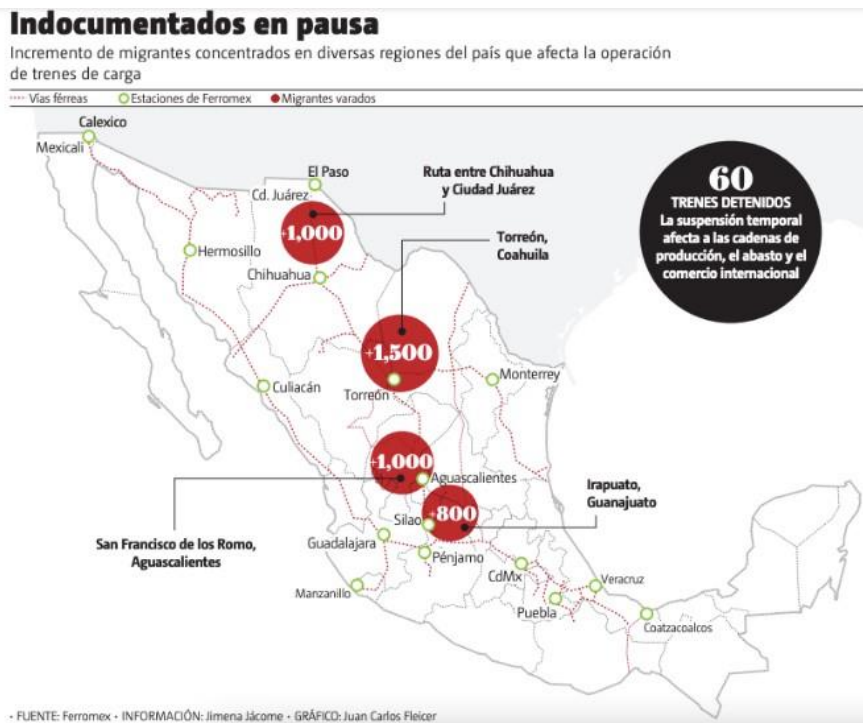


## Información Migratoria Nacional

### La migración satura estancias y colapsa ruta ferroviaria a EU



Ferromex anunció que debido al notable aumento de migrantes de Centro y Sudamérica y el riesgo que representa que utilicen los trenes de carga para transportarse, tiene detenidos hasta el momento 60 trenes, equivalentes a la capacidad de mil 800 camiones en rutas hacia el norte del país.

Señaló que el número de migrantes se ha incrementado de manera significativa en los últimos días y que en los carros de ferrocarril y patios de operaciones en Torreón se encuentran más de mil 500 personas; en Irapuato, 800; en Aguascalientes, unas mil, y en la ruta entre Chihuahua y Ciudad Juárez, más de mil.

“Ferromex suspenderá temporalmente sus operaciones en las rutas afectadas para proteger la integridad física de los migrantes y estará atento a las medidas que determinen las autoridades de los distintos niveles de gobierno”, informó la empresa.

Agregó que ya informó a sus clientes sobre las afectaciones que registrará de manera temporal el sistema ferroviario de carga “para las cadenas productivas, el abasto comercial e internacional”.



**Lourdes Aranda, directora de Relaciones Institucionales y Comunicación en Grupo México, propietario de Ferromex, confirmó que la suspensión parcial del servicio buscar salvaguardar la integridad física de los migrantes.**

**“Es una decisión difícil de tomar, porque ya hemos trabajado varios años este tema humanitario con las autoridades, pero estamos rebasados, pues en algunos casos los migrantes manipulan las señalizaciones para desviar el tren y detenerlo”, dijo en entrevista con MILENIO.**

Tras el anuncio de la medida, extranjeros varados en Coatzacoalcos, Veracruz, y en Aguascalientes, buscaron abordar los últimos trenes que pasaban.

**La mayoría no sabe por qué dejó de circular el número habitual de trenes, pero aseguran: “vamos a abordar el que pase, no hay de otra. La meta es EU, no hay vuelta atrás y primero Dios vamos a llegar”.**

En tanto, la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar) aseguró que cuentan con la capacidad de transportar lo que deje de trasladar Ferromex hacia el norte del país.

En entrevista con MILENIO, Miguel Ángel Martínez, presidente del organismo, aclaró que su participación dependerá de los clientes o usuarios que requieran de este servicio.

**Sin embargo, aseguró que entiende las problemáticas que enfrentan las personas migrantes, quienes deben dejar sus lugares de origen por diversas situaciones.**

**“Apoyamos desde la Canacar la parte de la legalidad, pero también entendemos la problemática que es de corte humanitario, por lo que esperamos se resuelva de la mejor manera y de forma rápida”, expuso el líder transportista.**

Para la Asociación Mexicana de Ferrocarriles (AMF), el paro de operaciones de Ferromex generará una grave afectación al comercio nacional e internacional.

**En entrevista, el director de la AMF, Iker de Luisa, dijo que las vías que dejará de utilizar la empresa privada son las de Ciudad Juárez a El Paso, Texas, y Piedras Negras, Coahuila, a Eagle Pass.**

Comentó que por estas rutas los ferrocarriles mueven todo tipo de mercancías, como automóviles, granos de consumo humano, huevo, carne, leche, pollo, acero, componentes electrónicos, celulares y ropa.



De Luisa explicó que pese a la magnitud del problema, es muy temprano para conocer la afectación económica que esto tendrá, pero estarán atentos a los datos que surjan en próximos días.

Ante esta situación, el sector privado de Ciudad Juárez, Chihuahua, demandó la intervención del gobierno federal.

En una carta dirigida a la secretaria de Gobernación, Luisa María Alcalde, y la de Relaciones Exteriores, Alicia Bárcena, más de 10 organismos empresariales de ese municipio reprocharon la falta de intervención gubernamental para abordar una problemática económica y de seguridad en la región con relación a los migrantes.

Entre quienes firmaron la carta están la Asociación de Transportistas, el Consejo Coordinador Empresarial, la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga, el Colegio Regional del Autotransporte de Carga y el Consejo Nacional de la Industria Maquiladora y Manufacturera de Exportación.

“Nos dirigimos a ustedes por ser las autoridades responsables y competentes en el ámbito federal para hacer un reclamo formal por la negligencia de la omisión al no intervenir ante la grave problemática por los migrantes que, de desordenadamente y en grandes números, arriban a la ciudad”. ([R. Valadez y G. Soriano, Milenio, 8 Columnas](#))

## Frena a trenes crisis migrante



La crisis migrante impactó en los trenes de carga que se han atestado de miles de personas que intentan llegar a la frontera para ingresar a Estados Unidos.



**Ferromex paró ayer 60 trenes en distintas ciudades de las regiones sur, centro y norte del País, pues unos 4 mil migrantes se han trepado a los techos de vagones para trasladarse hacia el norte, con riesgos de sufrir graves accidentes.**

**La empresa avisó a sus clientes del retraso que tendrá en la carga por esta contingencia. "Ante el severo riesgo que representa la integridad de estas personas, Ferromex tiene detenidos temporalmente y hasta el momento 60 trenes, equivalente a la capacidad de mil 800 camiones en rutas hacia el norte del País en las regiones impactadas por esta problemática social y humanitaria", informó la empresa ferroviaria.**

Alertó que en días recientes se registró cerca de media docena de casos de lesiones o fallecimientos entre los grupos de personas que, de manera individual o en familia -integradas incluso por niños y niñas-, abordaron en su ruta hacia el norte trenes de carga.

**"La acumulación de personas migrantes en los últimos días se ha incrementado de manera significativa sobre los carros de ferrocarril", advirtió la empresa de Grupo México, del empresario Germán Larrea.**

En el patio de operaciones ferroviarias en Torreón, Coahuila, por ejemplo, se encuentran más de mil 500 personas en espera de la marcha del tren. En Irapuato, Guanajuato, se registran más de 800 migrantes; en San Francisco de los Romo, Aguascalientes, alrededor de un millar; y en la ruta entre Chihuahua y Ciudad Juárez más de mil personas ocupan las góndolas de carga.

**El éxodo migrante ha desbordado la frontera sur. Apenas este lunes centenas de extranjeros, principalmente haitianos, intentaron entrar a oficinas de la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar) para tener permisos expeditos y desplazarse por México.**

Los migrantes abordan los vagones de carga en diferentes puntos para tener un traslado gratuito sin ser detenidos por las autoridades.

**"Esperamos que la medida dure lo menos posible. Sin embargo, lo primordial es que es una medida para evitar el riesgo a la integridad y la vida de migrantes. Tenemos una acumulación de incidentes que no se había registrado", señalaron fuentes de Ferromex.**



Reconocieron que la decisión afectará el abasto de mercancía al comercio y a las cadenas logísticas. ([Saraí Cervantes y Benito Jiménez, Reforma, 8 Columnas](#))

([Braulio Carbajal, Dora Villanueva y Alejandro Alegría, La Jornada, P.p.](#))

([Alina Archundia, La Razón, P.p.](#))

([Daniel Sánchez, Excélsior, Nacional, p. 18](#))

([Enrique Torres, El Heraldo de México, Merk-2, p. 20](#))

([Redacción, El Economista, Empresas y Negocios, p. 29](#))

([Redacción, El Financiero, P.p.](#))

([Mario D. Camarillo, La Crónica, 8 Columnas](#))

([Jorge X. López y Karina Aguilar, 24 Horas, México, p. 4](#))

([Juan Luis Ramos y Ricardo Holguín, El Sol de México, Ocho Columnas](#))

([Juan Luis Ramos y Ricardo Holguín, La Prensa, Nacional, p. 17](#))

([Aida Ramírez, Ovaciones, Nacional, p. 20](#))

**“¡Déjenos seguir, no sean inhumanos; nos falta poco para la frontera!”, clamaban**



**“Déjenos seguir, no sean inhumanos”, gritaron cientos de migrantes, la mayoría venezolanos, cuando policías estatales y de la Guardia Nacional (GN) detuvieron el tren de carga de la empresa Ferromex en el que viajaban de manera clandestina rumbo a Piedras Negras, en la frontera con Texas, Estados Unidos.**

**De acuerdo con la policía local y autoridades del Instituto Nacional de Migración (INM), no hay antecedentes de que un contingente de extranjeros de esa magnitud haya sido detectada en la época reciente en su intento por llegar a la frontera norte de México.**



El ayuntamiento de Monclova calculó que eran aproximadamente mil 800 viajeros, pero fuentes policiales y testigos aseguraron que eran cerca de 3 mil, que viajaban en el techo de los furgones y dentro de tolvas.

