



## Diario Oficial de la Federación

**El Diario Oficial de la Federación, publica el día hoy: CONVENIO de Coordinación para la transferencia de recursos federales con carácter de subsidios, para el fortalecimiento de las acciones institucionales en materia de infancia migrante, centros de asistencia social, establecimientos asistenciales y lugares habilitados, que operan los sistemas DIF estatales y municipales, en términos de la Ley de Asistencia Social, la Ley General de los Derechos de Niñas, Niños y Adolescentes, la Ley de Migración y la Ley sobre Refugiados, Protección Complementaria y Asilo Político, que celebran el Sistema Nacional para el Desarrollo Integral de la Familia, el Desarrollo Integral de la Familia del Estado de Chihuahua y el Municipio de Buenaventura, conjuntamente con el Desarrollo Integral de la Familia de ese Municipio.**

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- SALUD.- Secretaría de Salud.- Sistema Nacional para el Desarrollo Integral de la Familia. ([Diario Oficial de la Federación](#))

**CONVENIO de Coordinación para la transferencia de recursos federales con carácter de subsidios, para el fortalecimiento de las acciones institucionales en materia de infancia migrante, centros de asistencia social, establecimientos asistenciales y lugares habilitados, que operan los sistemas DIF estatales, en términos de la Ley de Asistencia Social, la Ley General de los Derechos de Niñas, Niños y Adolescentes, la Ley de Migración y la Ley sobre Refugiados, Protección Complementaria y Asilo Político, que celebran el Sistema Nacional para el Desarrollo Integral de la Familia y el Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia del Estado de Jalisco.**

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- SALUD.- Secretaría de Salud.- Sistema Nacional para el Desarrollo Integral de la Familia. ([Diario Oficial de la Federación](#))



**CONVENIO de Coordinación para la transferencia de recursos federales con carácter de subsidios, para el fortalecimiento de las acciones institucionales en materia de infancia migrante, centros de asistencia social, establecimientos asistenciales y lugares habilitados, que operan los sistemas DIF estatales, en términos de la Ley de Asistencia Social, la Ley General de los Derechos de Niñas, Niños y Adolescentes, la Ley de Migración y la Ley sobre Refugiados, Protección Complementaria y Asilo Político, que celebran el Sistema Nacional para el Desarrollo Integral de la Familia y el Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia del Estado de Morelos.**

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- SALUD.- Secretaría de Salud.- Sistema Nacional para el Desarrollo Integral de la Familia. ([Diario Oficial de la Federación](#))



## Información Migratoria Nacional

### **Inicia Tercera Conferencia Nacional de Migración**



**El Instituto Nacional de Migración (INM) inició la Tercera Conferencia Nacional de Migración con la asistencia y participación de autoridades gubernamentales nacionales, de organismos de derechos humanos, de Secretaría de la Defensa Nacional (SEDENA), Fiscalía General de la República (FGR), instancias internacionales, representantes de Organizaciones No Gubernamentales (ONG) y de asociaciones religiosas vinculadas a la atención humanitaria de la población migrante en su ingreso, tránsito y salida de territorio mexicano.**

**En la Ciudad de México, los participantes se pronunciaron de manera general por un replanteamiento de los protocolos de atención migratoria en México y la conjunción de esfuerzos humanitarios a favor de la población migrante -hoy más que nunca- ante el contexto actual en México y el mundo.**

**Al dar la bienvenida, el director general de Movilidad Humana y Desarrollo de la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE), Arturo Rocha Hernández, a nombre de la titular de la Cancillería, Alicia Bárcena, e hizo un reconocimiento al INM por hacer cumplir la ley y velar por una migración ordenada, segura y regular en México.**



Se pronunció por acciones que encausen la migración mediante un acceso ordenado a México, que proporcione oportunidades laborales formales con beneficios económicos. Sólo de manera colectiva podemos trabajar con la actitud que tenemos el día de hoy. Creo que la migración no se puede ni se debe detener, la debemos encausar, como las aguas de un río, consideró.

**Al hacer la declaración inaugural, la jefa de la Unidad de Política Migratoria, Registro e Identidad de Personas de la Secretaría de Gobernación (SEGOB), Rocío González Higuera, indicó que ante la dinámica migratoria de los últimos años, es imprescindible diseñar, implementar y evaluar estrategias de escala nacional, regional e internacional, anteponiendo el derecho principal de las personas migrantes: integrarse a su lugar de origen.**

**Como parte de los trabajos de este primer día, la directora general del Comité Interdisciplinario Evaluador de la Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas (CEAV), Julieta Alejandra Hernández García, habló de la coordinación que se ha mantenido con el INM para brindar atención y acompañamiento a las víctimas -y sus familiares- de los lamentables hechos sucedidos a finales de marzo pasado en Ciudad Juárez, Chihuahua.**

Destacó que el INM fue el primero en levantar la mano y decir: sucedió en mis oficinas, sucedió en mi instancia, yo tengo que responder por ello. Es un hecho sin precedentes, es una situación inédita que nosotros celebramos, aplaudimos y reconocemos. Además, no ha dejado solos, en ningún momento, a las personas migrantes, tanto las que estaban por atención médica en Ciudad Juárez, como las que se encontraban y se encuentran todavía residiendo en la Ciudad de México.

Informó que a partir de la recomendación de la Comisión Nacional de los Derechos Humanos (CNDH), la CEAV coadyuva y colabora con el INM en los procesos de integración de información que permitan su cumplimiento, pero más allá del proceso administrativo, es generar las rutas y las acciones que les permitan a estas víctimas reconstruir, replantear o reintegrar su proceso y su proyecto de vida, agregó.

**En este sentido, el comisionado del INM, Francisco Garduño Yáñez, precisó que los hechos de Ciudad Juárez obligan a cambiar protocolos de atención migratoria:**

**Tenemos que cambiar los protocolos y asumir que hay un antes y un después, y que no haya repetición de estos casos. Reitero a la CNDH que seguimos atentos a sus recomendaciones, a las medidas preventivas, así como a mantener colaboración con la Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas.**



**Por su parte, el quinto visitador de la CNDH, Raúl Arturo Ramírez Ramírez, informó de las acciones emprendidas -de diciembre de 2019 a la fecha- para la atención de las personas migrantes mediante visitas permanentes de supervisión a estaciones y estancias migratorias, con el objeto de vigilar el respeto y cumplimiento de sus derechos humanos:**

Se han realizado 9 mil 422 visitas; atendido a más de 388 mil personas; se realizaron 81 mil 977 gestiones, y se recabaron 2 mil 644 quejas en dichos recintos. Se han emitido 243 medidas cautelares a diversas autoridades en favor de personas en contexto de migración, incluyendo aquellas relacionadas con personas migrantes alojadas en estaciones migratorias o estancias provisionales.

**A su vez, la directora general de Control de Procesos Penales Federales de la FGR, Brenda Nelyza Guerra Cristalinas, propuso seis acciones al INM para favorecer las investigaciones del delito de trata de personas, que consisten en:**

**Participar en los procesos penales como testigos expertos en materia migratoria; informar la situación migratoria de las víctimas oportunamente al Agente del Ministerio Público Federal (AMPF); garantizar el alojamiento de los migrantes en las estaciones migratorias al menos por 36 horas; coadyuvar con la FGR para la designación de intérpretes-traductores para los migrantes; evitar a difusión de información errónea o inexacta de detenciones o de rescate de migrantes, y dar intervención a la CEAV como asesores jurídicos en el procedimiento administrativo.**

**Al tomar la palabra, la titular del Sistema Nacional para el Desarrollo Integral de la Familia (SNDIF), Nuria Fernández Espresate, informó que en lo que llevamos este año, hemos atendido a 62 mil niñas, niños y adolescentes y sus familias en nuestros espacios, y eso ha sido gracias a la coordinación con el Instituto Nacional de Migración.**

Este día participaron autoridades del Consejo Ciudadano del INM; del Instituto Mexicano del Seguro Social; Comité Internacional de la Cruz Roja; de la Cruz Roja Mexicana, así como de la asociación civil Agenda Migrante. ([La Rancherita](#), [Escenario Noticias](#), [Informativo Chiapas Aliado](#), [Jgnoticias](#), [Retrospectiva](#), [Mi Opinión Tabasco](#) y [LT24 Noticias](#))



## **INM desplegará personal en zonas férreas**



**Luego de que Ferromex decidiera parar operaciones de sus trenes por la alta presencia de migrantes a lo largo de sus rutas, el Instituto Nacional de Migración informó que desplegará más personal a lo largo de los trayectos que pasan por los estados de México, Hidalgo, Querétaro, Guanajuato, Aguascalientes, Nuevo León, Durango y Chihuahua.**

**El objetivo es aplicar una estrategia para evitar que las personas migrantes pongan en riesgo sus vidas.**

**El organismo recordó que en marzo pasado se propuso a la empresa instalar puntos de verificación en Huehuetoca, Estado de México; Hidalgo, Querétaro, Guanajuato, Aguascalientes, Nuevo León, Durango y Chihuahua.**

Lo anterior, luego que en lo que va del mes de septiembre se registró un flujo migratorio de hasta 3 mil personas que abordaron el tren de forma irregular con la intención de llegar a la frontera norte de México.

“Para evitar accidentes como mutilaciones que sufren los migrantes al viajar en el lomo del tren y caer a las vías o, incluso, hasta perder la vida, el instituto planteó incorporar más Agentes Federales de Migración en la ruta del tren y pidió a la empresa Ferromex que aumente su seguridad privada que viaja en la tripulación”.

**Agregó que la disuasión y el rescate son los puntos centrales en las acciones del INM junto con Ferromex para que los migrantes no arriesguen su vida, ya que en lo que va del segundo semestre del año en curso hay registro de personas heridas al caer a las vías, así como pérdida de vidas.**



Para acordar acciones comunes, las autoridades del Instituto acompañadas de representantes de las Secretaría de Relaciones Exteriores, Defensa Nacional, Seguridad y Protección Ciudadana, Gobernación y Guardia Nacional, así como representantes de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de Estados Unidos sostendrán una reunión con los directivos de Ferromex. ([Enrique Sánchez, Excélsior, Nacional, p. 18; ADN 40, Reforma, El Norte, Milenio TV, El Mañana de Reynosay Debate](#))  
(Redacción y Agencias, La Crónica, Nacional, p. 9)

## El INM ofrece más agentes a Ferromex para blindar ruta



Para fortalecer la seguridad en la ruta de los trenes de Ferromex, el Instituto Nacional de Migración (INM) propuso desplegar más agentes a lo largo del trayecto y que la empresa aumente el personal de seguridad privada que viaja en los convoyes.

En un comunicado dio a conocer que en marzo pasado se firmó un acuerdo con la compañía, en el que se planteó instalar puntos de verificación en Estado de México, Hidalgo, Querétaro, Guanajuato, Aguascalientes, Nuevo León, Durango y Chihuahua.

Además, anunció que mañana sostendrán un encuentro con representantes de Ferromex y autoridades de las secretarías de Relaciones Exteriores, Defensa Nacional, Seguridad y Gobernación, así como de la Guardia Nacional de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de Estados Unidos (CBP, por sus siglas en inglés) para analizar el tema.

Mientras, la firma ferroviaria de Grupo México Transportes precisó que tener 60 trenes parados ante el aumento de la ola migrante le cuesta hasta 40 millones de pesos cada día.



**Lourdes Aranda, directora de Relaciones Institucionales y Comunicación de la compañía, insistió en que el parón de los convoyes es una medida de protección no solo para los migrantes, sino también a las comunidades por donde pasa la ruta ferroviaria.**

En entrevista con MILENIO, refirió que las personas que se suben a los trenes pueden sufrir accidentes, como la pérdida de extremidades o incluso la muerte.

**Destacó que debido a la cantidad de migrantes que desean cruzar a Estados Unidos se han incrementado las detenciones en la frontera norte.**

**“Fue una decisión difícil de tomar porque ya hemos trabajado durante varios años el tema migratorio en nuestro país con las autoridades, pero en este caso estamos rebasados (...) porque los migrantes manipulan las señalizaciones para desviar el tren y que se detenga”, argumentó.**

Aranda resaltó que los trenes de carga de Ferromex no pueden circular con personas a bordo debido a que no se puede garantizar la seguridad. “Se les ha tratado de informar a los migrantes por medio de albergues o folletos que viajar así es bastante peligroso”, explicó.

**En un comunicado, Ferromex aseguró que esta medida es temporal y solo tiene afectados algunos trenes que van al norte, en particular los que están en Torreón.**

*Personas, lo importante*

**El presidente Andrés Manuel López Obrador afirmó que la crisis migratoria que se vive en el país se está atendiendo, aunque descartó que se agudice con el anuncio de Ferromex de detener sus trenes.**

En su conferencia matutina desde Palacio Nacional, el mandatario dijo que le llamó la atención la medida de la empresa ferroviaria, pero que al final lo que importa al gobierno son los migrantes.

—Es una decisión que tomó Ferromex —dijo.

—¿Pero puede afectar de alguna manera? —se le preguntó.

—No, no, no, lo que nos importa no son los trenes, nos importan los migrantes. —



*¿Cómo se puede resolver este problema, Presidente?*

—Pues es lo que estamos haciendo, pero los dueños de los trenes, de manera rara, inusual, sacaron un boletín, sí, dando a conocer que iban a parar los trenes. Eso ni siquiera cuando los maestros tomaron las vías, no sacaron ningún boletín, y ahora no sé qué. Es que son tiempos nuevos, ahora se dicen cosas que antes se callaban —manifestó.

Por su parte, la Asociación Mexicana de Ferrocarriles (AMF) advirtió que si no se atiende a la brevedad el paro de operaciones de Ferromex por el problema migrante, se verán afectados la distribución de graneles agrícolas, de insumos acereros, productos de cemento y autos.

“La interrupción temporal de los servicios también afecta a las cadenas de suministro nacional y la vinculación comercial a través de exportaciones e importaciones”, señaló la AMF.

Ofreció que estará atenta a las recomendaciones que determinen las autoridades correspondientes y mantendrá como prioridad el cuidado de la integridad de los migrantes que atraviesan por el país. *(Iván Cabanzo, Milenio, P.p.)*  
*(Redacción, El Financiero, P.p.)*

## **Burlan a Migración; ordenan redadas**



**Miles de migrantes ingresaron sin control a México y hoy se encuentran dispersos por todo el País.**

**Los centroamericanos han tomado trenes, camiones de carga y abarrotan las centrales camioneras en su intento por llegar a la frontera.**



**Luego de la alerta del martes pasado de la empresa Ferromex, que tuvo que detener más de 60 trenes por las olas de migrantes, el Instituto Nacional de Migración (INM) anunció ayer que enviará a agentes en las rutas férreas.**

Informó que el reforzamiento de vigilancia se orientará en los estados de México, Hidalgo, Querétaro, Guanajuato, Aguascalientes, Nuevo León, Durango y Chihuahua.

**Además, EU reforzó los operativos para contener a los migrantes que intentan ingresar de manera ilegal.**

La Patrulla Fronteriza reportó que se han alcanzado niveles que no se habían visto en varios meses.

**Tan sólo el lunes pasado hubo más de 8 mil arrestos, según Brandon Judd, líder del sindicato que representa a los agentes norteamericanos.**

**"Nunca creí que habría una disminución de cruces ilegales... hay decenas de miles de personas en México y muchas más atravesando el Tapón del Darién (selva que se extiende entre Colombia y Panamá)", dijo Theresa Cardinal Brown, asesora principal de migración y política fronteriza en el Centro de Política Bipartidista.**

**El año pasado, se alcanzó un récord de casi 250 mil personas que atravesó el Tapón del Darién, en un intento por llegar a EU.**

Este año, a pesar de los esfuerzos de Biden para frenar el flujo, esa cifra ya llegó a 360 mil al 10 de septiembre.

