



Diario Oficial de la Federación

CONVENIO de Coordinación para la transferencia de recursos federales con carácter de subsidios, para el fortalecimiento de las acciones institucionales en materia de infancia migrante, centros de asistencia social, establecimientos asistenciales y lugares habilitados, que operan los sistemas DIF estatales, en términos de la Ley de Asistencia Social, la Ley General de los Derechos de Niñas, Niños y Adolescentes, la Ley de Migración y la Ley sobre Refugiados, Protección Complementaria y Asilo Político, que celebran el Sistema Nacional para el Desarrollo Integral de la Familia y el Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia del Estado de Oaxaca.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- SALUD.- Secretaría de Salud.- Sistema Nacional para el Desarrollo Integral de la Familia. ([Diario Oficial de la Federación](#))

CONVENIO de Coordinación para la transferencia de recursos federales con carácter de subsidios, para el fortalecimiento de las acciones institucionales en materia de infancia migrante, centros de asistencia social, establecimientos asistenciales y lugares habilitados, que operan los sistemas DIF estatales y municipales, en términos de la Ley de Asistencia Social, la Ley General de los Derechos de Niñas, Niños y Adolescentes, la Ley de Migración y la Ley sobre Refugiados, Protección Complementaria y Asilo Político, que celebran el Sistema Nacional para el Desarrollo Integral de la Familia, el Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia del Estado de Veracruz y el Municipio de Poza Rica de Hidalgo, conjuntamente con el Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia de ese Municipio.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- SALUD.- Secretaría de Salud.- Sistema Nacional para el Desarrollo Integral de la Familia. ([Diario Oficial de la Federación](#))



Información Migratoria Nacional

Refrendan organismos internacionales compromiso con el INM para fortalecer políticas públicas y capacidades a favor de la migración



Durante el segundo día de la Tercera Conferencia Nacional de Migración, organismos internacionales en la materia refrendaron su compromiso con el Instituto Nacional de Migración (INM) para continuar con la colaboración en el fortalecimiento de políticas públicas y capacidades, con un enfoque de respeto a los derechos humanos, a través de alianzas e intercambio de información.

En la mesa en la que compartieron sus experiencias y en la que estuvo presente el comisionado del INM, Francisco Garduño Yáñez, la jefa de la Misión en México de la Organización Internacional para las Migraciones (OIM), Dana Graber Ladek, dijo que el organismo que representa colabora con los Estados miembros para fomentar políticas migratorias, y, en el caso de México, mantiene alianzas con distintas dependencias para el fortalecimiento de sus capacidades.

“Ofrecemos nuestro compromiso frente al gobierno de México para seguir apoyando técnicamente al Estado para tener una migración segura, ordenada y regular”, señaló luego de mencionar que el objetivo de la OIM es fortalecer un marco estratégico de los países.



En su oportunidad, el oficial principal de Protección del Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados (Acnur), Joseph Herreros, reconoció el esfuerzo del gobierno mexicano para atender las solicitudes de asilo.

“El gobierno de México da una respuesta positiva ante la situación que se vive. En Acnur trabajamos con más de cien albergues y el objetivo es asegurar el acceso al asilo, protección y estabilización de las personas que lo necesitan”, comentó.

A modo de ejemplo para dimensionar el fenómeno de desplazamiento, dijo que en el año 2021 México recibió 80 mil solicitudes de asilo, en 2022 fueron 120 mil y en lo que va del 2023 suman 100 mil solicitudes.

Agregó que las principales nacionalidades que solicitan el reconocimiento de condición de refugiado en México son Honduras, El Salvador, Venezuela, así como Cuba y Haití que registran un aumento significativo.

Por otra parte, la jefa de Protección a la Infancia del Fondo de las Naciones Unidas para la Infancia (Unicef), Rocío Aznar Daban, comentó que las movilizaciones actuales presentan un desafío por lo que en el centro de sus acciones está la protección de los derechos de niñas, niños y adolescentes.

Explicó que Unicef en México trabaja con el INM en seis acciones como el mapeo de necesidades en las instalaciones del INM para la atención de dicho grupo; el protocolo binacional que consiste en la creación del mismo con Guatemala para la protección de niñas, niños, y adolescentes entre ambos países.

Los Servicios Consulares, que es un acompañamiento de Unicef para que los consulados de Honduras, Guatemala, El Salvador y Nicaragua en México, mejoren sus tareas de asistencia; la creación de Comisiones Estatales de Movilidad para la articulación de estrategias en favor de la niñez en condiciones de movilidad.

Otro de las acciones es el Círculo de Protección, un mecanismo de coordinación que nació en Tijuana, Baja California, que garantiza a las niñas, niños y adolescentes que han sido devueltos, puedan acceder a mecanismos de protección y acciones de cuidado; y por último, el de Gestión de Sistema de Información que se enfoca en brindar asistencia técnica para el fortalecimiento.

En su ponencia, el embajador de Turquía en México, İlhan Kemal Tug, hizo una reflexión sobre el fenómeno migratorio y la importancia que han tenido las personas en la construcción de países.



“Las personas arriesgan su vida al buscar mejores condiciones de vida y más dignas. La migración requiere tratar las condiciones que la origina, esto es necesario para un enfoque integral y humanitario que se adapte a las necesidades”, mencionó.

El Embajador de Turquía en México indicó que su país es uno de los que presentan flujos migratorios y por ello, cooperan con todas las partes interesadas a nivel internacional; en el caso de México “hay una cooperación exitosa”.

En su ponencia, la agregada de Cooperación de la delegación de la Unión Europea, Cristina Marínper dijo que con México trabajan en cuatro ejes de acción:

Ayuda Humanitaria sobre todo focalizado en las fronteras norte y sur; Protección de las Personas en Movilidad; Gobernanza y Política Migratoria, en el que se trabaja con el INM para desarrollar protocolos de atención a personas migrantes en situación de crisis sanitaria; así como la Integración, ya que hay países que han potenciado su desarrollo a través de la migración.

“Para nosotros la migración es una competencia compartida. Es un fenómeno humano y como siempre ha existido, consideramos que siempre va a existir y hay que responder de la manera más adecuada”, agregó. ([Laredo con Actitud, Milenio, Milenio TV, Diario Tijuana, Actitud Laredos y Capu amigo](#))

INM y Colectivo localizan muertos a 4 migrantes desaparecidos en zona montañosa de Tijuana-Tecate



Tecate.- El Instituto Nacional de Migración (INM), en colaboración con el Grupo Beta Tecate de la Oficina de Representación en el estado de Baja California, desplegó esfuerzos en operación de búsqueda y localización de personas desaparecidas.



El drama se desencadenó el pasado 20 de septiembre, cuando un ciudadano mexicano se presentó en las oficinas de Grupo Beta Tecate con un relato estremecedor.

Informó que dos de sus familiares habían intentado cruzar la frontera hacia Estados Unidos, pero un día antes, su travesía se convirtió en una pesadilla. Fueron víctimas de un ataque armado mientras avanzaban por la peligrosa zona montañosa.

Según el testimonio, uno de los migrantes se desmayó durante el asalto y, al recobrar la conciencia, se encontró solo, sin rastro de su acompañante. Lleno de preocupación, acudió al INM en busca de ayuda para localizar y auxiliar a su ser querido, temiendo que estuviera gravemente herido.

Las primeras búsquedas, lamentablemente, no arrojaron resultados positivos. Sin embargo, el jueves, las operaciones de búsqueda se reanudaron con determinación.

Durante este incansable recorrido, miembros del Grupo Beta se encontraron con representantes de la Fundación «Todos Somos Erick Carrillo», quienes compartieron información crucial. Habían localizado cuatro cuerpos de personas migrantes en la zona, uno de los cuales coincidía con las características de la persona mexicana que se buscaba con desesperación.

En estricto cumplimiento de los protocolos legales, se notificó de inmediato a las autoridades pertinentes para el adecuado resguardo de las personas que perdieron la vida y para iniciar las investigaciones correspondientes.

Este trágico episodio subraya una vez más los peligros que enfrentan las personas migrantes en su búsqueda de un futuro mejor y resalta la importancia del trabajo conjunto de instituciones como el INM y organizaciones humanitarias para ofrecer apoyo y esperanza en momentos críticos. ([Diario Tijuana, Foro TV](#))

([Redacción, La Razón, México, p. 5](#))

([Redacción, Milenio, Política, p. 7](#))

([La Jornada Baja California y Antonio Heras, La Jornada, Crisis Migratoria, p. 6](#))



Garduño solapa denuncias en migración contra mandos



Las acusaciones contra elementos de las Fuerzas Armadas en retiro que laboran en el Instituto Nacional de Migración (INM) se acumulan por una decena de estados. En una de ellas se advierte que un grupo de personas migrantes retenidas en el punto de control “El Desengaño”, en los límites de Sinaloa y Sonora, fueron encerradas en una base militar durante tres días.

La orden habría salido del titular de la oficina de representación del INM en Sinaloa, Genero García Wong, un contralmirante retirado de la Secretaría de Marina, uno de los rangos más altos.



El marino, se dice, instruyó llevar a los migrantes a la base y esperar varios días. Reunió a un grupo más amplio de personas y las trasladó a la estación migratoria de la zona sur de Sinaloa, a casi cinco horas de distancia del retén.

Este funcionario, con una trayectoria de 40 años en la Armada de México, se incorporó en 2020 al INM y de inmediato comenzó a acumular quejas por abuso de poder, acoso y hostigamiento laboral, discriminación por identidad sexual, entre otros. Los reclamos brotaron en las oficinas del INM que ha dirigido: Sinaloa y Veracruz. En la actualidad se encuentra en Tlaxcala y ya hay denuncias públicas en su contra.

Se nos está dando un trato meramente militar en el que se nos ha dicho que tenemos que ser soldados al servicio de la Nación”, se lee en una de las siete quejas laborales que señalan al contralmirante.

En su primer encargo en la oficina local de Sinaloa, a García Wong se le acusó de generar un ambiente de trabajo hostil, imponer jornadas laborales de más de 15 horas, suspender días de descanso por más de dos meses y dar un trato militar al personal civil.

Las quejas narran situaciones de discriminación como la de una empleada transexual que se identificaba como mujer y se desempeñaba en labores de limpieza en la oficina del INM. “Le dijo que si quería trabajar en la oficina debía vestirse como lo que es, un hombre”, se cuenta en una denuncia colectiva de 2020 que da detalles de cómo el acoso obligó a la mujer transexual a presentar su renuncia.

Entre marzo y agosto de 2020, en el pico más alto de contagios por la pandemia de Covid19, el contralmirante se habría negado a establecer protocolos de sana distancia, rechazaba certificados médicos de personal no apto para laborar en pandemia y acusaba la falsificación de pruebas Covid positivas. El personal contagiado era obligado, reclaman, a trabajar mientras estaba enfermo.

Al menos en cuatro quejas distintas se le hace responsable por un contagio masivo de Covid en las oficinas de migración en Mazatlán, el cual derivó en la muerte de un agente migratorio y los padres de otros dos empleados, se acusa.

La información para este reportaje fue obtenida a través de un ejercicio de acceso a la información pública. Se basa en denuncias que llegaron al INM, la mayoría directamente al correo electrónico de Francisco Garduño Yáñez, comisionado presidente del INM y a través de la Subsecretaría de Derechos Humanos, Población y Migración de la Secretaría de Gobernación.



Todos los casos se turnaron para su investigación al Órgano Interno de Control, dependiente de la Secretaría de la Función Pública (SFP). El Universal obtuvo una copia de cada expediente a través de la ley de transparencia. Se buscó una postura con el INM, la Secretaría de la Defensa Nacional y la Marina. También se les solicitó apoyo para contactar a los inactivos. Se buscó por vías oficiales a los funcionarios activos. En ningún caso hubo respuesta.

En los últimos tres años, al menos diez integrantes de las Fuerzas Armadas fueron acusados formalmente por trabajadores por acoso laboral, hostigamiento, misoginia, discriminación, acoso sexual, violaciones a derechos laborales y corrupción. Los señalados dirigieron las oficinas de representación del INM en Chihuahua, Coahuila, Guerrero, Jalisco, Veracruz, Quintana Roo, Sinaloa, Chiapas, Tamaulipas y Estado de México.

Estos casos forman parte de 118 expedientes de quejas por presuntas faltas administrativas graves contra servidores públicos de Migración, presentadas entre enero de 2019 y marzo de 2023.

En las denuncias también se acusa a mandos y agentes civiles. Se les señala de extorsión, abuso de autoridad, tráfico de personas, entre otros.

Los casos expuestos sucedieron, en su mayoría, en los aeropuertos de la Ciudad de México y Cancún, en puntos de inspección, en estaciones migratorias y en oficinas de representación del INM en 28 estados del país. Sin embargo, la mayoría de las denuncias no llegaron a una sanción.

Datos entregados por la Secretaría de la Función Pública detallan que, del total, el 69% de las quejas se archivaron por falta de elementos. De las 118 denuncias revisadas, solo 14 expedientes continúan en investigación y hay 22 casos en los que sí se logró comprobar una falta grave: 19 por abuso de autoridad, una por cohecho, un caso de desvío de recursos públicos y un expediente por enriquecimiento oculto.

Pero las sanciones que ha impuesto la Función Pública son mínimas. En 2019 no emitió ninguna sanción, y entre 2020 y 2023 sólo suspendió e inhabilitó temporalmente a 12 personas por periodos de entre uno y seis meses.

En los casos que involucran a mandos militares, la Función Pública archivó 17 expedientes y sólo dos denuncias se mantienen en investigación. En ningún caso ha habido castigo.



A mediados de 2019, el presidente Andrés Manuel López Obrador anunció una “limpia” en el INM con el despido de 500 agentes de migración acusados de corrupción. El presidente sostenía que el sistema de aduanas y migración estaba “podrido”; argumentaba que los nombramientos de mandos militares en el INM contribuirían a frenar la corrupción y detener las violaciones a los derechos de los migrantes. La valoración presidencial no coincide con los datos recabados.

El 27 de marzo pasado sucedió un incendio en la estación migratoria de Ciudad Juárez, Chihuahua. Las personas estaban encerradas bajo llave y nunca les abrieron la reja. Murieron 40 migrantes, la mayoría de Centroamérica. Un marino estaba a cargo de la estación.

De acuerdo con la Comisión Nacional de Derechos Humanos (CNDH), en los últimos tres años, a partir del involucramiento de las Fuerzas Armadas en el INM, el número de recomendaciones por violaciones graves a derechos humanos ha crecido en un 500%. El escenario fue advertido desde diciembre de 2020, en un comunicado conjunto firmado por la CNDH y más de 50 organizaciones civiles, albergues y casas de migrantes, quienes alertaron de los riesgos de nombrar mandos militares en el INM y con ello reforzar una política migratoria enfocada en la seguridad y no desde una visión humanitaria.

Red de corrupción

En el Estado de México, José Luis Chávez Aldana, un General brigadier, Diplomado del Estado Mayor, dirigió una red de corrupción en la que estaban involucrados ocho directivos, jefes y coordinadores de áreas. Era su segundo cargo migratorio. Meses atrás había sido removido de la oficina de Puebla con acusaciones de extorsión a migrantes: les exigía una cuota de 100 dólares por persona para liberarlos.

El militar no fue despedido ni procesado. En vez de eso, echaron mano de un programa de rotación de mandos y lo reasignaron a la oficina del Estado de México. Lo acompañó su equipo cercano. A partir de ahí comenzó una nueva estrategia de corrupción.

Cada viernes, una exfuncionaria que había sido despedida del INM en Puebla llegaba a la oficina de Toluca, Estado de México, y se sentaba en un escritorio junto al despacho del general. Entre ambos autorizaban expedientes con documentos apócrifos de personas extranjeras que en menos de una hora conseguían una visa de residencia permanente bajo el concepto de “unidad familiar”, un trámite que se entrega a quienes tienen hijos en el país o se casan con personas mexicanas.



Los documentos también eran validados por la subdirectora de regulación migratoria, los jefes de trámite y archivo migratorio y el encargado de biometría.

En cuatro meses la oficina del Estado de México autorizó 99 visas irregulares para personas de origen chino, colombiano, venezolano y cubano. Todos los documentos se sustentaban en actas de nacimiento o de matrimonio expedidas en la oficina del Registro Civil de Lagos de Moreno, Jalisco, a unos 400 kilómetros de Toluca.

La red de corrupción empezó a resquebrajarse a principios de 2022. Una denuncia anónima puso en alerta a altas autoridades del INM. En una revisión aleatoria a las visas entregadas, se encontraron expedientes inexistentes y otros con documentación falsa. Ocho funcionarios involucrados presentaron sus renuncias de forma “voluntaria”.

El 11 de abril de 2022, el INM notificó al Estado Mayor de la Secretaría de la Defensa Nacional lo ocurrido. Solicitó la baja del general ante el Instituto y requirió una propuesta para reemplazarlo. De acuerdo a los documentos revisados, esta investigación aún se mantiene abierta y no se ha impuesto una sanción al militar.