**El grupo más numeroso de migrantes detenido hasta ayer por las autoridades fue el de 652 centroamericanos que se trasladaban en seis contenedores de refrigeración de tres tráileres, en la carretera nacional Victoria-Monterrey, en el ejido Oyama, municipio de Hidalgo, Tamaulipas, en octubre de 2021.**

**El tren con los al menos mil 800 extranjeros fue detenido este martes en los límites de los municipios de Castaños y Monclova, en la zona centro de Coahuila. Algunos de ellos afirmaron que abordaron el ferrocarril en la Ciudad de México, y que la mayoría tiene permiso del gobierno mexicano para desplazarse por territorio nacional.**

**Policías estatales y de la Guardia Nacional detectaron el contingente cuando el tren pasó por Saltillo, capital del estado, por lo que las autoridades tuvieron tiempo para instalar un retén antes de llegar a Monclova. Previamente, dieron aviso a la empresa Ferromex para que ordenara detener la marcha del convoy.**

“Nos falta poco”, “déjennos ir”, clamaban los migrantes ante los policías que, a gritos, les indicaban que debían bajar de los vagones y tolvas. Nos toca asistir a la gente”, dijo el alcalde de Monclova, Mario Dávila Delgado, al enviar comida y agua para los viajeros.

**Paramédicos atendieron a los niños que iban en el grupo; algunos tenían síntomas de deshidratación. En esta zona de Coahuila el calor se siente día y noche y la temperatura rebasa 40 grados centígrados.**

La mayoría de los extranjeros permaneció en el lugar donde el tren se detuvo, una zona en pleno semidesierto.

**La mancha urbana más próxima es Monclova, a unos 20 kilómetros. Otros decidieron seguir a pie, rumbo a Piedras Negras, y algunos más dijeron que hacia Monterrey, quizás sin saber que ello implicaría retornarse en dirección al sureste.**

Quienes se quedaron en el sitio aseguraron que cuando los agentes los obligaron a bajar, los despojaron de dinero: “nos robaron, nos quitaron todo”.

Advirtieron que permanecerán ahí hasta conseguir otro medio de transporte rumbo al norte. “No tenemos otro medio; no tenemos a dónde ir, más que para el norte”.

**El intento de los viajeros para llegar al norte del estado se suma a la caravana de alrededor de 500 centroamericanos y caribeños que el domingo arribaron al municipio de Nava en ferrocarril y de ahí caminaron alrededor de 40 kilómetros hasta Piedras Negras.**

**En el trayecto a pie, el grupo fue escoltado por policías estatales para evitar que fueran asaltados por traficantes de personas, conocidos como polleros.**

El ayuntamiento de Piedras Negras informó que en dos semanas, más de 3 mil centroamericanos, caribeños y sudamericanos llegaron a esa frontera con la esperanza de cruzar la frontera e ingresar a Estados Unidos en busca de mejores oportunidades de vida. *(Leopoldo Ramos, La Jornada, P.p.)*

## **Oposición llama a cambiar política migratoria mexicana**



**En el arranque de la glosa del Quinto Informe de Gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador en materia de política exterior en la Cámara de Senadores, Beatriz Paredes (PRI) demandó cambiar la política migratoria.**

**“Es indispensable un giro de timón a la política migratoria del Estado mexicano. No podemos seguir con un silencio cómplice, exigimos el cambio de la política migratoria de este régimen, será una huella sangrienta en esta administración, no lo merece México ni este gobierno”.**

Desde su óptica, el texto del Quinto Informe releva una política exterior en la que se trabajó con claroscuros y contradicciones en algunas ocasiones entre la cancillería y otras áreas del gobierno.



**Consideró necesario destacar que este año “hubo y hay una alerta roja, la política migratoria, los 40 cadáveres en la estación migratoria de Ciudad Juárez son una afrenta para todos los mexicanos y para la trayectoria de la política exterior de nuestro país. El portazo que hace dos días dieron en las oficinas de la Comar, en Chiapas, a migrantes haitianos y cubanos”.**

La tlaxcalteca destacó luego lo que calificó como aciertos y desaciertos.

**Acierto, la ratificación del T-MEC. Desacierto, la inconsistencia de la política interna en algunas materias que contravienen los compromisos adquiridos en ese Tratado.**

**“Acierto, activa participación en el Consejo de Seguridad de Naciones Unidas, brillante papel de nuestro representante el embajador De la Fuente. Desacierto, posición confusa en materia de la Guerra en Ucrania. La opinión pública percibe contradicciones en cuanto a la posición del gobierno mexicano”.**

Por el grupo parlamentario del PAN, Gina Cruz Blackledge afirmó que los senadores panistas ven con suma preocupación cómo el presidente López Obrador despliega una política que busca incidir en las elecciones en los Estados Unidos de América, pero es el gran ausente en términos humanos.

**“Tenemos hoy el primer presidente en décadas que no se ha reunido con la comunidad migrante y que no ha hecho suya la agenda de cerca de 40 millones de mexicanas y mexicanos que viven en la Unión Americana”.**

Llegado su turno a la tribuna, la emecista Indira Kempis criticó que el informe bajo análisis omite el incendio ocurrido en marzo pasado en la estación migratoria de Ciudad Juárez, con un saldo de 40 personas extranjeras que perdieron la vida.

“No están claras estas acciones, estas atrocidades, porque así las tenemos que llamar y reconocer”, expresó. [\*\(Rolando Ramos, El Economista, Política y Sociedad, p. 40\)\*](#)





## **Acnur: cada vez más el discurso de odio fomenta la xenofobia**



**Cada vez es más común que “líderes de opinión y políticos” de diversos países utilicen un “discurso de odio” hacia los migrantes, con el cual se incita a la xenofobia, expuso Josep Herreros, representante adjunto del Alto Comisionado de Naciones Unidas para los Refugiados (Acnur) en México.**

**En el conversatorio Derecho a migrar y violaciones graves a derechos humanos, organizado por la Dimensión Episcopal de Pastoral de Movilidad Humana, indicó que el tema se politiza, sobre todo en los denominados países desarrollados, que ponen numerosas trabas a las personas en tránsito.**

**Añadió que, en las actuales condiciones económicas, sociales y climáticas, la migración no es una “elección, es una imposición”, y en tal sentido lamentó lo ocurrido en la sede de la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar) en Tapachula, Chiapas, adonde llegaron miles de indocumentados en busca de tramitar un permiso de estancia temporal.**

**“Los flujos de migración, refugiados y desplazados no paran de aumentar; eso es lo dramático. Lo vemos en los números que está registrando la Comar, no paran de subir. En la mañana había frente a la Comar en Tapachula unas 4 mil personas: niñas, niños, mujeres y hombres intentando lograr un papel.**

**“Unos pidiendo refugio en México, otros pidiendo un papel para poder transitar por el país y llegar a Estados Unidos, y había ocho funcionarios de la Comar haciendo lo que podían, porque no tienen más recursos”**



**Expuso que debido a que los flujos van al alza, los albergues están saturados y muchas personas en movilidad quedan en situación de calle. “En Tláhuac creo que hay 700 personas diariamente, y si uno va a cualquier albergue de México se los encuentra abarrotados y con gente esperando afuera”.**

**Alberto Anguiano, rector de la Universidad Pontificia de México, donde se realizó el encuentro, indicó: “es claro que cuando hoy cientos de miles de personas no son libres de migrar o quedarse, esta tragedia se recrudece” y precisó que “más de 100 mil extranjeros, hasta agosto pasado, han pedido refugio en México, y se espera que a finales de este año las solicitudes lleguen a sumar un total de 150 mil, rebasando el récord de 129 mil de 2021”.**

**El obispo emérito de Coahuila, Raúl Vera, coincidió en que “la migración ya no se trata de una elección, es una imposición, y enerva cómo se ponen de acuerdo los estados para no recibirlos, como hacen los europeos. Estos signos que vemos del trato a la persona humana con tanto desdén”.**

**Aseveró que “la migración es producto de una deshumanización, de una desarticulación del mundo, donde ya no se transforma la tierra para mantener a los seres humanos con vida digna, ahora se utiliza para enriquecerse y convertirse en archimillonarios”. (Carolina Gómez Mena, *La Jornada, Crisis Migratoria*, p. 7)**

## **En solo 10 meses, rescatan a 1.2 millones de migrantes**

**En un lapso de 10 meses, el Gobierno federal ha rescatado 1.2 millones de migrantes de las redes de tráfico de personas que operan en el país, de acuerdo con el Quinto Informe del presidente Andrés Manuel López Obrador.**

**Sin embargo, entre septiembre de 2022 y junio pasado, solo se giraron 15 órdenes de aprehensión por esos hechos, pero solo se cumplimentaron 13.**

**Las autoridades, indica el documento, abrieron 2 mil 48 carpetas de investigación por tráfico de migrantes y solo 729 fueron judicializadas, además de que se detuvieron a 2 mil 210 personas, de las cuales 766 se vincularon a proceso, aunque el Informe ya no detalla cuántas están encarceladas o con sentencia.**