**La ciudad de Eagle Pass, en Texas, que gobierna el demócrata Rolando Salinas Jr., firmó una declaratoria de emergencia por la llegada masiva de migrantes.**

**"La declaración de emergencia nos faculta a solicitar recursos económicos para poder proveer servicios necesarios a partir de la llegada de migrantes indocumentados", informó el Alcalde.**

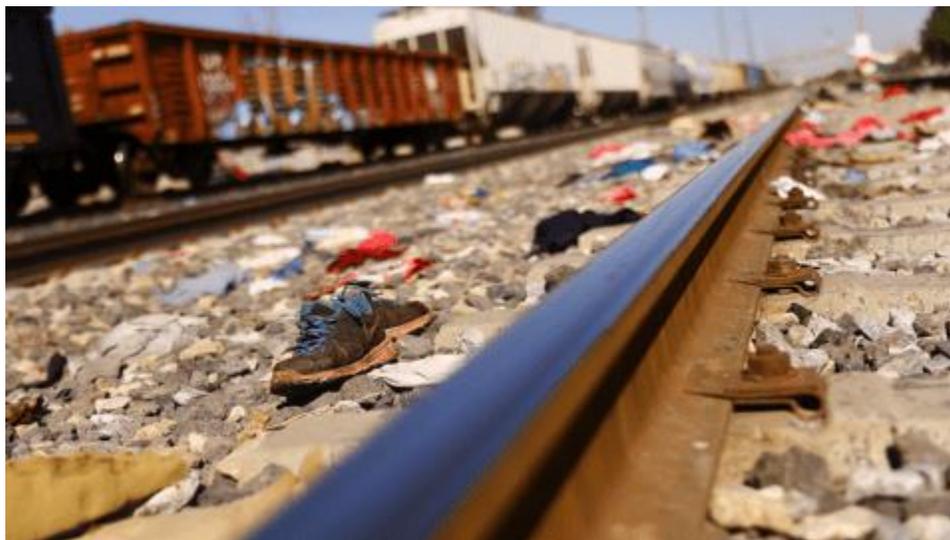
**Ayer el Presidente Andrés Manuel López Obrador manifestó su extrañeza por la posición de la empresa Ferromex y dijo que su administración está enfocada en atender la crisis migratoria.**

"Lo que nos importa no son los trenes, nos importa los migrantes. Ahora los dueños de los trenes, de manera rara, inusual, sacaron un boletín, dando a conocer que iban a parar los trenes.



"Está muy bien y hay que proteger a los migrantes, pero me llamó mucho la atención todo el despliegue del boletín del señor Larrea, Germán Larrea", manifestó. ([Staff, Reforma, 8 Columnas](#))

## **Ferromex evalúa restablecer tráfico en zona de migrantes**



**Un día después de que Ferromex detuviera temporalmente 60 trenes en rutas hacia el norte del país para evitar riesgos a los migrantes que se suben, informó que ha instrumentado un monitoreo continuo y que “hora tras hora se evalúan las condiciones de riesgo y se ha determinado el restablecimiento del tráfico ferroviario seguro solo en las rutas en las que no existen condiciones de riesgo elevado”.**

Aunque no ofreció detalles sobre alguna reactivación en las zonas afectadas (patio de operaciones ferroviarias en Torreón, Coahuila, en Irapuato, Guanajuato, en San Francisco de los Romo, Aguascalientes, y en la ruta entre Chihuahua y Ciudad Juárez).

A la par, la Asociación Mexicana de Ferrocarriles (AMF) expresó su preocupación ante la situación derivada del “importante” incremento de migrantes, quienes asumen un severo riesgo para su integridad y su vida al utilizar trenes de carga para transportarse.



**“La interrupción temporal de los servicios afecta también a las cadenas de suministro nacional y la vinculación comercial a través de exportaciones e importaciones. El volumen de la carga ferroviaria apenas se está recuperando de los efectos de la crisis provocada por la pandemia. Graneles agrícolas, insumos acereros, producción de cemento y autos, así como la distribución de carga en general se verán afectados de no atenderse a la brevedad esta inédita crisis migratoria”, se detalló en un comunicado.**

Sobre el tema, previo a la inauguración de la Convención de la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar), su presidente, Miguel Ángel Martínez Millán, aseguró que sus agremiados están preparados y listos para poder movilizar la carga detenida, en caso de que fuera necesario.

“Podemos atender estos volúmenes que dejan de movilizar por vía férrea. Tenemos equipos: góndolas, cajas cerradas, plataformas, autotanques. Estamos listos para atender la contingencia, en este momento hemos tenido muy poca información sobre qué empresas se han acercado a solicitar ayuda (en el manejo de la carga detenida)”, comentó.

A decir de Ferromex, subsidiaria de Grupo México, los 60 trenes detenidos son equivalentes a la capacidad de 1,800 camiones, en rutas hacia el norte del país.

Por lo pronto, la empresa aseguró que mantiene comunicación permanente con autoridades del gobierno federal y de los gobiernos de las entidades federativas y reitera su voluntad de contribuir a una solución que garantice la continuidad de las operaciones y la prestación de un servicio de carga seguro y de calidad para los usuarios y para el entorno.

Y la AMF, como representante sectorial, dijo que se mantendrá atenta a las recomendaciones y medidas que determinen las autoridades correspondientes y mantendrá como prioridad el cuidado de la integridad de los migrantes que atraviesan nuestro país. ([Alejandro De la Rosa, El Economista, Empresas y Negocios, p. 24](#))

## **Inhumana, la política migratoria de este gobierno**

**En relación con la decisión de Ferromex de suspender el movimiento de 60 trenes para evitar transportar a 40 mil personas migrantes que buscan llegar a Estados Unidos por el riesgo a su vida y a su integridad, el senador Clemente Castañeda, dijo que se debe crear un registro de personas migrantes en el país.**



**El también coordinador del grupo parlamentario de Movimiento Ciudadano en el Senado, llamó a todas las fuerzas políticas a discutir la iniciativa que presentó en 2019 que busca crear un registro de personas migrantes, para que las familias de quienes migran tengan la certeza sobre su localización y su estado mientras se encuentran en territorio mexicano.**

**Detalló que la iniciativa también plantea construir una base de datos que concentre la información a nivel nacional sobre las personas migrantes detenidas, misma que se actualizará a medida que se realiza el proceso administrativo y hasta la puesta en libertad.**

**Además, propone un sistema de consulta pública que servirá como una herramienta para que los familiares de las personas migrantes puedan localizar a sus seres queridos que hayan sido detenidos por las autoridades migratorias mexicanas.**

**Otro punto que se debe considerar es la regulación de las nuevas atribuciones de la Guardia Nacional en relación con las personas migrantes, con el fin de resguardar los derechos humanos, el debido proceso y prevenir los actos de tortura.**

**“No soy oportunista con este tema, ni en Movimiento Ciudadano lo abordamos porque se haya vuelto mediática la decisión de Ferromex”.**

**“Ya desde la comparecencia del excanceler Marcelo Ebrard en 2019, exigimos que el Estado mexicano fuera un ejemplo internacional de respeto y garantía de los derechos migrantes”, subrayó el senador.**

**Refirió que Jalisco es un estado migrante que está dividido en dos países, por lo que como representante de las y los jaliscienses, “no puedo ser indolente a la crisis migratoria de México.**

**“No podemos exigir buen trato para las y los jaliscienses que dicen migrar en búsqueda de oportunidades si no proporcionamos en México un trato digno a nuestras hermanas y hermanos de Centro y Latinoamérica”, subrayó. (Rubén Arizmendi, Reporte Índigo, Reporte, p. 5)**



## Ponen en peligro sus vidas



Los migrantes viajan en trenes de carga a través del país con todos los riesgos que eso implica, porque “no les dejan otra opción. El Instituto Nacional de Migración (INM) no proporciona alternativas de tránsito seguro y las empresas transportistas lucran con su desesperación ante la inacción e incluso connivencia de autoridades locales y federales”, aseveró la Red de Documentación de las Organizaciones Defensoras de Migrantes (Redodem). En un pronunciamiento manifestaron que suspender la operación de rutas del tren no es una solución, ya que en lugar de ser una medida protectora, agudizará otros riesgos de seguridad para las personas en contexto de movilidad humana. (*Jessica Xantomila y Jared Laureles, La Jornada, Crisis Migratoria, p. 6*)

## Importan las personas, no los trenes, afirma AMLO

El Presidente Andrés Manuel López Obrador afirmó que a su gobierno le importa la protección de los migrantes, no los trenes, luego de la decisión de Ferromex de suspender la actividad de los vagones de carga debido al incremento de indocumentados que buscan abordarlos hacia Estados Unidos.

Calificó la decisión de la empresa ferroviaria como rara e inusual, ya que no hicieron lo mismo cuando los maestros de la Coordinadora Nacional de Trabajadores de la Educación (CNTE) bloquearon las vías en el estado de Michoacán.

**“Es una decisión que tomó Ferrromex. Lo que nos importa no son los trenes, lo que nos importa son los migrantes (...) es lo que estamos haciendo, pero los dueños de los trenes de manera rara, inusual, sacaron un boletín dando a conocer que iban a parar los trenes”, subrayó.**

En la conferencia de prensa matutina en Palacio Nacional, consideró que la decisión de Grupo México de Germán Larrea es extraña. “Eso ni siquiera cuando los maestros tomaron las vías allá en Michoacán, varios días no sacaron ningún boletín y ahora no sé qué”, apuntó.

**Asimismo, opinó que “son tiempos nuevos, ahora se dicen cosas que antes se callaban. Hay que proteger a los migrantes, pero me llamó mucho la atención todo el despliegue del boletín del señor Germán Larrea”.**

**Adelantó que, en el reporte del gabinete de seguridad presentado la mañana de ayer, se le notificó que algunos trenes ya habían retomado su camino hacia los Estados Unidos. López Obrador reiteró que se trabaja en su gobierno todos los días para brindar protección a los migrantes, ante los riesgos que corren en su intención de llegar a los Estados Unidos.**

En tanto, Grupo México informó que una parte de los 60 trenes de carga que suspendieron sus operaciones ya comenzaron a retomar sus recorridos. (*Sergio Ramírez, La Razón, México, p. 4*)

(*Claudia Guerrero y Antonio Baranda, Reforma, Nacional, p. 6*)

(*Alonso Urrutia y Emir Olivares, La Jornada, Crisis Migratoria, p.4*)

## Emergencia migrante y crisis de refugiados





*Guadalajara.*— Al menos 20 estados del país han visto pasar en estos días a miles de migrantes en su ruta hacia Estados Unidos, en una movilización que desde hace casi un mes tiene saturados los albergues en las fronteras sur y norte.

Ante este escenario, Tonatiuh Guillén, académico y excomisionado del Instituto Nacional de Migración (INM), señaló que desde 2022 el flujo de personas en tránsito por el país ha sido inusual y consideró que más que una crisis migratoria, en el país hay una crisis de refugio.

“Hubo un descenso al inicio del año 2023, pero ya volvió a crecer. Entonces, lo que podemos concluir es que el flujo de 2022 y 2023 en realidad no se ha detenido, sigue en expansión; en el corto plazo no creo que tengamos descensos porque las crisis que generan estos desplazamientos, tan poderosas en los lugares de origen, está provocando una movilidad sin precedente”, expuso.

Sin embargo, insistió en que es importante saber que el perfil social de esta migración ha cambiado.

“Ahora, sobre todo, se trata de personas con perfil de refugio y eso obliga a que tengamos que clasificar bien el escenario como una crisis de refugio, no es de migrantes en general, es de refugiados, y por lo mismo la reacción a la que está obligado el Estado mexicano es en función de este perfil y debe atenderse con el marco internacional con el que México tiene compromiso, con lo que marca la Constitución, con lo que marca la Ley de Refugio, y la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar), debiera ser la institución que lidere la atención de esta problemática”, señaló.

*Cien mil refugiados en 2023*

Eunice Rendón, coordinadora de Agenda Migrante, coincidió en esto y señaló que hace unos años las solicitudes de refugio no rebasaban los 7 mil casos anuales, pero ahora sobrepasan los 100 mil.

“Este 2023 podría ser el año de mayor solicitud de refugio, pero ¿qué es lo que pasa con el refugio? Pues la gente está desesperada, los procesos están durando mucho más de lo que deberían durar por ley, que son tres meses, entonces la gente se queda ahí varada”, dijo.

Aseguró que además mucha gente ya no viaja sola, sino con toda la familia porque escapan de la violencia en sus sitios de origen.



Explicó que esta concentración de migrantes de manera desordenada ha generando animadversión en las comunidades que los reciben, “y eso va en deterioro de las personas en movilidad”.

**Los datos de la Comar indican que en una década las solicitudes de refugio se han incrementado de manera exponencial, especialmente en los últimos tres años, pues mientras que en 2013 se recibieron sólo mil 296 solicitudes, para 2018 el número ya alcanzaba 29 mil 572 solicitudes y en 2021 el número se disparó hasta llegar a la cifra récord de 129 mil 768; 2022 cerró con 118 mil 570 solicitudes y hasta agosto de este año suman 99 mil 881 solicitudes.**

**En total, de 2013 a 2023, México ha recibido 519 mil 300 solicitudes de refugio por parte de extranjeros, principalmente provenientes de Honduras, Cuba, Venezuela, El Salvador, Haití, Guatemala y Nicaragua; sin embargo, sólo ha resuelto 163 mil 405 casos, reconociendo como refugiados a 106 mil 266 personas, otorgando medidas de protección complementaria a 9 mil 844 más y rechazando 47 mil 295 casos.**

**“Falta una buena política migratoria tanto en México como en Estados Unidos, se ha venido presionando a México mucho en el restringir su política, en hacerla más de securitización [seguridad] y militarización. De cara a las elecciones en ambos países, yo creo que esto no va a mejorar; sin embargo, creo que estamos equivocando la misión, es decir, lo que realmente ayudaría es contar con un modelo que sea ordenado, seguro y productivo”, afirmó Rendón.**

Manifestó que con las nuevas exigencias del nearshoring se podría aprovechar la experiencia de muchos migrantes para colocarlos en puestos de trabajo y poner en marcha un modelo más inteligente.

**“Ahí está el ejemplo del ACNUR [Alto Comisionado de Naciones Unidas para los Refugiados] que incluyó a 30 mil refugiados en un programa, de la mano con el gobierno mexicano, y a esos migrantes les ayudó a encontrar un trabajo, abrir una cuenta de banco, hacer sus papeles ante el SAT, ¿y qué es lo que ha pasado?, que esos refugiados han pagado en un año 170 millones de pesos, creo que significa cuatro o cinco veces el presupuesto de la Comar”, apuntó.**

**Guillén recordó que en el actual contexto migratorio, México aporta una tercera parte de las personas en la frontera norte para tratar de cruzar a Estados Unidos.**

“Pareciera que la problemática sólo es de extranjeros, pero no. México tiene responsabilidad”, puntualizó el experto. ([Raúl Torres, El Universal, P.p.](#))



## Reanudan tráfico sólo en las rutas sin riesgo



La empresa Ferromex dio a conocer que se reanuda el tráfico ferroviario únicamente en aquellas rutas en las que se descarten riesgos para los migrantes, luego de que el martes anunció que 60 trenes estarían detenidos ante el incremento del fenómeno migratorio, que ha derivado en lesiones y hasta la muerte en personas que buscan llegar a Estados Unidos de manera irregular.

Para ello, se instruyó la realización de monitoreo continuo sobre la presencia de migrantes en las rutas impactadas por esta problemática social.

“Hora tras hora se evalúan las condiciones de riesgo y se ha determinado el restablecimiento del tráfico ferroviario seguro sólo en las rutas en las que no existen condiciones de riesgo elevado”, apuntó.

Asimismo, aseguró que se mantiene en comunicación permanente con autoridades del Gobierno federal y de los estados para reiterar su “voluntad” de abonar a una solución que garantice la continuidad de las operaciones.

El Instituto Nacional de Migración (INM) propuso a la empresa Ferromex fortalecer la coordinación en acciones y estrategias para evitar que las personas migrantes pongan en riesgo sus vidas.

Para ello, tiene previsto incorporar más agentes federales de Migración en la ruta del tren y pidió a la empresa Ferromex que aumente la seguridad privada que viaja en la tripulación.



Acerca del tema, la Asociación Mexicana de Ferrocarriles (AMF), de la que forma parte Ferromex, ratificó que se suspendió temporalmente la operación de los trenes de carga hacia el norte del país.

**Mediante un comunicado, expresó preocupación ante lo que consideró una “crítica situación” que enfrenta el país ante el incremento del flujo migratorio hacia el norte, en el que las personas migrantes “asumen un severo riesgo para su integridad y su vida al utilizar trenes de carga para transportarse”.**

**La asociación aseveró que empresas del sector ferroviario han documentado, en los últimos días, un incremento en el número de accidentes y muertes de migrantes, con lo que se generan otras consecuencias como un impacto en la normalidad y seguridad esenciales para las operaciones de los trenes.**

“La decisión de detener algunas operaciones ferroviarias busca aminorar el peligro para los migrantes que suben a los trenes, evitar afectaciones a la infraestructura ferroviaria y reiterar la disposición de las empresas concesionarias agrupadas en la AMF para colaborar con las autoridades federales y de los estados para una atención adecuada a esta problemática social”, señaló.