En Jalisco, otro general brigadier, Juan Saucedo Almazán, fue denunciado en tres ocasiones por empleados de migración que acusaron un ambiente hostil de trabajo, actitudes misóginas, déspotas y acoso laboral. Al general se le señala de provocar la renuncia de 14 burócratas desde su llegada al cargo.

En este expediente destaca una carta enviada por el general al OIC, en la que se deslinda de cada acusación. En su defensa, Saucedo Almazán reconoce las renuncias pero responsabiliza a los ex empleados por no resistir el aumento de trabajo con la llegada de caravanas migrantes a la entidad.

Jerónimo del Río García, investigador de la Fundación para la Justicia y el Estado Democrático de Derecho (FJEDD), asegura que hay un cambio radical en la política migratoria mexicana a partir de la incursión de las Fuerzas Armadas en el Instituto Nacional de Migración.

El investigador enfatiza que los nombramientos de militares en puestos de mando del INM fortalecen una perspectiva de seguridad en la política migratoria y favorecen la criminalización de las personas migrantes.



En mayo de 2022, la FJEDD presentó el informe Bajo la bota, el cual documenta que la participación militar en la política migratoria ha incrementado el número de detenciones arbitrarias, violaciones al derecho a solicitar y recibir asilo o el reconocimiento de la condición de refugiado, discriminación racial, violencia contra las mujeres y el uso excesivo de la fuerza como una estrategia intimidatoria.

Además de diversas violaciones a los derechos de los migrantes, la militarización del INM también se refleja en un incremento de las confrontaciones entre personal civil y mandos militares, recuerda el investigador.

Desde mediados de 2019 se han nombrado a militares en retiro en puestos de mando en el Instituto Nacional de Migración. De acuerdo con el INM, 16 militares permanecen al frente de las delegaciones estatales en Campeche, Chiapas, Colima, Durango, Guerrero, Hidalgo, Jalisco, Michoacán, Querétaro, Quintana Roo, San Luis Potosí, Sinaloa, Sonora, Tlaxcala, Veracruz y Zacatecas.

En Veracruz, un contralmirante y un capitán retirados de la Armada de México, fueron denunciados por cuatro empleadas del INM que describieron situaciones de hostigamiento laboral y acoso sexual, respectivamente.

En 2020, el contralmirante dirigía la oficina y el capitán era su segundo al mando. A ambos se les señala por diversos actos de acoso a las mujeres. Las denuncias muestran que el capitán repetía un patrón. Primero, aplaudía las capacidades profesionales de sus subordinadas y les ofrecía un ascenso laboral; luego comenzaba el acoso sexual con comentarios sobre su apariencia física, vestimenta y relaciones sentimentales. También les hacía invitaciones a tener encuentros privados, pero cuando las mujeres rechazaban sus insinuaciones, la oferta de ascenso desaparecía e iniciaba un hostigamiento laboral que era permitido por el contralmirante.

En este caso no se logró confirmar el nombre del capitán acusado, pero los hechos ocurrieron mientras que Raúl Paredes Hernández, un contralmirante retirado, era titular de la oficina.

Siempre me quiere saludar de beso, me sigue invitando a salir, le tuve que inventar que tengo novio; me dice aunque sea como amigos, le digo que no puedo y entonces, casualmente, aparezco en la lista del operativo”, - acusó una trabajadora en referencia a un castigo.

Para todo quiere que suba a su oficina y siempre me quiere saludar de beso. Nada más me pregunta cosas de mi vida privada, si tengo novio, que si tal o cual ropa se me ve bien, - reclamó otra mujer. 'Tengo miedo de que por no acceder a sus invitaciones ni siquiera renueve mi contrato”.



Una de estas denuncias fue narrada por una empleada que durante meses enfrentó el acoso sexual, luego el hostigamiento laboral y finalmente fue obligada a firmar una “renuncia voluntaria”.

En este caso intervino la Comisión Nacional para Prevenir y Erradicar la Violencia contra las Mujeres, instancia que ordenó al INM medidas de protección para la empleada, su reubicación a otro espacio laboral y dejar sin efecto la renuncia que firmó bajo presión.

En febrero de 2023, una gestora migratoria de Playa del Carmen presentó una denuncia acompañada de 10 testimonios de residentes estadounidenses y canadienses que relataron que fueron testigos y víctimas de actos de extorsión en la oficina local del INM.

He observado a la guardia de seguridad tomando dinero de diferentes abogados y gestores para permitirles la entrada a sus clientes antes que a los demás”, - acusó.

En otras cartas se lee: “Esperé afuera por tres horas, estaba muy confundido, ya que algunas personas pudieron entrar de inmediato sin hacer filas. Después los reconocí como gestores que proveen servicios VIP a los clientes que les pagan una cuota”.

Y en otra más, se expone:

Las agencias gubernamentales deberían ser zonas libres de corrupción. Este ambiente que ha permitido trato preferencial a cambio de algo extra tiene que deshacerse para mejorar este maravilloso país que ahora es nuestra casa”. ([Miriam Ramírez, El Universal, 8 Columnas](#))

Extorsión civil

Entre los 118 expedientes revisados hay 42 quejas en las que se acusa el cobro de cuotas ilegales por trámites de visas de residencia permanente, visas por oferta de empleo y visas humanitarias en oficinas del INM de todo el país. Los civiles tienen un papel clave.

Los cobros ilegales para visas de residencia están focalizados en Cancún y Playa del Carmen, Quintana Roo. Dos de las grandes entradas de turismo internacional. Los afectados, en su mayoría, son residentes canadienses y estadounidenses, que pagan desde 250 hasta 50 mil dólares según el trámite.



También hay denuncias similares en las oficinas de Puebla, Estado de México y Ciudad de México. El mayor porcentaje de personas afectadas son chinos, cubanos y venezolanos. En Oaxaca, Chiapas y Baja California, las quejas por cobros ilegales se dan en los trámites de visas humanitarias que pueden llegar a costar hasta 40 mil pesos. Los afectados son personas haitianas, cubanas, colombianas y venezolanas.

En estas estructuras también participan despachos externos de gestoría migratoria que trabajan en colusión con funcionarios del INM y ofrecen agilizar los trámites migratorios a cambio de cuantiosas sumas, se lee en las denuncias.

El modelo está tan sistematizado que incluso existe un "paquete de ciudadanía mexicana" que incluye la gestión ilegal de actas de nacimiento, actas de matrimonio, cartas de trabajo, pasaporte y credenciales del Instituto Nacional Electoral. Según las denuncias revisadas, esta oferta tiene un costo que va de los 3 mil a los 25 mil dólares. [*\(Miriam Ramírez, El Universal, Nación, p. A6\)*](#)

Hace INM redadas; dice AMLO no saber

"No hay nada de eso", respondió ayer el Presidente Andrés Manuel López Obrador cuando se le cuestionó sobre los operativos de "disuasión y rescate" que el Instituto Nacional de Migración (INM) reportó haber iniciado desde el miércoles en las rutas de trenes hacia el norte del País

-Ayer se anunció que se desplegarán agentes del INM sobre todo en la ruta del tren ¿Se trata de redadas para detenerlos? ¿Se sumarán las Fuerzas Armadas? ¿Quiénes participarán?- se le cuestionó.

"No, no, no hay nada de eso, no hay ese acuerdo, no sé de dónde salió", respondió el Presidente.

-Lo anunció Migración, que se hará un despliegue- se le indicó en Palacio Nacional.

"Ah, sí", dijo López Obrador como enterándose del acuerdo.

El miércoles, luego de que 60 trenes de Ferromex pararon operaciones por las olas migrantes que buscan llegar al norte, el INM informó en un comunicado el reforzamiento de su presencia en vías de tren.

Incluso precisó que el despliegue tenía prioridad en el Estado de México, Hidalgo, Querétaro, Guanajuato, Aguascalientes, Nuevo León, Durango y Chihuahua.



"El Instituto desplegará más personal en la ruta del tren que pasa por (dichos) estados. Disuasión y rescate, puntos centrales en las acciones del INM y Ferromex", apuntó el INM.

A pregunta expresa, López Obrador defendió de nuevo su política migratoria.

-¿México qué le puede ofrecer a los migrantes?- se le inquirió.

"Protección, cuidado, se les ofrece por ejemplo trabajo, pero ellos ya vienen, desde que salen, con un propósito, llegar a Estados Unidos. Tenemos opciones para que puedan trabajar en Sembrando Vida, en todos los programas, pero es muy difícil, se quedan muy pocos", agregó.

ONU Y EU NO AYUDAN

EU y la ONU no promueven planes para enfrentar el problema migratorio ni para resolver los graves problemas en el orbe, acusó AMLO.

"Por eso yo no voy a la ONU, a las comparecencias anuales, (la ONU) se convirtió en un aparato burocrático, anquilosado, es como un adorno, como un florero ¿Qué hace la ONU en eso? Nada", tronó. (*Antonio Baranda y Claudia Guerrero Antonio Baranda, Reforma, Nacional, p. 6*)

El problema crece por la inacción de entes como la ONU, acusa López Obrador





La coyuntura migratoria que enfrenta el país se inserta en un problema estructural a nivel mundial que ha generado una crisis general exacerbada en muchos países; la gente no sale de sus países por gusto, lo hacen por necesidad. Hay un enfoque equivocado para enfrentar el fenómeno, que tiene que ver con las políticas que se han venido implantando, y tiene mucha responsabilidad la ONU, sostuvo el presidente Andrés Manuel López Obrador.

Consideró que no se enfrentan las causas de la expulsión de personas de sus lugares de origen y tampoco hay estrategias en la región de ninguna instancia, organismos internacionales o de los países más ricos. Es necesario atender la desigualdad, crear un fondo entre todas las naciones, considerando lo que tienen que aportar los más ricos del mundo, para que mil millones de seres humanos que viven con menos de un dólar diario tengan el derecho a la justicia, a la vida.

En su conferencia matutina, López Obrador habló largamente sobre la crisis migratoria que se enfrenta, destacando que su gobierno ofrece a los migrantes asistencia y protección para que no haya violación a sus derechos humanos, que no los secuestren, y buscar mecanismos de información para que legalmente tengan acceso a Estados Unidos. Reconoció que por primera vez, el gobierno de Joe Biden abrió la posibilidad para que migrantes de Venezuela y Haití ingresen legalmente a su país.

Sin embargo, frente a este escenario lanzó: ¿Qué hace la ONU? Nada. ¿Por qué es esta afluencia de migrantes? Porque no hay un solo plan de organismos financieros internacionales, del Banco Mundial, de las principales potencias para ayudar a los países con más pobreza. Lo único que hacen es tomar partido en las guerras y enviar armamento, que sólo produce destrucción y beneficia únicamente a la industria bélica.

Sostuvo que por esa pasividad de la ONU es que no asiste anualmente a las asambleas anuales, pues en su única participación fui a plantear que tenía la ONU que jugar un papel de mayor participación en atender los problemas de fondo de los pueblos del mundo, porque se convirtió en un aparato burocrático, anquilosado, es como un adorno, como un florero.

Al ahondar en las acciones de su gobierno para hacer frente al incremento sustancial de la migración, mencionó que además de las medidas de acompañamiento se les ha ofrecido alternativas laborales para incorporarlos en la construcción del Tren Maya o bien en el programa Sembrando Vida. Sin embargo, reconoció que la gran mayoría no aceptan estas opciones porque desde que salen de sus países de origen tienen el propósito de llegar a Estados Unidos.



–Se anunció que se desplegarán agentes del Instituto Nacional de Migración, sobre todo en la ruta del tren. ¿Se trata de redadas para detenerlos y deportarlos?

–No, no, no hay nada de eso.

–¿No habrá estas operaciones?

–No, no hay ese acuerdo, no sé de dónde salió.

–Lo anunció Migración, será un despliegue.

–Ah, sí.

De acuerdo con las estadísticas oficiales que mostró, la migración de mexicanos va a la baja –en gran medida porque el país tiene una de las tasas de desempleo más pequeñas–, en contraste con la circulación de personas de otros países de la región que han registrado repuntes importantes en el último mes: Nicaragua, 184 por ciento; Cuba, 118 por ciento; Ecuador, 85 por ciento; Perú, 84 por ciento, y Venezuela, 63 por ciento. Sin embargo, enfatizó en el caso haitiano porque la expulsión obedece al predominio de las bandas.

Ante las tendencias en México, López Obrador consideró innecesario un replanteamiento en las políticas porque en el país hay trabajo, oportunidades de estudio y programas del bienestar. [\(Alonso Urrutia y Emir Olivares, La Jornada, P.p.\)](#)

(Isabel González, Excélsior, Nacional, p. 18)

(Alberto Morales y Pedro Villa y Caña. El Universal, Nación, p. A5)

(EFE y Redacción, La Crónica, Nacional, p. 6)

(Iván Saldaña y Paris Salazar, El Herald de México, Ocho columnas y País, p. 4)



Reporta el Presidente 13% de aumento en migración



Migrantes por nacionalidad en top de capturas.

Fuente: CBP

PAÍS	1-17 AGO	1-17 SEP	VAR.
Nicaragua	294	835	184%
Cuba	2,649	5,764	118%
Ecuador	4,133	7,661	85%
Perú	1,406	2,583	84%
Venezuela	15,661	25,577	63%
México	31,554	29,441	-7%

Tras rechazar que sea necesario replantear la política migratoria, el Presidente Andrés Manuel López Obrador dio a conocer un aumento de 13 por ciento en el flujo migratorio, del 1 al 14 de septiembre, cuando se movilizaron por el país 114 mil 931 migrantes hacia Estados Unidos.

Negó que se vayan a implementar razias u operativos para contener a quienes utilizan los trenes para trasladarse a EU, en una crisis que obligó a la empresa Ferromex a detener sus rutas de trenes de carga por algunas horas.

“No, yo creo que está bien atendida (la política migratoria), porque en el caso de México hay trabajo y hay oportunidades de estudio y de bienestar”, comentó, al destacar en la zona del sureste el Tren Maya y el Transístmico, así como el programa Sembrando Vida.

“México es de los países del mundo –y eso ojalá y lo destaquen– con menos desempleo; o sea, nuestro país tiene una economía en crecimiento por la estrategia que hemos aplicado de política económica”, resaltó el mandatario.

En conferencia, presentó un par de gráficas sobre el panorama migratorio en la frontera con EU, en la cual se establece que el fenómeno pasó de 102 mil 44 personas que se reportaron del 1 al 14 de agosto, a 114 mil 931 durante el mismo periodo de septiembre.



La migración irregular de nacionales de Honduras, El Salvador y Guatemala aumentó 0.06 por ciento, al pasar de 33 mil 994 a 34 mil 15 personas; en tanto que las detenciones de unidades familiares entre el 1 y el 10 de agosto fue de 37 mil 380 y del 1 al 10 de septiembre de 40 mil 29, un incremento del siete por ciento.

Agregó que la mayoría de los migrantes que arriban a México proviene de países donde hay conflictos que no se atienden, como en Venezuela, Haití y, últimamente, en Ecuador.

“¿Cómo se va a enfrentar el problema migratorio, el problema de la violencia, el problema de la drogadicción, si no se atienden las causas? ¿O es que los seres humanos somos malos por naturaleza?

“¿No son las circunstancias las que llevan a muchos a emigrar, a tomar el camino de las conductas antisociales, inclusive a la droga? ¿Qué no detrás del que se droga hay un tremendo vacío, una infelicidad, una falta de amor? Si no se atiende eso, pues, ¿cómo vamos a vivir en sociedades más justas y en paz? Ése es el meollo del asunto”, cuestionó.

López Obrador lamentó que no exista un plan para el desarrollo de los pueblos de América Latina y el Caribe, y criticó las políticas migratorias en varios países donde sólo se enfocan en detener el flujo con muros o militarizando fronteras, e insistió en que se deben atender las causas que generan la migración. ([Sergio Ramírez, La Razón, México, p. 5](#))

SRE pide no aplicar medidas unilaterales

La Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE) urgió a las autoridades locales de Estados Unidos evitar medidas unilaterales que, en lugar de abonar a la pronta solución de los cierres unilaterales de puentes y cruces en las frontera por el aumento significativo de fujos migratorios, sólo promueven mayores complicaciones en los intercambios diarios en esa zona.

Lo anterior, en respuesta a las acciones asumidas por el gobierno de Texas de declarar la invasión de su territorio por la presencia considerable de migrantes.

En un comunicado, la cancillería señaló que se trabaja en acciones y medidas conjuntas con EU, que permitan garantizar una migración ordenada, segura y regular, al tiempo que se pueda restablecer el flujo comercial y de personas de manera plena en nuestra frontera compartida.



Informó que mantiene constante comunicación con autoridades federales y locales, a fin de restablecer los flujos de bienes y personas en la frontera con Estados Unidos lo más pronto posible.

Mencionó que los consulados de México en la región están dando puntual seguimiento a las crecientes concentraciones de migrantes y los consecuentes cierres unilaterales de puentes y cruces en la frontera. *(Sergio Ramírez, La Razón, México, p. 4)*

Gobierno, rebasado ante crisis migrante

Ante una ola de miles de migrantes buscando atravesar el país, el cierre de cruces fronterizos y la colocación de alambre de púas en los límites con Estados Unidos, especialistas coinciden en que hace falta mayor presupuesto y alternativas migratorias por parte del Gobierno de México.

