de la HRW es "muy preocupante" y sus "acusaciones, muy graves", reaccionó el lunes el portavoz del secretario general de la ONU, Stéphane Dujarric, quien señaló que para ellos era "muy difícil confirmar la situación en la frontera".

Algunos supervivientes entrevistados por HRW describieron ataques a corta distancia, y a los guardias preguntando a los migrantes "en qué parte del cuerpo preferían ser disparados", según el informe.

"El uso de la fuerza potencialmente letal para hacer cumplir la ley es una medida extrema que se utilizará solo en casos de estricta necesidad", dijo a la AFP la portavoz del Alto Comisionado de Derechos Humanos de la ONU, Liz Throssell.



"Intentar cruzar una frontera, incluso si es ilegal según la ley nacional, no cumple con este requisito", afirmó.

Una fuente de Riad declaró a AFP que "las acusaciones incluidas en el informe de HRW sobre guardias fronterizos sauditas que dispararon a migrantes etíopes que cruzaban la frontera entre Arabia Saudita y Yemen son infundadas y no se basan en fuentes fiables".

Estados Unidos, un viejo socio de la monarquía del Golfo, pidió una investigación.

"Hemos planteado nuestras preocupaciones sobre estas acusaciones al gobierno saudita", dijo un portavoz del Departamento de Estado.

"Instamos a las autoridades sauditas a emprender una investigación exhaustiva y transparente y también a cumplir con sus obligaciones en virtud del derecho internacional".

Human Rights Watch, con sede en Nueva York, lleva casi una década documentando abusos contra etíopes en estos países, pero los últimos homicidios parecen "generalizados y sistemáticos" y podrían constituir crímenes contra la humanidad, señaló.

El hecho de que Riad se "gaste miles de millones" en el deporte y el ocio "para mejorar [su] imagen no debería distraernos de estos horribles crímenes", dijo la investigadora de HRW.

El año pasado, expertos de la ONU informaron de "denuncias preocupantes" de que "bombardeos de artillería transfronterizos y disparos de armas pequeñas por parte de las fuerzas de seguridad de Arabia Saudita mataron a unos 430 migrantes" en el sur del reino y el norte de Yemen durante los cuatro primeros meses de 2022.

El norte de Yemen está controlado en gran parte por los hutíes, rebeldes combatidos desde 2015 por Arabia Saudita, que apoya a las fuerzas progubernamentales.

La guerra en Yemen generó lo que la ONU describe como una de las peores situaciones humanitarias del mundo.

'Escenas de horror'

El informe de HRW se basa en las entrevistas a 38 migrantes etíopes que intentaron cruzar a Arabia Saudita desde Yemen, y en imágenes satelitales y vídeos y fotos en redes sociales o de otras fuentes.



Los entrevistados describieron 28 "incidentes con armas explosivas" incluidos ataques con proyectiles de mortero.

"Todos los entrevistados describieron escenas de horror: mujeres, hombres y niños esparcidos por el paisaje montañoso, gravemente heridos, desmembrados o ya muertos".

Una mujer de 20 años de la región etíope de Oromia dijo que los guardias fronterizos sauditas dispararon contra un grupo de migrantes que acababan de liberar.

"Fue como si nos llovieran balas. Cuando me acuerdo lloro", explicó.

"Vi a un hombre pidiendo ayuda, había perdido las dos piernas. Gritaba: '¿Me dejáis aquí? Por favor, no me dejéis'. No pudimos ayudarlo porque corríamos para salvar nuestras vidas", añadió.

HRW pidió a Riad que "revoque inmediata y urgentemente" cualquier política de uso de fuerza letal contra migrantes y solicitantes de asilo e instó a la ONU a investigar los presuntos homicidios. ([Europa Press y Afp, El Sol de México, Mundo, p. 24](#))

Remesas

AMLO niega que Cártel de Sinaloa use las remesas para lavar dinero

El titular del Ejecutivo federal, Andrés Manuel López Obrador, negó este lunes que carteles del narcotráfico usen las remesas que los mexicanos envían desde Estados Unidos en niveles récord para lavar dinero.

El primer mandatario acusó a "una agencia de estas especializadas en finanzas" de sacar un reportaje para "golpear" a su Gobierno en el que habitantes de Culiacán aseguran que el Cartel de Sinaloa los utiliza para operar las remesas.

"Hizo un reportaje esa agencia donde se asegura, con una o dos entrevistas que hicieron en Sinaloa, que la mayor parte de las remesas tiene que ver con la venta de droga", citó López Obrador en su rueda de prensa diaria desde Palacio Nacional.



“Son unos falsarios, mentirosos, pero ya analizamos el reportaje, me estaban diciendo nuestros expertos, porque también los tenemos, de que la fuente que utilizaron es del grupo de Claudio X. González y de la señora María Amparo Casar (empresarios y activistas de oposición)”, añadió.

El presidente se refirió a una investigación de Reuters, que reportó que los criminales contratan a personas en México y Estados Unidos para enviar pequeños montos de dinero para dificultar su rastreo.