**La asociación hizo hincapié en que la interrupción temporal, como la que ocurrió ahora, tendrá diversas consecuencias en el suministro nacional y la actividad económica del país.**

Esto, debido a que los trenes son el medio por el que se transportan productos para su exportación o importación.

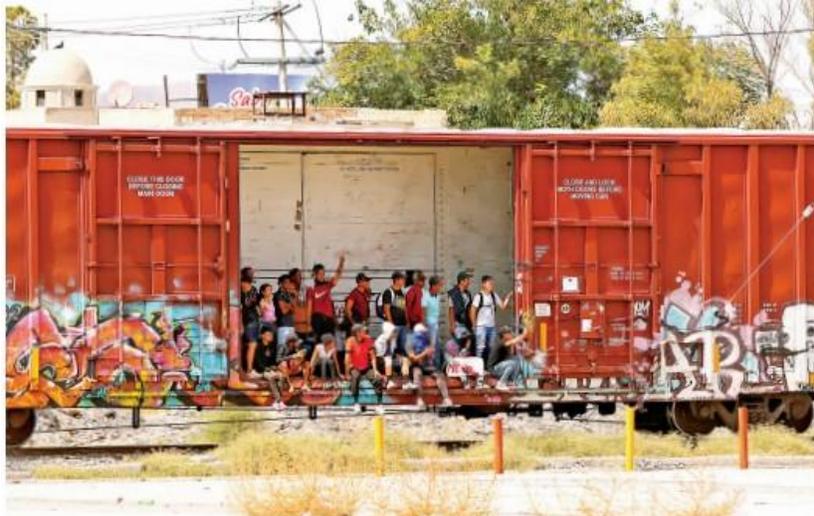
**“La interrupción temporal de los servicios afecta también a las cadenas de suministro nacional y la vinculación comercial a través de exportaciones e importaciones. El volumen de la carga ferroviaria apenas se está recuperado de los efectos de la crisis provocada por la pandemia. Graneles agrícolas, insumos aceros, producción de cemento y autos, así como la distribución de carga en general se verán afectados de no atenderse a la brevedad esta inédita crisis migratoria”, señaló.**

Ante este panorama, la AMF dijo que estará atenta a lo que recomienden y determinen las autoridades. Aseguró que mantendrá como prioridad el cuidado de la integridad de los migrantes que atraviesan el país. [\*\(Yulia Bonilla, La Razón, México, p. 4\)\*](#)

*(Alejandro Alegría, Lilian Hernández y Rubén Villalpando, La Jornada, P.p.)*



## Hay más trenes varados



**La Asociación Mexicana de Ferrocarriles (AMF) afirmó que debido al incremento de migrantes que buscan llegar a Estados Unidos, sus asociados han decidido frenar el tránsito de decenas de trenes en distintos puntos del país.**

**La AMF expresó su preocupación ante la crítica situación derivada del importante incremento de migrantes en ruta hacia el norte del país, quienes asumen un severo riesgo para su integridad y su vida al utilizar trenes de carga para transportarse.**

“Empresas del sector han registrado en días recientes un aumento de accidentes y decesos entre personas migrantes de todas las edades, que suben al ferrocarril e impactan también la normalidad y seguridad esenciales para las operaciones ferroviarias.”

**Afirmó que la decisión de detener algunas operaciones ferroviarias busca aminorar el peligro para los migrantes que suben a los trenes, evitar afectaciones a la infraestructura ferroviaria y reiterar la disposición de las empresas concesionarias agrupadas en la AMF para colaborar con las autoridades federales y de los estados para una atención adecuada a esta problemática social.**



**“La interrupción temporal de los servicios afecta también a las cadenas de suministro nacional y la vinculación comercial a través de exportaciones e importaciones. El volumen de la carga ferroviaria apenas se está recuperado de los efectos de la crisis provocada por la pandemia. Graneles agrícolas, insumos acereros, producción de cemento y autos, así como la distribución de carga en general se verán afectados de no atenderse a la brevedad esta inédita crisis migratoria”, adelantó.**

Manifestó que estará atenta a las recomendaciones y medidas que determinen las autoridades correspondientes y mantendrá como prioridad el cuidado de la integridad de los migrantes que atraviesan nuestro país.

**Por otra parte, Ferromex, retomó la operación de algunos de los 60 trenes de carga que habían suspendido actividades.**

**“Se han comenzado a mover aquellos donde se han bajado las personas migrantes; los otros siguen detenidos”, aseguró Diana Luna, vocera de Grupo México.**

Los vagones parados inicialmente tienen la capacidad de mil 800 camiones de carga, según la empresa. ([Redacción, Excélsior, Nacional, p. 18](#))

## **Bloqueo de vías pega a comercio**

**La Asociación Mexicana de Ferrocarriles (AMF) alertó que, por la problemática creciente de los migrantes en las vías, Se puede ver afectado el abasto de granos, cemento, acero, así como el comercio internacional de vehículos.**

**La interrupción temporal de los servicios afecta también a las cadenas de suministro nacional y la vinculación comercial a través de exportaciones e importaciones. El volumen de la carga ferroviaria apenas se está recuperando de los efectos de la crisis provocada por la pandemia, añadió la AMF.**

Ante esta situación, afirma que está atenta a las recomendaciones y medidas que determinen las autoridades correspondientes y mantendrá como prioridad el cuidado de la integridad de los migrantes que atraviesan el país. ([Everardo Martínez, El Universal, Estados, p. A11](#))

## Cambios de ruta de tren crean nuevas “Bestias” para migrantes



El cambio de rutas que la empresa de trenes Ferromex implementó hacia el norte del país, atravesando entidades que antes no transitaban y las cuales tienen alta presencia de migrantes varados, impulsó una especie de nuevas “bestias” para las personas que buscan llegar a la zona fronteriza con Estados Unidos y, por lo mismo, generó más accidentes.

En entrevista con La Razón, Eunice Rendón, directora de la iniciativa Agenda Migrante, explicó que, a pesar de que hay muchas personas en éxodo accidentadas o amputadas en esas rutas, también hay una cifra negra, debido a que no todos los incidentes se reportan.

“Sí hay muchos migrantes accidentados y amputados por el tema de La Bestia, pero lo que es importante mencionar, que no es nuevo, pues ya pasaba, pero lo que cambió con el tema de Ferromex es la ruta; esto es, hay una ruta nueva que ellos mencionan en un posicionamiento que dieron a conocer previamente, que es el tema de Aguascalientes o Coahuila”, subrayó la experta.

Rendón Cárdenas aseguró que el tren no ha parado, ya que apenas ayer llegaron mil migrantes a Aguascalientes a bordo de un convoy, por lo que consideró que la empresa pudo haber decidido la suspensión de algunas rutas por amenaza, pero en los hechos los trenes no han parado.



**“Lo que ellos argumentan para la seguridad de los migrantes es raro, ya que desde Chiapas hay hasta fosas comunes de migrantes. Sí hay un aumento en los flujos migrantes después de las restricciones de Estados Unidos, porque la baja que se dio en semanas pasadas fue momentánea y ahora buscan regresar a la zona de la frontera”, explicó.**

**Los extranjeros irregulares que no cuentan con recursos para llegar a Estados Unidos utilizan los trenes que salen desde Chiapas y, en su trayecto, viajan en el techo, sobre la carga o entre los vagones; sin embargo, en ocasiones se quedan dormidos y es cuando ocurren los incidentes; además, al subirse a un vagón en movimiento, en muchas ocasiones no alcanzan a hacerlo y son atrapados entre las vías.**

Apenas este martes, un indocumentado que intentó abordar el tren en el municipio de Torreón, Coahuila, terminó con un dedo de un pie amputado, luego de que resbaló en su intento por subir, por lo que debió ser trasladado a un hospital para ser operado.

**Además, en los alrededores, según medios locales, se encuentran al menos 100 personas esperando el avance del tren para subir hacia el norte del país.**

**Este año, al menos cinco personas han perdido partes de su cuerpo por intentar subir a La Bestia, según reportes locales: estos hechos ocurrieron el 6 de febrero, en Hidalgo; el 2 de mayo, en Torreón, Coahuila; el 10 de marzo, en Ramos Arizpe, Coahuila; el 2 de mayo y el 19 de septiembre, ambos en Torreón.**

**Al respecto, Alberto Xicoténcatl, de la Casa del Migrante en Saltillo, Coahuila, dijo a este diario que normalmente al año reciben a tres personas amputadas, y lo que narran es que ha sido por no poder subir al tren, resbalarse o dormirse en el trayecto.**

**“Desgraciadamente es algo común. Nosotros recibimos a tres personas al año por amputación, se caen al tren o por asaltos, ya que los criminales los avientan de los vagones y por ello se accidentan”, dijo.**

Explicó que es un paso natural para los migrantes esa ruta, y por ello aprovechan que existe ese transporte para abordarlo, aunque adelantó que seguramente habrá más accidentes, ya que se ha generado una nueva expectativa de las personas por llegar a Estados Unidos, por lo que no se detendrán y, si hay un tren que los acerque, lo van a tomar a pesar de los riesgos.

**El activista dijo que apenas este martes llegó un tren con dos mil personas a Monclova, por lo que se les dijo que estaba averiado para que se bajaran y no siguieran su traslado.**



“Las personas lo van a seguir abordando y cruzando por el país, ya que son gente pobre y desplazada por la pobreza que no pueden seguir en sus países de origen. Si bien son pobres los migrantes, aún son más los que atraviesan en autobús, pero los que toman en ferrocarril son todavía más pobres”, detalló. ([Jorge Butrón, La Razón, P.p.](#))

## **Ante falta de trenes, migrantes buscan ir al norte en autobuses**



**Desesperados, sin dinero y viviendo en tiendas de campaña, decenas de migrantes permanecen cerca de la Central de Autobuses del Norte de la CDMX, mientras consiguen el monto necesario para abordar un autobús hacia el norte del país, en busca de llegar a la frontera con Estados Unidos.**

**En un recorrido realizado por este diario, se constató la presencia de un campamento sobre la Avenida Cien Metros, a escasa distancia de la Central de Autobuses, transporte que se ha vuelto la única opción para ellos, luego de que los trenes de Ferromex detuvieran sus viajes hacia el norte debido a la crisis migrante.**

“Nosotros vamos para el tren, venimos de Oaxaca. Nos enteramos por las noticias (que está detenido)”, mencionó un grupo de migrantes provenientes de Venezuela, en busca de opciones de traslado hacia la zona fronteriza.

**“De Oaxaca íbamos a agarrar a Huehuetoca (Estado de México) y de Huehuetoca al basurero. No nos queremos quedar en México, todo el venezolano que está pasando por México es para pasar a Estados Unidos”, aseguró uno de ellos.**

**Entre las razones de su traslado a EU, el grupo de migrantes admitió perseguir mejores condiciones de vida, con salarios suficientes para sus necesidades.**



**“Somos perseguidos por el Gobierno (de Venezuela). Trabajas 850 horas para que tu sueldo te alcance para una harina. El Gobierno no te da opción, te quita todas las opciones de compra de mercado, si te enfermas te mueres. Los hospitales no sirven”, refirió el grupo.**

Cuestionados sobre el peligro de subir a un tren en marcha, el grupo descartó sufrir miedo de perder la vida o sufrir lesiones en el intento. “Más se pierde en la guerra. Si le preguntas a los que van, para allá no creo que tengan miedo, porque si no, no lo harían”, respondió un joven.

Además del hambre, el frío y el temor a lo desconocido que enfrentan todos los días, el grupo de migrantes denunció corrupción por parte de policías, quienes les exigen dinero.

**“El guardia te perjudica más que Migración, porque Migración te entrevista, te registra y te ayuda. México y Guatemala son los peores. Panamá no nos niega el acceso, pero no nos podemos quedar ahí. Nos ayudan a salir de su país, con una organización impresionante. Te ponen el autobús y hasta alimentación”, refirió uno de los migrantes.**

#### *RUEDAN TRENES*

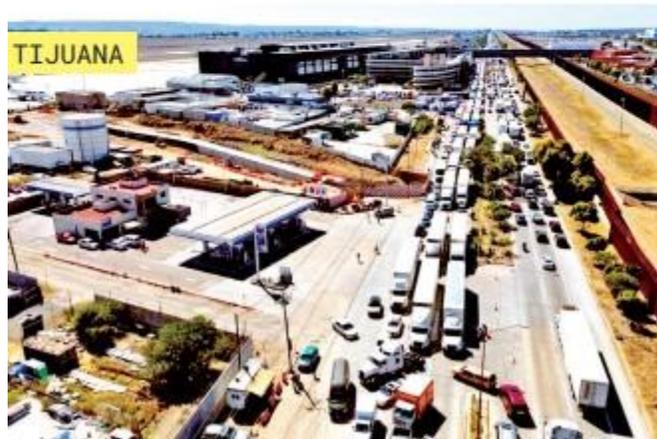
**Por otra parte, Ferromex restableció el avance de sus trenes en vías sin riesgo elevado por presencia de migrantes, mientras que en el resto de las rutas evalúa las condiciones, informó la empresa.**

**Lo anterior, luego de que el martes suspendió la marcha de 60 trenes de carga para evitar accidentes y muertes de migrantes que abordan el tren de manera irregular, con la intención de llegar a la frontera norte con Estados Unidos.**

“Hora tras hora se evalúan las condiciones de riesgo y se ha determinado el restablecimiento del tráfico ferroviario seguro solo en las rutas en las que no existen condiciones de riesgo elevado”, informó la empresa. *(Rodrigo Cerezo, 24 Horas, México, p. 4)*



## Cierran Eagle Pass; colapsa Tijuana-Otay



La crisis de los puentes entre México y Estados Unidos se agudizó ayer al anunciarse el cierre indefinido del que conecta a Piedras Negras con Eagle Pass, además del colapso que tuvo el de Tijuana-San Diego, debido a una falla del sistema.

Ante el incremento de migrantes que buscan llegar a Eagle Pass, Texas, Estados Unidos, procedentes de Piedras Negras, Coahuila, se determinó el cierre de las operaciones del Puente Internacional número 1.

A través de sus redes sociales el alcalde de Eagle Pass, Rolando Salinas, informó lo anterior citando que la medida obedece a una orden que fue indicada por la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP) por sus siglas en inglés.

La medida obedece al aumento en la población migrante, iniciando el cierre del Puente Internacional número 1 a las 18:00 horas de ayer miércoles 20 de septiembre.



También informó que las personas que crucen a pie no tendrán problemas.

**Las autoridades de Eagle Pass, de Texas, emitieron una declaratoria de desastre ante un aumento del flujo migratorio. “La ciudad de Eagle Pass está comprometida a la seguridad y el bienestar de nuestros ciudadanos.**

La declaración de emergencia nos concede la oportunidad de solicitar recursos financieros que provean servicios adicionales causados por el aumento de migrantes indocumentados”, dijo Rolando Salinas.

**En Tijuana, miles de tráileres que transportaban mercancías de exportación - algunas de ellas perecederas-, y hasta automovilistas, se vieron atrapados en las inmediaciones de la garita de Otay porque el sistema de la Aduana se cayó desde el lunes y martes, dejando un daño de 15 millones de dólares.**

La estimación de la mercancía que no pudo cruzar a tiempo para ser entregada en las distintas empresas distribuidoras de diversos productos como televisores ensamblados en nuestro país es de 4 mil cajas pero la estimación del daño podría ser tres veces mayor, informó el presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE) de Tijuana, Carlos Jaramillo.

**El colapso de la zona aledaña a la Aduana de Tijuana fue el resultado de fallas en la red de cómputo de la Aduana de esta frontera que presentó fallas en su software al grado de que cientos de camiones de carga pero también de automovilistas se vieron afectados durante horas para poder cruzar las mercancías -algunas perecederas- a Estados Unidos, pero también para circular.**

La caída del sistema se registró desde las 8:00 horas del martes y fue hasta las 11 de la mañana que las operaciones comenzaron nuevamente, aunque ayer miércoles todavía había secuelas de este congestionamiento, ya que se retrasaron las operaciones del resto del día. *(Alma Guduño y Arturo Salinas, Excélsior, Nacional, p. 19)*



## Crecen 345% muertes en transporte en 3 años

### Accidentes en 2023

#### **MIGRANTES MUERTOS.**

- 31 de agosto en Nava, Coahuila.
- 18 de agosto, en Ciudad Juárez, Chihuahua,

#### **MIGRANTES SUFRIERON ALGUNA AMPUTACIÓN.**

- 20 de septiembre, en Torreón, Coahuila.
- 19 de septiembre, en Torreón, Coahuila.
- 2 de mayo, en Torreón, Coahuila.
- 10 de marzo, en Ramos Arizpe, Coahuila.
- 6 de febrero, en Hidalgo.