La agencia de la Organización de las Naciones Unidas para los refugiados (ACNUR) en México aseguró que la actual ola de migrantes no tiene precedentes, y que lo que hace falta es mayor presupuesto por parte de las autoridades mexicanas a la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar).

Y es que mientras para agosto de este año sumaban 99 mil 881 personas que solicitaron la condición de refugiado en 2023, la mayoría de ellos haitianos (34 mil 677), en todo 2019, primer año del Presidente Andrés Manuel López Obrador, solo se registraron 70 mil 341, de acuerdo a datos de la Comar.

“La capacidad de la Comar es muy limitada, por eso se ha necesitado a las autoridades como la Guardia Nacional o la Policía Municipal, para mantener el orden. Reconocemos la labor de la Comar, pero hay necesidad de personal, porque el gobierno no ha incrementado el presupuesto”, afirmó Pierre-Marc René, asociado de información pública de la ACNUR en México.

“Se requieren alternativas migratorias por parte del Instituto Nacional de Migración (...) Hay una necesidad urgente de buscar alternativas migratorias, no todas las personas que llegan necesitan asilo o refugio, muchos buscan una estancia regular en el país, que requieren otro tipo de situación migratoria”, explicó Pierre Marc René en entrevista con 24 HORAS.

Mientras las solicitudes de refugiado se otorgan a cuentagotas, en días pasados en Chiapas se registró un portazo en la sede de la Comar en Tapachula, cuando miles de migrantes desesperados por la espera para obtener una cita entraron por la fuerza, rebasando a la Guardia Nacional.



Y del otro lado del país, en Piedras Negras, las autoridades de la ciudad colindante de Eagle Pass, Texas, cerraron uno de los dos puentes fronterizos, ante la llegada de miles de migrantes buscando cruzar ilegalmente, pese a los alambres de púas colocados por el gobernador Greg Abbott.

Por otra parte, Rodolfo Cruz, investigador del Departamento de Estudios de Población del Colegio de la Frontera Norte, coincidió en que las autoridades en México han sido rebasadas por la crisis migratoria, sin capacidad de garantizar condiciones seguras..

Explicó que cada vez más los grupos criminales aprovechan que no existe la capacidad para atender a estos migrantes y los grupos de trata y tráfico de personas son los que se benefician porque empiezan a cobrar grandes cantidades de dinero para poderlos trasladar a otros lugares”, mencionó el investigador.

Una situación que podría recrudecerse debido a la falta de trenes de carga hacia el norte, luego de que la empresa Ferromex anunció que ante el alto número de migrantes intentando abordar los ferrocarriles, suspendería varias de sus rutas por seguridad de los propios extranjeros.

Para el especialista, la crisis por el flujo de migrantes en México provenientes de Centroamérica y el Caribe es un tema que no se ha querido reconocer, pero que seguirá afectando a largo plazo.

“Es algo que no se ha querido reconocer ampliamente, pero el flujo de migración desde Sudamérica, Centroamérica y el Caribe hacia el norte utilizando el territorio mexicano va a continuar. Lo hemos venido diciendo. Y me parece que todavía no existen las condiciones seguras para la movilidad de todas estas personas”, explicó.

AUMENTO MÍNIMO

Al respecto, la diputada federal de MC, Elvia Martínez, aseguró que si el Gobierno federal insiste en no destinar más recursos para atender el fenómeno migratorio enfrentará una mayor crisis, consideró la diputada federal Elvia Martínez (MC).

La también diputada migrante criticó que el proyecto de presupuesto para el próximo año contemple únicamente 51 millones de pesos para la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar), cuando este año tuvo poco más de 48 millones de pesos para realizar sus funciones. *(César García Durán, Rodrigo Cerezo y Jorge X. López, 24 Horas, Ocho columnas y México, p. 3)*



Llegan más desde Cuba



Cuba, Honduras, Guatemala, Nicaragua, Ecuador, Colombia y Venezuela son los países que reportan mayor migración irregular que pretende llegar a Estados Unidos.

En un reporte de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP) de Estados Unidos, que expuso el presidente Andrés Manuel López Obrador en la mañana de ayer, se observó que aumentó la migración en el último mes, pues del 1 al 17 de agosto hubo 123 mil 777 “encuentros irregulares” de personas de 17 nacionalidades, entre ellos mexicanos, mientras entre el 1 al 17 de septiembre hubo 142 mil 37 encuentros de ciudadanos del mismo país.

Por ejemplo, en ese periodo, la migración de cubanos aumentó 118 por ciento al pasar de 2 mil 649 encuentros irregulares a 5 mil 764 encuentros. Y de nicaragüenses detenidos llegó a 294 y aumentó a 835, un incremento de 184 por ciento. *Iván Saldaña y Paris Salazar, El Heraldo de México, País, p. 4)*



Casos de retención de migrantes en México suben 54%



Según datos del Boletín Mensual de Estadísticas Migratorias, elaborado por la Unidad de Política Migratoria, Registro e Identidad de Personas, de la Secretaría de Gobernación, durante los primeros siete meses del 2023, se han registrado 317,334 eventos de personas en situación migratoria irregular en México, esto representa un aumento del 54%, con respecto a los 206,468 eventos registrados, en el mismo periodo del 2022.

De los primeros siete meses del año, julio es el que más eventos de retención presentó con 72,223, mientras que abril es el que menos con 24,974 registros.

En el documento de la Unidad Política Migratoria se reportó que, de los 317,334 eventos de personas en situación migratoria irregular en la República mexicana, 224,268, lo que representa 70.67% del total, fueron presentados ante las autoridades migratorias por no poder acreditar su situación migratoria.



Mientras que los 93,066 restantes fueron canalizados, por las autoridades migratorias, a los albergues de la red del Sistema Nacional para el Desarrollo Integral de la Familia.

Durante los primeros siete meses del año, América del Sur es la región de origen del mayor número de migrantes irregulares retenidos con un total de 140,671 de estos; esta cantidad está por delante de los 102,106 registros que hay de América Central.

El país que más personas tuvo involucradas en este tipo de sucesos fue Venezuela, que sumó una total de 87,063 eventos; detrás, con 50,655 estuvo Honduras y Guatemala con 35,426.

“No son redadas”

Ayer la Presidencia de la República reportó que la retención de migrantes irregulares por parte de autoridades de EU, en los primeros 17 días de septiembre, aumentó 14.7% en comparación con el mismo periodo de agosto.

En datos divulgados por la Presidencia se detalló que durante los primeros 17 días de septiembre se han registrado 142,037 encuentros de migrantes irregulares con los agentes migratorios de EU; para los mismos días de agosto fueron 123,777.

En la conferencia mañanera, el presidente Andrés Manuel López Obrador aseguró que México ha mantenido un enfoque de atención a las causas fundamentales que provocan la movilización y trabaja en colaboración con Estados Unidos para garantizar que los derechos de esta población se respeten y se brinde información sobre las vías legales que hay para ingresar a territorio estadounidense.

En cuanto a las recientes operaciones anunciadas por el Instituto Nacional de Migración en la ruta del tren, el presidente aclaró que no se trata de redadas para detener y deportar a los migrantes y que son acciones para garantizar que se respeten los derechos humanos de las personas en tránsito.

Por otro lado, López Obrador informó que hay la posibilidad de que acuda a Washington, en noviembre o enero del 2024, para discutir con el presidente de EU, Joe Biden, temas relacionados con el desarrollo, migración y narcotráfico.



Motivos de alza

Especialistas consultados por El Economista, coincidieron en que los factores que han provocado el aumento en el número de personas que ingresan a México de manera regular son variados, aunque ven en la nueva política migratoria de Estados Unidos uno de los principales motivos.

Para Gerardo Talavera, director general de la asociación Casa Refugiados, el cambio de la política migratoria estadounidense da más oportunidad de que se pueda ingresar a dicho país, aunado a la crisis humanitaria en América del Sur que también provoca que el flujo de personas aumente.

Ante esta situación, el especialista explicó que es necesario que México tome medidas de regulación en donde se analicen los diferentes perfiles que presentan los migrantes con el fin de garantizar los derechos y la dignidad de este grupo de personas.

Tamara Aranda, coordinadora de Incidencia y Comunicación de Sin Fronteras IAP, dijo que las personas han decidido acercarse a ciudades, como la capital del país, donde esté activa la plataforma del CBP One, para aspirar al asilo en Estados Unidos.

Ella expresó que esto ha provocado que albergues e instituciones que brindan asistencia humanitaria trabajen al triple de su capacidad, lo que provoca tensiones y desafíos.



Además de que los migrantes pueden llegar a enfrentar situaciones de incertidumbre, estrés y desesperanza debido a las largas esperas y las condiciones desafiantes a las que se encuentran.

Señaló que su destino se vuelve incierto, pues viajar por México conlleva riesgos como enfrentar a la delincuencia organizada; retenes, extorsiones, xenofobia, entre otros.

Aranda sugirió que México debe tomar medidas como fortalecer a las instituciones que brindan asistencia humanitaria, apoyo legal y acompañamiento psicosocial a los migrantes. ([Arturo Rojas, El Economista, P.p. y Política y Sociedad, p. 40](#))

Migración se declara rebasada por el flujo de migrantes



Los haitianos, hondureños y cubanos representan poco más del 70% de migrantes que solicitan asilo en México, cifra que hasta el cierre de agosto asciende a 99 mil 881 personas, sin contar lo que va de septiembre, según la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar) dependiente de la Secretaría de Gobernación.

La ola migrante que se registra de nuevo en territorio nacional ha rebasado la capacidad de la Comar para procesar la solicitud de miles de extranjeros que buscan las solicitudes de reconocimiento de la condición de refugiado en nuestro país y prueba de ello son los actos de violencia y amotinamiento que se registraron hace unos días en las oficinas de esta dependencia en Tapachula, Chiapas por parte de migrantes que exigen ese reconocimiento.

De hecho, de las 9 delegaciones que tiene la Comar en el país, la de Tapachula, Chiapas, concentra más de la mitad de las solicitudes de asilo, con 53 mil 698 del total de las 99 mil 881 que se han recibido hasta agosto del 2023.



Ello porque esa región de Chiapas es la puerta de entrada para los miles de migrantes caribeños, centroamericanos, sudamericanos y de otros países, incluso asiáticos, que buscan llegar a Estados Unidos, pero muchos también se quedan en territorio nacional.

La otra delegación en Chiapas, que se encuentra en Palenque, solo ha recibido 7 mil 405 solicitudes de asilo, mientras que la otra delegación con gran demanda es la de la Ciudad de México, con 22 mil 279 solicitudes.

Las principales nacionalidades que buscan quedarse en México son los haitianos con 34 mil 677 solicitudes, seguidos de los hondureños con 26 mil 546, y en tercer lugar los cubanos con 10 mil 192 solicitudes.

Estas tres nacionalidades concentran el 70% de las 99 mil 881 solicitudes que se han realizado hasta agosto del 2023. La Comar estima que para fin de año se llegue a más de 140 mil solicitudes.

En cuarto lugar, los salvadoreños con 4 mil 591 solicitudes, luego los venezolanos con 4 mil 363 y luego los guatemaltecos con 4 mil 52 solicitudes.

A medida que México se convierte cada vez más en destino de personas solicitantes de asilo, aumentan las necesidades en materia sanitaria, alimentaria y hasta de vivienda, entre quienes esperan que se tramiten sus solicitudes en el sur del país.

Los estados y municipios del sur y norte del país están colapsados por la llegada de olas de migrantes que requieren servicios.

Lo mismo la Comar que con un presupuesto de 48 millones 339 mil pesos para este año, está rebasada en lo económico y material para enfrentar el fuerte incremento de solicitudes de asilo de extranjeros.

El top 10 de las naciones cuyos ciudadanos buscan asilo en México lo integran en el lugar 7 los brasileños, seguidos de Chile, Colombia y Ecuador y “otros países” donde están los asiáticos, como chinos, hindúes, y africanos, entre otros, ascienden a 5 mil 752 solicitudes.

La Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados es la instancia del Gobierno de México que recibe y procesa las solicitudes de reconocimiento de la condición de refugiado de todas las personas extranjeras que tienen algún temor fundado de regresar a su país de origen, y determina si pueden ser reconocidas como personas refugiadas o recibir protección complementaria.

La constancia que entrega la Comar al iniciar el procedimiento de reconocimiento de la condición de refugiado protege a la persona extranjera de no ser devuelta a su país de origen y lo obliga a permanecer en la entidad federativa donde inicio su trámite. [\(Alejandro Páez, La Crónica, 8 Columnas\)](#)

Largo camino

LARGO CAMINO

La travesía inició, para muchos, hace 4 meses, desde la selva colombiana hasta tocar tierra texana.

4 POR EL SUEÑO. Los principales puntos fronterizos para cruzar a EU son Tijuana, Nogales, Juárez, Piedras Negras y Nuevo Laredo. La mayoría lo intenta de manera ilegal y otros realizan trámites ante EU.

3 LAS RUTAS. Al llegar a la región central del País, los migrantes eligen su ruta para ir a la frontera con EU.

2 LA PUERTA MEXICANA. Tras cruzar el río Suchiate, inician su peligroso camino en trenes, camiones o con grupos de "polleros".

1 'TAPÓN DE DARIÉN'. Es un tramo de selva en Panamá de unos 60 km que cruzan venezolanos y colombianos. Este año se estima que han pasado unas 500 mil personas.





(Benito Jiménez, Reforma, P.p.)

Crisis en fronteras norte y sur “será peor”; Texas lanza plan antimigrante



INDOCUMENTADOS protestan afuera de las oficinas migratorias de Tapachula, ayer.

“

LOS CUATRO ALBERGUES en Chiapas están superados, la gente vive en la calle, se emplea en lo que puede, mientras que no se ve a nadie de las organizaciones internacionales.

Luis García Villagrán

Director del Centro de Dignificación Humana

“

LOS DEBEN enviar a las oficinas que no están tan saturadas, pero también deben quitar las restricciones en la compra de boletos de autobús para salir del estado.

Gretchen Kuhner

Directora del Imumi

”

”

La crisis migratoria en el país se pondrá peor, pues la llegada de extranjeros irregulares, tan sólo a la frontera sur de México, aumentó 275 por ciento en las últimas tres semanas, al pasar de más de 400 llegadas a mil 500 cada día, de acuerdo con reportes del Centro de Dignificación Humana en Chiapas.

Los migrantes que llegan buscan inmediatamente trasladarse al municipio de Arriaga, en Chiapas, y Tapanatepec, Oaxaca, para esperar que el tren conocido como La Bestia comience su recorrido hacia los estados del centro del país.

En entrevista con La Razón, Luis García Villagrán, director del organismo defensor de migrantes, aseguró que en Tapachula hay una “fuerte crisis humanitaria”, ya que por lo menos hay 60 mil indocumentados varados en espera de un documento legal para seguir avanzando hacia el norte de México.

“Desde ayer hay entrega de Formas Migratorias Múltiples porque hay 60 mil migrantes varados, sólo en Tapachula, pero las autoridades están rebasadas, ya que siguen entrando diariamente mil 500 personas”, explicó.

Destacó que, más que tener un alivio, la crisis va en aumento porque casi se cuadruplicó en menos de un mes la cantidad de personas, además de que la entrada se da en diversos puntos de la línea fronteriza con Guatemala.

“Consideramos que hay dos mil pasos en toda la frontera, donde no hay forma de detenerlos. El mayor riesgo es el de las mujeres, ya que están pasando muchas familias con niños que están en grave riesgo”, alertó.



El activista detalló que hay miles de personas “atoradas” en la Selva del Darién (frontera de Colombia y Panamá) y que en los siguientes meses van a llegar a México. Anticipó también un rebase “aún peor” de la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar), por lo que planteó que esa dependencia federal desaparezca o que sea absorbida por el Instituto Nacional de Migración (INM) porque, dijo, no funciona.

“Los cuatro albergues en Chiapas están superados, la gente vive en la calle, se emplea en lo que puede, mientras que no se ve a nadie de las organizaciones internacionales. Estamos en una grave situación”, señaló.

Dejó ver la posibilidad de que se emprendan nuevas caravanas, al sostener que no hay otra opción que “sacar” caminando a los migrantes para despresurizar la gran cantidad que hay en Chiapas.

Al referirse a la crisis migratoria, Gretchen Kuhner, directora del Instituto para las Mujeres en la Migración (Imumi), advirtió que sigue habiendo mucha necesidad en los países de Centroamérica y Sudamérica, y por ello se han visto a más migrantes durante las últimas semanas.

Consideró que lo que deben hacer las autoridades es despresurizar a la gente que se encuentra varada, enviándola a las oficinas de la Comar en los estados.

De acuerdo con informes locales, las autoridades de Migración han girado la orden a las empresas de transporte de no vender boletos a los extranjeros irregulares.

“Los deben enviar a las oficinas que no están tan saturadas, pero también deben quitar las restricciones en la compra de boletos de autobús para salir del estado”, opinó Gretchen Kuhner.