**Respecto al rescate de personas que atraviesan por el territorio nacional, el Gobierno federal reportó que, en total, fueron un millón 203 mil 298 migrantes en diez meses; es decir, un promedio de 4 mil 10 casos diarios.**



**Uno de los últimos rescates masivos ocurrió hace una semana, cuando 85 ciudadanos, en su mayoría de nacionalidad venezolana, fueron hallados hacinados en dos viviendas de Ecatepec, en el Estado de México, según un reporte de la Guardia Nacional.**

**A su vez, el pasado 14 de septiembre, el Instituto Nacional de Migración (INM) reportó que rescató a 350 migrantes, incluidos menores de edad, que viajaban en la caja de un tráiler en Veracruz.**

**“La autoridad migratoria identificó a 350 personas extranjeras que no pudieron comprobar su estancia regular en el país: 340 provenientes de Guatemala, seis, de Ecuador; tres, de Honduras, uno de El Salvador”, explicó la dependencia federal.**

**El 10 de agosto pasado, las autoridades informaron del hallazgo de 64 migrantes de Guatemala, quienes fueron abandonados, sin agua, alimento y ventilación, en la caja de un tráiler.**

**En mayo pasado, 113 migrantes fueron rescatadas tras ser secuestradas y hacinadas en una casa de seguridad en San Luis Río Colorado.**

**Unos días después, un grupo de al menos 50 personas de nacionalidad extranjera fueron plagiadas a la altura de San Luis Potosí, cuando viajaban con destino a Monterrey, en un camión de pasajeros procedente de Chiapas.**

**Sobre la protección de migrantes, el Gobierno federal resalta en el Quinto Informe presume que se “creó un protocolo de actuación para iniciar procedimientos por el traslado ilegal de personas migrantes en autotransporte”.**

**Además, “se organizaron cuatro conversatorios con el Poder Judicial sobre criterios que aplican jueces especializados en el delito de tráfico de personas y se capacitó a funcionarios que atienden este fenómeno”.**

**En un lapso de diez meses, la Federación resalta que se expidieron 51 mil 838 Tarjetas de Visitante Regional para que los migrantes puedan trabajar y transitar de forma legal en el país.**

**El desglose indica que 91% de esos permisos se otorgaron a guatemaltecos, con un total de 47 mil 349 tarjetas; 3 mil 807, a beliceños; 446, a salvadoreños, y 236 a hondureños.**



El Quinto Informe resalta que se atendieron a 4 mil 420 migrantes de Haití, “derivado de la llegada masiva de personas, en coordinación con el Gobierno de Ciudad de México, el 31 de marzo de 2023 inició la operación de un albergue temporal, que se ubicó en el centro de campismo y educación ambiental del Bosque de Tláhuac conocido como La Mini Marquesa”.

A su vez, el país, en un lapso de diez meses, recibió 115 mil 880 solicitudes para obtener el estatus de refugiados, pero la mayoría fueron rechazadas y solo se otorgó esa condición a 15 mil 109 ciudadanos extranjeros.

Apenas este lunes, miles de personas dieron un portazo en la Comisión Nacional de Ayuda a Refugiados (Comar) en Tapachula, Chiapas, desesperados ante los largos tiempos de espera, de varios días, para conseguir una cita con el objetivo de regularizar su estancia migratoria. ([Ángel Cabrera, 24 Horas, México, p. 4](#))

### Indocumentados saturan estancias, albergues, comedores...



Un nuevo incremento en el flujo de migrantes que cruzan por México rumbo a Estados Unidos mantiene saturados albergues de la sociedad civil, estancias del DIF, terminales de autobuses y comedores comunitarios en el sur, centro y norte del país.



**En Ciudad de México, cientos buscan a diario refugio en la Casa de Acogida, Formación y Empoderamiento para Mujeres y Familias Migrantes y Refugiadas (Cafemin), en la alcaldía Gustavo A. Madero. Sin embargo, su espera se convirtió en un campamento improvisado a la intemperie, donde duermen unas 200 personas.**

Se protegen de la lluvia con bolsas unidas con cinta. Los más afortunados tienen casas de acampar.

**En Tapachula, Chiapas, los cruces por el río Suchiate aumentaron desde hace una semana y se suman a los miles de extranjeros que llevan meses varados en la ciudad. Cada mañana, entre 2 mil y 3 mil migrantes buscan hacer un trámite en oficinas de la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados o en el Instituto Nacional de Migración.**

**El pasado martes, Byron, de Honduras, y tres de sus connacionales, trataron de poner orden: “no queremos otro desgarrate como el de ayer (lunes), ese pleito hizo que perdiéramos turnos”.**

**También han saturado terminales de autobuses, como las de Tuxtla Gutiérrez, donde instalaron casas de campaña y lonas. Otros optaron por estacionamientos de plazas comerciales.**

Agustín Figueroa, de la Asociación Civil México Presente, aseguró que este fenómeno se repite en otros cinco municipios.

**En Veracruz siguen saturados los albergues de los DIF estatal y municipales, por lo que construirán seis nuevos con recursos de los tres niveles de gobierno en Poza Rica, Xalapa, Zongolica, Hidalgotitlán, Acayucan y Uxpanapa.**

“Ya tienen el recurso los municipios (...) se dará atención médica, psicológica, jurídica, alimentación y vestuario”, dijo la directora del DIF estatal, Rebeca Quintanar.

**Los seis municipios del Istmo de Tehuantepec, en Oaxaca, también se declararon llenos. En Juchitán, las dos terminales de autobuses están saturadas con más de 3 mil 500 migrantes. La red de 31 albergues en Tijuana, Baja California, también está a punto del colapso. Enrique Lucero, director de Atención al Migrante en ese ayuntamiento, detalló que en la ciudad hay unas 5 mil 500 personas en refugios, cuando la capacidad estimada es de 6 mil. (*Equipo Milenio, Milenio, Política, p. 4*)**



## **Pese a llamados de la ONU, persiste la detención arbitraria de migrantes y activistas: ONG**

Como parte de sus actividades en México, el Grupo de Trabajo de la Organización de Naciones Unidas (ONU) sobre Detención Arbitraria se reunió con agrupaciones de derechos humanos y a favor de migrantes, las cuales denunciaron que este delito se sigue cometiendo en el país y no se están considerando las opiniones de este grupo de expertos para liberar a personas injustamente arrestadas.

Consortio Oaxaca expuso el caso del defensor zapoteco Pablo López Alavez, quien lleva 13 años privado de su libertad por denunciar la tala ilegal en su comunidad, mientras su familia fue forzosamente desplazada.

La abogada de la organización, María de Lourdes López, recordó que en la administración de Enrique Peña Nieto, el Grupo de Trabajo de la ONU emitió ocho opiniones sobre la detención de 32 defensores, 28 de ellos de Oaxaca. Sin embargo, señaló, a la fecha “ninguna de éstas ha sido implementada a cabalidad”.

### *Norma permisiva*

Organizaciones acusaron que la Ley de Migración contiene normas que permiten la privación arbitraria de la libertad. El Grupo de Trabajo sobre Política Migratoria (GTPM) explicó que si bien la aprehensión debe ser una medida excepcional de último recurso, en México “la detención migratoria es generalizada y automática”, carece de “evaluaciones individualizadas y contextualizadas” de la situación y de estudios de “idoneidad, necesidad y proporcionalidad, lo que las hace arbitrarias”. Muchos arrestos se traducen en “desapariciones forzadas de corta duración”, ya que no existe un registro público o accesible que facilite a los familiares conocer el paradero de los migrantes aprehendidos.

GTPM planteó al Grupo de la ONU llamar al gobierno federal a cesar las detenciones migratorias arbitrarias, incluyendo las de niñez y adolescencia en los espacios denominados Oficinas Administrativas de Canalización.

La Red por los Derechos de la Infancia expresó su preocupación porque la privación de la libertad arbitraria también es frecuente en niños y adolescentes, y reconoció que el grupo de la ONU “se encuentre observando con detenimiento” el incremento de menores víctimas de desaparición en el país. (*Jared Laureles y Jessica Xantomila, La Jornada, Política, p. 17*)



## **“Me voy porque me voy”, un retrato de la migración de profesionistas mexicanos a EU**



**“Recuerdo que daba clases de las 9:15 de la mañana, a las 12:15 y de ahí ya nada hasta a veces en la noche. Entonces no era un horario fijo, ni trabajo fijo; tenía que ir de una universidad a otra buscando más trabajo. Y, por supuesto, no tienes ningún tipo de beneficios”, narra María, maestra de lenguas extranjeras que se graduó en México en ciencias de la educación y quien ante la falta de oportunidades laborales decidió migrar a Estados Unidos.**

**Ése es un testimonio de los más de 300 mil profesionistas mexicanos que viven en Estados Unidos y que las investigadoras de la Facultad de Economía de la UNAM, Laura Vázquez Maggio y Lilia Domínguez Villalobos, contactaron a algunos para analizar el fenómeno migratorio de este sector, resultados que se plasman en el libro “Me voy porque me voy”, editado por Turner.**

**“La migración de profesionistas no es nueva. A nivel mundial es importante y para México empezó en los años 80 del siglo pasado, pero en los 90 fue cuando alcanzó un ritmo importante; es un fenómeno que no estaba estudiado, es algo que se tiene que analizar porque las razones de las personas pueden ser el contexto del país y también motivos individuales”, expresa Lilia Domínguez Villalobos.**

Las investigadoras identificaron cifras del censo estadounidense (American Community Survey) y notaron que en 1982 los mexicanos profesionistas en Estados Unidos eran 18 mil y en 2019 el número aumentó a 338 mil.