En marzo trascendió que unos 4 mil 400 millones de dólares, el 7.6 % de las remesas enviadas a México en 2022, podrían proceder del crimen organizado, en una operación que serviría para lavar el dinero obtenido del narcotráfico, de acuerdo con la asociación mexicana Signos Vitales.

López Obrador cuestionó ahora a dicha organización civil al insistir en que la solidaridad está detrás del récord de remesas en México, que obtuvo una cifra histórica de 30 mil 238 millones de dólares de sus ciudadanos residentes en el extranjero durante el primer semestre de 2023, un aumento interanual de 9.9 %.
(Redacción y EFE, La Crónica, Nacional, p. 10)

“SHCP y CNBV deben explicar flujo de remesas”



La mayor parte de las remesas que se reciben en México tienen un origen legítimo y el objetivo de los emisores al transferirlas es ayudar a sus familias de origen, coinciden investigadores de los centros mexicanos de investigación Signos Vitales y Centro de Estudios Espinosa Yglesias (CEEY).



Enrique Cárdenas, Director del think tank mexicano Signos Vitales explicó que “es verdad que hay una parte de esos envíos, no sabemos bien de qué tamaño, cuyo origen no es legítimo y es necesario que las autoridades, como la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV), le den seguimiento y una explicación”.

Enrique Cárdenas, en marzo pasado emitió un informe alerta titulado “Euforia de las remesas: éxodo, lavado de dinero y auge económico”, donde destacó que había operaciones por al menos 4,800 millones de dólares que podrían estar relacionadas con origen ilícito.

En ese análisis evidenciaron que se ha reducido el número de entidades sujetas a supervisión de la CNBV, en materia de lavado de dinero desde el 2018.

Con él concuerda el director del Sistema Financiero del Centro de Estudios Espinosa Yglesias (CEEY), Enrique Díaz Infante, quien destacó que, si la CNBV está imposibilitada de ejercer sus funciones y dar una explicación de esta reducción en la supervisión y sanciones de entidades financieras por conductas indebidas, tendría que escalarse y que responda la Secretaría de Hacienda, como cabeza de sector.

Díaz Infante recordó que la CNBV, como otros organismos reguladores del sector financiero se han visto impactados por la pérdida de capital humano, lo que pudo afectar su capacidad para ejercer sus facultades de supervisión de lavado de dinero, y están rebasados por la limitada disponibilidad de personal especializado o están inmersos en la secrecía que caracteriza al gobierno actual.

Lavado vía remesas, modus operandi

Entrevistado por El Economista, Cárdenas detalló la relevancia de la investigación que hizo la agencia de noticias Reuters el fin de semana sobre el posible origen ilícito de una parte de las remesas que están llegando a México.

Identificaron el modus operandi bajo el que aparentemente se realiza la distribución de los envíos de procedencia ilícita, vía remesas. Tocaré a las autoridades correspondientes dar seguimiento y en su caso una explicación sobre ellas.

Se refiere al artículo donde detallan que en el municipios de Sinaloa hay personas que reciben remesas hasta por 8,000 dólares de Estados Unidos, retiran los fondos y los depositan en cuentas de dos bancos diferentes. Y por hacer la transacción, los receptores ganan 230 dólares.



El presidente Andrés Manuel López Obrador se refirió al estudio de Signos Vitales como el origen de un reportaje que desarrolló Reuters, como “una investigación que se hizo para golpear a su administración”.

“Son adversarios que no son capaces de aceptar que el pueblo de México es trabajador y fraterno (...) que no se olvidan de sus familiares en México”, señaló el mandatario.

Los expertos subrayaron que las remesas son un gran aporte para las familias de menos recursos y en efecto tienen un alto impacto en el desarrollo y movilidad.

BBVA y CEMLA

Una referencia anecdótica

Los hallazgos de la agencia Reuters sobre la posible procedencia ilícita de las remesas, es más una referencia anecdótica que una evidencia contundente, afirmó el Economista jefe de BBVA en México, Carlos Serrano.

El reportaje relata la operación de receptores de remesas en Culiacán, que reciben remesas que deben diseminar en depósitos bancarios a otros receptores. Esto no es una evidencia sustentable como hipótesis para todo el país.

Entrevistado por El Economista, agregó que “sería complicado y costoso lavar dinero en millones de operaciones diseminadas en remesas en todo el país a través del sistema financiero”.

Enfatizó que el crecimiento del flujo de remesas está apoyado por la fortaleza del mercado laboral estadounidense y los mayores cruces de migrantes. Históricamente se presenta un incremento en el flujo de remesas cuando el mercado laboral de EU está bien, refirió.

Con él concuerda el responsable de la Dirección de Estadísticas Económicas y el Foro de Remesas de América Latina del Centro Centro de Estudios Monetarios Latinoamericanos (Cemla), Jesús Cervantes González, quien considera que de ser reales las referencias de la agencia, son “transacciones hormiga”.