La activista mencionó que, “si no quieren a la gente en los trenes”, que los dejen salir de la entidad de cualquier manera, incluso caminando.

Sostuvo también que México es un país de 130 millones de personas en donde se pueden hacer programas y redes de apoyo para las personas que desean quedarse, debido a que muchas de ellas no desean llegar a Estados Unidos, sino buscar oportunidades en México.

La especialista dijo que se necesitan programas reales y cambios en la política migratoria mexicana, para apoyar de verdad a los extranjeros irregulares, pues es oportuno que se despresurice el estado para aliviar la crisis que se vive.



Consideró oportuno saber cuánta gente se encuentra varada o pasando en la Selva del Darién, pues es un indicador de los posibles aumentos que pueden llegar a México desde Panamá o Costa Rica.

“Las personas que están en el Darién, prácticamente en su totalidad van a llegar a México”, señaló. [\(Jorge Butrón, La Razón, 8 Columnas\)](#)

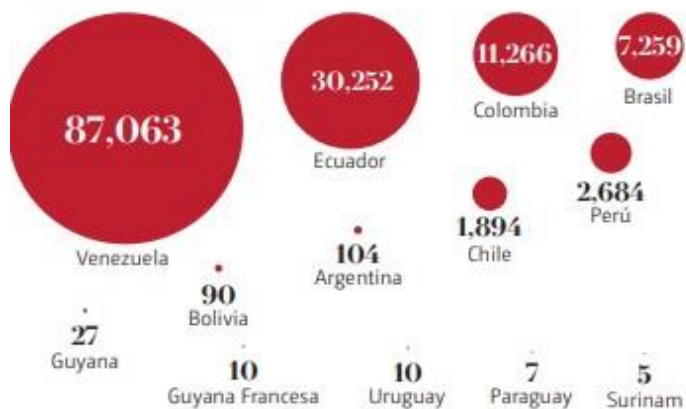
De Sudamérica viene no plagiamos” este año la mayoría de migrantes rumbo a EU

Crisis humanitaria

Detenciones en México de migrantes sudamericanos rompen récord en 2023



DETENIDOS POR PAÍS



FUENTE: Segob - INFORMACIÓN: Rafael López - GRÁFICO: Juan Carlos Feicer



Por primera vez en la historia del país, las detenciones de migrantes sudamericanos superaron a las de personas provenientes del llamado triángulo norte de Centroamérica, compuesto por los países de Honduras, El Salvador y Guatemala.

De acuerdo con las estadísticas de la Unidad de Políticas Migratorias, de la Secretaría de Gobernación, entre enero y julio de este año se detuvo a 140 mil personas nacidas en el Cono Sur, mientras que en el caso de los centroamericanos sumaron 102 mil detenciones por cruces irregulares.

El incremento en los aprehendimientos de migrantes sudamericanos resulta notorio al compararse con las cifras registradas en el mismo periodo de 2022, cuando las autoridades migratorias realizaron 45 mil 770 arrestos; es decir, que en tan solo un año los casos incrementaron en 207 por ciento.

Para el investigador de la UNAM en temas migratorios, Tomás Milton Muñoz, las razones del éxodo sudamericano hacia Norteamérica tiene distintos matices, como el económico, de seguridad y de movilidad social, las cuales motivan los sudamericanos a cruzar una de las zonas más peligrosas del mundo como lo es la selva panameña, y en específico la zona del Tapón del Darien que es controlada por grupos del crimen organizado.

“No solo los factores económicos están determinando en América Latina un mayor incremento de las migraciones, tendríamos que ver particularidades. En Venezuela tenemos la dictadura y los problemas económicos, en Ecuador el aumento de la violencia y en Brasil existe un tema de visas solicitadas por el gobierno mexicano que orillan a algunos brasileños a entrar irregularmente al país”, explicó en entrevista con MILENIO.

Según las estadísticas del gobierno federal, el éxodo de migrantes sudamericanos comenzó justamente en julio de 2022, cuando se reportaron 10 mil 531 aprehensiones, lo que representó un incremento de 100 por ciento en comparación con promedio mensual de detenciones registradas hasta entonces.

En agosto de 2022 la cifra de migrantes asegurados por el Instituto Nacional de Migración se volvió a duplicar al sumar 21 mil y desde entonces la cifra mensual se mantuvo entre los 15 mil y 25 mil casos.

Sin embargo, en julio de este año se reportó el máximo histórico de aprehensiones de migrantes sudamericanos, con 32 mil 875 casos, tan solo esa cifra representa un número superior a los 27 mil 58 casos presentados en todo 2021.



La crisis migratoria que se origina en el sur del continente Americano se debe en gran medida al alto número de venezolanos que huyeron del régimen chavista que encabeza el presidente Nicolás Maduro, pues representan el 62 por ciento de los sudamericanos detenidos en nuestro país.

La Agencia de la Organización de las Naciones Unidas para los Refugiados señala que en este caso, los venezolanos dejan su país “para huir de la violencia, la inseguridad, la falta de alimentos, medicinas y servicios esenciales. De hecho, en el primer semestre de 2021, 92 mil venezolanos se desplazaron por primera vez en América Latina y el Caribe”.

Específicamente en nuestro país, desde 2021 se han detenido a 187 mil 620 venezolanos que intentaban cruzar nuestro país para poder llegar a los Estados Unidos, de los cuales el 87 por ciento de esos casos se realizó en los últimos 12 meses.

Otro sector que ha presentado un crecimiento vertiginoso es el de los migrantes ecuatorianos que se ven obligados a huir por los altos índices de violencia que generan los cárteles de la droga mexicanos que operan en dicho país.

Dicha violencia influyó para que entre enero y julio del presente año sumen 30 mil 252 ecuatorianos detenidos por los agentes migratorios, lo que representa una cifra 10 veces mayor a lo que se presentó un año antes y a supera por 8 mil casos a lo registrado en todo 2022.

En agosto pasado, autoridades de seguridad ecuatorianas señalaron que un alto porcentaje de la violencia se debe a la presencia del Cártel Jalisco Nueva Generación, quien apoya a distintas bandas criminales locales desde 2020, lo cual provocó un conflicto con los grupos aliados al Cártel de Sinaloa.

La batalla entre ambos cárteles sobrepasó las fronteras mexicanas e incluso fue responsable en cierta medida de la muerte del ex candidato presidencial Fernando Villavicencio, quien denunció amenazas por parte del Cártel de Sinaloa: “Dijeron que me iban a quebrar, pero no les tengo miedo”, dijo el hoy difunto a mediados de este año.

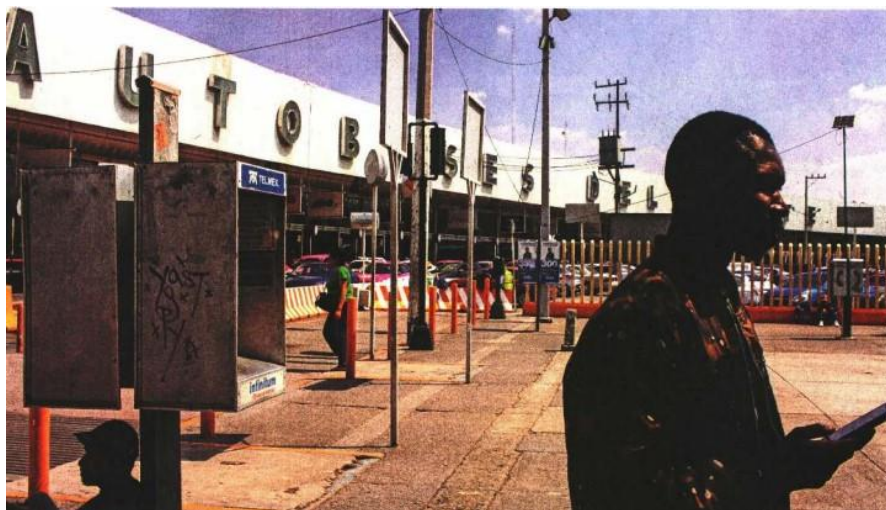
Otros países sudamericanos que presentan un alto número de migrantes irregulares en nuestro país son Colombia y Brasil. El primero de ellos suma 11 mil 266 casos hasta julio, lo que representa una disminución de 27.5 por ciento en comparación con el mismo periodo del año pasado.



El caso brasileño presenta un ascenso importante en lo que va de 2023, pues suman 7 mil 259 aprehensiones, lo que representa el doble de casos que se reportaron en todo el año pasado (3 mil 682).

Cabe señalar que al aumento de detenciones de personas sudamericanas, se suma el hecho de que las retenciones de migrantes centroamericanos ha caído 17.6 por ciento en lo que va del año, esto motivado en gran parte por la reducción de salidas provenientes del país gobernado por Naib Bukele, quien mejoró, con medidas drásticas, la seguridad pública en El Salvador. [\(Rafael López Méndez, Milenio, 8 Columnas\)](#)

Oleada africana a México se dispersa



En tres años, las detenciones de africanos en territorio nacional se dispararon en más de 1,250%, al pasar de mil 560 en 2021 a 21 mil 158 en lo que va de 2023, según la Unidad de Política Migratoria de la Secretaría de Gobernación (Segob).

La dependencia que encabeza Luisa María Alcalde señala que durante 2022 los arrestos de migrantes provenientes de ese continente alcanzaron 5 mil 560.

La mayoría de las detenciones de migrantes africanos, de enero a julio de 2023, en su mayoría fueron de personas de origen senegalés, mauritano, guineano y ghanés, destaca el reporte de Segob.

La coordinadora de Agenda Migrante, Eunice Rendón, dice a EL UNIVERSAL que ha ido creciendo anualmente la cifra de migrantes africanos en territorio nacional que llegan en barco o avión para intentar cruzar a Estados Unidos.



“Sí hemos visto un aumento, incluso cuando ha habido algunas detenciones que difunde el Instituto Nacional de Migración [INM] o rescate de migrantes, cada vez vemos más el perfil africano. Esto no quiere decir que antes no había. A México siempre ha llegado migración de más de 120 países, pero esa migración desde el continente africano sí se ha agudizado”, indica.

Explica que ese fenómeno “tiene que ver mucho con el tema de lo sucedido en el Mediterráneo, incluso de lo que está pasando en Italia y estas revueltas que sucedieron en Francia por su política migratoria. Ha habido también una política que es mucho más racista y xenofóbica en estos países. Esto ha hecho que algunos migrantes de África vean más al continente americano, en este caso a la Unión Americana, como una probabilidad más que a Europa” de desplazarse.

“Por eso vemos esa afluencia en México, que es un destino de tránsito para ellos. Pocos se quedan en el país porque una gran mayoría trata de atravesar México para llegar a Estados Unidos”, señala.

Eunice Rendón considera que los migrantes pueden ser integrados de diferentes maneras en el país, aunque destaca que se carece de políticas adecuadas.

“Nos hemos concentrado mucho en una política que tiene que ver más con la securitización, con la militarización. O sea, con una política más hacia esta parte que hacia un modelo integral e integrador de migrantes bajo una perspectiva humana, segura y ordenada”, dice.

Opina que “el punto que estamos perdiendo de vista, y donde debemos enfatizar, es en la parte productiva. Con todo el tema del nearshoring y lo que se viene, hay una necesidad muy grande de la iniciativa privada de esa mano de obra. Si a tiempo hacemos las conexiones de oferta con demanda, del escaneo que se tiene que hacer, de la perfilación, en fin, podríamos estar aprovechando esa ola y ganar todos.

“Al final está siendo un tema en el que esta exclusión no favorece a nadie. Hay un pequeño programa piloto que hizo el Alto Comisionado de Naciones Unidas para los Refugiados (ACNUR) con el gobierno mexicano, a través del que a 30 mil refugiados los conectaron con un empleo, los asesoraron para que abrieran su cuenta bancaria y tan sólo en un año pagaron 170 millones de pesos en impuestos. Si aprovecháramos la migración por otras vías, sería un ganar-ganar”.

Rendón asegura que la presencia de migrantes africanos seguirá en aumento en lo que resta de 2023. “Este año sí va a pintar con más de lo que veníamos viendo hasta ahora, por todo lo que está sucediendo en Europa”, comenta.



Roberto Zepeda Martínez, investigador del Centro de Estudios sobre América del Norte (Cisan), de la UNAM, señala que el crecimiento económico de EU provocará que más migrantes intenten cruzar.

“El dinamismo de Estados Unidos y la creación de empleos va a empujar a más africanos a llegar al país y cruzar a suelo estadounidense. Esto apenas comienza, muy probablemente veremos en los próximos meses un pronunciado aumento de africanos”, refiere.

El extitular del Instituto Nacional de Migración, Tonatiuh Guillén López, sostiene que existe un crecimiento de migrantes africanos en territorio mexicano, aunque es el equivalente al de un mes de venezolanos u hondureños.

“No son cifras particularmente importantes, pero las dos cosas son reales: sí hay crecimiento, pero continúa siendo una escala pequeña en comparación con otras nacionalidades y con una expectativa de crecimiento relativamente baja porque moverse de África a México es muy caro y complejo”, explica. *(María Cabadas, El Universal, P.p.)*

Arribo atípico de éxodos impacta a 6 municipios de la frontera norte

La “atípica” llegada masiva de migrantes a la frontera norte del país ya ha dejado ver su impacto en al menos seis de los 33 municipios localizados en aquella región, donde las personas extranjeras en situación irregular continúan arribando, ahora en largas caminatas, siguiendo las vías de los trenes que, hasta hace unos días, los acercaban a su objetivo.

Dichos efectos se presentan en varios aspectos, que van desde la larga espera bajo condiciones climáticas que vulneran su integridad, hasta la pérdida de la vida en su intento por cruzar el país.

Se trata de los municipios de Tijuana, en Baja California; Juárez, Chihuahua; Acuña y Piedras Negras, Coahuila, y Matamoros y Río Bravo, en Tamaulipas, principalmente.

En el primero, fueron localizados los cadáveres de al menos cuatro migrantes en la ruta para llegar a la frontera. En Matamoros, grupos religiosos organizaron jornadas de oración para pedir por los migrantes, cuya cantidad, aseguraron, se duplicó en la última semana.



Además, en Ciudad Juárez, Chihuahua, habitantes comenzaron a reportar la llegada de los últimos trenes que circularon en la zona, en los que viajaron centenas de extranjeros irregulares que terminaron por quedar varados ahí.

Un panorama similar se configuró en Coahuila, donde los municipios mencionados están con focos encendidos por el elevado número de migrantes, en lo que la Secretaría de Gobierno definió como una “llegada atípica”, la cual buscó atender en coordinación con el Ejército, Guardia Nacional y el Instituto Nacional de Migración (INM).

El gobernador Miguel Riquelme dijo que se determinó implementar operativos para enfrentar la situación, pues el flujo de los últimos días ha sido de dos mil a tres mil migrantes por día.

Explicó que se estableció coordinación con autoridades estadounidenses para dictar un control que garantice la seguridad de los habitantes de ambos países, pero también sobre las consecuencias de frenar el tránsito ferroviario, como lo decidieron las empresas, ante el aumento de accidentes que han cobrado la vida de extranjeros que suben a los trenes.

Esto no lo saben miles de migrantes, que continúan avanzando rumbo a la frontera con Estados Unidos, caminando sobre los rieles, esperando ver vagones en movimiento sobre los cuales viajar.

Yeison viaja con su hijo, de apenas tres años de edad, desde Colombia, país al que abandonó el 12 de agosto. En México lleva ya dos semanas enfrentándose a robos que, asegura, son cometidos por las propias autoridades migratorias.

Mientras se avanzaba junto a un pequeño grupo de migrantes sobre las vías que pasan por Ciudad Frontera, Coahuila, el hombre conversó con La Razón a la espera de que algún tren pasara y lo dejara en Piedras Negras, como algunas personas le aseguraron que ocurriría. Una vez en Estados Unidos tiene planeado entregarse a la Patrulla Fronteriza para ser admitido como refugiado.

“Estaban saliendo los trenes de Monterrey hacia Piedras Negras, pero me daba miedo porque vengo con mi hijo de tres años. No logramos montar, fue el lunes, y cuando llegué me dijeron que el tren había salido media hora antes”, dijo.

El hombre compartió con este medio algunos videos en los que muestra a decenas de sus compañeros de caravana ya subidos en algunos trenes que encontraban “estacionados” en algunas vías, en espera de que partieran en algún momento, pero eso no ocurrió. ([Yulia Bonilla, La Razón, México, p. 4](#))



Inicia en el Darién

PONEN MANO DURA

1

- Las detenciones se incrementaron 33% de junio a julio.

2

- Esta oleada migratoria no puede compararse con las caravanas.

3

- MIL 500 TRANSITAN DIARIO POR LA SELVA.

La crisis migratoria que actualmente se vive en México ha revelado un fenómeno mucho más grande: una cadena casi ininterrumpida de extranjeros que van desde Colombia a través de la selva del Darién hasta Panamá, a una escala industrial que podría rondar las 500 mil personas en este año.

Esos migrantes se mueven sin interrupción a través de América Central hasta México y, de ahí, a la frontera con Estados Unidos.