**“Tomamos un criterio para seleccionar a las personas: aquellas nacidas en México y que llegaron a Estados Unidos con 25 años o más y que en el censo reportaron una educación terciaria (grados universitarios). Esto es, que seguramente estudiaron su licenciatura en México”, detalla Laura Vázquez Maggio.**



Otra cifra que destaca la experta es que, en términos de migración global, India ocupa el primer lugar, seguido de México, es decir, no de migrantes calificados sino de migrantes totales.

“Cuando nos fijamos en las cifras de migrantes calificados, México ocupa el primer lugar en América Latina y el sexto a nivel mundial; y en Estados Unidos ocupa el cuarto lugar, es decir, tiene una presencia importante dentro del fenómeno. Lo que más se ha estudiado es la migración tradicional, no particularmente haciendo énfasis en sus grados educativos ni en su formación”, indica. [\(Reyna Paz Avendaño, La Crónica, Especial, p. 16\)](#)

## Información Migratoria de los Estados

### Chiapas

**En Tapachula, 50% de las miles de solicitudes de refugio en el país**



**Cinco de cada 10 personas extranjeras que piden refugio en México hacen su trámite en Tapachula, Chiapas, indican datos de la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar).**

**En ocho meses de 2023, 53 mil 698 personas de otras nacionalidades han acudido a la oficina de esta comisión en dicha ciudad del sureste, lo que representa 53.7 por ciento de 99 mil 881 que han solicitado la condición de refugiado en nuestro país en lo que va de este año.**





De acuerdo con las cifras de la Comar, 34 mil 677 personas que han presentado esta solicitud en una de sus nueve oficinas son de Haití, 26 mil 546 provienen de Honduras y 10 mil 192, de Cuba.

**La Jornada publicó que el lunes hubo un segundo portazo en menos de una semana en la oficina de la Comar en Tapachula, lo que desató caos y que se reforzara la seguridad de esas instalaciones.**

El miércoles pasado también ocurrió un incidente similar, por lo que fueron suspendidas las actividades, las cuales se reanudaron un día después.

**El titular de la Comar, Andrés Ramírez Silva, ha señalado que en 2023 se romperá el récord de solicitudes de refugio, al estimar que superarán 150 mil peticiones.**

**Tan sólo en agosto, 11 mil 895 personas en situación migratoria irregular pidieron asilo en México, lo cual superó el registro del mismo mes en 2022, cuando 10 mil 715 personas hicieron este trámite en la Comar.**

Los datos de esta comisión también muestran que 77 mil 364 extranjeros tramitaron la condición de refugio en la oficina de Tapachula en 2021, mientras en 2022 sumaron 75 mil 688 personas.

Pero en lo que va de 2023 las solicitudes en Tapachula acumulan un total 53 mil 698 y en los próximos cuatro meses podrían superar las cifras alcanzadas los dos años anteriores.

**De 99 mil 881 personas registradas en la Comar, la Ciudad de México es la segunda oficina, después de Tapachula, donde han recibido más extranjeros, con 22 mil 279 hasta el cierre de agosto; 7 mil 405 en Palenque, Chiapas; 5 mil 448 en Veracruz, 5 mil 173 en Tabasco, 3 mil 153 en Baja California, mil 695 en Nuevo León, 562 en Jalisco y 4683 en Saltillo, Coahuila.**

**Las cifras de la Comar también revelan que siete de cada 10 solicitantes de refugio han recibido esta condición en 2023; es decir, fueron aprobadas sus peticiones, por lo que obtuvieron residencia permanente en México. (Lilian Hernández, La Jornada, P.p.)**



## **Refuerzan la seguridad en esa oficina chiapaneca ante los recientes *portazos***

**Autoridades reforzaron la seguridad en las oficinas de la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar) en Tapachula, en respuesta a la irrupción de migrantes, en su mayoría haitianos, que ingresaron por la fuerza el lunes pasado a esas instalaciones para exigir que se les inicien trámites con el fin de regularizar su estancia en México y reciban documentos con los cuales desplazarse al norte del país.**

**Entre las medidas para resguardar la delegación de la Comar está la instalación de dos murallas de vallas metálicas. Además, los haitianos fueron separados de las demás personas de diversas nacionalidades, que son principalmente cubanos y centroamericanos, para un mayor orden y control, indicó personal del organismo.**

**Por su parte, elementos de la Guardia Nacional con equipo antimotines y policías municipales se apostaron ayer desde primera hora en el recinto, para brindar seguridad. Agentes de tránsito también se sumaron a las acciones para agilizar el flujo vehicular en calles aledañas y evitar accidentes entre los miles de extranjeros presentes en los alrededores de las oficinas.**

**“Si no hay orden no vamos a iniciar los trámites, depende de ustedes”, amagó un funcionario que portaba un chaleco que lo distinguía como empleado de la Secretaría de Gobernación federal.**

**Personal de la Comar afirmó que diariamente son atendidos entre mil 500 y 2 mil extranjeros en la oficina aledaña al mercado Laureles, donde los solicitantes nuevos comienzan sus peticiones de asilo. Posteriormente continúan con el trámite en una segunda oficina ubicada al sur de la ciudad.**

**Damiris Martínez, procedente de Cuba, llegó hace tres semanas a la frontera sur junto con su hermana y una sobrina de 15 años. Las tres llevan cuatro días acudiendo a las oficinas de la Comar en busca de empezar el trámite sin conseguirlo. “Esto es un caos. No se aguantan el sol, el calor, a veces hasta la lluvia. Nada más para enfermarse uno viene aquí, que apuren esto”.**

**Fuentes de la Comar indicaron que, ante el creciente número de solicitantes, las oficinas se reubicarán provisionalmente el mes próximo en un parque al sur de Tapachula, un sitio abierto y con mayor espacio para evitar aglomeraciones.**



Cifras oficiales indican que la oficina de la Comar en la frontera con Guatemala ha atendido a más de la mitad de los 100 mil solicitantes de asilo registrados este año en el país. *(Edgar H. Celemete, La Jornada, P.p.)*

## Se vuelven a aglomerar en Tapachula



*Tapachula.*— Por segundo día consecutivo, miles de migrantes se concentraron a las afueras de la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar), de la colonia Laureles del municipio de Tapachula, sin que se registrará desorden por parte de los ciudadanos de origen haitianos.

Pese a que la Comar había anunciado la suspensión de sus servicios al público, abrieron sus oficinas sin contratiempo, pero la aglomeración de migrantes a las afueras fue impresionante; al parecer el número de personas se incrementó.

Para los migrantes, el trámite sigue siendo difícil y tardado e incluso exhortaron a la Comar agilizar las solicitudes con el fin de poder abandonar la ciudad de Tapachula, Chiapas, lo antes posible.



Patricia es una migrante cubana; ha cruzado la selva del Darién, pero al estar a la espera de recibir asilo en México se han convertido en algo tormentoso. Los trámites son tardados y tiene que pagar 120 dólares de renta por persona y le resulta demasiado dinero.

**Dijo que los agentes de migración les han mencionado que sólo aquellos migrantes que hayan comprado boletos de autobús hasta el 14 de septiembre, a otras partes del estado o del país podrán viajar y el resto de las personas que hayan adquirido boletos para viajar después de esa fecha no lo podrán realizar.**

**“Mejor que nos den una cuerda para ahorcarnos”, exclamó la migrante: “Estamos desesperados, el programa implementado por los Estados Unidos con el Customs and Border Protection aún no ha concluido y los elementos de INM nos dicen que ya acabó, cosa que es mentira”, sostuvo.**

“Preferiría estar en el Darién en este momento; el trato que reciben los migrante es pésimo y denigrante. Por lo cual solicitó al Presidente de México que les permita salir de Chiapas, en gua gua, en bus, o como sea, pero nos saque de aquí de lo contrario podrían irse en caravana hacia el norte de la República”.

Patricia mencionó que hay personas que esperan semanas para poder acceder a la solicitud de asilo que emite la Comar. *(Gaspar Romero, Excélsior, Nacional, p. 18)*  
*(Ronda Estatal. El Sol de México, República, p. 11)*

## **Crece tensión entre los migrantes**



**Al menos tres mil migrantes volvieron a abarrotar las oficinas de la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar), en busca de la condición de refugio que les permita estar de manera legal en México.**



La situación entre los extranjeros se mantiene tensa, en medio de empujones, grescas y desesperación por intentar ingresar lo antes posible al inmueble habilitado en el mercado de la colonia Laureles II.

Pese a que empleados de la Comisión de Refugio han logrado acomodar en dos grupos a los migrantes (una fila para sudamericanos y centroamericanos, y otra para haitianos), los enfrentamientos entre los extranjeros persistían y la situación se complicaba al pasar de las horas.

Ante esta situación, la atención se ve interrumpida por lapsos del día a consecuencia de los desmanes. A través de un comunicado, la Comar señaló que el pasado lunes se atendieron a mil 935 personas.

Hasta la tarde de este martes, las filas continuaban y los migrantes seguían a la espera de una cita para iniciar sus trámites. (*José Torres, El Heraldo de México, Estados, p. 25*)

## Situación insostenible en Tapachula



Así se veía ayer Tapachula, Chiapas, donde el lunes miles de personas dieron un portazo en la Comar, desesperados por conseguir una cita para regularizar su estancia en el país. Este martes, autoridades federales montaron un operativo para evitar que se repitiera el desorden. (*Redacción, 24 Horas, México, p. 4*)



## Chihuahua

### **Disipan migrantes de campamento**



**Un campamento instalado a unos pasos del muro fronterizo en Ciudad Juárez, en el que se encontraban alrededor de 300 migrantes desde hace dos días con la esperanza de que abrieran las puertas para el paso legal, fue retirado este martes por la Guardia Nacional de Estados Unidos.**

**Los migrantes señalaron que algunos de ellos fueron desalojados con violencia, y otros, encañonados por elementos de la Guardia Nacional. Las autoridades de migración no llegaron al lugar en los más de dos días que permanecieron en el sitio.**

Además, dijeron sentirse acorralados entre la violencia de México y la que ejercen sobre ellos los guardias de Estados Unidos.