Las muertes y accidentes de migrantes relacionadas con vehículos y transporte han crecido 345 por ciento durante el último trienio en México, en comparación con el mismo periodo inmediato anterior.

Así lo revela el registro del Proyecto Migrantes Desaparecidos, que documenta cada peripecia que personas en el mundo enfrentan en su intento por salir de sus países de origen en busca de un futuro distinto.

El proyecto especifica que de 2015 a la fecha, en la frontera de México con Estados Unidos se han registrado 375 accidentes en vehículos y muertes vinculadas a transporte peligroso.

De éstas, 62 se registraron entre 2018, 2019 y 2020, pero la cifra se desbordó llegando a cuadruplicarse a 276 en los siguientes tres años de los cuales el último, el 2023, no ha concluido.

Por múltiples factores, este año se han registrado 333 casos, para los que la causa principal de muerte se ubica el ahogamiento, con 87; seguido por las condiciones ambientales extremas, la falta de albergue, comida, agua, y en tercera posición se encuentran los accidentes en transporte, con 58.



En el registro que lleva la plataforma se comparte un recuento de los contextos en los que migrantes han perdido la vida, donde el principal escenario es el que varios enfrentan al subirse a las partes superiores de los vagones, desde donde caen hacia las propias vías.

El último episodio documentado ocurrió el 31 de agosto en las vías férreas del municipio de Nava, Coahuila, donde un migrante murió tras caer en las vías.

Otro se registró el 18 de agosto, en las vías de la zona centro de Ciudad Juárez, Chihuahua, donde un migrante cayó de un tren.

Esta semana, Grupo México y la Asociación Mexicana de Ferrocarriles anunciaron un freno temporal a las rutas hacia el norte del país, al advertir sobre un incremento en el número de muertes de migrantes. ([Yulia Bonilla, La Razón, México, p. 3](#))

## Estalla la crisis migrante



La diáspora de Centroamérica y Sudamérica colmó de nuevo los parajes fronterizos y otros estados en México.

Autoridades de Chiapas, Chihuahua, Aguascalientes, Guanajuato y Coahuila, entre otras entidades, enfrentan la ola de extranjeros que, desesperados, tratan de buscar mejores oportunidades en Estados Unidos y que forzosamente deben de pasar por territorio mexicano.

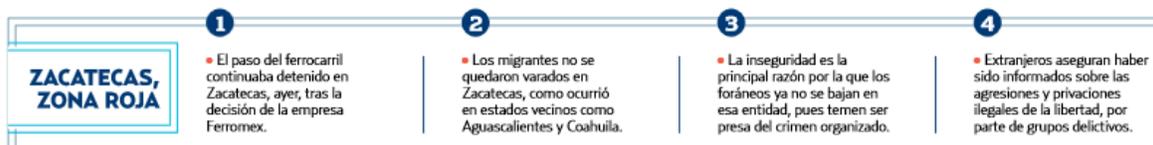


## El pasado martes, alrededor de mil 500 migrantes esperaban bajo el puente Siglo XXI, en Irapuato, Gto.

Durante días aguardaron a que el tren se detuviera para poder subirse a los vagones y seguir su camino a Estados Unidos.

En los patios de maniobra se observaba a familias esperando, sentados en el suelo, recargados en lo que encontraban, anhelando el sonido de “La Bestia”.

## Ante esta situación, Ferromex decidió detener sus trenes con destino hacia el norte de México, en especial a Chihuahua y Juárez.



En Aguascalientes y Durango todo se complicó: el 14 y 17 de septiembre, respectivamente, los trenes se dañaron, y dejaron varados a miles de migrantes.

Este grupo de sumó al de Chihuahua, en donde, de acuerdo con el secretario general de gobierno, Santiago de la Peña, actualmente hay más de 12 mil migrantes estacionados en Ciudad Juárez.

Las oficinas de la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar) también están abarrotadas. En Tapachula, más de seis mil migrantes llegan casi diario a la dependencia.

Y las casas de refugio no son la excepción. Ayer, el director de la Casa del Migrante de San Luis Potosí, padre Marco Antonio Luna Aguilar, confirmó que han decidido ya no recibir a más personas en tránsito hacia EU.

¿La razón? El sobrecupo de migrantes que ha llegado hasta las 500 personas, cuando el albergue está diseñado para un aforo de 200 como máximo.

Ante el caos y la falta de capacidad de la Comar para atender a los miles de solicitantes, el Instituto Nacional de Migración (INM) decidió habilitar la estación Siglo XXI, en Tapachula, por lo que comenzaron a ser trasladados en autobuses desde la Comar.

Pese a las restricciones de utilizar estaciones del Inami para albergar a migrantes, la medida fue necesaria de manera provisional.



Con información de L. Lucero, J. Torres, G. Montejano, P. Alemán, L. Coello, O. Hernández. (*Martha Cotoret, El Heraldo de México, Estados, p. 24*)

## **GMéxico sube en BMV pese a paro de Ferromex**

**Las acciones de Grupo México y Grupo México Transportes subieron este miércoles en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV), pese a la suspensión del movimiento de los trenes de carga de Ferromex para proteger a los migrantes.**

Brian Rodríguez, analista en Monex Casa de Bolsa, explicó que es difícil calcular el impacto que podrá tener la medida sobre los resultados financieros de GMéxico, o si tendrá algún impacto en lo absoluto.

Para GMéxico, GMéxico Transportes representa el 23.5% de sus ingresos totales. Si calculamos cuánto podría estar impactando por día estos ingresos, estamos hablando que representaría sólo el 1.9% de los ingresos diarios de GMéxico y el 8.3% de GMéxico Transportes”, dijo.

La acción de GMéxico ganó 1.43% en la BMV durante la sesión de este miércoles, a 84.22 pesos cada una, mientras que la de GMéxico Transportes incrementó 0.15%, a 40.29 pesos.

**Fue el martes cuando la compañía dio a conocer el parón de los trenes de Ferromex “para proteger la integridad de personas migrantes”.**

La directora de relaciones con Gobierno y Comunicación de Grupo México, Lourdes Aranda, aseguró en entrevista radiofónica que son 60 los trenes que Ferromex paró en un principio, con lo que la empresa calcula una pérdida de 40 millones de pesos al día.

No obstante, ha trascendido que algunos de los trenes que habían sido detenidos ya están circulando nuevamente.

Ferromex opera rutas que van desde los puertos de Veracruz y Coatzacoalcos hasta ciudades fronterizas como Mexicali, Nogales, Ciudad Juárez y Piedras Negras.

En el segundo trimestre de 2023, transportó a 26,932 millones de toneladas/kilómetros. En la industria del transporte, el volumen se mide multiplicando las toneladas transportadas por el número de kilómetros recorridos. ([Sebastián Díaz Mora, El Economista, p. 20](#))



## **Concamin pide al gobierno negociar con EU reapertura de puente fronterizo**



**La Confederación de Cámaras Industriales de los Estados Unidos Mexicanos (CONCAMIN), urgió a las autoridades mexicanas a negociar con las de Estados Unidos, a fin de reabrir las operaciones en el puente Córdova-Américas en Ciudad Juárez, Chihuahua, porque el cierre anunciado para el reacondicionamiento del personal de aduanas estadounidense está afectando las exportaciones de México hacia aquel país.**

**Cabe mencionar que la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza, determinó suspender las operaciones de dicho puente, desde el pasado lunes 18 del mes en curso.**

**Es importante mencionar que el cierre de operaciones del puente que conecta a Texas, Estados Unidos, con Ciudad Juárez, Chihuahua, impacta de manera considerable el intercambio de mercancías en aquella zona, ya que por ahí se realizan alrededor de 600 operaciones fronterizas al día.**

**En este contexto, la Concamin, encabezada por José Abugaber, reconoció que Estados Unidos tiene que atender la crisis migratoria que se está presentando en aquel país, sin embargo, resaltó que se pueden buscar soluciones que no afecten al comercio bilateral, pero sobre todo a las empresas mexicanas que ya tienen compromisos de exportación en aquella nación.**

**El organismo, enfatizó que con decisiones unilaterales como el cierre de operaciones de dicho puente transfronterizo, se afecta el comercio bilateral, de ahí la urgencia de encontrar una salida rápida y que sea positiva para las empresas de nuestro país.**



**La Cámara de los industriales del país, enfatizó que el comercio entre México y Estados Unidos es de más de mil 240 millones de dólares diarios; en tanto que el comercio de México hacia Estados Unidos, al cierre del año pasado alcanzó los 454 mil millones de dólares.**

Ello demuestra que una medida de esa naturaleza genera pérdida de empleos y pone en riesgo el sustento de muchas familias mexicanas.

Ante tal panorama, la Concamin hizo un llamado al diálogo y a los acuerdos entre los dos gobiernos en beneficio del comercio bilateral. ([Cecilia Higuera Albarrán, La Crónica, Negocios, p. 18](#))

([Leticia Hernández, El Financiero, P.p.](#))

([Alina Archundia, La Razón, Neogcios, p. 18](#))

([Lilia González, El Economista, Empresas y Negocios, p. 24](#))

### **Cierre en aduana genera pérdidas diarias por 35 mdd: Coparmex**



El cierre temporal del Puente de las Américas que comunica a Ciudad Juárez con El Paso, Texas, genera pérdidas por 35 millones de dólares diarios y de extenderse podría provocar paros en las maquiladoras, alertó la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex).

**El problema migratorio en la frontera del norte del país ya provocó un fuerte impacto, sin contar que se mantienen varados 1,500 camiones de carga en esa frontera lo que afecta la cadena de suministros y distribución de mercancías entre México y Estados Unidos.**



**El organismo privado instó al gobierno federal, a la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE), a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) y al Instituto Nacional de Migración (INM) para que implementen las acciones necesarias que ayuden a resolver con prontitud la crisis migratoria que azota al país, que ha generado el cierre temporal de algunos cruces fronterizos con Texas y ocasionado graves afectaciones a las empresas de todo el país que exportan e importan, y específicamente en Chihuahua, Coahuila, Nuevo León y Tamaulipas.**

**Tanto México como Estados Unidos pueden perder mucho de no resolverse la crisis migratoria. Esto puede condicionar la llegada de empresas y capital extranjero producto del Nearshoring al no existir las condiciones necesarias para que las inversiones puedan prosperar en ambos países.**

Insistimos, si no se actúa con celeridad, México perdería las oportunidades que abre el Nearshoring.



**EU suspendió** temporalmente el procesamiento de vehículos y carga de trenes en uno de los accesos en el Paso Texas, para apoyar el proceso de los migrantes detenidos en la frontera.

Coparmex quien alertó que de extenderse esta problemática se teme un paro en la industria maquiladora, misma que, de acuerdo con el Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), genera 332 mil 865 empleos formales, además de que se podrían generar afectaciones mayores a la cadena de suministros.



Una muestra clara del impacto económico y la pérdida de competitividad –agrega– es la paralización de trenes (caso de la empresa Ferromex que anunció la suspensión de viajes de 60 trenes de carga, lo que equivale a mil 800 camiones) y de miles de vehículos de carga adicionales.

**La Confederación Patronal de la República Mexicana, pidió al Gobierno de México establecer una mesa urgente de diálogo con su homólogo de Estados Unidos, con la participación de los gobiernos estatales de ambos países para que exista colaboración y un esfuerzo bilateral en el ordenamiento de la migración. ([Lilia González, Empresas y Negocios, p. 25](#))**

## **Empresarios lanzan S.O.S por desbordamiento de migrantes**



**Integrantes de 16 organismos empresariales de Ciudad de Juárez lanzaron un S.O.S al Gobierno federal para atender la crisis migratoria que se vive en esta zona del país, la cual consideran se ha desbordado en los últimos meses y que ha generado afectaciones graves a la iniciativa privada.**

En entrevista con Reporte Índigo, Nora Elena Yu, nueva Presidente del Consejo Coordinador Empresarial en Ciudad Juárez, aseguró que las autoridades federales han sido omisas en atender este problema, a pesar de los diversos llamados que han hecho para atender el problema de forma efectiva.

**“Ya tenemos un año recibiendo flujos migratorios muy fuertes y esto ha generado una fuerte presión del gobierno de Estados Unidos para endurecer los filtros en la frontera. La administración federal ha sido omisa ante este problema, pues ni el gobierno municipal ni el estatal han recibido fondos federales para paliar este fenómeno”, sostuvo la empresaria.**

Nora Elena Yu agregó que el cierre de puentes y endurecimiento de flujos migratorios en la frontera ha propiciado que decenas de tráilers se queden varados por varias horas, lo que ha impactado en las cadenas de producción.



“Es imprescindible que el Gobierno federal nos haga caso, porque de lo contrario tomaremos otra ruta para exigir que se resuelva este problema que se está generando por el ingreso de miles de personas indocumentadas”, detalló Yun.

### **Piden intervención**

**A través de una carta, organismos empresariales afirmaron que esta problemática está acompañada de una ausencia de políticas públicas para contener a los migrantes y además de falta de recursos públicos para la atención de miles de migrantes que pasan por esta ciudad. (Daniel Flores, Reporte Índigo, p. 5)**

## **Incendio en el INM de Ciudad Juárez**

### **Afirman que Garduño intentó comprar silencio de víctimas**



**El titular del Instituto Nacional de Migración (Inami), Francisco Garduño, ofreció apoyos y dinero a las víctimas de la tragedia en la estación migratoria de Ciudad Juárez a cambio de que retiren la denuncia penal en su contra, reveló el senador Emilio Álvarez Icaza, quien precisó que la información fue proporcionada por las propias víctimas al grupo de senadores que da seguimiento al tema.**

**Ayer, la titular de la Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas (CEAV), Martha Yuriria Rodríguez Estrada, volvió a plantar a los senadores, por segunda semana consecutiva, por lo que éstos acordaron emitir un extrañamiento y citar a la secretaria de Gobernación.**

Por la mañana, el presidente del grupo plural de senadores que da seguimiento a la tragedia de Ciudad Juárez, Rafael Espino, informó que en la madrugada recibió un escrito de la titular de la CEAV para informarle que no iba a acudir a la cita que tenía con ellos, lo que provocó la molestia de todos los integrantes.



Álvarez Icaza reveló entonces a sus compañeros de la intención de Francisco Garduño de evadir la acción de la justicia, a partir de ofrecer dinero y apoyos a las víctimas que lo acusaron penalmente por la muerte de 40 migrantes. (*Leticia Robles de la Rosa, Excelsior, Nacional, p. 4*)

(*Mayolo López, Reforma, Nacional, p. 6*)

(*Luis Carlos Rodríguez y Alejandro Salgado, El Universal, p. A2*)

(*Silvia Arellano e Iván Cabanzo, Milenio, Política, p. 11*)

(*Magali Juárez, La Razón, México, p. 5*)

[\(\*Karina Aguilar, 24 Horas, México, p. 4\*\)](#)

## **Titular del INM busca enterrar la tragedia de Juárez: ONG**

Organizaciones en defensa de los migrantes acusaron al comisionado del Instituto Nacional de Migración (INM), Francisco Garduño, de “buscar enterrar la tragedia y evadir su responsabilidad penal” por la muerte de 40 migrantes en la estancia provisional migratoria de Ciudad Juárez, Chihuahua, el 27 de marzo pasado. Recordaron que la investigación en su contra sigue abierta, pero a dos días de celebrarse una audiencia -señalaron- el funcionario propuso una “solución alterna” al juez de control, Víctor Mario Hernández, a cargo del caso, quien tomará la decisión de aceptarla o no.

El Instituto para las Mujeres en la Migración, Asylum Access México, Derechos Humanos Integrales en Acción y Fundación para la Justicia puntualizaron que esa vía legal -reconocida por el Código Nacional de Procedimientos Penales- permite a las personas imputadas terminar el proceso penal en su contra, a través de dos opciones: una de ellas, a partir de un acuerdo reparatorio, que implica una negociación con las víctimas, y la segunda, la suspensión condicional del proceso, la cual incluye un plan de reparación, que es admitido o no por el juez.

Este último, señalaron, es el que acompaña la propuesta del comisionado Garduño, es decir, “de ser aceptada la solución alterna, sería un juez y no las víctimas quienes lo aceptan o no”.