“Detrás de nosotros vienen miles más. Es continuo”, dijo Juan Carlos Leal, un venezolano que el pasado miércoles esperaba junto a las vías con su hijo de 5 años, a 55 kilómetros (35 millas) al norte de la Ciudad de México.



Él y otros migrantes que aguardaban para trepar los trenes que pasan —a algunos incluso en marcha— en la localidad de Huehuetoca apuntaron que tres mil 500 personas salen a diario de los campamentos en la selva organizados por traficantes en el lado colombiano de la selva del Darién, porque esa es la capacidad de cada asentamiento.

La peligrosa travesía por la selva se ha reducido desde más de una semana a apenas dos días para las personas más en forma gracias a una red de guías, campamentos permanentes y sendas rudimentarias que comienzan en Necoclí, en el lado colombiano.

La red de tráfico de personas puede llevar ahora a los migrantes desde Venezuela hasta el centro de México en dos semanas. *(AP, El Heraldo de México, Estados, p. 27)*

Busca SRE reabrir puente fronterizo en Piedras Negras



Luego de que la ciudad de Eagle Pass, Texas, cerró uno de los dos puentes fronterizos que comunica con Piedras Negras, Coahuila, debido al alto número de migrantes en la ciudad, la Secretaría de Relaciones Exteriores aseguró que está buscando reestablecer la normalidad de las operaciones, pues se afecta al comercio.

Señaló que se han tenido conversaciones entre la canciller Alicia Bárcena y la asesora de Seguridad Interior del presidente Biden, Elizabeth Sherwood-Randall, así como entre el jefe de la Unidad para América del Norte, Roberto Velasco, con funcionarios del Consejo de Seguridad Nacional, del Departamento de Seguridad Interior y del Departamento de Estado, en el marco de su visita a la ciudad de Nueva York.

“Ante todo, se trabaja en acciones y medidas conjuntas con Estados Unidos, que permitan garantizar una migración ordenada, segura y regular, al tiempo que se pueda restablecer el flujo comercial y de personas de manera plena en nuestra frontera compartida”, informó la SRE en un comunicado.



Además urgieron a las autoridades locales de la región a evitar medidas unilaterales que, “en lugar de abonar a la pronta solución de la problemática, solamente promueven mayores complicaciones en los intercambios que se llevan a cabo día con día en la frontera”.

Fallecen dos migrantes

En los últimos dos días, se reportó la muerte de al menos dos migrantes en su intento de cruzar el Río Bravo, de acuerdo al Departamento de Seguridad Pública de Texas, uno de ellos un niño de tres años.

En la orilla estadounidense del Río Bravo, el gobernador de Texas, Greg Abbott, ha ordenado colocar alambres de púas; sin embargo, en redes sociales corren videos de migrantes pasando por debajo, bajo la mirada de Guardias Nacionales de Texas y miembros de la Patrulla Fronteriza de EU. ([Rodrigo Cerezo, 24 Horas, México, p. 3](#))

Pide más visas de trabajo a EU



En medio de la crisis humanitaria en Centroamérica, que impacta a México con el tránsito de migrantes, la coordinadora de la Defensa de la Transformación, Claudia Sheinbaum Pardo, señaló que se requiere atención humanitaria y el otorgamiento de visas de trabajo en Estados Unidos.

Durante su visita a Chiapas, uno de los estados que se ha visto afectado por este fenómeno, la morenista recalcó que no se puede dejar en el abandono a los migrantes.

“Tiene que haber una atención humanitaria, no podemos dejar al abandono a las personas que están migrando, evidentemente tiene que haber una visión humanitaria.



“Y la otra es el tema con Estados Unidos, porque finalmente los migrantes quieren ir a Estados Unidos y Estados Unidos es quien tiene cerradas las puertas, inclusive, aunque necesitan mano de obra, hay que seguir insistiendo con Estados Unidos en la necesidad de visas de trabajo que permitan a muchas personas poder entrar a Estados Unidos, pero en México, evidentemente, tiene que haber una visión humanitaria de atención”, dijo en un panel de medios donde participó Heraldo Media Group.

En un hotel de Tuxtla Gutiérrez señaló que en el fondo y el objetivo final es que la gente no tenga migrar, por lo que se necesita apostar al desarrollo de la región (Centroamérica).

Sobre la posibilidad de dirigir los destinos del país, Sheinbaum Pardo visualizó que sería una gran responsabilidad, un honor y un orgullo, pero no sólo se trata del género.

“Por supuesto que es un hecho histórico y es un símbolo que una mujer llegue a conducir los destinos de la nación, pero no solamente es un asunto de ser mujer, es un asunto de qué proyectos representas y el proyecto que representamos es la continuidad y avanzar en la Cuarta Transformación”, aseguró la coordinadora de la 4T.

En el panel también se abordaron temas como seguridad y las aristas del proyecto de la Cuarta Transformación. [\(Carlos Navarro, El Heraldo de México, Ruta 2024, p. 9\)](#)

MC pide revivir registro de migrantes por su seguridad

Ante la crisis migratoria que sufre nuestro país, Movimiento Ciudadano en el Senado calificó la política migratoria de este gobierno como inhumana y exigió a todas las fuerzas políticas retomar la iniciativa del 2019 que busca crear un registro de personas migrantes para que las familias de quienes migran tengan la certeza sobre su localización y su estado mientras se encuentran en territorio mexicano.

El coordinador de MC en el Senado, Clemente Castañeda, se refirió a la decisión de Ferromex de suspender el movimiento de 60 trenes para evitar transportar a 40 mil personas migrantes que buscan llegar a Estados Unidos por el riesgo a su vida y a su integridad y consideró que se tiene que reconocer que México está sumido en una crisis humanitaria relacionada con la migración, y que es profunda y de carácter estructural.



Recalcó que no se puede ser indolente a la crisis migratoria de México y menos contradictorio o incongruente de exigir buen trato para los mexicanos en Estados Unidos que van en búsqueda de oportunidades y no proporcionar en México un trato digno a nuestros hermanos de Centro y Latinoamérica.

Castañeda detalló que la iniciativa plantea una base de datos que concentre la información a nivel nacional sobre las personas migrantes detenidas, misma que se actualizará a medida que se realiza el proceso administrativo y hasta la puesta en libertad.

Asimismo, un sistema de consulta público que servirá como una herramienta para que los familiares de las personas migrantes puedan localizar a sus seres queridos que hayan sido detenidos por las autoridades migratorias mexicanas.

También regular las nuevas atribuciones de la Guardia Nacional en relación con las personas migrantes, con el fin de resguardar los derechos humanos, el debido proceso y prevenir los actos de tortura.

“No soy oportunista con este tema ni en Movimiento Ciudadano, lo abordamos porque se haya vuelto mediática la decisión de Ferromex. Ya desde la comparecencia del ex Canciller Marcelo Ebrard en 2019 exigimos que el Estado mexicano fuera un ejemplo internacional de respeto y garantía de los derechos migrantes”, explicó. ([Alejandro Páez, La Crónica, P.p.](#))

EL PAN exige a AMLO asumir su responsabilidad y tomar medidas

La dirigencia nacional del PAN exigió al presidente Andrés Manuel López Obrador asumir su responsabilidad en esta crisis migratoria que se agudizó en los últimos días y emprender las acciones necesarias para garantizar los derechos de los migrantes que atraviesan nuestro país, quienes no deben ser vistos —dijo— como una amenaza para México.

“Los migrantes no deberían ser vistos como una amenaza, sino como seres humanos que huyen de situaciones extremadamente difíciles en busca de un futuro mejor”, acusó la dirigencia panista a través del secretario de Promoción y Defensa de los Derechos Humanos, Omar Miranda.

Advirtió que la suspensión de las operaciones de trenes de carga no es una solución sostenible y afecta gravemente a la economía mexicana, particularmente en los estados de Nuevo León, Baja California y Chihuahua. Este impacto económico es una consecuencia directa de la falta de políticas adecuadas para gestionar la migración de manera ordenada y segura.



En ese sentido, la dirigencia panista demandó establecer medidas efectivas para atender esta crisis humanitaria, como la provisión de refugio, atención médica, asesoría legal y protección de menores no acompañados. Además, se debe trabajar de manera coordinada con los gobiernos estatales y municipales para abordar esta problemática de manera integral.

El PAN condenó de manera enérgica la situación crítica que enfrentan los migrantes que cruzan nuestro país, debido a la inacción del gobierno encabezado por López Obrador y acusó que los recientes acontecimientos relacionados con la suspensión de las operaciones de trenes de carga, en respuesta a la masiva aglomeración de migrantes que buscan llegar a Estados Unidos, son un reflejo de la falta de políticas efectivas para proteger y velar por los derechos humanos de esta población vulnerable.

“Es paradójico que mientras el presidente Andrés Manuel López Obrador pronunció en el Grito de Independencia de México un “¡Vivan los migrantes!”, su actuar y el de su gobierno son totalmente contradictorios. La realidad en nuestras vías ferroviarias es la de miles de personas desesperadas, muchas de ellas lesionadas o fallecidas, que arriesgan sus vidas en busca de un futuro digno”, fustigó

La retórica vacía de palabras —dijo— debe ser sustituida por acciones concretas que garanticen el respeto y la protección de los derechos humanos de los migrantes.

“México debe ser un ejemplo de solidaridad y respeto hacia aquellos que buscan una vida mejor. Es hora de que el gobierno cumpla con su deber y proteja a quienes han llegado a nuestras fronteras en busca de esperanza y oportunidades”, estableció. ([Alejandro Páez, Crónica, P.p.](#))
([Patricia Ramírez, Ovaciones, Nacional, p. 22](#))

Se agolpan miles en Juárez y Coahuila





Alrededor de 20 mil migrantes se agolparon en los estados de Coahuila y Chihuahua para tratar de buscar llegar a Estados Unidos, de acuerdo con autoridades locales.

Gerardo Márquez Guevara, fiscal de Coahuila, dijo que en los últimos días han llegado a la entidad unos 10 mil migrantes, de los cuales una parte están en Torreón, otra en la Región Centro del estado y los demás en Piedras Negras.

“Tenemos el conocimiento de que hay poco más de 4 mil indocumentados en ruta en la Región Centro, además de una cifra similar en la frontera de Piedras Negras y el resto se localiza en Torreón”.

En los últimos, en Ciudad Juárez, frente a El Paso, cientos de migrantes pasaron entre alambres de púas para cruzar el Río Grande hacia Estados Unidos, formando una fila junto a la frontera mientras esperaban ser procesados por funcionarios estadounidenses.

La Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de Estados Unidos (CBP, por su sigla en inglés) ha registrado más de mil encuentros con migrantes diariamente en el área de El Paso en los últimos días, según datos publicados por la ciudad.

Cálculos de ONG afirman que en Ciudad Juárez hay actualmente 10 mil migrantes que busca llegar a Estados Unidos, mientras el diputado local morenista Cuauhtémoc Estrada Sotelo afirmó que se podría estar hablando de hasta 30 mil migrantes, por lo que urgió al gobierno federal y local a implementar medidas al respecto.

Por otra parte, en la zona de San Diego, la CBP en los últimos ocho días procesó a más de 5 mil inmigrantes en el área de San Diego, dijo el jueves un funcionario de esa ciudad. Ayer, a unos metros del muro en Tijuana fueron encontrados 4 migrantes asesinados por armas. Según las primeras pesquisas, los hombres fueron puestos boca abajo y ejecutados por parte de sus victimarios. *(Alma Gudiño y Carlos Coria, Excélsior, Nacional, p. 18)*



Xóchitl ve persecución, pero se dice lista para 256 ataques más



La aspirante presidencial del Frente Amplio por México, Xóchitl Gálvez, ironizó con que ahora dice Morena que no es ingeniera y luego dirá que no es mujer.

Gálvez participó en el Tercer Congreso Nacional de Mujeres Industriales, celebrado en Durango, donde dijo que es víctima de persecución política.

Gálvez se refirió también a la crisis migratoria y opinó que se debe considerar a los indocumentados como refugiados para que puedan trabajar, y lamentó la falta de apoyos.

“Mal que no haya recursos de los gobiernos para apoyarlos. El gobierno de México ha dejado de apoyar a las organizaciones de la sociedad civil que amparaban a los migrantes”, dijo. (Gilberto Lastra, Milenio, Política, p. 13)



En AL, seguridad y migración son retos: Hacienda



América Latina tiene retos importantes en materia de migración, seguridad y brechas sociales, señaló el subsecretario de Hacienda y Crédito Público (SHCP), Gabriel Yorio González.

En entrevista, en el marco de la presentación de un reporte de economía y desarrollo del CAF -banco de desarrollo de América Latina y el Caribe-, el funcionario destacó la importancia que representa la institución financiera en la solución de todos los problemas que enfrenta la región.

“El banco es el más especializado en retos muy claros de la región, ya que desde los países del cono sur hasta Canadá hay retos claros de migración, seguridad y de brechas sociales”, agregó el funcionario federal.

Recordó que el CAF nació como un banco de desarrollo enfocado únicamente en la región andina (Colombia, Perú y Ecuador), pero ha venido creciendo de manera importante, proceso en el que México es parte importante.

Resaltó la presentación del diagnóstico del CAF titulada “Desafíos globales, soluciones regionales: América Latina y el Caribe frente a la crisis climática y de biodiversidad”, la cual le servirá no sólo a México, sino también a toda la región y, sobre todo, para abrir nuevas herramientas de financiamiento.

En la sesión, agregó el subsecretario de Hacienda y Crédito Público, México va a firmar un marco de colaboración con ellos para el diseño de estas herramientas, “lo queremos pilotear” en el país y que le sirvan los resultados a la región.

Respecto a la aprobación de la propuesta del Paquete Económico 2024, Yorio González se reservó opinar sobre un proceso que está corriendo actualmente, por respecto al Congreso de la Unión.



Consideró que no sería oportuno hablar de ese tema en este momento, porque el secretario Rogelio Ramírez de la O está compareciendo al respecto en el Congreso, como lo hizo el miércoles en la Cámara de Diputados y lo hará la semana próxima en el Senado de la República. ([Redacción, La Razón, Negocios, p. 18](#))

Ferromex

Falla estrategia de prevención

Desde hace seis meses, el INM y representantes de Ferromex y Ferrosur, acordaron impulsar tareas de "control" en áreas férreas para evitar accidentes de migrantes y garantizar la operación de los trenes.

Sin embargo, las medidas fueron insuficientes, pues el uso de trenes de carga por parte de migrantes irregulares creció a tal grado en las últimas semanas que Ferromex tuvo suspender temporalmente el avance de trenes en sus rutas hacia el norte.

En marzo pasado, el INM y directivos de dichas empresas sostuvieron una reunión en San Luis Potosí para hacer frente a la creciente práctica de subir al lomo de los trenes para trasladarse a la frontera con Estados Unidos.

Participaron en la reunión representantes de las oficinas centrales del INM, así como de 11 de las delegaciones estatales del organismo: Aguascalientes, Baja California, Coahuila, Chihuahua, Guanajuato, Nuevo León, Puebla, Querétaro, San Luis Potosí, Sonora, Tamaulipas.

También se establecieron tareas de "control" enfocadas al "rescate" de migrantes, pues desde entonces se detectó un aumento de personas que deambulaban por las vías del tren, o bien, subían a éste.

El martes, Grupo México informó que se vio obligado a detener temporalmente 60 trenes por el alto número de migrantes concentrados en vías y patios de operaciones. Ayer, la empresa indicó que se restableció el tráfico sólo en las rutas seguras. ([Antonio Baranda, Reforma, Nacional, p. 6](#))

La oleada de extranjeros ya afecta a trenes de EU y México

La crisis migratoria en la frontera entre México y Estados Unidos, además de alterar la operación de firmas ferroviarias mexicanas, también impactó a estadounidenses como Union Pacific, la cual informó que detuvo cientos de miles de toneladas de carga en Eagle Pass, ciudad fronteriza con Piedras Negras, Coahuila.



La Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de Estados Unidos (CBP, por sus siglas en inglés) cerró el miércoles el tráfico de trenes en Eagle Pass, por lo que se han detenido cientos de miles de toneladas de carga de clientes, que cruzan la frontera diariamente, declaró a La Jornada un vocero de la empresa.

El cierre se debe a la crisis migratoria en la frontera, agregó.

La empresa detalló en un documento que “los trenes que ya están en ruta están siendo detenidos, mientras los que están bajo embargo se mantienen en origen para aliviar la congestión cerca de la frontera.

Si bien aún no hay un tiempo estimado sobre cuándo la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de Estados Unidos reabrirá la puerta de Eagle Pass, permanecemos en estrecha comunicación con múltiples agencias gubernamentales y nuestros clientes, señaló la firma.

Miles de vagones cruzan la frontera en Eagle Pass cada día y, una vez que se reabra la puerta de entrada, nuestro objetivo es poner en funcionamiento rápidamente los trenes y restablecer el movimiento transfronterizo, comentó.

El tráfico fronterizo

De acuerdo con el Departamento de Transporte de Estados Unidos, entre enero y agosto han entrado a ese país 7 mil 197 ferrocarriles de carga procedentes de México.