**Durante el desalojo, EFE pudo constatar que elementos de la Guardia Nacional se dirigían a los migrantes en un tono violento y con palabras altisonantes.**

“Amenazan con arma de fuego, no puedes hacer eso en la vida (...) Estamos amenazados por ambos lados tanto por México porque es muy peligroso como por Estados Unidos, ahora vamos a ir por otra puerta a ver si podemos entrar por allá”, dijo el migrante venezolano Pedro Enríquez.

“En el lado mexicano a veces llegan camionetas raras y lo amenazan a uno, ¿qué hace uno? Si corremos para acá (a México) nos van a amenazar, si corremos para allá (Estados Unidos) nos van a amenazar, ¿qué hacemos? Todos estamos acorralados”, externó el migrante.

Los migrantes que fueron desalojados ayer señalaron que tenían hasta 48 horas esperando poder entrar, pero autoridades de migración no se acercaron.

“No sé por qué tomaron la decisión de no dejarnos pasar, de un rato a otro todo para abajo, sus razones las tendrán, pero no sé cuáles son”, señaló el venezolano Daniel Cárdenas, de 33 años, que lleva dos meses en Juárez esperando la cita de CBP One.

“Había mujeres, niños, personas mayores, ahora a seguir para ver por dónde se puede entrar”, señaló.

Por su parte, el Consulado de Estados Unidos en Ciudad Juárez aclaró que no existen pasos abiertos a la migración legal. (*EFE, Ovaciones, Nacional, p. 20*)  
(*EFE, La Crónica, Nacional, p. 6*)

## Traileros batallan para cruzar a EU



**Ciudad Juárez.**— Luego de que la Oficina de Operaciones de Campo de El Paso de Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP) de los Estados Unidos suspendió desde el lunes el carril de carga en el puerto de entrada del Puente de las Américas, o mejor conocido como Libre, las filas de camiones de carga en espera son ahora kilométricas por el puente internacional Zaragoza.

La avenida Francisco Villarreal Torres colapsó al ser la única vía alterna que conductores pueden tomar ante el cuello de botella generando por la fila de tráileres parados sobre el bulevar Juan Pablo II.



**Además del retraso, las molestias, los tiempos de espera que para algunos camioneros es de dos días, las pérdidas para la industria maquiladora ha sido calculada por la gobernadora de Chihuahua, María Eugenia Campos, por 33 millones de dólares diarios.**

Ayer martes, la presidenta de la Asociación de Agentes Aduanales, Nora Yu, dijo a los empresarios exportadores que busquen nuevas opciones de cruce ya que en los puentes internacionales no se ampliará el horario de atención aduanera.

**El cierre a camiones de carga se dio porque los agentes de la CBP ayudan a la Patrulla Fronteriza a procesar el registro y deportación de los miles de migrantes que han llegado a Ciudad Juárez, y de ahí cruzan ilegalmente a El Paso, Texas.**

Las opciones para los transportistas es cruzar sus camiones por los puentes internacionales Santa Teresa o Tornillo, o el Zaragoza.

**Las filas de los grandes camiones de carga llegan hasta el bulevar Juan Pablo II y bulevar Francisco Villarreal Torres, donde cientos de unidades esperan para cruzar por el puente Zaragoza.**

**La crisis de los puentes internacionales se dio por el ingreso masivo de migrantes a la ciudad de El Paso, Texas, situación que no cambiará, ya que desde el lunes miles de extranjeros se han entregado a militares de la Guardia Nacional Estadunidense y de la Patrulla Fronteriza.**

La oficina de migración abrió el martes la puerta 36 del muro fronterizo, para ingresar y registrar a alrededor de mil migrantes que se entregaron voluntariamente, cruzando ilegalmente el río Bravo. ([Carlos Coria, Excélsior, P.p.](#))

([Pedro Sánchez, Reforma, Nacional, p. 4](#))

([Rubén Villapando y Jesús Estrada, Crisis Migratoria, p. 7](#))

([Enrique Torres, El Heraldo de México, Merk-2, p. 19](#))





## Coahuila

### **Coahuila: viajaban casi 2 mil migrantes en techos de tren**



**Policías de Coahuila e integrantes de la Guardia Nacional impidieron que alrededor de mil 800 migrantes –otra versión habla de 3 mil– siguieran su travesía por Coahuila en los techos de un tren de carga de la empresa Ferromex. su destino inmediato era la ciudad fronteriza de piedras Negras. Algunos extranjeros permanecieron en el lugar y otros decidieron seguir su camino a pie. (Redacción, La Jornada, P.p.)**



## Llegan 3 mil a Coahuila para cruzar a Eagle Pass



Más de tres mil migrantes llegaron este fin de semana a la frontera de Coahuila con Eagle Pass, Texas, uno de los contingentes catalogado por las autoridades locales como “extremadamente numeroso” y, el pasado martes por la madrugada, algunos lograron ingresar a Estados Unidos, luego de cruzar el río Bravo.

En Piedras Negras, Coahuila, el gobierno de la ciudad llevó a cabo medidas para que no se presentaran afectaciones en la zona urbana.

Asimismo, la administración de Piedras Negras tomó acciones para evitar el cierre de los puentes internacionales 1 y 2, los cuales son clausurados por las autoridades de la Custom and Border Protection (CBP) cuando considera que existe una amenaza, lo que trae afectaciones a las relaciones comerciales.

El secretario del ayuntamiento de esa ciudad, Hermelo Castellón Martínez, puntualizó que fue por las zonas rurales y de la periferia por donde arribó este contingente de migrantes, principalmente provenientes de países centroamericanos.

Por ello, el gobierno de dicha ciudad solicitó la intervención de autoridades estatales y federales para evitar contingencias, así como garantizar el cuidado de los derechos humanos de las familias que llegaron a la región.



El secretario detalló que anteriormente habían arribado a la ciudad grupos de 20 a 50 extranjeros; sin embargo, nunca uno tan grande.

**“Tres mil no es cualquier número, nos habían estado llegando 20, 30, 40 o 50 personas en el tren, pero hablar de que el convoy lleva 3 mil personas pasan este punto, pues caray, no es posible que alguien no lo haya visto”, señaló, Castellón Martínez.**

Por tanto, el funcionario sugirió que más allá de tomarse medidas extremas, como la colocación de púas y boyas en el río Bravo —acción que tomó en semanas pasadas el gobierno de Texas—, en México debe observarse el paso del ferrocarril por donde está viajando este grupo elevado de migrantes. *(Iván Sánchez, Milenio, Política, p. 5)*

[\(Alma Gudiño, Excélsior, Nacional, p. 19\)](#)

## **Evitan que instalen campamentos**

**Saltillo.— Autoridades municipales de Piedras Negras mantienen un operativo para evitar que los migrantes que están arribando a la ciudad fronteriza instalen campamentos en algunos puntos o bien permanezcan en algún cruce para pedir dinero a la ciudadanía.**

**Desde el fin de semana han comenzado a arribar una buena cantidad de migrantes y se busca que no se presenten problemas mayores.**

Al municipio están arribando cientos de migrantes de diferentes nacionalidades para de ahí llegar a Estados Unidos. *(Alma Gudiño, Excélsior, Nacional, p. 19)*



## Manolo Jiménez se reúne con el embajador de EU



El gobernador electo de Coahuila, Manolo Jiménez Salinas informó que se reunió con el embajador de Estados Unidos en México, Ken Salazar, con el objeto de fortalecer la relación bilateral y sentar las bases de coordinación de su próxima administración.

“Platicamos sobre el impulso a diferentes proyectos de colaboración en materia de seguridad, migración, infraestructura y desarrollo económico para bien de EU, México y Coahuila, Seguiremos manteniendo el diálogo y la cooperación para fortalecer ambas naciones y trabajar por la grandeza de nuestro estado”, señaló Jiménez Salinas.

Recordó que, para cumplir sus compromisos, durante la transición está llevando a cabo reuniones de carácter nacional e internacional, con embajadores, empresarios y mandatarios.

“La mejor fórmula para que a todos nos vaya bien es trabajar en equipo”, dijo.  
[\(Redacción, 24 Horas, Estados, p. 15\)](#)  
[\(Redacción, La Crónica, Electoral 2024, p. 7\)](#)



## Guanajuato

### **Anuncian suspensión de trenes; cientos suben en Irapuato**



*Irapuato.*— Cientos de migrantes intentaban ayer subir al tren en movimiento que pasa por esta ciudad, algunos de ellos con bebés en brazos.

La prisa de los extranjeros se dio luego de que la empresa Ferromex anunciara la suspensión de rutas de 60 trenes de carga que corren por diversas regiones del país, entre éstas Irapuato.

La empresa informó que esta medida es temporal y busca evitar accidentes o pérdida de vidas ante el incremento de personas migrantes, así como el severo riesgo que representa para su integridad la utilización de trenes de carga para transportarse.

En tanto, cientos de personas esperaban a que el tren —conocido como La Bestia— disminuyera la velocidad para subir de prisa en un tramo de la avenida Prolongación Guerrero.

**Hombres y mujeres, en su mayoría jóvenes, lanzaban sus maletas, galones de agua y cajas de cartón que usan como tapete.**

**Desde el techo de los vagones, unos y otros se daban la mano ante la mirada de elementos de la Policía Municipal.**

Una mujer le pidió a una oficial que cargara a un bebé mientras ella se esmeraba para que otros de su familia subieran.

“¡Vamos, vamos, corran, muévanse!”, gritaban a un costado de las vías del tren, en el Puente Siglo XXI.

“Tranquilos, tranquilos, esperen a que pare, esperen que el tren se pare”, pedían las personas que llegaban.