Se trata de “una forma de obtener la absolución, sin que las investigaciones y el resultado de éstas le finquen responsabilidad penal alguna por el atroz hecho del 27 de marzo”, apuntó Yesenia Valdez, coordinadora de Defensa Integral de la Fundación para la Justicia. (*Jessica Xantomila y Jared Laureles, La Jornada, Crisis Migratoria, p. 5*)



## Titular de la CEAV planta de nuevo a senadores que siguen tragedia de Juárez



Con el argumento de una reunión con el presidente, Andrés Manuel López Obrador, la titular de la Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas (CEAV), Martha Yuriria Rodríguez Estrada, plantó por segunda ocasión en menos de una semana, a los senadores del Grupo de Trabajo Plural de Seguimiento a la tragedia ocurrida en la estación migratoria de Ciudad Juárez donde fallecieron 40 extranjeros.

El presidente de dicho grupo plural, el morenista Rafael Espino de la Peña, informó que a las 2 de la mañana de este miércoles, la funcionaria envió una comunicación al Senado para informar sobre la reunión a la que fue convocada con el presidente López Obrador “para atención a temas concernientes a esta comisión”.

Espino, lamentó el doble plantón en menos de una semana de la funcionaria para no comparecer e informó que se acordó suscribir un extrañamiento contra la funcionaria por no comparecer y acudir a la Junta de Coordinación Política para lograr las comparecencias que logren hacer cumplir este trabajo.

El senador del Grupo Plural, Emilio Álvarez Icaza, calificó como una burla y una ofensa al Senado este nuevo plantón, tras lo ocurrido el pasado 13 de septiembre y recordó cuando “se placeaba” por el patio en busca de sus votos para ocupar ese cargo.

Planteó que se busque una reunión con la secretaria de Gobernación, Luisa María Alcalde, para conocer los motivos de este desprecio y falta de intereses por avanzar en la reparación del daño y atención a los familiares de los 40 migrantes fallecidos, así como a las decenas de heridos.



**Kenia López Rabadán, dijo que se trata de una afrenta contra el Senado, que muestra el desprecio por las víctimas de la tragedia de Ciudad Juárez, por lo que también responsabilizó a la titular de Gobernación de la actual crisis migratoria que se vive en el país.**

Martha Cecilia Márquez, dijo que este desdén y desprecio de la CEAV muestra que no es apta para atender el tema de las víctimas en el país y en especial de los migrantes que han sufrido abusos o tragedias como la de Juárez.

### *PAGO PARA SILENCIAR*

**Senadores del Grupo Plural denunciaron que el titular del Instituto Nacional de Migración (INM), Francisco Garduño está presionando y chantajeando con dinero público y apoyos a la víctimas y familiares de los 40 migrantes que fallecieron en el incendio de la estación migratoria de Ciudad Juárez para que retiren las demandas y los cargos en su contra.**

**“Están extorsionando y chantajeando institucionalmente a las víctimas para que le retiren los cargos y proceder a una reparación económica, para dejar en la absoluta impunidad la muerte de 40 migrantes y la afectación a las sobrevivientes, es inaceptable, tendría ya Garduño por un mínimo de decoro haber presentado su renuncia, pero, sino que pida licencia para que no sea objeto de este tipo de conflictos”, acusó el senador Emilio Álvarez-Icaza.**

**Destacó que la propia Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas ha dicho que no puede proceder a la reparación del daño porque al día de hoy, y eso se nos informó recientemente, no sabe si la Secretaria de Gobernación, el Instituto Nacional de Migración o Relaciones Exteriores han aceptado la recomendación de la CNDH en el caso, y como no sabe, no puede proceder a la reparación del daño.**

**Junto con Gustavo Madero, German Martínez y Nancy de la Sierra expusieron que este viernes 22 de septiembre está programada la audiencia del caso en contra del titular del INM donde existe por parte de Garduño “la solicitud de la suspensión condicional del proceso lo que preocupa enormemente”.**

El ex ombudsman capitalino, Álvarez-Icaza reconoció que, si bien Garduño está en su derecho, supone un chantaje institucional, “Porque no solo representa la posibilidad de evadir la responsabilidad en términos de los hechos allí ocurridos, sino que no ha concluido el proceso, y genera un chantaje porque muestra el conflicto intereses de que Garduño siga en el cargo”. [\(A. Páez, La Crónica, Nacional, p. 8\)](#)

*(Georgina Saldierna y Andrea Becerril, La Jornada, Crisis Migratoria, p. 6)*

*(Rubén Arizmendi, Reporte Índigo, Reporte, p. 5)*



## Piden explicar reparación por muertos en refugio



**La Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas (CEAV) debe entregar a un particular la información relativa a los criterios que utilizó para indemnizar a las familias de los 40 migrantes que fallecieron en una estación migratoria de Ciudad Juárez, resolvió el pleno del INAI.**

**La CEAV tendrá que realizar una búsqueda exhaustiva en distintas áreas de la administración, con el fin de explicar cómo fue que se repartieron los 140 millones de pesos que la Secretaría de Hacienda destinó para ayudar a las familias de las víctimas tras la tragedia.**

**"La propuesta de resolución es revocar la respuesta del sujeto obligado e instruir a efecto de que turne la solicitud de información a las unidades administrativas competentes, como son la Dirección General del Comité Interdisciplinario Evaluador, la Dirección de Asuntos Jurídicos y la Dirección General de Administración y Finanzas y que éstas sean quienes realicen una búsqueda", señaló la comisionada Norma Julieta del Río.**

Refirió que una persona solicitó a la CEAV conocer cuáles fueron los criterios, fundamentos, datos, lineamientos y/o similares que se consideraron, utilizaron y/o tomaron en cuenta para el cálculo y determinación de la indemnización.

**En su primera respuesta, la CEAV argumentó que el Fondo de Ayuda, Asistencia y Reparación Integral estaba en proceso de extinción, por lo que no tenía detalles de los recursos y que los criterios utilizados estaban basados en leyes nacionales e internacionales.**

Debido a que no se daba respuesta a lo solicitado, el peticionario se inconformó ante el INAI, y la ponencia de la comisionada Del Río consideró que, efectivamente, la CEAV proporcionó información general que no da cuenta de lo requerido. *(Rolando Herrera, Reforma, Nacional, p. 6)*



## Información Migratoria de los Estados

### Aguascalientes

#### **Reactivan algunos recorridos**

En Aguascalientes, ayer miércoles continuó el paso de migrantes a bordo de trenes de Ferromex.

Durante la mañana llegó un tren a los patios de maniobras de Ferromex en San Francisco de los Romos; entre los vagones venían aproximadamente 2 mil migrantes, quienes después de varias horas de estar parados lograron continuar su camino rumbo a la frontera.

Señalaron que en su trayecto hacia la frontera lo único que los ha detenido fue un intento de robo al tren.

“Hemos estado parados, nos detuvimos como cuatro horas porque unos malandros se querían robar el tren, le quisieron quitar las pistolas al Guardia”, dijo Kevin Castillo, migrante. (*Karla Méndez, Excélsior, Nacional, p. 19*)

### Chiapas

#### **Calculan hasta 150 mil migrantes en Tapachula**



*Tapachula.*— En esta ciudad se están concentrando alrededor de 150 mil migrantes, la mayoría de ellos de Cuba y Venezuela; haitianos y nicaragüenses, así como de países africanos y de centro americano en menor cantidad, procedente de la república de Panamá.



**César Augusto Cañaveral responsable de la Pastoral de Movilidad Humana de Tapachula, advirtió que se viene otra oleada de migrantes desde la república de Panamá y que en unos días más estarían arribando a la ciudad de Tapachula, por lo que llamó a los gobiernos para que detengan los abusos de los propietarios de viviendas cuyas rentas oscilan entre los 120 a 150 dólares por persona.**

**Al sumar el tercer día consecutivo, los migrantes se aglomeraron a las afueras de la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados e invadieron las calles de la colonia Laureles, por lo cual los habitantes de esa zona, demandaron a la Comar desalojar sus oficinas debido a las afectaciones a terceros que provocan los extranjeros que solicitan asilo a México.**

El pasado lunes, haitianos que buscaban ser atendidos en las oficinas de la Comisión México Americana de Ayuda a Refugiados y solicitar asilo, causaron una estampida provocando que una decena de personas resultaron lesionadas. *(Gaspar Romero, Excelsior, Nacional, p. 18)*

**En Tapachula, Chiapas, más de 5 mil solicitantes de asilo se agolpan en la oficina de la Comar**

**Al menos 5 mil migrantes, el doble de los avistados durante los días recientes, se apostaron este miércoles ante las instalaciones de la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar) en Tapachula, con el objetivo de iniciar trámites que regularicen su estadía en México, y les permitan llegar a la frontera con Estados Unidos.**

**Un funcionario de la Comar que brindaba información a los extranjeros afuera de la oficina consideró que ayer llegaron al sitio entre 5 y 7 mil solicitantes, aunque el organismo tiene capacidad para atender sólo a 2 mil diarios.**

**Las filas de solicitantes, una para haitianos y otra para personas de otras nacionalidades, alcanzaron hasta 500 metros de largo, lo que ocasionó que la hilera humana diera varias vueltas en los alrededores de la oficina, aledaña al mercado Laureles.**

Debido al tumulto de miles de extranjeros, funcionarios de la Comar intentaron poner orden dirigiéndose a ellos con un altavoz. “Despejen esta área, es sólo para entrada y salida de vehículos, vayan a formarse”, indicó un servidor público mientras intentaba liberar el portón principal por donde haitianos irrumpieron violentamente el lunes pasado, y evitar nuevos incidentes.



En las filas son constantes los empujones y gritos, debido a quienes intentan meterse. “Esto estaba desorganizado, gente que no llegó temprano venía y se ponía adelante”, contó Alberto Oliva, procedente de Cuba. Destacó que este miércoles hubo más orden y estrategia que en los días previos, cuando los migrantes se amontonaban en la entrada.

Mabel Cabrera, también cubana, logró ingresar a las oficinas ayer después de tres días de espera, incluso durmiendo en el suelo afuera de la Comar. “Estoy aquí pasando hambre y fatiga, de todo me ha pasado”, expuso la mujer, que busca reunirse con su esposo en Estados Unidos. Los migrantes pidieron a las autoridades ampliar el horario de atención y habilitar a más personal para atenderlos, ya que cada día miles de personas se quedan afuera esperando su oportunidad de hacer trámites.

Por lo pronto, según cifras oficiales, la Comar ha atendido este año en Tapachula a más de 53 mil de los casi 100 mil solicitantes de trámites migratorios registrados en todo el país.

Ante la reciente oleada, las autoridades consideran reubicar en los próximos días la oficina de Laureles al Parque Ecológico Los Cerritos, en el sur de Tapachula, donde hay más espacio. *(Edgar H. Clemente, La Jornada, P.p.)*

### Chihuahua

### **El éxodo no cesa**



*Chihuahua, Chi.*— Unidades de la Patrulla Fronteriza impiden el paso de los inmigrantes que se dirigieron este miércoles a la puerta 36 y 42 de la frontera de El Paso, Texas, con Ciudad Juárez.



**Los migrantes han intentado de esta manera conseguir el “sueño americano”, y aunque sean detenidos, cruzar de México a los Estados Unidos por Ciudad Juárez, con la esperanza que sean dejados en libertad en alguna región del estado de Texas.**

Los movimientos de los migrantes a la Puerta 36 y 42 de esta frontera, permanecen cerradas y la frontera con Juárez bloqueada con un enorme muro de metal y con una trinchera de alambres con navajas y púas de metal.

**No obstante, los migrantes han indicado que a causa de un rumor que decía que los dejarían pasar, caminaron hasta este sitio, donde fueron interceptados por militares de la Guardia Nacional Estadunidense, quienes de inmediato los entregan a la Patrulla Fronteriza, para ser procesados bajo el título 8.**

Migrantes solos, con su familia y hasta infantes solos, han llegado a este sitio cargando maletas, cobijas, y agua, para entregarse de manera pacífica.

**En el Border Safety Initiative marker (BSI / Marcador de Iniciativa de Seguridad Fronteriza) 36 y 42.**

**Muchos de estos migrantes ya han sido expulsados antes por Ciudad Juárez, pero lo intentan de nuevo, siempre con la esperanza de ser asilados o amnistiados por el gobierno de los Estados Unidos.**

**Es por este enorme flujo de migrantes, que el gobierno estadounidense ha cerrado el cruce comercial por el puente internacional Las Américas, ya que el personal de aduanas debe apoyar a los agentes de la Patrulla Fronteriza, a fin de registrar y procesar legalmente a todos los que cruzan ilegalmente a su país.**

Anoche, la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar) afirmó que hay en este momento 4 mil tráileres atorados en Ciudad Juárez, debido al endurecimiento de las medidas de revisión por parte del gobierno de Estados Unidos. *(Carlos Coria, Excélsior, P.p.)*



## Alerta flujo migrante



**Ciudad Juárez.- Migrantes en Ciudad Juárez demandaron que no les quiten el tren para trasladarse hacia la frontera con Estados Unidos, pues así evitan ser extorsionados por parte de personal del Instituto Nacional de Migración (INM).**

**"No quiten el tren, porque es la mejor ayuda que tenemos", señaló Reynaldo Álvarez, originario de Venezuela, quien arribó ayer a esta ciudad fronteriza a bordo del tren de carga, junto con unos 500 migrantes más.**

El venezolano de 49 años, quien era taxista en su país natal, dijo que el ferrocarril, además, es el único medio de transporte para poder continuar su camino a EU, pues carecen de recursos.

**Señaló que cuando pasan por áreas de inspección del INM, les quitan dinero.**

**"La migra nos quita lo poco que tenemos", lamentó el hombre mientras probaba un sandwich en una banqueta del Eje Vial Juan Gabriel, en el exterior del Centro Integrador para el Migrante "Leona Vicario", operado por el Gobierno federal, a donde llegaron a solicitar albergue.**

**Los migrantes se suben al tren en Huehuetoca, en el Estado de México, y desde ahí emprenden su viaje hasta la frontera norte, en medio de un intenso calor en el día, frío en la noche y hasta lluvia y viento.**

Emerson Lewis, originario de Nicaragua, quien también llegó en el ferrocarril, señaló que si les prohíben usar los vagones, buscarán llegar de otra forma, quizá a través del desierto, lo cual dejaría más muertes.

**"A la Migración tenemos que pagar para pasar. Eso es lo que enfrentamos nosotros como migración todos los días, todos los días enfrentamos porque donde hay caseta, donde hay gente de Migración, tenemos que pagar.**



**"Los migrantes pedimos al Gobierno de México que no nos quite el tren a los migrantes, a los otros que vienen, más bien que nos ayude", sugirió Lewis.**

**Sugirió que las autoridades mexicanas dialoguen con el Presidente de Estados Unidos, Joe Biden, para apoyar a migrantes que, como él, quieren trabajar.**

"Nosotros no venimos aquí a hacerle daño a nadie, sino que andamos buscando cómo pasar a Estados Unidos a trabajar".

Vaticinó que si llegan a prohibirles utilizar el tren, los migrantes padecerían aún más.

**"Otra forma (de avanzar hacia la frontera) sería por el desierto, caminando, llegar día tras día, pero va a haber muchos muertos, mucha hambre, mucho sol, mucho sufrimiento", enfatizó.**

El nicaragüense aseguró que policías y militares no los molestan.

**"Los que hacen eso es de Migración, pero lo que es la Policía, el Ejército, ellos suben y no nos molestan para nada", dijo.**

Algunos migrantes ingresaron a México desde hace mes y medio, pero el viaje a Juárez lo emprendieron en tren hace cinco días, hasta llegar ayer poco después del mediodía.