Eagle Pass, Texas, es el segundo mayor paso de este tipo de transporte de carga. Sólo en este año ha reportado mil 197 entradas.

En primer lugar se encuentra Laredo (colindante con Nuevo Laredo, Tamaulipas), también en Texas, con 2 mil 959, mientras El Paso, que colinda con Ciudad Juárez, Chihuahua, ocupa el tercer puesto con 859 registros.

El martes pasado Ferromex, división ferroviaria de Grupo México, anunció que 60 trenes detendrían temporalmente su paso debido a un notable incremento de migrantes que buscan subir al transporte férreo para intentar cruzar la frontera hacia Estados Unidos.

Tanto la empresa, propiedad del segundo hombre más acaudalado del país, Germán Larrea, como la Asociación Mexicana de Ferrocarriles, expresaron que en días recientes se han reportado accidentes de personas que van sobre los trenes de carga y han sufrido desde lesiones hasta la muerte. [\(Alejandro Alegría, La Jornada, Crisis Migratoria, p. 5\)](#)



Reactiva Ferromex trenes en Torreón

Torreón.- Con miles de migrantes, principalmente venezolanos, desbordando la frontera entre Piedras Negras y Eagle Pass, Ferromex reanudó ayer sus operaciones y facilitó que más extranjeros viajen a la zona en crisis.

La empresa ferroviaria dispuso vagones, conocidos como góndolas, con el fin de que cientos de migrantes que viajan en familias -incluyendo madres y niños-, puedan realizar el viaje con un riesgo menor.

A las 10:30 horas de ayer salió un primer grupo de extranjeros en los trenes de carga, y a las 17:00 horas un segundo contingente.

El Centro de Día para Migrantes Jesús Torres, encabezado por el sacerdote jesuita Eduardo Anaya, llamó a las autoridades y a Ferromex a que dispongan más góndolas para que los migrantes que quedaron varados puedan continuar su recorrido.

Ferromex informó el pasado martes que suspendería las operaciones de los trenes de carga ante el incremento sustancial de desplazamiento de migrantes, lo que puso en riesgo su integridad, por lo que unos mil 500 extranjeros quedaron varados en Torreón.

Ayer, Ferromex reinició operaciones, por lo que cientos de extranjeros pudieron continuar con su trayecto hacia Piedras Negras o Ciudad Juárez. *(María Elena Sánchez, Reforma, Nacional, p. 7)*

“Habrá pronta solución” Pese a negociaciones, siguen parados trenes de Ferromex

Fuentes de Ferromex aseguraron que la cifra de 60 trenes parados se mantenía hasta anoche. “No hay cambios significativos en el paro de operaciones”, señalaron.

La Asociación Mexicana de Ferrocarriles (AMF) reveló que la subsidiaria de Grupo México ya se reunió con diversas instancias del gobierno federal para encontrar soluciones ante la problemática de la alta afluencia de migrantes en las vías férreas que atraviesan el país.

“Sabemos que Ferromex ya está teniendo acercamientos con la autoridad para ver cómo se puede atacar este problema, que es un tema social.



“Desde la industria ferroviaria hay preocupación, por eso desde el principio solicitamos que las soluciones fueran un trabajo conjunto entre empresa y gobierno. Creemos que se puede encontrar una solución pronta para que el movimiento de ferrocarril pueda reiniciar”, indicó el presidente de la AMF, Óscar del Cueto, en encuentro con medios.

Comentó que el tema migratorio es uno que deben trabajar muy de cerca los actores involucrados en el menor tiempo posible. *(Roberto Valadez, Milenio, P.p.)*
(Redacción, La Crónica, Nacional, p. 8)

Mantienen preferencia por trenes

Después de varias horas de espera para continuar con su trayecto rumbo a Estados Unidos, un nutrido grupo de migrantes logró salir de los patios de Ferromex en vagones de carga y góndolas de Torreón, Coahuila.

La intención es llegar a Ciudad Juárez, Chihuahua y de ahí a Estados Unidos; fue alrededor de las 10:30 horas de ayer jueves cuando pudieron salir.

En el lomo del tren se podía observar hombres, mujeres y niños, estos últimos acompañados por sus padres; otros lo hacían solos, pero sentían el cobijo de quienes viajaban en las mismas circunstancias.

Otro grupo de migrantes espera en los patios de Ferromex para poder salir con dirección a la frontera ya sea de Coahuila u otras ciudades fronterizas.

Mientras tanto, autoridades de los tres órdenes de gobierno implementaron una brigada de apoyo, al exterior de las instalaciones de Ferromex, en la colonia Braulio Fernández Aguirre.

Se brinda atención médica, entrega de despensas, y otros suministros.

En Aguascalientes, alrededor de 300 migrantes se encuentran en la estación Chicalote, en San Francisco de los Romo, mismos que no han podido continuar su camino.

Los migrantes llegaron alrededor de la 1 de la tarde, y prácticamente lograron llegar a San Francisco de los Romo, luego de que se montarán en el tren a escondidas.

“Los policías, si nos sacaron allá a todos nos sacaron, no quieren que nosotros agarremos tren, ni tren, ni bus, nada... y nos venimos aquí por los cárteles que están secuestrando, por eso agarramos los trenes”, dijo Jonny, migrante de Venezuela.



Ayer, luego de anunciar la suspensión de rutas de trenes, del centro y sur hacia el norte de México, ante el riesgo de que grupos de migrantes buscaran subirse a los convoyes como polizones para llegar a la frontera con los Estados Unidos, la empresa Ferromex, filial de Grupo México, informó que reanudará algunas rutas donde ha detectado condiciones de seguridad para continuar el transporte de insumos y mercancías.

Informó que ha instrumentado un monitoreo continuo en las inmediaciones de sus terminales, para revisar la presencia de migrantes: “Hora tras hora se evalúan las condiciones de riesgo y se ha determinado el restablecimiento del tráfico ferroviario seguro solo en las rutas en las que no existen condiciones de riesgo elevado”, aseguró. [\(Alma Gudiño, Karla Méndez y Daniel Sánchez, Excélsior, Nacional, p. 18\)](#)

Trepan a techos de ferrocarriles para trasladarse

Alrededor de 900 migrantes que llegaron a Torreón, Coahuila, entre la noche del miércoles y la madrugada del jueves treparon a vagones de la empresa Ferromex, y partieron a primera hora hacia Ciudad Juárez, Chihuahua, hacinados sobre los contenedores que conformaban al tren y expuestos a la inseguridad, el sol, sin comida ni agua suficientes.

El Centro de Día para Migrantes, albergue localizado en las cercanías de la estación ferroviaria de Torreón, informó que de los 40 migrantes que se recibían cotidianamente en la localidad hace dos meses, ahora el flujo es de 150 a diario, como mínimo.

La organización México sin Fronteras advirtió que el flujo de migrantes no se detendrá. Daniel Macías, uno de los representantes del organismo, subrayó que al momento, la cantidad de personas en tránsito se sigue incrementado en Centroamérica y el sur de México.

Hemos visto en Piedras Negras (Coahuila) la llegada de grupos grandes de migrantes; se está reflejando este aumento que se está viendo en el sur y otros países de Centroamérica; son personas que vienen con una afectación importante en salud, con mucho cansancio y mucha incertidumbre.

Macías añadió que México sin Fronteras ofrece servicios de consulta externa, medicina general, salud mental, sexual y preventiva, así como actividades de higiene y saneamiento para migrantes, por lo cual se está coordinando con autoridades y se puedan llevar a cabo brigadas la semana entrante.



Mientras, 17 migrantes fueron capturados por elementos de Fuerza Civil, la policía estatal de Nuevo León, que también arrestó a dos personas que trasladaban a los extranjeros a bordo de una camioneta, en el kilómetro 58 de la carretera Matehuala-Linares, en el municipio de Galeana.

Más de 4 mil 200 migrantes que cruzaron la frontera de Ciudad Juárez a Estados Unidos y les permitieron iniciar el trámite de su solicitud de asilo, fueron alojados en hoteles por la Oficina de Manejo de Emergencias del Condado El Paso, en Texas. Ayer, al menos 900 migrantes permanecían en los hoteles, antes de emprender el viaje hacia ciudades de Estados Unidos en donde esperarán resolver su petición de refugio ante un juez de inmigración, según cifras que dio a conocer la Oficina de Manejo de Emergencias a reporteros del portal El Paso Matters. [\(Leopoldo Ramos y Raúl Robledo, La Jornada, Crisis Migratoria, p. 4\)](#)

Union Pacific, afectada por la crisis migratoria



El movimiento de miles de toneladas de carga por parte de Union Pacific se detuvo debido a que una creciente crisis de migrantes llevó a las autoridades fronterizas de Estados Unidos a cerrar temporalmente el tráfico de trenes con México por la entrada de Eagle Pass, en Texas, dijo la empresa ferroviaria.

Eagle Pass, fronteriza con la mexicana Piedras Negras, es una de las puertas de entrada más transitadas entre ambas naciones y se cerró cuando los medios de comunicación informaron de migrantes procedentes del país latinoamericano que viajaban en vagones de ferrocarril para cruzar a la pequeña localidad tejana.

“(Nuestras) otras puertas de entrada no pueden manejar el tráfico adicional y estamos notificando a los clientes sobre un embargo en Eagle Pass, con efecto inmediato”, dijo Union Pacific.



La afluencia de inmigrantes ha llevado al alcalde de Eagle Pass, Rolando Salinas, a emitir una declaración de emergencia, alegando una “grave oleada de inmigrantes indocumentados”.

Se espera que la situación se prolongue hasta el martes de la próxima semana, según la cuenta oficial de la ciudad en la plataforma de medios sociales X.

Union Pacific se unió a Ferromex, quien en días pasados detuvo 60 de sus trenes ante el problema migratorio, los cuales ha puesto en marcha de manera paulatina.

Lista para apoyar. La Cámara Nacional de Autotransporte de Carga (Canacar) dijo estar lista para apoyar a las empresas que se han visto afectadas para movilizar su producción.

“Estamos preparados y listos para atender los volúmenes que se están dejando de atender por vía férrea, estamos preparados para atender esta contingencia”, expuso Miguel Ángel Martínez, presidente nacional de la cámara.

La industria reconoce afectaciones en la actividad comercial por el cierre de algunos cruces fronterizos, a lo cual se suma la caída en los sistemas aduanales del país, que en días pasados fue “crítico”.

Hay saturación de cruces, lo cual está llevando hasta ocho horas para pasar, al cerrarse los puentes Córdova-Américas y Eagle Pass.

“En Canacar estamos muy tristes por el caso de los migrantes”, dijo su presidente en el marco de su convención anual en Cancún; sin embargo, hasta el momento, la cámara no tiene estimaciones de las pérdidas generadas.

El miércoles, las confederaciones de Cámaras Industriales de los Estados Unidos Mexicanos (Concamin) y Patronal de la República Mexicana (Coparmex) urgieron a las autoridades nacionales a negociar con las estadounidenses, a fin de reabrir las operaciones en el puente Córdova-Américas, en Ciudad Juárez, Chihuahua.

Este cierre, dijo Coparmex, genera pérdidas por 35 millones de dólares diarios, además de que están varados cerca de mil 500 camiones de carga.

Añadió que la situación ha ocasionado graves afectaciones a las empresas nacionales que exportan e importan, específicamente en Chihuahua, Coahuila, Nuevo León y Tamaulipas.



El comercio entre México y Estados Unidos es superior a mil 240 millones de dólares diarios, mientras que las exportaciones de nuestro país hacia EU ascendieron a más de 454 mil millones de dólares en 2022. ([Reuters y Redacción, La Razón, Negocios, p. 18](#))

([Saraí Cernvates, Reforma, Negocios, p. 1](#))

([Ivette Saldaña, El Universal, Cartera, p. A22](#))

México reconoce la contribución de los migrantes: Finabien

Las erróneas políticas económicas que no generaron los empleos suficientes en México orillaron por años a una buena cantidad de mexicanos a emigrar a Estados Unidos. La actual administración reconoce ahora los esfuerzos de los connacionales y sus aportaciones a la actividad nacional, afirmó Rocío Mejía Flores, directora de la Financiera para el Bienestar (Finabien).

No tenemos fines de lucro y es la primera ocasión que un gobierno hace un esfuerzo tan relevante para poner al alcance de los mexicanos una herramienta digital que les facilite y disminuye los costos de sus envíos de sus recursos.

Al participar en el Foro de Inclusión Financiera de la Comunidad Migrante en Estados Unidos, organizado por el Senado de la República, la directora de la Finabien subrayó que hoy en día, los migrantes aportan a la economía mexicana en beneficio de sus familias y son la principal fuente de ingresos por divisas en el país.

Acuerdo por la inclusión financiera

La Finabien y el Senado suscribieron un convenio de colaboración para impulsar la inclusión financiera de los migrantes para que ya no tengan que recurrir a empresas privadas, que cobran altas comisiones por las remesas.

Ana Lilia Rivera, presidenta del Senado, señaló que los indocumentados constituyen un grupo vulnerable, que sin apoyo adecuado, puede caer en las garras de prestamistas sin escrúpulos, tasas de interés exorbitantes o sencillamente no contar con un medio seguro para mandar o ahorrar su dinero. Destacó que es crucial brindar servicios financieros adaptados a las necesidades de los migrantes mexicanos en Estados Unidos. Se trata de una cuestión de justicia social, apuntó.



La directora de Finabien recordó que el principal objetivo de esa institución es que más personas en México y sus familiares en Estados Unidos conozcan todos los beneficios que se reciben al solicitar sus tarjetas para la recepción de remesas. En la antigua sede del Senado, resaltó que a través del organismo a su cargo, los indocumentados pueden mandar su dinero por sólo 3.99 dólares.

El senador José Narro Céspedes recordó que los bancos y otros prestadores del servicio cobran alrededor de 20 por ciento de los montos que se envían.

Otro punto a destacar, señaló la directora de la Finabien, es que actualmente las mujeres que trabajan en Estados Unidos son quienes mandan una mayor cantidad de recursos por envío a sus familias en México algo que hemos sido cuidadosos en reconocer. ([Julio Gutiérrez, Georgina Saldierna y Andrea Becerril, La Jornada, Economía, p. 22](#))

Incendio en el INM de Ciudad Juárez

Temen que la tragedia en Juárez quede impune por omisiones

A más tardar en mes y medio vencerán los plazos para que la Fiscalía General de la República (FGR) presente las investigaciones complementarias en los juicios en contra de ex funcionarios del Instituto Nacional de Migración (INM) y personal de seguridad acusados de ser responsables de la muerte de 40 extranjeros en las estación migratoria de Ciudad Juárez, en marzo pasado.

Sin embargo, los recursos de amparo que se han presentado para demostrar que la FGR mintió en sus indagatorias respecto de las causas que habrían generado las supuestas protestas de los extranjeros y el incendio que provocó los decesos, tardarán más de tres meses.

En ese contexto, las fuentes señalaron que será la Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas la que se encargará de realizar el pago de 3.5 millones de pesos a los familiares de cada uno de los migrantes que perdieron la vida en el incendio de la estación migratoria, conforme a lo ordenado en la recomendación que sobre el tema emitió la Comisión Nacional de Derechos Humanos, la cual fue aceptada en sus términos por Gobernación y también parcialmente por el INM.



Este acuerdo de reparación es independiente al curso que sigue en los procesos penales en contra de los dos extranjeros que prendieron fuego a las colchonetas, a los funcionarios del INM que enfrentan proceso penal y de los juicios que se siguen contra elementos de seguridad privada. ([Gustavo Castillo García, La Jornada, Crisis Migratoria, p. 6](#))

Información Migratoria de los Estados

Aguascalientes

Estrenará Aguascalientes Universidad Intercultural



La gobernadora de Aguascalientes, Tere Jiménez, colocó la primera piedra de lo que será la Universidad Intercultural para la Igualdad (UNITI) en el municipio de San Francisco de los Romo, para lo cual se invierten 48.8 millones de pesos.

La institución educativa ofrecerá educación media superior y superior a mujeres de comunidades rurales, madres jefas de familia, personas con discapacidad, migrantes e indígenas, entre otros grupos minoritarios.

Esta institución es parte del esfuerzo que hacemos para lograr un Aguascalientes en paz, con justicia social e igualdad y refirió que los estudiantes recibirán una beca del cien por ciento; además, contarán con el servicio de guardería para que puedan dejar a sus hijos mientras estudian.

Contará también con estancia para adultos mayores, con el fin de que aquellos estudiantes que están a cargo de sus padres o abuelos puedan asistir a sus clases sin la preocupación de dejarlos solos en casa. ([Especial, Reporte Índigo, Reporte, p. 10](#))



Chiapas

Extranjeros saturan el INM en Tapachula; amagan con iniciar nueva caravana



Tapachula, Chis., **Unos 3 mil migrantes, en su mayoría cubanos, saturaron este jueves las oficinas del Instituto Nacional de Migración (INM) en Tapachula, en busca de un permiso de tránsito que les permita avanzar a Estados Unidos.**

Los extranjeros acudieron ayer a la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar), pero decidieron no iniciar ahí sus trámites porque no quieren quedarse en el país, sino avanzar hacia el norte. La Comar se convirtió en los días recientes en foco de atención, luego de que más de 5 mil extranjeros se concentraron ante sus instalaciones en un día, y que migrantes irrumpieron en ellas el lunes pasado.