Se escuchaba el llanto de niños y niñas; otros se quejaban por los empujones mientras sus madres subían a la plataforma. Temían que el tren aumentara la velocidad y se llevara la esperanza para llegar al norte del país.

El anuncio de Grupo México de suspender las corridas de 60 trenes de carga alarmó a los migrantes que estaban en Irapuato, que de prisa levantaron las pertenencias que habían colocado en los cajones del estacionamiento y corrieron hacia el convoy. ([Xóchitl Álvarez y Everardo Martínez, El Universal Estados, p. A10](#)) (José Luis Ortega y Cutberto Jiménez, *Reforma*, P.p.)

## Oaxaca

### **Política migratoria, criminal y fallida: defensoría estatal**



*Oaxaca de Juárez.*— Elizabeth Lara Rodríguez, titular de la Defensoría de los Derechos Humanos del Pueblo de Oaxaca (DDHPO), aseguró que la política migratoria del Instituto Nacional de Migración (INM) es criminal y fallida.



**Dijo que no sólo coloca a las personas migrantes que transitan por territorio oaxaqueño en una situación de mayor vulnerabilidad, sino que es una política violatoria de sus derechos humanos que lo que busca es “estacionar” la migración en el Ist- mo de Tehuantepec y en la ciudad de Oaxaca, es decir, retrasar su avance hacia el norte del país en búsqueda de cruzar la frontera hacia Estados Unidos, afirmó.**

Lo anterior lo señaló en entrevista con EL UNIVERSAL sólo unos días antes de que el órgano autónomo que preside emitiera medidas cautelares al gobierno de Salomón Jara (Morena) para que tome acciones a fin de atender a los miles de extranjeros en tránsito que se han estacionado en ciudades como Juchitán y la capital, lo que ha ocasionado protestas de la población.

**Las medidas cautelares están dirigidas a la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana (SSPC), al coordinador estatal de Protección Civil y Gestión de Riesgos, a la directora general de Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia (DIF) Oaxaca y a los ediles de Oaxaca de Juárez y Santa Lucía del Camino.**

**Para la defensora, una muestra de la naturaleza criminal de la política migratoria ocurre cuando funcionarios del INM bajan a las personas de los autobuses en los que viajan para obligarlas a continuar su camino a pie, sin importar que sean familias con menores de edad y que su tránsito por el país sea legal o regular. Esto ha provocado, ponerlos en situación de riesgo. Según los informes de las autoridades estatales, muchos han sido capturados por la delincuencia organizada y se ha reportado a niños desaparecidos.**

“No hay ningún argumento jurídico para que puedan bajarse de un camión cuando traen un boleto pagado, cuando vienen prácticamente en estado regular, porque ellos han tenido su forma migratoria que se llama CBP One y vienen con ese documento, porque lo han hecho desde sus países o muchos lo han hecho en la frontera sur”, dijo.

**De acuerdo con datos del gobierno de Oaxaca, esta entidad se ha convertido prácticamente en el paso obligado de miles de migrantes de al menos 16 países que buscan llegar a Estados Unidos y sólo de mayo al 15 de agosto han cruzado por el suelo oaxaqueño 60 mil 280 personas en tránsito. Lo anterior debido a que los migrantes necesitan llegar a Tapanatepec, para obtener un permiso provisional para cruzar México.**



*Oaxaca, un embudo*

**Para Lara Rodríguez, la migración en Oaxaca ha adquirido mayor visibilidad por esta política del INM, es decir, del gobierno federal, el cierre de las estaciones migratorias tras la muerte de 40 migrantes en una estación provisional en Ciudad Juárez, Chihuahua, por la resolución de la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN), así como por la política migratoria del gobierno de la Unión Americana.**

**En el caso del gobierno de Estados Unidos, explicó que ese país tiene una postura de puertas abiertas únicamente para personas provenientes de Cuba, Venezuela, Nicaragua y Haití, pero el detalle, dice, es que mientras son recibidas o aceptadas, el Estado mexicano debe asumir el compromiso de cuidarlas.**

En el caso de México, dijo que la política seguida ha incrementado el flujo de migrantes.

Por un lado, mencionó que la muerte de 40 migrantes provocó el cierre de las estaciones migratorias, con las que se controlaba el flujo de personas en todo el país.

**“Ahorita, el instituto no sabe quiénes son los que están entrando, quiénes están saliendo; sin embargo, cuando eran presentados ante el instituto, había nombres y apellidos de las personas que estaban ingresando a territorio mexicano.**

Haber cerrado las estaciones migratorias permite que no sean detenidos en su camino y no sepan quiénes están en el interior del país”.

**Por otro lado, la SCJN determinó que es inconstitucional el periodo de 15 días hábiles que establecía el INM para resolver la situación jurídica migratoria de una persona, e instruyó que debe resolverse en un lapso no mayor a 36 horas.**

La presidenta de la Defensoría de los Derechos Humanos consideró que este tiempo no le permite a Migración realizar ninguna acción. Ante esto, advirtió que el flujo migratorio no va a cesar e incluso es probable que se incremente aún más.

**Elizabeth Lara aseguró que en un “ámbito de colaboración” han solicitado al INM deponer su actitud hacia las personas migrantes, porque las pone en situación de riesgo y viola sus derechos humanos.**





Además, se evidencia la falta de seguridad en la ruta que recorren en el estado de Oaxaca, razón por la cual la alerta temprana también se dirigió a la Secretaría de Seguridad Pública y Protección Ciudadana del gobierno federal.

**En cuanto a las quejas que ha recibido este organismo por probables actos violatorios, la mayoría se han redirigido a la Comisión Nacional de los Derechos Humanos (CNDH) cuando se trata de autoridades federales; en el caso de autoridades estatales y municipales, la defensoría tiene 10 expedientes de queja abiertos y cinco cuadernos de antecedentes.**

### *Dos miradas*

**Para la titular de la Defensoría de los Derechos Humanos, la migración en Oaxaca, señaló, debe verse desde dos perspectivas: la de seguridad y la de la ayuda humanitaria.**

**La seguridad, recalcó, corresponde a las autoridades encargadas de atender ese tema y de verificar la situación migratoria, como el Instituto Nacional de Migración, y ante la comisión de un delito tiene que intervenir cualquier autoridad de carácter de los niveles de gobierno.**

**Desde el punto de vista de derechos humanos y humanitario, corresponde a las autoridades estatales en tanto estén en territorio oaxaqueño. “Les corresponde atender y dar esta ayuda humanitaria, este apoyo. La ayuda no se criminaliza y tendrá que ser el estado quien obviamente apoye a los migrantes”.**

Sobre la ayuda humanitaria, advirtió que si no se atiende, puede llegar un momento en que el tema migratorio puede tornarse delicado, principalmente en la ciudad de Oaxaca y en el Istmo de Tehuantepec, porque pueden ocurrir reacciones de xenofobia y aporofobia que provocarían el enfrentamiento entre migrantes y la población. ([Juan Carlos Zavala, El Universal, Estados, p. A10](#))



## ADO limita venta de boletos en Oaxaca



**Oaxaca. Oax.**– La empresa de Autobuses de Oriente (ADO), en sus corridas de Juchitán de Zaragoza a la capital de Oaxaca, limitó la venta de boletos a personas extranjeras en tránsito debido a que, en semanas pasadas, se saturó el servicio afectando al pasaje local del Istmo de Tehuantepec.

“Sin embargo, se mantienen saturadas las corridas a la capital, por el inusual flujo de migrantes en las inmediaciones de la terminal de autobuses, tanto los de paradas continuas como directas”, comentó Héctor Pineda Santiago, regidor de Desarrollo Económico y Turismo de Juchitán.

La terminal en la ciudad zapoteca luce saturada por una inusual cantidad de personas migrantes que buscan viajar, aunque se amplió el servicio se generan enormes filas, desplazando a los istmeños del servicio de traslado hacia la capital del estado y en centro del país.

Según la empresa, de 21 corridas habituales aumentó a 40, pero es insuficiente; luego de la intervención de la autoridad municipal, la empresa camionera determinó priorizar el pasaje regional dado que, por asuntos de salud, escuela, trabajo, trámites, entre otros, tienen que trasladarse a distintos puntos del estado.

Dado el incremento de personas en las taquillas se han registrado discusiones y grescas, tanto extranjeros con locales, como entre sí.

El gobierno del estado, a través de la Secretaría de Gobierno (Sego), informó que del mes de mayo a agosto 2023 han transitado por Oaxaca alrededor de 56 mil personas migrantes en condición irregular. ([Patricia Briseño, Excélsior, Nacional, p. 19](#))



## San Luis Potosí

### **Gallardo apoya a potosinos de Dallas**



**En un histórico encuentro con la comunidad potosina de migrantes radicados en Dallas, Texas, el gobernador de San Luis Potosí, Ricardo Gallardo Cardona, ofreció todo el apoyo para el acceso a trámites, servicios y a programas sociales, para quienes han tenido que buscar el sueño americano, con la creación de una ventanilla de enlace que será instalada para beneficio de más de 200 mil potosinos y potosinas.**

**Ante cerca de tres mil paisanos potosinos, el mandatario estatal destacó el esfuerzo que está haciendo el gobierno en apoyo para ofrecer, a través de la Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS), siete mil empleos en San Luis Potosí, a fin de que quienes buscan trabajo para sostener a sus familias, lo encuentren de forma sencilla y rápida, con lo que se evita la migración.**

“Hoy las y los potosinos tienen un gobernador que trabaja con ustedes, que no los va a dejar solos, vamos a luchar juntos por las familias, por San Luis Potosí”, agregó el gobernador.