**"Sábanas por el sol, cobijas por el frío de la noche, la lluvia, bolsas negras para la lluvia", enlista otro migrante, Gustavo Navo, las inclemencias que vivieron en el trayecto.**

"Había uno o dos compañeros que venían arriba en los vagones porque ya no había dónde meterse", recordó. *(Pedro Sánchez Briones, Reforma, Nacional, p. 6)*



## **Estiman pérdidas de 500 mdd al día por el cierre del cruce Juárez-Texas**



**La iniciativa privada estima en 500 millones de dólares las pérdidas diarias en las exportaciones en Ciudad Juárez, Chihuahua, debido a que el puente internacional Córdova de las Américas fue cerrado al cruce de mercancías, por la suspensión de la circulación de trenes de carga de Ferromex y una falla en el sistema de la Aduana Mexicana.**

**El vicepresidente nacional de Maquiladora y Franjas Fronterizas de la Cámara Nacional de la Industria de la Transformación (Canacintra), Thor Salayandía Lara, informó ayer que cientos de maquiladoras tienen sus cargas varadas y los transportistas estiman que entre lunes y martes pasado no cruzaron ni 50 por ciento de las exportaciones.**

Salayandía Lara dijo que cifras del Departamento de Transporte de Estados Unidos refieren que en el mes de julio cruzaron por la zona de Juárez 89 mil 155 cajas de tráiler cargadas de productos de exportación, lo que significa un promedio de tres mil 429 tráileres cargados por día, sin considerar los domingos y sumando lo que se exporta por los puertos internacional Santa Teresa, Córdova de las Américas y Zaragoza.

**Cada camión lleva una carga con un valor promedio de 135 mil dólares, según datos de Departamento de Transporte y el Inegi, explicó el empresario.**

**Lo anterior significa que cruzan a EU por la frontera de Juárez 930 millones de dólares de mercancía, pero debido a la situación solo ha cruzado aproximadamente la mitad, es decir, 465 millones de dólares.**



“Quiere decir que hay otros 465 millones de dólares atorados de este lado y seguramente ya están provocando problemas de abasto en Estados Unidos. La aduana de El Paso decidió cerrar el puente para la carga porque necesita ese personal para procesar migrantes. No tendría impacto, solo pasan 300 de los 3 mil 400 tráileres diarios”, declaró. (*Blanca Elizabeth Carmona, Milenio, Política, p. 8*)  
[\(Paola Gamboa, El Universal, Estados, p. A10\)](#)

## Amagan con paro operativo



Transportistas de Chihuahua analizan un paro de operaciones en el movimiento de carga internacional que va a Estados Unidos en tanto no se resuelvan los problemas migratorios, dijo Manuel Sotelo, vicepresidente nacional de la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar) y representante en la frontera norte.

En el marco de la Convención Nacional de Canacar 2023, el transportista señaló que consideran seguir la ruta de Ferromex y frenar el movimiento de mercancías por el cierre del puente Córdova-Américas, entre Ciudad Juárez y Laredo, porque el gobierno de EU dispuso del personal de la aduana de Laredo para realizar acciones de procesamiento de migrantes.

Señaló que por el cierre del puente Córdova-Américas, por donde pasa 20 por ciento de carga internacional y la revisión a 100 por ciento de camiones por el puente Zaragoza, que atiende 70 por ciento de cruces, hay retraso y por ello están parados cuatro mil camiones.

El martes, Ferromex anunció el paro de 60 trenes, porque más de cuatro mil migrantes ocupan sus patios y vagones en rutas que van al norte del país.



Así, la Asociación Mexicana de Ferrocarriles (AMF) informó en un comunicado que empresas del sector han registrado un aumento de accidentes y decesos de personas.

### MÁS PERSONAL

**El Instituto Nacional de Migración (INM) señaló que acordó con Ferromex desplegar más personal para vigilar que los migrantes no suban a los carros de ferrocarril en las rutas del Estado de México, Hidalgo, Querétaro, Guanajuato, Aguascalientes, Nuevo León, Durango y Chihuahua.**

Dijo que en lo que va de septiembre, se registró el flujo migratorio de hasta tres mil personas que abordaron el tren de forma irregular para llegar a la frontera norte de México. (*Enrique Torres, El Heraldo de México, Merk-2, p. 21*)

### Falla en aduana frena flujo de camiones en frontera con Texas



**Cancún, Qroo. Complicaciones en el autotransporte de carga. Además de la afectación causadas por las fallas en el sistema de aduanas de esta semana, el incremento en el flujo de migrantes en el norte del país ha ocasionado que, al menos, 4,000 camiones estén detenidos en Ciudad Juárez porque las revisiones por parte de la autoridad de Estados Unidos se incrementan.**

El presidente de la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar), Miguel Ángel Martínez Millán, reconoció que el cierre temporal del Puente Internacional Córdova-Américas, en Chihuahua, desde el lunes, ha impactado al sector, aunque no se ha estimado el daño económico.

En tal caso, la autoridad norteamericana informó oportunamente a los transportistas del cierre de ese cruce de camiones para procesar información de las personas que buscan llegar a Texas sin documentos.



“Se da por el tema de migración, desafortunadamente, ese evento. En Canacar estamos atentos y preparados para atender las dificultades que, por supuesto, nos afectan en la fluidez de los movimientos transfronterizos. La caída del sistema de aduanas agudizó el tema. Tenemos entendido que hoy (miércoles) hubo mejor fluidez, pero siguen todavía los problemas”, comentó el representante del sector.

Por su parte, previo a la convención anual de la cámara, su directora, Claudia Sánchez, reiteró que las complicaciones por el tema de aduanas son críticas por los añejos problemas en infraestructura y personal, y desde que se hizo la migración de la Administración General de Aduanas (AGA) a la Agencia Nacional de Aduanas de México (ANAM) se han visto afectadas las operaciones por momentos. ([Alejandro De la Rosa, El Economista, P.p. y Empresas y Negocios, p. 24](#))

### Ciudad de México

## Toman Central Del Norte de refugio



La Central del Norte y sus alrededores se convirtieron en un refugio de migrantes.

Ante el freno de trenes, ahora intentan viajar en autobús. Pero deben obtener un permiso de la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar)... y dinero.

“Estamos pidiendo en las esquinas, a veces hacemos mandados para tener dinero”, dijo a REFORMA un migrante.

BENITO JIMÉNEZ



LA CRISIS MIGRANTE

Ante la limitación de viajar en el lomo del tren, miles de migrantes intentan ahora llegar a la frontera norte en autobuses.



**La Ciudad de México atraviesa por un boom de extranjeros indocumentados que buscan cómo llegar a la frontera con Estados Unidos, sin ser extorsionados por agentes del Instituto Nacional de Migración (INM) o detenidos por la Guardia Nacional.**

Frustrados por la parálisis de trenes, los migrantes barajan opciones.

**La vía por carretera fue obligada. Pero esta ruta sólo es para quienes poseen documentos emitidos por la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar)... y dinero.**

Aquí los venezolanos están en jaque.

**Jorge y su familia tuvieron que unirse al campamento que se instaló en el camellón de la calle Hospital Benito Juárez, a un costado de la Terminal Central de Autobuses del Norte, en espera de reunir dinero necesario para viajar a Monterrey, Nuevo León, como enésima escala.**

El sudamericano ya sumó cuatro días en la Ciudad de México, pero se agotó su dinero. El tren al norte era su salvación.

**"Estamos pidiendo en las esquinas, a veces hacemos unos mandados, pero la gente se molesta, no nos dan trabajo, así estamos, a la deriva.**

**"Llegué con los pies destrozados de las caminatas esperando encontrar ayuda en la Comar, se habló de transporte gratuito para Monterrey, pero todo fue falso. No tenemos papeles como los haitianos, esos documentos con los que pueden viajar, tenemos miedo de que nos deporten", dice el migrante.**

Las empresas de autobuses exigen una identificación o documento oficial del país para viajar.

**"Nos dicen que hay camiones afuera de la central que nos cobran hasta en 800 pesos la corrida, pero que no se hacen responsables si nos bajan los de Migración, o sea, es dinero tirado a la basura", se queja la esposa de Jorge.**

**Por esta situación, en el cruce de Hospital Benito Juárez y Norte 1-F, entre el humo de las fritangas y los camiones, los venezolanos se unieron al campamento de alrededor de diez casas de campaña, y otras de lámina y cartón, en espera de destrabar esos factores.**

"Esto va a estallar, se va a llenar de hermanos si no nos dejan avanzar", advierte uno, cargando cubetas con agua.



Lavan su ropa con el líquido que les facilitan los taxistas de la terminal de camiones.

También solicitan comida a las loncherías o taquerías que pululan en la zona.

"Lo que sobre, papi, por el amor de Dios", les dicen a los taqueros sudorosos.

"Nos dan papas quemadas y nopales", señala Julio, otro venezolano.

**"O 25 pesos por barrer, tirar la basura y lavar platos, o nos dan 10 panes (bolillos) y, ay padre, lo que les decimos es que necesitamos dinero, con 25 pesos compras un queso y ya se acabó; con el pan, pues ya, duermes papi, pero no juntamos el dinero", desespera aparte Jorge, quien carga a su hija en el pecho.**

El viaje a Monterrey cuesta alrededor de mil pesos en clase austera.

**"Así que a esperar para juntar ese dinero y regresar a la Comar y, sobre todo, esperar que no nos enfermemos, mi hija tiene asma, es otro problema, por los medicamentos", añade.**

-¿El tren no es opción?, se le pregunta.

"Sí, pero están paradas las máquinas, los hermanos se están asando en los rieles en el día. Y temblando de frío en la noche", responde. "Nos han dicho que no suben".

**Los más sonrientes o menos preocupados son los haitianos. Muy pocos pernoctan en la zona. Usan sus celulares para enterarse de rutas, precios y hasta dónde comer.**

También se comunican para no hablar con extraños y mucho menos adquirir algo o viajar en vehículos no autorizados.

**Junto a la central camionera engullen tacos en "El Jarocho", comida corrida en "La Poblanita" o se sientan en la sombra a consumir alimentos en "El taco loco".**

Algunos más prefieren los comercios de comida rápida dentro de la terminal.

**Esperan unas horas y después, con documentos en mano -expedidos por la Comar, que les facilita la estancia en el país- compran sus boletos a Monterrey o a Ciudad Juárez.**

Los molestos son los "viene viene" y algunos otros comerciantes.



"Dejan su tiradero, usan espacios que no deben, y todavía se aferran", se queja un cuidacoches.

"Estorban las entradas de los comercios y no compran en muchas ocasiones, es muy molesto", dice Eva, una vendedora de maletas.

El lunes pasado, centenares de extranjeros, principalmente haitianos, intentaron ingresar a las instalaciones de la Colmar en Tapachula, Chiapas, para tener permisos expeditos y desplazarse por México.

La crisis obligó a los migrantes a buscar distintas formas para trasladarse a la frontera norte, entre ellas por trenes, lo que ocasionó un paro temporal de 60 máquinas de Ferromex.

Ahora los autobuses son la válvula de escape, al menos para los haitianos.

"Pues es que a nosotros no nos informan, hermano, que se sepa, ellos (los haitianos) pagan a las autoridades por papeles, uno que no tiene la plata, pues, ve... aquí haciendo casitas en la calle", se queja otro venezolano en "el camellón del migrante".

El INM indicó en una respuesta de información que de enero a agosto de este año ha otorgado en la Ciudad de México 44 mil 657 constancias de refugio.

"Sí habíamos visto flujo de migrantes, pero esto ya está cabrón, les cobramos 2 mil por llevarlos al tren, y nos prometen que van a juntarlos", señala un taxista de la terminal camionera.

Mientras tanto, Jorge continúa preguntando: "¿Acá hay vacantes?". [\(Benito Jiménez, Reforma, P.p.\)](#)



## Coahuila

### **Crece marea migrante en fronteras del país**



**La ciudad de Eagle Pass está comprometida con la seguridad y el bienestar de nuestros ciudadanos locales. La declaratoria de emergencia nos otorga la capacidad de solicitar recursos financieros para brindar los servicios adicionales causados por la afluencia de inmigrantes indocumentados”, declaró el alcalde Rolando Salinas.**

**La declaración de emergencia estará vigente durante una semana. Además, la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de Estados Unidos (CBP por sus siglas en inglés) programó un cierre de vehículos a las 6 de la tarde en el Puente uno de Eagle Pass con México.**

“Todos los vehículos deberán utilizar el Puente dos para cruzar a México y/o Estados Unidos. El cierre se debe a la importante afluencia de inmigrantes en la región. El servicio peatonal permanecerá abierto en el horario normal de operación”, anunció la CBP.



El alcalde de Eagle Pass señaló a The New York Post que la enorme afluencia de extranjeros en la última semana (cerca de 40 por ciento de los 29 mil habitantes de la ciudad) ha “pasado factura a nuestros recursos locales, especialmente a nuestra fuerza policial local y a nuestro departamento de bomberos”.

*Esperan la llegada de hasta 8 mil personas más*

Asimismo advirtió que le habían informado que otras 4 mil a 8 mil personas en varios grupos separados también se dirigían a la ciudad estadounidense.

El miércoles, el gobernador de Texas, Greg Abbott, publicó un video en la red social X (antes Twitter), que aparentemente muestra a agentes de la Patrulla Fronteriza de Estados Unidos cortando el alambre de púas para dejar pasar a los migrantes.

“Hoy, la administración Biden cortó ese cable, abriendo las compuertas a los inmigrantes ilegales. Inmediatamente desplegué más Guardia Nacional de Texas para repeler los cruces ilegales e instalar más alambre de púas”, escribió Abbott.

*(Redacción, La Jornada, P.p.)*

*(I. Sánchez, S. Gómez Y L. A. López, Milenio, P.p.)*

*(Francisco Rodríguez, El Universal, Estados, p. A10)*

*(Jorge Butrón, La Razón, México, p. 4)*

*(Pedro Hiriart, El Financiero, Nacional, Política y Sociedad, p. 31)*

## Por migrantes, cierran otro puente fronterizo



Ante el incremento de migrantes en el norte de Coahuila, la Customs and Border Protection (CBP) informó sobre el cierre del paso vehicular en el Puente Internacional 1.



**Por medio de un comunicado compartido en redes sociales del Condado de Maverick, fue que se dio a conocer que la CBP tomó esta decisión a raíz de la alta cantidad de migrantes que hay en la zona buscando ingresar a EU.**

**De acuerdo con las autoridades locales de Piedras Negras, hay más de ocho mil migrantes, en su mayoría centroamericanos, desde el pasado fin de semana.**

En el comunicado se puede leer que el único cruce vehicular habilitado será el Puente Internacional 2, mientras que el Puente Internacional 1 solo permitirá el paso peatonal.

"Por orden de Aduanas y Protección Fronteriza de EEUU., Eagle Pass Bridge 1 se cerrará para todos los vehículos a partir de las 6:00 pm de hoy hasta nuevo aviso", se puede leer en el comunicado.

**Asimismo, se comparte que 'el cierre se debe a la importante afluencia de inmigrantes en la región'.**

Este martes, las autoridades de Piedras Negras solicitaron la intervención del Gobierno Federal en el asunto para evitar que el comercio internacional se vea afectado ante esta situación.

Publicado originalmente en El Sol de la Laguna. [\*Arianna Almaraz, El Sol de México, República, p. 4\*](#)

## **Migrantes quedan varados cerca de la meta**





**Torreón.— El sonido del tren y el crujido de las vigas despiertan a Edyarlin Leal, migrante venezolana de 30 años que espera en los patios traseros de Ferromex a que salga un tren a Ciudad Juárez, su última parada antes de tratar de llegar a Estados Unidos.**

**Luis Alonso Crespo, otro migrante venezolano de 21 años, bajó del tren apenas este miércoles. Viene desde Ciudad de México. También quiere ir a Ciudad Juárez. En otro grupo de migrantes está Dixon David Delgado, de 25 años. Llegó también el miércoles y suma 25 días de trayecto desde Venezuela.**

Edyarlin Leal, Luis Alonso y Dixon David son tres historias de más de mil migrantes varados en Torreón, Coahuila, debido a la decisión de Ferromex de detener temporalmente 60 ferrocarriles a causa del incremento de personas migrantes que utilizan los trenes de carga como medio de transporte.

**En el punto de los patios traseros, los migrantes aguardan sobre vagones estacionados, están echados en la tierra entre los trenes detenidos, caminan entre las vías, salen a comprar comida y refrescos o esperan acostados bajo la sombra de un árbol.**

Otros más acudieron a un albergue a asearse. La Casa del Peregrino y el Centro de Día Jesús Torres reportaron estar rebasados en su capacidad de recibir gente.

**Un grupo de policías municipales y elementos de la Guardia Nacional y del Ejército Mexicano vigilan los patios de Ferromex.**

**La mayoría de las personas que esperan en Torreón son hombres y mujeres jóvenes; hay algunas familias, pero predominan los varones. Aseguran que por la madrugada salió un ferrocarril a Ciudad Juárez y muchos se fueron. También dicen que en las próximas horas saldrá otro. Que no piensan quedarse mucho tiempo en Torreón.**

Muchos de los migrantes como Edyarlin, Luis Alonso o Dixon David planeaban llegar hasta Piedras Negras, la frontera coahuilense con Eagle Pass, Texas, pero han escuchado que está colapsada y cambiaron el rumbo: Ciudad Juárez es ahora la frontera a la que quieren llegar.