El cubano Jorge Luis Lanza aseguró llevar 20 días en la frontera sur esperando algún documento que le permita avanzar con seguridad hacia el norte, así como evitar ser detenido o deportado. Necesitamos una visa humanitaria para poder salir para arriba, para la frontera, expresó.

Ninguno de nosotros tiene intención de permanecer en México, sólo queremos transitar, un documento que se respete y que nos permita caminar hacia los puntos donde podamos incluirnos en la (aplicación electrónica del gobierno estadounidense para asuntos migratorios) CBP One, explicó Darinel Sorrué, también oriundo de Cuba. Amagan con organizar caravana



Amagan con organizar caravana

Los extranjeros advirtieron que de no recibir solución, organizarán una caravana para salir de la frontera sur a pie.

En tanto, tres presuntos traficantes de migrantes resultaron heridos durante un enfrentamiento con elementos de la Secretaría de Marina (Semar) en el municipio chiapaneco de Suchiate, informaron fuentes policiales.

Diversos reportes coincidieron en que ayer alrededor de las 14 horas, efectivos de la Semar patrullaban la frontera con Guatemala cuando interceptaron un camión que llevaba a varios extranjeros a la altura de la comunidad El Dorado. Entonces, tres sujetos atacaron a los marinos con piedras y armas blancas, y los miembros de las fuerzas armadas respondieron al ataque con disparos.

El incidente concluyó luego de que resultaron heridos Ervin Tovar, de 22 años; Ángel López, de 20, y Antonio Hernández, de 43 años, los dos primeros mexicanos y el tercero de origen guatemalteco, a quienes trasladaron a bordo de patrullas a hospitales de Tapachula, a unos 35 kilómetros del lugar.

Algunos de los migrantes que iban en el camión huyeron y otros fueron entregados a autoridades migratorias, pero no se informó la cantidad ni las nacionalidades de los extranjeros. [Edgar H. Clemente, La Jornada, P.p.](#)
(Gaspar Romero, *Excelsior*, P.p.)
(Redacción y Agencias, *La Crónica, Nacional*, p. 8)

Conflicto en Chiapas /Terminales de autobuses al tope agudizan la crisis

Las terminales de Pijijiapan y Arriaga, Chiapas, comenzaron a verse nuevamente abarrotadas de migrantes desde este martes de bido a la nueva ola migratoria que ingresó a territorio nacional y saturó la frontera sur de México.

Ante este escenario, en el municipio de Pijijiapan autoridades locales pidieron a los transportistas incrementar el número de corridas, incluso que extiendan sus horarios de servicio, para ayudar a reducir el número de personas que diariamente llegan a esta zona de la costa chiapaneca, aseguró el alcalde Carlos Albores Lima.



“(Hay) mil 500 extranjeros varados en nuestras terminales y eso también complica la movilidad de los ciudadanos de este y de los municipios colindantes para poderse transportar”, afirmó. De los mil 500 migrantes que llegan al día a Pijijapan, solo 560 obtienen un boleto de autobús para ir a la capital del estado o al municipio de Arriaga para después llegar a Ciudad de México.

Ricardo Rodríguez Simón, delegado de Protección Civil del Istmo-Costa Región 1, señaló que en las terminales de Tonalá no ha habido aglomeraciones; sin embargo, las que corresponden al municipio de Arriaga empezaron a incrementar el número de migrantes desde el pasado martes.

“El grupo de migrantes está en los trámites de papeleo con Migración, entonces el flujo se ha retenido mucho, pues algunos transportistas no los pueden llevar, ya que en el transcurso del viaje no cuentan con los documentos que deben tener y los bajan”, apuntó.

Otra de las terminales saturada es la Central Camionera de Tuxtla Gutiérrez, localizada dentro de un centro comercial al poniente de la ciudad.

Ahí, decenas de migrantes se instalan en el estacionamiento en casas de campaña improvisadas para esperar el documento que les permita transitar de forma libre y reunir el dinero para comprar un boleto de autobús.

En tanto, tres personas resultaron heridas al intentar rescatar dos camiones cargados de migrantes que habían sido asegurados por la Guardia Nacional y el Ejército mexicano en el ejido La Libertad, municipio de Suchiate.

El enfrentamiento ocurrió este jueves, cuando elementos de la Guardia marcaron el alto a dos vehículos de tres toneladas.

Al lugar arribó un grupo de personas armadas, por lo que los elementos repelieron la agresión y tres civiles resultaron heridos, aunque no se precisó si eran migrantes o del grupo agresor. *(Jhonatan González, Milenio, P.p.)*

Crisis migratoria se agudiza

En medio de la crisis migrante, ayer se dio un enfrentamiento entre elementos de las fuerzas federales y presuntos traficantes de humanos en el municipio de Suchiate, Chiapas, al querer recuperar el control de unos 70 extranjeros que se encontraban en dos camiones, rescatados por la Guardia Nacional.



Mientras, la Iglesia católica en Tapachula y la Confederación Obrero Patronal de la República Mexicana, exigieron al gobierno federal atender cuanto antes la crisis humanitaria que se vive en la frontera sur, donde miles de extranjeros están varados a la espera de permisos de libre tránsito por el país, aunado a los miles de extranjeros dispersos por todo el territorio nacional.

Ayer, miembros del Ejército mexicano y la Guardia Nacional se enfrentaron a balazos con presuntos traficantes de humanos, en las inmediaciones del ejido La Libertad, en Suchiate.

El altercado se dio luego de que las fuerzas de seguridad interceptaron dos camiones de tres toneladas en los que viajaban al menos 70 migrantes.

Mientras los uniformados realizaban las indagatorias en torno a la procedencia de los extranjeros y quienes los trasladaban, al menos 10 sujetos, todos presuntamente armados, intentaron liberar a los migrantes, lo que originó el enfrentamiento, luego de que pretendían desarmar a los militares, momentos que aprovecharon los migrantes para intentar huir.

En la refriega, dos de los supuestos traficantes resultaron heridos, mientras que un migrante de nacionalidad no identificada resintió lesiones por arma de fuego, reportaron policías; la mayoría de los agresores logró huir.

Tras el incidente, la seguridad en la línea fronteriza ha sido reforzada por fuerzas militares y policiales, que mantienen recorridos en conjunto en la región desde julio pasado cuando se dio el arranque de convoyes de vigilancia ante el incremento de hechos violentos.

El enfrentamiento entre policías y coyotes, se suma a la larga lista de inconvenientes a los que se deben enfrentar las autoridades mexicanas, debido a la crisis migratoria por la cual atraviesa México en la actualidad.

Ante esta situación, la diócesis en Tapachula realizó una conferencia de prensa para denunciar la crisis humanitaria que ha surgido en los últimos días por la nueva oleada migrante, que ha saturado los servicios de asilo y ha provocado estampidas humanas.

El sacerdote César Augusto Cañaverall, responsable de la Pastoral de Movilidad Humana en la localidad, aseguró que México requiere de una respuesta internacional porque el tema de la crisis migratoria es global y afecta a toda sociedad si no se atiende.



“Estos éxodos han creado un desafío para los gobiernos; el tema aquí, en Tapachula, es que la respuesta no ha sido eficaz en cuestión de derechos humanos, aunado a esto, el gobierno ya no tiene cómo dar respuesta a estos nuevos éxodos migratorios”, dijo.

Para intentar contener el flujo de migrantes, este año el gobierno Federal anunció el proyecto Espacio Internacional Multipropósito, que busca dar solución a las peticiones de miles de migrantes que ingresan a México, por la frontera con Guatemala, para tramitar su regular estancia en el país.

El espacio tendrá una dimensión de siete mil metros cuadrados y albergará oficinas de solicitud y expedición de refugio, así como atención de organismos internacionales encargados de analizar el fenómeno a nivel global. *(José Torres, El Herald de México, Estados, p. 26-27)*

Controla crimen en sur migrantes, comercio...



El sur de Chiapas, en la frontera con Guatemala, lleva días bajo sitio del crimen organizado, que no sólo ha aterrorizado con balaceras a las comunidades y orillado a la suspensión de clases, sino que además controla la migración, las carreteras, la distribución y precios de productos básicos y el paso de drogas.

Se trata de los municipios de Frontera Comalapa, Chicomuselo, Amatenango de la Frontera, Mazapa de Madero y Motozintla, convertidos ahora en guaridas de operaciones de integrantes del Cártel de Sinaloa (CDS) y el Cártel Jalisco Nueva Generación (CJNG), que disputan la añeja ruta de paso de drogas.

El tráfico de migrantes también está en disputa por los grupos criminales, pues mientras el CDS tiene la ruta de Guatemala entrando a México por Carmen Xhán, en La Trinitaria, del otro lado, el CJNG domina el paso a México por Sabinalito, en Frontera Comalapa.



Según relatos de migrantes, los vehículos que ingresan a México están controlados por el crimen y, tras pagar una cuota, son custodiados para evitar extorsiones o desapariciones.

Luego son llevados a casas de seguridad, regularmente ubicadas en San Cristóbal de las Casas, a casi cuatro horas de la frontera con Guatemala. Posteriormente, son subidos en tráileres o vehículos grandes hacia Tuxtla Gutiérrez, donde hay retenes del INM, pero muchas veces no son revisados.

"No hay miedo ni temor, sino terror", dijo un poblador de la zona al referir las constantes balaceras que incluyen drones con explosivos y la instalación de retenes.

"Para salir de Motozintla a Mazapa de Madero caminé más de 6 kilómetros porque mi municipio está sitiado", cuenta una habitante que tuvo que viajar a Tuxtla Gutiérrez.

Justo sobre esa vía, apenas el 20 de septiembre sujetos armados desfilaron en camionetas negras y música de narcocorridos.

El desabasto de alimentos y cierre de comercios es visible en Motozintla, Frontera Comalapa y Chicomuselo.

En Motozintla, el litro de aceite puede costar hasta 3 veces su precio normal, mientras que Bodega Aurrerá anunció en sus redes sociales ayer que cerró sus puertas de manera temporal.

En Frontera Comalapa, el precio del kilo de frijol se triplicó y llegó a costar hasta 100 pesos.

La vía que va de Frontera Comalapa a Guatemala (siete horas de camino), es una carretera fantasma, las gasolineras han cerrado, varias de las casas y negocios sobre la vía fueron vaciados.

Después de las fiestas patrias, la Sección 7 del SNTE anunció la suspensión de clases de todos los niveles en Motozintla, Mazapa de Madero, Frontera Comalapa, Amatenango de la Frontera, Mazapa Honduras de la Sierra, Siltepec y El Porvenir.

"No podemos poner en juego la integridad física y psicológica de los alumnos y docentes, por lo tanto, hasta que nos garanticen las condiciones necesarias de seguridad social regresaremos a nuestras labores", advirtieron. ([Mariana Morales, Reforma, 8 Columnas](#))



Resultan 10 migrantes heridos en operativo

Tapachula.— Un enfrentamiento entre presuntos traficantes de personas y elementos del Ejército Mexicano, Guardia Nacional (GN), Instituto Nacional de Migración (INM) y Policía Municipal registrado este jueves en Ciudad Hidalgo, localidad fronteriza con Guatemala, dejó al menos 10 migrantes heridos.

De acuerdo con testigos que pidieron el anonimato por temor a represalias, los hechos se registraron alrededor de las 14:00 horas en un paraje conocido como El Campito, que se ubica a escasos metros del río Suchiate que divide a México de Guatemala.

En el lugar, presuntos traficantes de personas recogían a grupos de extranjeros provenientes de varios países para trasladarlos de forma irregular por caminos de extravía hasta Tapachula, para luego continuar su viaje a Estados Unidos.

El grupo fue sorprendido por elementos de la Guardia Nacional y del Ejército Mexicano, acompañados por personal del Instituto Nacional de Migración y la Policía Municipal de Ciudad Hidalgo, Chiapas. De acuerdo con los testigos, los agentes fueron recibidos a balazos por los polleros, por lo que respondieron a la agresión.

En el fuego cruzado, una decena de migrantes, así como presuntos traficantes de personas, resultaron heridos y fueron trasladados al hospital de Ciudad Hidalgo, donde la tarde de ayer recibían atención médica.

Por la noche, las dirigencias del PAN y PRD repudiaron los hechos y calificaron de penosa la política de migración que aplica el presidente Andrés Manuel López Obrador. (*María de Jesús Peters, El Universal, Estados, p. A10*)



Chihuahua

Detrás de la muralla



Cd. Juárez. Migrantes esperan en largas filas para que sus solicitudes de ingreso a Estados Unidos sean procesadas por las autoridades en El Paso, Texas, mientras aumenta el número de llegadas, principalmente centroamericanos. (Staff, Reforma, Nacional, p. 7)



Chihuahua

Esperan que EU les abra sus puertas



Aguantando todo tipo de inclemencias, migrantes esperan a que las puertas del muro fronterizo se abran para procesar su solicitud de asilo político.

Ayer martes, personas en situación de movilidad, se toparon con el resguardo de la frontera norteamericana por parte de la Guardia Nacional de Texas.

Sin embargo, después de hacer una travesía de varios países, no se darían por vencidos y no se movieron del bordo.

Migrantes pasaron la noche entre fogatas, haciendo fila y por la madrugada se abrió una puerta por el muro fronterizo donde una gran cantidad pudo ingresar a los Estados Unidos.

Los venezolanos que estaban varados en Ciudad Juárez, esperaban con ansias este miércoles 21 de diciembre para que se eliminara el Título 42, no obstante, la incertidumbre sigue entre ellos.

Venezolanos han comentado, que les da miedo entregarse a las autoridades norteamericanas y ser retornados al sur de México, como les ha ocurrido a cientos de migrantes.

Esta mañana, de manera extraoficial, entre los migrantes de la fila, se escuchó el rumor, que sí serán recibidos por Estados Unidos.



Aunque un grupo entró, se desconoce, si se le aplicó el Título 42 para retornarlos o bien se quedaron en el vecino país para llevar a cabo su solicitud de asilo político. ([Liliana Torres /El Heraldo de Juárez y Aida Ramirez, Ovaciones, Nacional, p. 22](#))

Transportistas pasan hasta 30 horas en fila para cruzar a Estados Unidos

Ciudad Juárez, Chih., Transportistas aseguraron que han tardado hasta 30 horas en la fila del puente Zaragoza, en el cuarto día del cierre del cruce Córdoba-Américas. Uno de los problemas que enfrentan es que, por orden del gobernador de Texas, Gregory Abbott, del Partido Republicano, el Departamento de Seguridad Pública del estado tiene una revisión extra que tarda de 40 a 50 minutos por unidad y eso retrasa la entrega de mercancías. Las filas, especialmente las de miércoles y jueves son de alrededor de mil tractocamiones. Los operadores pasan la noche en sus unidades mientras esperan. Además, no cuentan con servicios sanitarios.

Raúl, un conductor de la ciudad de Chihuahua, narró que en años pasados ya habíamos vivido con retardos de ocho o nueve horas, pero ya 24, es demasiado. Un compañero pasó ahorita a las 11 de la mañana aproximadamente y ya tenía 36 horas.

Deberían pensar en nosotros, los operadores, manifestó.

Las filas de cientos de camiones que se han formado en calles de Juárez en espera de trasladarse a El Paso, Texas, se debe al cierre temporal del puente Córdoba-Américas, debido a su personal de aduanas fue enviado a realizar trámites de solicitudes de asilo para los miles de migrantes que han logrado pasar a Estados Unidos.

Manuel Sotelo, vicepresidente de la Cámara Nacional de Autotransporte de Carga, señaló que 20 por ciento de las mercancías de exportación cruzan por el Puente Córdoba-Américas, el cual cerró temporalmente sus operaciones en el área de carga.

Ante los cierres de puentes y puertos en la frontera entre México y Estados Unidos, derivado del aumento significativo de flujos migratorios, la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE) informó ayer que el gobierno mexicano mantiene conversaciones permanentes con dependencias federales estadounidenses para buscar el restablecimiento de operaciones fronterizas.



Recientemente la canciller Alicia Bárcena conversó sobre el tema con la asesora de Seguridad Interior de la Casa Blanca, Elizabeth Sherwood-Randall, según un comunicado. ([Rubén Villalpando, La Jornada, Crisis migratoria, p. 6](#))

Buscan alternativas para las mercancías



Chihuahua, Chih.— Ante el cierre parcial de los puentes internacionales ordenado por autoridades de Estados Unidos en Texas, debido a la crisis migratoria, y las pérdidas millonarias por la lentitud del cruce, la industria exportadora busca desviar el tráfico de sus camiones de carga por el estado de Nuevo México.

Además del cierre para el transporte de mercancías en el puente Córdoba-Las Américas, el Departamento de Seguridad de Texas inició el mismo lunes una revisión más minuciosa en los otros puentes para evitar el tráfico de indocumentados.