En este acercamiento en un ambiente de cordialidad y alegría, Gallardo Cardona llevó a la ciudad de Dallas, una feria de servicios con la que la comunidad de potosinos tuvieron acceso a enmiendas en sus actas de nacimiento, obtención de su licencia de manejo o inscripción en programas sociales como becas para adultos mayores, madres solteras o apoyos para obtener créditos a la palabra a través del Sifide para que sus familiares en el Estado reciban estos beneficios, buscando que a través de la ventanilla de enlace este apoyo sea permanente. *(Redacción, La Razón, México, p. 9)*



## Veracruz

### **Se incrementó el flujo en su paso por Veracruz**



**Xalapa.–** La pandemia había detenido el flujo de migrantes por territorio veracruzano, pero en lo que va de este año se ha incrementado, conforme a los registros que reporta el Instituto Nacional de Migración. Destaca que en este mes de septiembre se han registrado al menos tres tráileres con más de 700 personas provenientes de diferentes países centroamericanos y africanos

**El DIF, a través de su directora Rebeca Quintanar Barceló, informó que han recibido a más familias completas provenientes de Centroamérica e incluso fue proyectada la construcción de seis centros provisionales de alojamiento distribuidos en los municipios de Hidalgotitlán, Acayucan, Uxpanapa, Poza Rica y Zongolica, para lo cual ya entregaron recursos a los ayuntamientos.**

Mediante la asistencia social, los migrantes son trasladados a los centros provisionales en donde les brindan alimentos y servicios de salud y en caso de ser necesario, realizan los trámites correspondientes para reubicarlos a un albergue fijo y les ofrecen asesoría jurídica para su repatriación o para los trámites que necesiten realizar en territorio mexicano.

**Durante las revisiones médicas han encontrado personas con enfermedades transmitidas por vector, como dengue y paludismo, por lo que les apoyan con la atención médica y los estudios que requieran.**

**Dado que han interceptado a familias completas y a menores que viajan solos, el DIF reportó que de cada 100 niños y adolescentes, al menos el 30% solicitan refugio en Veracruz.**

“En este año, en lo que es el centro de Xalapa, hemos atendido a más de 5 mil menores y en Minatitlán un poquito más de 900”, reconoció. *(Lourdes López, Excélsior, Nacional, p. 19)*



## Zacatecas

### **Zacatecanos alivian a viajeros de *La Bestia***



**Zacatecas, Zac.– Gracias a un ejército de voluntarios, los migrantes centroamericanos que viajan sobre el lomo de acero de La Bestia encuentran un respiro cuando el tren pasa por Zacatecas.**

**Lupita Cuevas y su esposo quedaron conmovidos cuando vieron el ferrocarril lleno de personas indocumentadas con hambre, sed y frío.**

“Mi esposo y yo veníamos del mercado de abastos y vimos toda la gente que venía en el tren, entonces decidimos comprar algunas botellas de agua para regalar, pero pues fueron insuficientes, compramos alrededor de 30, 40 botellas”, dijo Guadalupe Cuevas, fundadora de Máquina 30-30, amor sin fronteras.

**Lupita decidió pedir ayuda a los habitantes de la comunidad La Pimienta, donde vive, y se fundó el colectivo Máquina 30-30, amor sin fronteras.**

“Lupita es de ahí de mi comunidad y mi hermana fue la primera que se unió con ella, empezaron como siete personas y ya después yo me uní con ellos y les ayudé a recolectar, a comprar aguas, porque al principio era con nuestro dinero, al principio era con nuestro dinero, no dábamos tanta ayuda porque era con nuestro dinero y no ajustábamos y ya después decidimos por comenzar a pedir ayuda”, explicó Jaqueline Reyes.

“Una botella de agua, un bolillo, algo, y aquí todo sirve, un peso, lo que sea y pues para ayudar más”, expresó el voluntario Gerardo Cuevas.



**Para obtener los apoyos se requieren días enteros de trabajo, los voluntarios recolectan en el mercado de abastos algunos insumos, otros los consiguen gracias a la generosidad de la población.**

“Nos preparamos embolsando cosas para tener todo listo para cuando llegue el tren y si, como usted comenta, tenemos trabajo y responsabilidades y nos tomamos el tiempo para estar aquí”, afirmó Ruth Martínez.

**Al colectivo se unió Jaqueline, trabajadora de una llantera ubicada al pie de la vía; con el permiso de su jefe montó un improvisado centro de acopio.**

### *PARADOJA*

**Cuando el tren se marcha, viene una tormenta de sentimientos encontrados.**

“A mí me da más nostalgia cuando nos toca repartir lonches de día, porque les vemos el rostro directamente a las personas, a las mujeres, a los niños, y por muy fuerte que tú seas, el corazón se quiebra, en la noche es más fácil porque pues no ves, nada más así avientas al aire pero cuando ya les ves el rostro si se da uno cuenta que está demasiado bendecido con lo que uno tiene”, afirmó Jaqueline Reyes.

**Los voluntarios esperan que la ayuda que se brinda en Zacatecas sirva de apoyo y consuelo a los migrantes en la búsqueda del “sueño americano”.**

“Que les vaya bien en su camino y ojalá y lleguen con bien para poderles dar una vida mejor a su familia”, Javier Mireles, voluntario.

**A casi medio año de haber iniciado esta noble tarea, Lupita Cuevas ha logrado construir una red de información para conocer el paso de los migrantes por Guanajuato y Aguascalientes, con lo que tiene el tiempo necesario para reunir a su ejército de voluntarios, quienes incondicionalmente van en ayuda de los pasajeros de La Bestia. (Omar Hernández, *Excélsior*, *Nacional*, p. 19)**



## Información Migratoria Internacional

### Estados Unidos

### **Evita Los Ángeles crisis de migrantes**



**Los Ángeles.-** Cuando el primer autobús de migrantes de Texas llegó a Los Ángeles en junio, los líderes demócratas que dirigen la ciudad se sorprendieron de que los Gobernadores republicanos hubieran tardado tanto en enviar gente a su destino.

El Mandatario de Florida, Ron DeSantis, ya había fletado vuelos para solicitantes de asilo a Sacramento, California, y a zonas liberales como Martha's Vineyard en Massachusetts.

En el transcurso de un año, el Gobernador de Texas, Greg Abbott, ya había enviado a miles de migrantes a Nueva York, Chicago y Washington, D.C., en autobuses rentados.

Desde entonces, Texas ha convertido a Los Ángeles, la segunda ciudad más grande de Estados Unidos, en un destino habitual, enviando 14 autobuses con 562 personas en los últimos tres meses.



Durante el mismo periodo, miles de otros migrantes recientes viajaron solos al sur de California.

**Pero a diferencia de otras áreas metropolitanas importantes -particularmente Nueva York, donde el Alcalde Eric Adams advirtió recientemente que la crisis migratoria "destruirá" su ciudad- los líderes en Los Ángeles no están haciendo sonar las alarmas.**

**En cambio, la urbe ha evitado silenciosamente el tipo de emergencia que ha sobrecargado los refugios y ha dejado a los funcionarios pidiendo ayuda federal en Nueva York, Chicago y Massachusetts.**

**Las autoridades de Los Ángeles se sienten aliviadas de haber evitado problemas importantes, especialmente considerando que su ciudad ha enfrentado muchos otros desafíos últimamente, desde una emergencia de personas sin hogar hasta una huelga laboral prolongada en Hollywood.**

"Como ciudad que no está muy lejos de la frontera, estamos acostumbrados a que la gente venga aquí en busca de refugio", dijo Hugo Soto-Martínez, un miembro del Concejo Municipal cuyos padres emigraron a Los Ángeles desde México hace décadas y trabajaron como vendedores ambulantes.

"Afortunadamente, tenemos la infraestructura".

**Los funcionarios de los refugios para personas sin hogar en Los Ángeles informan que no han visto un aumento significativo de migrantes recientes que buscan vivienda temporal. Los grupos de ayuda a indocumentados afirman que han podido desarrollar un proceso eficiente para auxiliar a los migrantes que llegan en los autobuses enviados por Texas, generalmente unas pocas docenas a la vez.**

**Una razón importante por la que California ha evitado una crisis es que el estado ya no atrae tantos migrantes como hace décadas, cuando era uno de los principales destinos para las personas que se mudaban a Estados Unidos.**

A partir de los años 90, el alto costo de vida del estado, junto con una gran cantidad de oportunidades laborales en el sur estadounidense y en otras partes, llevaron a quienes cruzaban la frontera a buscar otros destinos.

**Aunque Los Ángeles alberga la mayor población de migrantes sin estatus legal en Estados Unidos, la mayoría lleva viviendo en la ciudad al menos una década.**





**Los migrantes que llegan en autobús desde Texas son sólo una fracción de los más de mil indocumentados recientes que cada semana se dirigen al área de Los Ángeles para comenzar una nueva vida en California, una cifra que se ha mantenido estable durante años.**

**La mayoría de ellos inicialmente se quedan con familiares, quienes los ayudan a encontrar trabajo, vivienda y escuelas para sus hijos. Como resultado, es poco probable que busquen refugio de emergencia u otros recursos de la ciudad, dijeron expertos en inmigración.**

Quienes llegan a Los Ángeles tienden a ser centroamericanos y mexicanos, que han estado migrando a California durante décadas y han construido comunidades sólidas en la región, proporcionando una red de apoyo preparada para los recién llegados.

**"Es posible que Los Ángeles haya absorbido una gran cantidad de migrantes orgánicamente, al igual que estas otras ciudades, a lo largo de los años", dijo Muzaffar Chishti, investigador principal del Instituto de Política Migratoria, un centro de investigación no partidista.**

Entre quienes huyen de sus países de origen en la actual ola migratoria se encuentran cubanos, haitianos y nicaragüenses que, como otros de naciones caribeñas, tradicionalmente han emigrado a la costa este en lugar de a California. El grupo más grande son los venezolanos, que históricamente no han migrado a Estados Unidos en absoluto y que no tienen redes bien establecidas en California.