*La larga espera por una cita*

**Los testimonios de las personas migrantes tienen ese sonido de esperanza, pero también de desesperación y frustración.**



**Luis Alonso sacó cita desde hace un mes en la aplicación CBP One para tratar de conseguir una reunión con autoridades estadounidenses y pedir asilo. Dixon David tiene 12 días que aplicó para la cita.**

La espera les provoca ansiedad, desesperación. “No encontramos trabajo, es la necesidad de acudir”, dice Luis Alonso.

**“Estamos probando varias alternativas. Estamos en el proceso para pedir asilo, pero por la demora seguimos avanzando. La idea es seguir avanzando y no quedarnos estancados”, platica Edyarlin Leal.**

Otros como Dixon David ya piensan en entregarse para ver si eso acelera la cita. Sin embargo, desconoce que al cruzar y entregarse automáticamente sería deportado. “Ya me quedé sin dinero, sin un sitio, sin comida. Tomé la decisión de llegar hasta la frontera a ver si nos entregamos. ¿Cómo sobrevivimos, cómo comemos ya sin trabajo? Hemos intentado buscar trabajo y muchas veces nos han negado trabajar por problema de los papeles”, argumenta.

*Principal obstáculo: policías y migración*

Dixon David cuenta que, desde Tapachula hasta el norte, el principal obstáculo es la policía o los agentes de migración, pues constantemente los extorsionan. “¡O la plata o te regresamos!”, le dijeron. El migrante venezolano platica que antes de llegar a la estación de Arriaga un grupo de agentes migratorios lo metieron a él y otros hombres y mujeres a un cuarto, y los desnudaron para robarles el dinero.

“A mí me encontraron 2 mil 500 pesos que traía. Nos desnudaron a todos, delante de mujeres y a ellas delante de uno. Nos revisaron y nos sacaron hasta lo último”, relata.

Para Edyarlin Leal también el acoso de los policías y migración ha sido lo más difícil de sus 20 días de trayecto. Dice que el sol, el clima, caminar no es tan difícil, lo que cuesta es la incertidumbre y el temor de que un policía los agarre.

Edyarlin, Luis Alfonso y Dixon David quieren irse cuando se pueda rumbo a Ciudad Juárez. No hay otra opción que viajar en tren, pues no tienen dinero para pagar un autobús. Además, corren el riesgo de ser atrapados por la autoridad migratoria.

Hacia el mediodía escucharon que un ferrocarril saldría para Ciudad Juárez. Muchos comenzaron a agolparse en los terrenos, en medio de dos trenes varados. [\(Francisco Rodríguez, El Universal, Estados, p A11\)](#)



## Arriban a frontera y cruzan a EU



*Piedras Negras.*- Parte de los más de 3 mil migrantes venezolanos que llegaron el pasado martes a Coahuila montados en un tren de carga, comenzaron a arribar ayer a Piedras Negras, para cruzar de inmediato el río Bravo hacia Estados Unidos.

La llegada de cientos de migrantes a la ciudad fronteriza de Eagle Pass, Texas, orilló al Alcalde Rolando Salinas Jr. a firmar una declaración de emergencia y de desastre que le permita, de acuerdo con la legislación texana, buscar y obtener recursos extraordinarios que le ayuden a su administración a manejar la situación.

Más de 3 mil migrantes venezolanos arribaron el martes a Coahuila en un tren de carga procedente de Monterrey, el cual fue detenido entre los municipios de Castaños y Monclova, en la región Centro de la entidad.

La empresa Ferromex decidió suspender el movimiento de trenes, lo que mantuvo por horas a los migrantes en una situación complicada, bajo el sol y sin servicios, por lo que cientos de ellos descendieron para buscar la frontera a través de la Carretera 57.

Durante la madrugada de ayer se reportó que algunos de los trenes continuaron su camino hacia el norte, y junto con ellos, cientos de migrantes llegaron a una empresa ubicada a unos 13 kilómetros, donde descendieron y cubrieron el resto del recorrido a pie.

Mientras en los límites de Castaños y Monclova cientos de migrantes permanecen junto a los trenes detenidos, en la ciudad de Piedras Negras el flujo inició la mañana de ayer miércoles y así se mantenía.



**Medios locales informaron que los migrantes entran directo hacia el Puente II, desde el cual caminan hacia el centro, se reagrupan frente a la Casa del Migrante Frontera Digna, y de ahí empacan sus pertenencias en bolsas de plástico para luego cruzar el río Bravo por una parte donde el nivel del agua es bajo.**

**A pesar de las boyas colocadas en el río, los migrantes llegan hacia Eagle Pass, Texas, donde autoridades migratorias los reúnen debajo del Puente I.**

**Ante esa situación, el Alcalde de la ciudad fronteriza solicitó el apoyo del estado texano y el Gobierno federal estadounidense.**

"Este día, el Alcalde Rolando Salinas Jr. firmó una declaración de emergencia debido a la severa oleada de inmigrantes indocumentados a la ciudad de Eagle Pass, Texas.

"Por lo tanto, se ha hecho una declaración de desastre en la ciudad, declaración que continuará por los próximos siete días", se indicó en un comunicado. *(Rolando Chacón, Reforma, Nacional, p. 6)*

## **Con calor de 40 grados, miles recorren 250 km rumbo a EU**



**La mayoría de los aproximadamente 3 mil extranjeros interceptados el martes por policías estatales y elementos de la Guardia Nacional en los límites de Monclova y Castaños, cuando se trasladaban en un tren de carga rumbo a Piedras Negras, en la frontera con Texas, continuaron a pie su camino.**



**En el sitio donde los efectivos detuvieron el vehículo en el que viajaban de manera clandestina los indocumentados, permanecían hasta ayer al menos mil personas, que recibían atención médica, agua y comida de las autoridades municipales.**

Los migrantes que se retiraron del lugar y decidieron seguir su ruta caminando, comenzaron un recorrido de unos 250 kilómetros, bajo calor extremo de 40 grados centígrados, para llegar a Piedras Negras.

**En esta última ciudad, autoridades municipales reportaron la presencia de aproximadamente 4 mil indocumentados que llegaron en la última semana en un intento por cruzar el río Bravo e internarse en Eagle Pass, Texas.**

Señalaron que dichas personas deambulaban por las calles, pidiendo comida y dinero para comprar víveres, mientras encontraban el momento de pasar a territorio estadounidense; algunos permanecían también en la ribera del río.

**En tanto, ayer se restablecieron los movimientos de los trenes de Ferromex en Coahuila, luego de que el martes interrumpieron su marcha con el fin de frenar el flujo de migrantes que se transportan en sus tolvas y vagones para llegar al norte del país y cruzar a Estados Unidos.**

**Cuando el primer convoy de carga se empezó a movilizar en los patios de la compañía, ubicados en Torreón, cientos de personas, casi todas originarias de Venezuela, ya estaban arriba con campamentos improvisados y dispuestos a viajar hacia Ciudad Juárez, Chihuahua.**

El grupo de indocumentados empezó a llegar a la ciudad el pasado fin de semana y se concentró en calles de la colonia Braulio Fernández Aguirre, muy cerca de la estación del tren, o en los patios de Ferromex. *(Leopoldo Ramos, La Jornada, Crisis Migratoria, p. 5)*

## **Arriesgan vida en el bordo**





**Piedras Negras.– Sin importar exponer su propia vida, miles de migrantes no cesan en su intento de llegar los Estados Unidos por la frontera de Piedras Negras, Coahuila.**

**Siguen su tránsito caminando por la carretera 57 con dirección al Río Bravo y poder cruzar formando cadenas humanas ara evitar sufrir algún accidente.**

Los extranjeros arriban al sitio conocido como Las Adjuntas y a la colonia Morelos hasta el puente del ferrocarril sin importar la vigilancia en ambos lados de la frontera.

**Son los mismos elementos de la Secretaría de la Defensa Nacional y de la Policía Estatal, quienes les advierten de los riesgos de cruzar el Río Bravo.**

La frontera Piedras Negras -Eagle Pass está incluida en la aplicación CBP y es por eso que los migrantes arriban a este punto, de no conseguir el documento lo harán de manera ilegal. *(Alma Gudiño, Excélsior, Nacional, p. 19)*

## **Se expande crisis**



**Este miércoles, el alcalde de Eagle Pass, Rolando Salinas, Jr., emitió y firmó una declaración de emergencia debido a una grave oleada de inmigrantes indocumentados en la ciudad de Texas, cerrando uno de los puentes que comunica con Piedras Negras, Coahuila.**

**De acuerdo con un comunicado, el estado de emergencia continuará por un período de siete días a partir de la fecha de esta declaración (19 de septiembre). Además, la cuenta oficial de la ciudad de Eagle Pass en X informó que, por orden de Aduanas y Protección Fronteriza de EU, se cerrará el paso para todos los vehículos a partir de las 6:00 de ayer y hasta nuevo aviso.**



“Todos los vehículos deben utilizar el Puente 2 para cruzar a México y/o Estados Unidos”, agregó.

**Además, Greg Abbot, gobernador de Texas, declaró oficialmente una “invasión” en su frontera con México ante la ola de migrantes venezolanos en Eagle Pass.**

Abbot también informó que “para repeler los cruces ilegales” desplegó más elementos de la Guardia Nacional del estado y mandó a instalar más alambres de púas.

### *MUSK RECLAMA A BIDEN*

Por su parte, el magnate Elon Musk, dueño de Tesla, reclamó a la administración del presidente Joe Biden, por no tomar “ninguna medida preventiva” ante la ola de migrantes que ingresan de “todos los países de la Tierra” por la frontera sur con México. Expresó que “es extraño que casi no haya cobertura mediática tradicional sobre esto”, al compartir una publicación de Bill Melugin, corresponsal de Fox News, quien denunció un “cruce ilegal masivo... para todos en Eagle Pass ahora mismo”. (*César García Durán, 24 Horas, P.p.*)  
(*Redacción, La Crónica, P.p.*)

### **“¡Nadie quiere a esos extranjeros por sucios!”**

**Vecinos del municipio de Torreón, Coahuila, manifestaron su rechazo hacia los mil 200 migrantes, en su mayoría de origen venezolano, que se encuentran varados en los patios de la empresa ferroviaria Ferromex, esto mediante pintas en las bardas de sus viviendas.**

**En entrevista con MILENIO, Hermila Fernández, de 77 años de edad, mencionó que su esposo escribió en la fachada de su casa el siguiente mensaje: “Migrantes no”, porque dejan basura. “Son muy sucios, ¡nadie los quiere porque son muy sucios!”**

**Sonia Zamarripa, quien es comerciante, confirmó lo que dijo su vecina Hermila: “sí, son sucios la mayoría de los migrantes, en ocasiones ingresan a su tienda grupos de 20 o más y desordenan el lugar; abren las envolturas de las frituras y dejan la basura, cuando se bañan tiran su ropa”.**

En tanto, el responsable de la parroquia de Nuestra Señora de Fátima, Rafael López, hizo un llamado a la tolerancia y fraternidad ante la crisis migratoria que se vive en Torreón, además de que el recinto se ha convertido en albergue para recibir víveres y apoyar a los migrantes.



“El llamado es a la fraternidad, sé que es complejo este fenómeno y ellos vienen de paso”.

Indicó que ha optado por apoyar a algunos viajeros para llevarlos hacia el Centro de Día para Migrantes Jesús Torres para que reciban apoyo humanitario.

“Los estamos trasladando al centro para que reciban atención, alimentación y descanso”. (*Sandra Gómez y L. Alberto López, Milenio, Política, p. 9*)

### Guanajuato

#### **Cierre del tren los deja varados**



**Irapuato. Cientos de migrantes se quedaron sin transporte en Irapuato luego de que Ferromex suspendió la operación de sus trenes para evitar que suban a los techos de los vagones y sufran accidentes. Ante la oleada de migrantes, autoridades de Estados Unidos cerraron otro paso fronterizo, ahora el puente que conecta a Piedras Negras, Coahuila, con Eagle Pass, Texas. ([Ariana E. Almaraz /El Sol de La Laguna, El Sol de México, P.p.](#))**

### Nuevo León

#### **Rescatan a 24 en operativo en NL**

**Un grupo de 24 migrantes centroamericanos fueron rescatados por la policía municipal en Zuazua, Nuevo León, luego de haber desplegado un operativo la tarde de este miércoles en un inmueble de la calle Paseo de Cumbres, en el Sector Paseo. Las autoridades fueron alertadas por los vecinos, pues denunciaron movimientos inusuales en el lugar. (*Redacción, Milenio, Política, p. 9*)**



## Oaxaca

### **El CCE ofrece trabajo**

**Oaxaca, Oax.– Francisco Cervantes Díaz, presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE) anunció que este sector eventualmente podría ofrecer empleo temporal a personas migrantes en tránsito por el país, como parte de un acto de humanidad.**

**Adelantó que el tema es revisado por la Comisión Ejecutiva del CCE, instancia que ya sostuvo una primera reunión con el director general del Instituto Nacional de Migración (INM), Francisco Garduño.**

“Faltan trabajadores, podemos buscar la manera con el gobierno federal de permisos temporales y capacitación; es un tema de humanidad”, manifestó.

“Ellos (los migrantes a su paso por México) buscan una oportunidad, y nosotros podríamos ofrecerles esa oportunidad de trabajo, bien pagado”, apuntó. *(Patricia Briseño, Excélsior, Nacional, p. 18)*

## Tamaulipas

### **Policías enfrentan pena de 969 años**

**La Fiscalía de Justicia de Tamaulipas pidió 969 años de cárcel para 11 policías hallados culpables de masacrar a 19 migrantes y polleros en una brecha de la alcaldía Díaz Ordaz y 19 para el uniformado que confesó lo sucedido. El juez del Tribunal de Enjuiciamiento Unitario, Patricio Lugo Jaramillo, dio inicio a una nueva etapa de este caso en la que se individualizarán las sanciones. *(Redacción, Milenio, Política, p. 11)***



## Tamaulipas

### **Empezamos de menos 10**



Uno de los principales retos de los primeros meses de la administración de Américo Villarreal como gobernador de Tamaulipas se ha centrado en acabar con los rezagos que dejó Francisco Javier Cabeza de Vaca en su gestión. El actual líder de la entidad asegura que su predecesor no realizó una correcta entrega del poder, debido a que aunque hubo encuentros con su equipo, la información que se dio no fue verídica, ni entregada a tiempo.

Destacó que fue un trabajo de semanas a nivel administrativo el ver cómo se encontraban las instancias gubernamentales y económicas de la entidad.

"No empezamos de cero, empezamos de menos 10", dijo.

#### **García Cabeza de Vaca dejó un gobierno desigual**

El gobernador aseguró que su predecesor dejó una administración enemistada con el gobierno federal, por lo que fue necesario volver a establecer lazos con las dependencias. Lamentó que esta posición política afectara a la población de esta zona al punto de que se dejaron de lado diversos convenios y apoyos que debían ser un derecho de la ciudadanía.

Durante cuatro años, dijo, no se aplicaron diversos programas sociales y apoyos a los empresarios que se dirigían desde la federación, debido a las filias políticas.

#### **La prioridad en Tamaulipas es que la gente se sienta segura**

En cuanto a la seguridad dijo que su administración ha puesto un foco especial al tema, se asiste diario a la Mesa de Seguridad para generar las estrategias que sirven para abonar a la tranquilidad de la gente.



El doctor Américo Villarreal indicó que Tamaulipas se encuentra entre los primeros 10 u 11 estados con los mejores resultados en cuanto al combate al crimen. Su compromiso, dijo, es que se logre tener un territorio en el que la gente pueda salir a las calles sin miedo.

Aseguró a los empresarios que en esta zona se tiene una organización sólida que protege a todos los sectores y da garantía a los derechos de la ciudadanía.