Sobre el supuesto monto de remesas que reciben los casos referidos en el reportaje (8,000 dólares), Cervantes explica que “es una fantasía” pues los topes de envíos de transferencias varían de 500 dólares a 2,000 dólares. Y las que permiten montos más elevados, están sujetas a mayor vigilancia. [*\(Yolanda Morales, El Economista, P.p.\)*](#)



AICM

Se filtra agua a salas de AICM



La lluvia que cayó ayer afectó a los pasajeros en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), donde hubo anegamientos en la sala de reclamo de equipaje y el área de mostradores en la Terminal 1.

En redes sociales circularon imágenes de cómo filtraciones de agua provocaron encharcamientos en el área de migración en la Terminal 2. También se reportó la caída de un plafón en la Terminal 1.

El AICM comunicó que cayeron 190 milímetros de lluvia sobre la terminal, cantidad considerada como extraordinaria, pues lo normal para la zona oscila entre 20 y 30 milímetros.

En un comunicado, indicó que una de las pistas debió cerrarse por poco más de una hora para desalojar agua encharcada. (*Staff, Reforma, Nacional, p. 12*)



Turismo

México y EU estrechan lazos para impulsar el turismo



El secretario de Turismo del Gobierno de México, Miguel Torruco Marqués, inició una gira de trabajo en la ciudad de San Francisco, California, en Estados Unidos, como parte de Operación Toca Puertas, en la cual va acompañado por una comitiva de más de 20 integrantes, entre autoridades estatales, presidentes y representantes de asociaciones turísticas y empresarios, con el propósito de impulsar el flujo de turistas desde esta ciudad, que forma parte de la entidad que emite más viajeros internacionales a nuestro país.

Acompañado de la cónsul general de México en San Francisco, Remedios Gómez Arnau, el titular de la Secretaría de Turismo (Sectur) sostuvo un importante encuentro con la alcaldesa de la ciudad London Breed, en el cual conversó sobre la estrecha relación bilateral entre nuestro país y Estados Unidos, principalmente el estado de California, primer estado emisor de turistas internacionales a México.

En ese tenor, destacó la importancia de San Francisco que, junto con el Área de la Bahía conformada por nueve condados, cuenta con una población de 7.76 millones de habitantes, de los cuales 23.5% son hispanos y de éstos, 72.1% son de origen mexicano, lo que representa un fuerte potencial de turistas.

La alcaldesa de San Francisco subrayó la importancia que tiene esta ciudad como destino para los turistas mexicanos, y de México como destino para los habitantes de San Francisco; por lo que agradeció la visita del secretario Torruco, mediante la cual se fortalecerá el intercambio turístico.



Como parte de la gira de trabajo de Operación Toca Puertas en San Francisco, la comitiva tuvo una reunión con ejecutivos de Meta en las oficinas de esta compañía, quienes expusieron la importancia del uso de las herramientas digitales en el desarrollo de la promoción y la actividad turística. Se evaluaron las perspectivas y oportunidades que ofrecen actualmente, las tendencias del uso de las redes sociales y acordaron trabajar en esquemas de colaboración conjunta que fortalezcan el turismo.

En esta reunión, participaron Alonso Fernández, Strategic Partner Manager Lead Americas Play Platform; Eliana Pérez, Public Policy Manager Mexico; y Sharon Yang, Politics and Government Manager US Global Politics & Government Outreach.

Con el propósito de impulsar la conectividad aérea y los flujos turísticos entre San Francisco y México, el titular de Sectur y la delegación mexicana se reunieron con Melissa Andretta, directora de Marketing y Desarrollo del Aeropuerto Internacional de San Francisco; y con Hubertus Funke, vicepresidente de SF Travel, una de las agencias de viajes más importantes de este destino.

Se conversó sobre los proyectos que lleva a cabo el Gobierno de México para impulsar la diversificación de la actividad turística en las 270 plazas con vocación con que cuenta nuestro país, mediante la construcción, ampliación y remodelación de aeropuertos como el AIFA, el de Tulum, Quintana Roo; Creel, Chihuahua; Tepic, Nayarit; Puerto Escondido, Oaxaca, por mencionar algunos; para que los beneficios del turismo lleguen a las comunidades, y así cumplir con la instrucción del presidente Andrés Manuel López Obrador, de hacer del turismo una herramienta de reconciliación social.

Actualmente, el Aeropuerto Internacional de San Francisco cuenta con vuelos sin escalas a más de 52 ciudades internacionales, de las cuales seis son en México: Guadalajara, Ciudad de México, Cabo San Lucas, Ixtapa Zihuatanejo, Puerto Vallarta y Cancún; y anualmente atiende a más de 55 millones de pasajeros, quienes pueden conectar con los 15 destinos más importantes de Estados Unidos, México y Canadá.



En 2022, llegaron a México 637 mil 864 pasajeros desde San Francisco, en 4 mil 705 vuelos, esto representa un incremento de 0.7% y de 1.4% más, respecto a 2019.

De enero a julio de este año, arribaron a nuestro país 333 mil 202 pasajeros en 2 mil 438 vuelos, esto es 11% y 5.2% más, comparado con el mismo periodo de 2022. ([Redacción y Agencias, La Crónica, Nacional, p. 10](#))