**Por ahora, los líderes de Los Ángeles han caminado sobre una delgada línea entre dar la bienvenida a las pocas familias que han llegado en los autobuses de Texas y condenar las medidas de Abbott como un cruel truco político.**

Si bien las oleadas de migrantes no han abrumado a la ciudad, el mes pasado el Concejo Municipal votó a favor de emprender acciones legales contra Texas.

Soto-Martínez apuntó que es importante responder.

"No puedes simplemente dejar que un acosador te haga eso", subrayó.

La medida que propuso para investigar al Gobernador Abbott fue aprobada por unanimidad.



Los trabajadores de ayuda a migrantes en Los Ángeles dicen que están atrapados en una especie de partida de ajedrez con Abbott: están contentos de ayudar a tantas familias vulnerables como puedan, pero no quieren impulsar a Texas para que envíe más personas.

Andrew Mahaleris, portavoz de Abbott, señaló en un comunicado que los migrantes en los autobuses financiados por Texas firman exenciones de consentimiento acordando su destino.

Mahaleris calificó a Soto-Martínez y sus colegas de "completos hipócritas" por votar en junio para hacer de Los Ángeles una supuesta ciudad santuario que generalmente no coopera con los funcionarios encargados de hacer cumplir la ley de migración.

"En lugar de quejarse de lidiar con una fracción de la crisis que enfrentan nuestros pequeños pueblos fronterizos todos los días, el Concejo Municipal debería pedir al Presidente Joe Biden que tome medidas inmediatas para asegurar la frontera", manifestó. (*THE NYT NEWS SERVICE, Reforma, Internacional, p. 14*)

### Francia

## Francia rechaza ayuda a Italia por crisis migrante

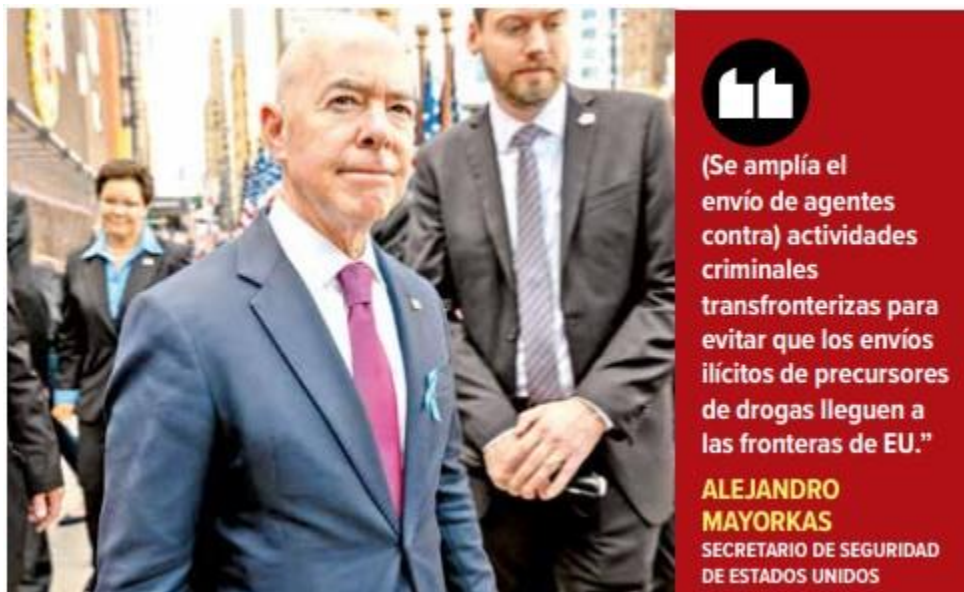


El Gobierno de Emmanuel Macron descartó acoger a los cientos de extranjeros que llegaron ilegalmente a Lampedusa. Pese al llamado a implementar acciones regionales, advirtió que beneficiar a ese sector sólo abre la puerta a que más indocumentados crucen sus fronteras sin riesgos. (*Redacción, La Razón, Mundo, p. 22*)



## Seguridad

### EU atajará en México tráfico de precursores



*San Diego.*— El Departamento de Seguridad Nacional (DHS) anunció ayer una nueva estrategia integral contra el tráfico de precursores químicos con que se produce el fentanilo, que incluye mayor presencia de agentes en México.

El plan Estrategia para combatir opioides ilícitos, amplía la participación de agentes de Investigaciones de Seguridad Nacional (HSI) contra “actividades criminales transfronterizas, con acceso exclusivo a datos aduaneros y financieros para evitar que los envíos ilícitos de precursores de drogas lleguen a las fronteras de EU”, anunció el secretario Alejandro Mayorkas.

Esa agencia aumentará su presencia y actividades contra precursores, tanto en nuestro país como en la frontera estadounidense y planea capacitar a oficiales mexicanos, según la nueva estrategia.

El plan fue presentado como un nuevo esfuerzo integral contra el tráfico de precursores químicos, tanto dentro como fuera de Estados Unidos.

Los puntos que incluye la estrategia son reducir la oferta internacional de opioides ilícitos, reducir la oferta de opioides en Estados Unidos, atacar a los promotores de las organizaciones de narcotráfico (cárteles) y trabajar con el sector privado para impedir mejor que las drogas ingresen a EU.



**El documento de la estrategia dice que oficiales de HSI y fiscales asignados a México van a “desplegarse en ubicaciones en todo el país para promover investigaciones de alto perfil que apunten a los cárteles mexicanos y otras organizaciones del crimen organizado.**

“En el año fiscal 2025 –que inicia en octubre de 2024—, HSI México expandirá agresivamente unidades de investigación criminal transnacional e implementará cambios operativos para centrarse en la fabricación ilícita de opioides”, dice la estrategia.

Como la producción de opioides y fentanilo se lleva a cabo fuera de Estados Unidos, el HSI planea capacitar a sus contrapartes mexicanas.

**La cadena de suministro de precursores de opioides actualmente opera predominantemente fuera de las fronteras de Estados Unidos. En consecuencia, la interrupción de esta cadena de suministro depende, en gran medida, del compromiso de contrapartes extranjeras”, por lo que HSI proporcionará capacitación a sus homólogos extranjeros.**

El secretario Mayorkas dijo que “la nueva estrategia de HSI para combatir los opioides ilícitos ayudará a alinear aún más nuestra inteligencia y operaciones de campo para mantener el fentanilo fuera de las calles y llevar a los cárteles despiadados y las organizaciones criminales ante la justicia”. *(Manuel Ocaño, Excélsior, Nacional, p. 14)*

### **“Nos meteríamos en arenas movedizas”**

*San Diego.*— El exembajador de EU en México Christopher Landau criticó el anuncio del envío de tropas estadounidenses a territorio mexicano en persecución de cárteles de las drogas.

“Nos vamos a meter en tal arena movediza si vamos a México, que (las guerras estadounidenses en) Vietnam, Irak o Afganistán parecerían reuniones para tomar el té”, dijo el diplomático a la cadena CBS, que transmite una serie sobre el tráfico de hasta un millón de armas de fuego de ciudadanos estadounidenses a los cárteles mexicanos.

Las tropas de EU que ingresaran a México no sólo enfrentarían resistencia de pistoleros de los cárteles, sino que el crimen organizado utilizaría paradójicamente, y por primera vez contra militares del país de norte, armas de fabricación estadounidense que han llegado a los cárteles mediante tráfico de ciudadanos de la Unión Americana.



Un lugarteniente del Cártel del Pacífico en el estado de Sonora confirmó al reportero Adam Yamaguchi que la presencia de militares estadounidenses tendría enfrentamientos.

**“Si una persona se presenta y quiere tomar propiedad, uno tiene que pelear”, dijo el representante del cártel en la plaza.**

“Yo fui embajador en México y estoy muy consciente de eso”, dijo Landau.

**El reportaje mostró lo extraordinariamente fácil que es traficar armas de fuego de EU a México a través de la frontera.**

**Un traficante que accedió a hablar con la cadena mostró cómo por una pequeña puerta en el piso de su auto sacaba una pistola semiautomática de 9 milímetros y detrás del forro de una de los asientos sacó un fusil de asalto R-15.**

Dijo que en ese solo viaje, de una sola noche, había ganado cinco mil dólares. En una entrega anterior, la serie mostró las rutas que el gobierno de EU identificó que usan ciudadanos para traficar armas al CJNG. *(Manuel Ocaño, Excélsior, Nacional, p. 14)*

## **Garantía para el comercio. Ken Salazar pide seguridad en las carreteras**

Tras reiterar que las inversiones extranjeras, como la de Tesla, han llegado a Nuevo León porque existe confianza, el embajador de EU en México, Ken Salazar, destacó que para una integración de las cadenas de suministro entre los países de América del Norte es fundamental la seguridad en las carreteras. **“El gran reto de un gobierno es ver dónde hay problema de seguridad y responder (...) no puede tener uno esta integración de las cadenas de suministro si las carreteras no son seguras”,** comentó. Agregó que en seguridad ambas naciones mantienen alta cooperación en temas de tráfico de drogas, de armas y de personas. *(CÉSAR CUBERO, Milenio, Política, p. 5)*



## **Extradición de Ovidio Guzmán, “fuera de la ley”**

**La defensa del hijo de El Chapo denunció que la entrega y extradición de su cliente al gobierno de Estados Unidos estuvo fuera de los cauces legales y trastocó sus derechos fundamentales, ya que la notificación de este proceso se dio un día antes, sin oportunidad de recurrir a un amparo. (Redacción, *La Razón, México*, p. 4)**

**(Manuel Espino, *El Universal*, p. A2)**

**(César Arellano García, *La Jornada, Política*, p. 20)**

**(Diana Martínez, *El Heraldo de México, País*, p. 12)**

**(Redacción, *El Economista, Política y Sociedad*, p. 39)**