### **Tamaulipas trabaja por sus migrantes y el campo**

**El político aseguró que ha tenido diversos encuentros con personal del Instituto Nacional de Migración, con el gobierno de Estados Unidos e inclusive con el embajador de EU en México, Ken Salazar. En estos encuentros, apuntó, ha tratado el tema del desplazamiento de los ciudadanos de varios países hacia la frontera norte de la República.**

**A la par y de manera local, explicó, su administración busca que se protejan los derechos humanos de estas personas que buscan obtener una mejor calidad de vida y escapar de la pobreza y la violencia al salir de sus hogares.**

**La frontera de Tamaulipas, principalmente en Nuevo Laredo, Reynosa, Matamoros es la que tiene amplia colaboración con las autoridades de Estados Unidos a fin de que tengan la oportunidad de viajar a la nación liderada por Joe Biden por medio de la vía legal.**

**El líder local destacó que a la par se busca el crecimiento de la ganadería y el campo debido a las raíces agropecuarias de esta entidad y a las amplias desigualdades que viven estas regiones. [\(Redacción, El Heraldo de México, Estados, p. 26\)](#)**



## Zacatecas

### **No se quedan en Zacatecas por temor a la delincuencia**



**Zacatecas, Zac.**– El paso del ferrocarril continuaba detenido ayer en Zacatecas por la determinación de Ferromex por suspender el tránsito de locomotoras.

Sin embargo, los migrantes no quedaron varados en Zacatecas, a diferencia de estados vecinos como Aguascalientes o Coahuila; en las terminales de ferrocarril de la entidad no existen migrantes detenidos.

Maynor es un migrante de origen guatemalteco, él se encuentra recorriendo la ciudad ya que hace un par de días tomó la determinación de bajarse del tren para reponer energías y cuando se disponía retomar su camino se encontró con que el tren ya no estaba pasando debido a la determinación de suspender las corridas ferroviarias.

“Me bajé a descansar hermano, venía desvelado, es muy peligroso venir en la plataforma que nada más se le ven las ruedas”, dijo Maynor.

La inseguridad es la principal razón por la que los migrantes desde hace tiempo ya no se bajan del tren en Zacatecas, luego de que se enteraran sobre las agresiones y privaciones ilegales de la libertad perpetradas por los grupos delictivos hacia los migrantes, los pasajeros de La Bestia decidieron ya no descansar en Zacatecas; de esto apenas se enteró Maynor, quien ha quedado varado mientras se reanuda el paso del ferrocarril.



“Me bajé en el puentecito, está un puentecito ahí, me bajé a descansar, le pregunté a una señora, ¡hey! ¿cómo está para dormir? ‘Está peligroso, cuidado porque aquí te roban, más aquí’; me puso a pensar, mejor me hubiera ido en el tren, porque iba lleno de raza y como no miré a nadie aquí dije no pues no hay nadie, y en cada parada que llegamos nosotros siempre hay raza, unos descansan, llegan, se queda y el otro se va y así se va” ¿A aquí en Zacatecas no hay? “No, pues yo no he visto a nadie ahorita así”. (*Omar Hernández, Excélsior, Nacional, p. 19*)

## **Información Migratoria Internacional**

### España

#### **Más de mil migrantes llegan a Lampedusa**

*Madrid.* Más de mil indocumentados arribaron a la isla italiana de Lampedusa entre el martes y la madrugada de ayer, según datos que implican un nuevo repunte en la llegada de embarcaciones tras la mejora de las condiciones de navegación en el Mediterráneo central. La semana pasada arribaron unos 10 mil migrantes en sólo tres días. (*Europa Press, La Jornada, Mundo, p. 26*)

### Estados Unidos

#### **Deportación y castigos, contra los que van a EU sin documentos**

La mayoría de los migrantes que han cruzado la frontera de manera indocumentada de Ciudad Juárez hacia El Paso, Texas, para solicitar asilo, son deportados en aeronaves hacia su país de origen con castigos que no les permiten regresar de forma regular a Estados Unidos, reportó Claudio Herrera, vocero de la Patrulla Fronteriza.

En un video que difundió el consulado de Estados Unidos en Juárez, Herrera advirtió sobre “consecuencias significativas y sanciones serias” si los migrantes optan por cruzar la frontera sin documentos, y como ejemplo mostró imágenes de las deportaciones vía aérea que retornan a los extranjeros a sus países en Centro y Sur América.

“Los migrantes que son encontrados en la frontera son procesados bajo el Título 8, el cual nos permite aplicar un proceso de deportación rápida y consecuencias a largo plazo”, como la prohibición de entrar a Estados Unidos por cinco años.



**Arrestadas, 500 personas** El miércoles, al menos 500 extranjeros fueron arrestados y se les procesó por ingreso ilegal a Estados Unidos en la puerta 36 del muro fronterizo, frente al bulevar Cuatro Siglos de Ciudad Juárez, y otros cientos estaban concentrados en la puerta 42, por casos que conocieron en redes sociales de supuestos migrantes que cruzaron la frontera en el sector El Paso y fue aceptada su solicitud de refugio.

**Autoridades estadounidenses señalaron que cárteles criminales difunden rumores en las redes sociales de que la frontera está abierta, lo que aparentemente ha provocado el aumento reciente de personas que cruzan sin documentos a El Paso.**

“Estos rumores son absolutamente falsos y son otro ejemplo peligroso de malos actores que comparten mala información.”

**Por la presencia de cientos de migrantes, el puente internacional Córdova - Américas permanece cerrado al cruce de camiones de carga, pues la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de Estados Unidos reasignó su personal para procesar a los extranjeros.**

El cierre del cruce provocan demoras de hasta 10 horas, informó Manuel Sotelo Suárez, presidente de la asociación de transportistas local. (*Jesús Estrada y Rubén Villalpando, La Jornada, Crisis Migratoria, p. 5*)

**EU dará permiso de trabajo a 472 mil venezolanos**





**El gobierno de Estados Unidos concederá una baja temporal de la deportación y acceso a permisos de trabajo a casi medio millón de venezolanos que ya se encuentran en el país, según funcionarios estadounidenses, una medida que sigue a los llamamientos de los demócratas para ayudar a que los inmigrantes recién llegados trabajen legalmente.**

**Alrededor de 472 mil venezolanos que se encontraban en Estados Unidos desde el 31 de julio o antes podrán acogerse al Estatus de Protección Temporal (TPS) durante un periodo de 18 meses. Alrededor de 243 mil venezolanos ya gozan de este estatus, derivado de una designación de 2021 que se renovó el año pasado.**

El presidente Joe Biden, quien busca la reelección por el Partido Demócrata en 2024, se ha enfrentado a una cifra récord de cruces ilegales en la frontera, alimentado por un fuerte aumento en los últimos años de los migrantes que huyen de la agitación económica y política en Venezuela.

**Otros demócratas, entre los que destaca el alcalde de Nueva York, Eric Adams, han pedido a Biden que amplíe el acceso al trabajo para los inmigrantes recién llegados, que han dificultado la administración de los recursos locales y estatales.**

**El Departamento de Seguridad Nacional de Estados Unidos (DHS, por su sigla en inglés) dijo que la ampliación del estatus de protección para los venezolanos estaba justificada debido a “la creciente inestabilidad y falta de seguridad de Venezuela”.**

Las frías relaciones diplomáticas entre EU y Venezuela dificultan la deportación de venezolanos a su país. *(Reuters, Excelsior, Global, p. 25)*  
*(Reuters, Reforma, Internacional, p. 14)*  
*(Ap, La Jornada, Crisis Migratoria, p. 6)*



## Avisa Trump del envío de tropas



El expresidente de Estados Unidos, Donald Trump, aseguró que, de ser reelegido en 2024, desplegaría tropas en la frontera con México y utilizaría a la Marina para imponer un bloqueo con el objetivo de combatir la propagación de fentanilo.

“Antes de defender las fronteras de países extranjeros, debemos asegurar la frontera de nuestro país”, dijo en un mitin de campaña en Dubuque, Iowa, donde aseguró además que su estrategia incluiría el abordaje e inspección de barcos.

“Habrá un bloqueo en las aguas de nuestra región, abordando e inspeccionando barcos en busca de fentanilo” y explicó que otra de sus promesas con respecto al tema es “llevar a cabo la mayor operación de deportación interna en la historia de Estados Unidos” al expulsar a “todos los pandilleros, traficantes de drogas o miembros de cárteles conocidos o sospechosos” y añadió que cambiaría partes de la aplicación de la legislación federal, incluidas las de la Agencia Antidrogas (DEA), el FBI y el Departamento de Seguridad Nacional (DHS), para centrarse en la aplicación de la ley de inmigración. *(Redacción, Excélsior, Nacional, p. 19)*



## Italia

### **Solicitan reparto de migrantes**

El presidente alemán, Frank Walter Steinmeier, pidió ayer en Sicilia un reparto equilibrado de los migrantes en Europa, tras un fuerte aumento de las llegadas por mar al sur de Italia. Steinmeier declaró que Alemania e Italia alcanzaron “su límite” en términos de acogida de migrantes. Según el Ministerio italiano de Interior, más de 130 mil personas llegaron a las costas italianas en lo que va de año. La semana pasada, Alemania decidió suspender el asilo voluntario de solicitantes procedentes de Italia, acordados por la Unión Europea. (AFP, 24 Horas, Mundo, p. 17)

## Seguridad

### **EU alista operaciones “agresivas” en México, en contra del fentanilo**



San José. – El Departamento de Seguridad Nacional de Estados Unidos (DHS por sus siglas en inglés) “expandirá agresivamente” la presencia de sus agentes de investigación criminal transnacional en México en 2024 para impedir que en suelo mexicano se fabrique fentanilo, se trafique al mercado estadounidense y se complete una red mafiosa que empieza en China con el contrabando de precursores químicos a América y obtiene ganancias multimillonarias.



**El anuncio fue hecho ayer por el Departamento de Estado de EU al difundir la “Estrategia para Combatir los Opioides Ilícitos”, elaborada por la Oficina de Investigaciones de Seguridad Nacional (HSI por sus siglas en inglés) del DHS y de la que EL UNIVERSAL tiene una copia completa.**

**Al confirmar que oficiales y fiscales “asignados” a sus Unidades de Investigación Criminal Transnacional (TCIU por sus siglas en inglés) en México están “desplegados en lugares de todo el país para promover investigaciones de alto perfil apuntando a los cárteles mexicanos y otras organizaciones del crimen transnacional”, reveló los proyectos para expandirse en esa nación.**

“En el año fiscal 2025 (primero de octubre de 2024 a 30 de septiembre de 2025) HSI México expandirá agresivamente las TCIU de México e implementará varios cambios operativos para mejorar su productividad y centrarse en la fabricación ilícita de opioides”, informó, sin dar números de oficiales y fiscales que sería enviados a suelo mexicano en esa agresiva maniobra.

**“El TCIU de HSI México es un activo clave en la lucha contra los opioides ilícitos destinados a comunidades estadounidenses”, puntualizó.**

**HSI “logrará” sus metas contra el fentanilo con “su sólida presencia internacional, que representa la mayor presencia investigativa de todos los componentes del DHS y comprende cientos de agentes especiales y servicio exterior e investigadores nacionales asignados estratégicamente a 91 oficinas en 54 países”, señaló la Estrategia.**

“Esto incluye personal asignado a las oficinas ubicadas en todo México, donde es producido la mayoría del fentanilo que causa estragos en los estadounidenses, así como oficinas en China y en toda la región de Asia y el Pacífico, donde se origina o transita la mayoría de los precursores químicos”, subrayó.

**Al destacar que “promueve” un plan del presidente de EU, Joe Biden, “para poner fin a la epidemia de sobredosis”, ratificó un elemento que, al recrudecer el conflicto por el creciente tráfico del opiode en 2022 y 2023, incomodó al gobierno del presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, por el involucramiento mexicano en el mortal fenómeno.**

“La mayoría del fentanilo que causa estragos en los estadounidenses es producido en México”, reiteró.



**La reiteración de la denuncia ocurrió cuatro días después de que el narcotraficante mexicano Ovidio Guzmán López, alias “El Ratón”, hijo del narcotraficante mexicano Joaquín “El Chapo” Guzmán y uno de los líderes del Cártel de Sinaloa, fue extraditado el 15 de este mes por México a EU, que le acusó de ser el rey del tráfico de fentanilo al mercado estadounidense.**

El Departamento de Justicia de EU informó el 23 de junio anterior que, como “opioide sintético altamente adictivo que es 50 veces más potente que la heroína y 100 veces más fuerte que la morfina”, el fentanilo y sus análogos “han devastado comunidades en todo” EU y “están alimentando” una “continua epidemia” de sobredosis que “mataron” a unos 110 mil estadounidenses en 2022.

### *Las rutas*

**La Estrategia recalcó que “actualmente, la mayoría de los opioides ilícitos vendidos en EU se hacen con productos precursores químicos originarios de China que no entran en EU. Más bien, son transportados a través de una red de rutas terrestres y marítimas a México y Centroamérica, finalmente aterrizando en manos de organizaciones criminales mexicanas”.**

**En la actualidad, prosiguió, “los cárteles mexicanos generalmente se abastecen de productos químicos utilizados en la producción de medicamentos de Asia. Sin embargo, hay indicaciones de que ciertos productos químicos clave se originan en EU”.**

**“Para contrarrestar esta tendencia”, advirtió, HSI creará un proyecto de divulgación de la industria química “para involucrar proactivamente (...) a empresas exportadoras (de EU) de precursores de productos químicos lícitos a México y Centroamérica”.**

El propósito es alertar al sector privado sobre empresas “de bandera roja” con “indicadores” de que están participando en el mercado junto a “malos actores”, anunció.

**Tras indicar que “en muchos casos, los precursores químicos se envían a través de transportistas legítimos que tampoco son controlados ni en el país de origen ni el de destino”, describió que es una “compleja explotación del comercio legítimo y de las redes marítimas” que mostró la importancia de indagar a las “cadenas internacionales de suministros usadas por los cárteles mexicanos para opioides sintéticos ilícitos”.**

El DHS planteó que la nueva iniciativa diseñó “un enfoque impulsado por la información de inteligencia para desbaratar y desarticular las organizaciones delictivas transnacionales y mantener las sustancias peligrosas, como el fentanilo ilícito, fuera de las calles de EU”.



Entre sus principales factores, la Estrategia definió cuatro objetivos: por un lado, reducir la oferta internacional de opioides ilícitos, y, por el otro, la nacional, así como atacar a los facilitadores del tráfico ilícito de opioides — finanzas ilícitas, ciberdelincuencia y contrabando de armas— y realizar “actividades de sensibilización con el sector privado”.

El contrabando de armas de fuego de EU a México “proporciona un mecanismo para que los cárteles amenacen la ley mexicana” en los esfuerzos “para combatir la producción de opioides ilícitos”, indicó.

Uno ingrediente central será el blanqueo o legitimación (“lavado) de dinero, con el respaldo a las “investigaciones financieras específicas de la región fronteriza suroeste (de EU) y México a través de programas existentes y nuevas Iniciativas que identificarán y se dirigirán a redes de contrabando de efectivo a granel”. [José Meléndez, El Universal, 8 Columnas](#)

## **EU solicitará extradición de Chapitos**



*San Diego.*— El fiscal general estadounidense, Merrick Garland, dijo en audiencia ante el Congreso que buscará la extradición de los demás hijos de Joaquín El Chapo Guzmán y de sus lugartenientes.

Garland destacó que el viernes extraditó a Ovidio Guzmán López (El Ratón) y que su departamento presentó cargos contra una docena de miembros del Cártel de Sinaloa.

“Por supuesto, buscaremos la extradición y la detención de todos los que hemos acusado”, dijo más adelante en respuesta al congresista Lou Correa de California.

Entre los acusados están otros tres hijos de El Chapo, Iván y Alfredo Guzmán Salaza, y Joaquín Guzmán López.



## Los Chapitos son señalados de traficar a Estados Unidos fentanilo.

En su conferencia matutina, el presidente Andrés Manuel López Obrador afirmó que la extradición de El Ratón se realizó “sin duda” dentro de la legalidad.

“La notificación de que se autorizaba la extradición corresponde a la Cancillería y se hizo el día 13 de septiembre”, puntualizó. (*Manuel Ocaño, Excélsior, Nacional, p. 14*)

(*Diego Salcedo, Milenio, Política, p. 15*)

(*Staff, Reforma, Nacional, p. 2*)

(*Afp, La Jornada, Política, p. 13*)

[\(Agencias, El Universal, p. A2\)](#)

[\(Alan Rodríguez, La Crónica, Mundo, p. 16\)](#)

## Condena armas



Al participar en el Consejo de Seguridad de la ONU México en voz de la secretaria de Relaciones Exteriores, Alicia Bárcena, condenó este día en Nueva York el uso de armas explosivas, minas antipersonales, municiones en racimo y el amago del uso de armas nucleares en la guerra entre Ucrania y Rusia que ya suma más de año y medio. (*Enrique Sánchez, Excélsior, Nacional, p.*

11)