El presidente de la Asociación de Transportistas de Ciudad Juárez, Manuel Sotelo Suárez, dio a conocer que desde el lunes que se cerró un puente y se tornó lento el cruce por las revisiones minuciosas, hay un rezago de 4 mil 500 cargas en las exportaciones y las importaciones.

Otra opción en Ciudad Juárez es el recién inaugurado puente Guadalupe-Tornillo, pero no ha sido considerado por los exportadores, por encontrarse en una zona conflictiva del Valle de Juárez, controlado por uno de los cárteles de la droga.

Las pérdidas por este bloqueo y lentitud en los cruces, ha sido considerada en cientos de 20 millones de dólares al día, ya que en el primer semestre de este año, la maquiladora de Juárez exportó 258 mil millones, mientras que las importaciones fueron de 257 mil.



Sergio Colin, presidente de Index en esta frontera, explicó que al día se pierden 33 millones de dólares. *(Carlos Coria Excélsior, Nacional, p. 18)*

Ciudad de México

En albergues sólo pueden dormir dos días



Ante la saturación de los albergues en la Ciudad de México y debido a que no cuentan con recursos suficientes para rentar una habitación donde dormir o para el pasaje de transporte a los estados del norte, migrantes de Venezuela, principalmente; de Nicaragua y Ecuador acampan en los alrededores de la Terminal Central de Autobuses del Norte. Incluso han ocupado el camellón de las instalaciones del Metro, donde están 15 casas de campaña que habitan también familias completas.

Hans, originario de Venezuela, es uno de los que viven desde hace 15 días en este lugar contiguo al Eje Central Lázaro Cárdenas.

Terminó aquí luego de que en el albergue donde lo recibieron a él, a su esposa y tres hijos, en el primer día que estuvo en la capital, le dijeron que sólo podía quedarse dos noches. Después de eso me regresé a la terminal y por falta de dinero aquí me quedé, para juntar para mi pasaje y poder seguir a Matamoros o a Monterrey, compartió en entrevista.



Reconoció que la situación en la que se encuentra no es la mejor, por las condiciones de higiene y el riesgo que implica permanecer en la calle, pero dijo que no tienen opción. Estoy esperando mi cita en CBP One (aplicación estadounidense) para solicitar asilo en Estados Unidos porque quiero hacerlo legal, no quiero hacerlo como otros que llegan a la frontera, cruzan, se entregan y creen que porque ya tienen familia allá los van a admitir, explicó.

Al igual que la mayoría de los que se encuentran varados en los alrededores, Hans limpia vidrios de autos para sobrevivir, actividad por la que en un buen día, trabajando más de 12 horas puede obtener 300 pesos.

Otros se ven en la necesidad de pedir dinero, como Mariel, una mujer nicaragüense que desde hace cuatro días acampa junto con su esposo, hijo y madre. A la Central Camionera llegó porque aquí la dejó el autobús que la trajo de Oaxaca. No sé si hay albergues por aquí, no conozco, sólo estoy juntando dinero porque mi sueño es llegar a Monterrey porque estoy pidiendo mi cita CBP One para entrar de ese lado de Estados Unidos. El pasaje cuesta mil 400 y la verdad es que no nos alcanza, nosotros somos cuatro.

Señaló que anteriormente estuvo durmiendo en el camellón de la avenida Hospital Benito Juárez. En esta zona también hay por lo menos otra veintena de casas de campaña, entre ellas la de Joimer, venezolano, quien vive así desde hace cinco días.

Ante las difíciles condiciones en las que se encuentra, expresó que él lo que ya quiere es avanzar hacia a Monterrey y por ello recurrirá al tren de carga que pasa por Huehuetoca, estado de México. Yo ya tengo para mi pasaje pero no lo quiero comprar porque no sé si me vayan a bajar en un retén y tengo a mi mujer embarazada y no la quiero poner a caminar tanto, Migración sólo te dice que eres ilegal y que tienes que caminar, expuso. [\(Jared Laureles y Jessica Xantomila, La Jornada, Crisis Migratoria, p. 6\)](#)



'No queremos ser un estorbo'



Un vecino miró la sangre en el negro pavimento de la calle y dijo que era culpa de los migrantes; venezolanos, niños, mujeres, jóvenes, pocos adultos sobre la banqueta con el miedo palpitando en las sienes.

"El hecho de que vengan y les compren los colchones y las porquerías que tienen pues es un problema. O sea, porque todos esos colchones infectados de chinches, de pulgas", dijo un vecino cuando la sangre seguía fresca.

Un comprador de fierro viejo y colchones y un vecino se habían peleado a puñetazos frente al albergue Cafemin (Casa de Acogida, Formación y Empoderamiento para Mujeres y Familias Migrantes y Refugiadas), en la Calle Florencio Constantino y Circuito Interior, cerca de la Villa.

Apenas porque la camioneta de uno estorbó al otro, pero la camioneta había entrado por los colchones viejos de los migrantes que duermen sobre la banqueta y ahora querían sacar algunos pesos.

El problema inició al menos desde hace tres meses, cuando la capacidad del albergue para 80 personas quedó desbordada. Hoy tiene 400, según comentan vecinos y migrantes, y hay noches en que una cantidad similar se queda afuera.



Los venezolanos que huyeron de su país y aquí buscan cómo continuar hacia Estados Unidos montan sus cunas, parrillas y colchonetas sobre la banqueta, dicen los vecinos, orinan en las jardineras, secan su ropa, defecan en las esquinas, estorban las salidas.

Con ello, más de uno se justifica: "No es xenofobia, es que ya no podemos".

La noche anterior los vecinos se organizaron y fueron a hablar con la Hermana Magda Rentería, una reconocida defensora de Derechos Humanos. Acordaron que nadie podría dormir ya sobre las banquetas.

La mañana del viernes, una comisión recorrió desde Circuito Interior hasta las vías del tren, dos calles más allá. Pidió que levantaran los colchones, dijo que ya no podían quedarse afuera, que recogieran las tiendas de campaña, que quitaran a los niños de las entradas.

"Nos dicen que nos vayamos", señaló Blanca Heredia, una venezolana que le hacía trencitas a su nena de cinco años.

"Sabemos que somos un estorbo, pero no es que lo queramos", añadió.

El camellón verde estaba limpio. Junto a un módulo de Policía estaban sus colchones, sus parrillas, una mesita donde por las noches juegan dominó, apenas el pasto crece sin orden, pero aún así, puntual cada mañana, dijo Blanca, una empleada de limpieza llega a regar basura.

"Trae un uniforme anaranjado y dice que ella no recoge la basura venezolana", se quejó.

"Trae bolsas y las riega", agregó María, su cuñada.

Hace un mes y medio, las dos cruzaron casi muertas por el Tapón de El Darién, 100 kilómetros de selva, oscuridad y pantanos en la parte más delgada del Continente. Entre Colombia y Panamá, donde el 15 por ciento de las mujeres son violadas, según ha asegurado la Cruz Roja de Panamá, pero lo que pasaron hace unos días fue peor.

El 15 de septiembre, dicen juntas, los mexicanos les fueron a tirar cohetes. Echaron bombas adentro de las casas de campaña y cuando se quejaron sacaron una pistola.

"Yo digo que entre El Darién y esto, esta fue la peor noche de mi vida", afirma María. Luego reflexionó que no todo es tan malo. Al menos ya no están en Venezuela, y están esperando que a que les den una cita para pedir asilo en EU. *(Jorge Ricardo, Reforma, Nacional, p. 6)*



“El camino por el país no es difícil, es imposible”



Ayer Kelvin, su esposa Génesis y sus dos hijos cumplieron 15 días viviendo en la banqueta de la calle Florencio Constantino, afuera del albergue para migrantes Cafemin en la alcaldía Gustavo A. Madero, por la falta de espacio para su familia dentro del inmueble y ante el abarrotamiento de todas las estancias similares del país.

Cuando la familia Alvarado salió del estado de Vargas, Venezuela, conocía los riesgos de cruzar a pie el sur y centro de América para llegar a Estados Unidos, pero no los consideró imposibles; sin embargo, la ausencia de techo, alimento y las violaciones a sus derechos humanos volvieron la meta casi inalcanzable.

“El cruce en México no es difícil, es imposible. No hay humanidad en los agentes de migración, ni en algunas personas. A mis hijos les escupieron, les pegaron. Así en la calle, sin albergue, la gente que pasa nos ve y se burla, se aprovecha de nuestra situación y quiero decirles que nosotros también somos humanos, ¿no se acuerdan de eso?”, cuestiona.

Kelvin dice que es un hombre trabajador y lo sostiene diario, desde hace cuatro meses cuando salió de su ciudad natal. Se levanta a las 5:30 de la mañana. Despierta a Génesis, Tito y Ramón, sus hijos de seis y siete años cuyos nombres fueron modificados. Doblan sus cobijas, recogen su casa de campaña y lavan el piso de la acera que habitan hoy y que los albergará hasta el día en que su viaje continúe tras ahorrar dinero y conseguir una cita en Migración para entrar legalmente a EU.



“Si bien les va”, dice irónico, desayunan lo que algún vecino les trae o galletas y leche que pueden costear gracias al trabajo que consiguió en una construcción cercana. “Es un reto todo lo que vivimos. Hay gente buena y gente mala y no es un secreto para nadie que el menosprecio es muy duro, pero sólo estamos de paso y quisiéramos un poco más de conciencia de las personas hacia nuestra situación. No queremos una mansión, pero sí un techo”, explica el joven. [\(Alejandra Salgado, El Universal, Nación, p. A4\)](#)

“Es mejor cruzar 100 veces la selva del Darién”



La falta de un techo digno por la saturación de albergues, la situación de mendicidad que viven y los abusos que sufrieron en su avance por el sur de México, hacen que la familia Narváez considere que es mejor “cruzar 100 veces la selva del Darién [en Panamá] que volver al país”.

Raúl, Héctor, Sofía, Yulia y Karina, cuyos nombres fueron modificados para proteger sus identidades, buscan en la Ciudad de México una noche de tranquilidad tras los eventos traumáticos que han vivido, pero ha sido imposible ante la falta de espacios.

En su primer intento por llegar a Estados Unidos, los cuatro adultos y una bebé de Perú y Venezuela fueron secuestrados por policías estatales en Ecatepec, Estado de México, que les cobraron 2 mil dólares por persona para liberarlos.

“Subir hasta México es muy complicado entre todos los problemas por discriminación, robos, obstáculos del personal a cargo de los migrantes, pero llegando acá, desde que rentamos una casa legalmente para vivir mientras nos daba cita CBP One, los vecinos nos acusaron de ladrones e ilegales y nos denunciaron falsamente por invadir una casa.



“La policía nos secuestró y después de que logramos pagar para que nos soltara nos devolvió a Tapachula, donde tampoco hay albergue; ya no tenemos dinero, no tenemos a dónde ir, lo hemos perdido todo, pero es imposible regresar a nuestro país por la crisis económica y es impensable quedarnos acá por tanta violencia”, cuenta Raúl.

Hoy la familia sobrevive en las inmediaciones de Circuito Interior con las propinas de gente solidaria. “Esto no es culpa de las personas que nos albergan, es algo que ya tuvo que resolver el gobierno porque hay violencia, permiten los secuestros, permiten los abusos y merecemos más canales de atención para tener un trato digno.

“Buscamos cruzar de forma legal y así nos va. Nuestro corazón está con la gente que huye de su país sin una sola moneda o papel porque México es complicado”, expresa. ([Alejé Salgado, El Universal, Nación, p. A4](#))

Buscan una nueva vida en México: ‘Aquí hay empleo’



En la Ciudad de México, decenas de migrantes hacían fila este jueves para obtener una cita en la Comar con la cual regularizar su estancia en el país, en su camino hacia el norte.... Pero también para permanecer en nuestro país y comenzar una nueva vida.

“Nosotros venimos de Ecuador. Llegamos a El Salvador en avión y cruzamos la frontera de Guatemala caminando. Estamos buscando residencia para estar tranquilos, para rentar algo y para trabajar”, explica una pareja de migrantes que busca quedarse en México.

“Nosotros buscamos residencia permanente, pero por lo pronto temporal, nuestro país está pasando por una, es muy peligroso, las extorsiones son el pan de cada día pones un negocio y te extorsionan. Hoy en día los locales más comerciales ya están vacíos por las extorsiones, todo el mundo está cerrando es una cosa terrible”, comentaron.



Entre la fila de solicitantes de refugio se observó a una familia de cuatro integrantes, entre ellos, un menor de nueve años, que han sufrido las inclemencias de quienes parten buscando una vida mejor.

“Lo más difícil ha sido el agua, la comida y el frío. Nos ha tocado quedar en la calle. Un día trabajó mi hija en el mercado y de ahí agarramos para pagar un hostal. Vemos buenas oportunidades de trabajo aquí, entonces ando buscando estar legal y que mi sobrino estudie. Lo que trabaja tiene que pagar y siempre lo están amenazando, uno tiene que buscar refugio y bueno, ve la comodidad aquí que hay empleo y que se vive bien”, compartió la familia.

La historia se réplica en un grupo de tres migrantes provenientes de Haití, quienes buscan estancia temporal en México, eso sí, antes de intentar llegar a Estados Unidos.

“Somos haitianos. Pasamos por la selva en Panamá. Hay que cruzar el río, subir montaña... No venimos a quedarnos en México, queremos llegar a Estados Unidos. Tenemos madre y padre allá”, explicaron. *(Rodrigo Cerezo, 24 Horas, México, p. 3)*

Coahuila

Atestan migrantes la frontera norte



***Piedras Negras.* - Una nueva ola migrantes desborda la frontera de México con Texas, ahora impulsada por miles de venezolanos que buscan asilo humanitario en Estados Unidos.**



El epicentro de la crisis es el cruce de Piedras Negras, Coahuila, con Eagle Pass, Texas, donde unos 3 mil 500 migrantes, principalmente familias con niños, cruzaron el miércoles de forma indocumentada el río Bravo y al menos otros 3 mil lo hicieron ayer, reportaron autoridades estadounidenses y mexicanas.

Pese a la enorme cantidad que cruzó en apenas 48 horas, la cifra podría llegar hoy a al menos a 10 mil migrantes, flujo que ya cobró dos vidas: la de un niño de 3 años y un adulto, ambos ahogados en el Río Bravo.

La situación alcanzó a la frontera de Ciudad Juárez, Chihuahua, y El Paso, Texas, donde se reporta la detención de mil migrantes por día, mientras que en Matamoros se duplicó la presencia de extranjeros, aunque sin reportarse hasta anoche el cruce masivo de indocumentados.

En Eagle Pass impactaron ayer las escenas de hombres, mujeres y niños desesperados que arriesgaron sus vidas cruzando el río Bravo y luego los alambres de púas colocados en la orilla texana para entregarse a policías fronterizos estadounidenses y solicitar asilo.

"Sufrimos mucho en nuestro país. No volveremos", gritó una mujer, al parecer venezolana, que integraba un grupo de 100 migrantes que se entregó a los agentes.

Después de mayo pasado, cuando se dispararon los cruces indocumentados previo al fin de la política de deportación "expres" Título 42 de la era del ex Presidente Donald Trump, la migración había bajado en la frontera.

Con el Título 8, operado por el Gobierno de Joe Biden, se exige solicitar asilo desde el país de origen o en México, y no se permite cruzar a EU para hacer la petición, bajo la pena de un veto de años en el proceso, pero se da una ruta legal a los extranjeros.

Sin embargo, en las últimas semanas se registró un aumento, entre quejas de la Patrulla Fronteriza sobre que traficantes de personas o "polleros" habían esparcido rumores de que se estaba permitiendo cruzar.

El Alcalde de Eagle Pass, Rolando Salinas Jr., indicó ayer que su ciudad fue abrumada por la llegada de venezolanos -aunque también hay hondureños, guatemaltecos y ecuatorianos- porque es una zona sin violencia del crimen organizado. *(Rolando Chacón, Reforma, Nacional, p. 7)*



“Todo esto es un riesgo, pero el que no arriesga, no gana”



Torreón.— Juliana corrió con mochila y cobijas para tratar de alcanzar el tren que salió cerca de las 10:00 horas de Torreón rumbo a Ciudad Juárez.

Se le cayó un gatorade, pero no le importó. Siguió corriendo en los patios traseros de Ferromex, donde un grupo de cientos de migrantes salían después de varias horas de estar varados.

Juliana no lo alcanzó. El grupo que corrió a lado de ella optó por esperar y las risas no faltaron.

La mujer contó que tiene cuatro meses que salió de Venezuela, y apenas tenía una hora en Torreón después de llegar en tren desde la Ciudad de México. No esperaba que un tren saldría tan rápido.

Arriba de los vagones, cientos de migrantes emprendían su viaje a Ciudad Juárez.

“¡Amárrala fuerte, madre!”, le gritó un migrante desde tierra a una mujer con una niña arriba del tren. “¡Dios los bendiga!”, les gritaban los compañeros desde abajo. “¡Sí se puede!”, les animaban otros.

Los migrantes arriba del tren saludaban, hacían la señal de paz, gritaban “¡gracias México!” y sonreían, mientras iniciaban el último tramo del camino hacia la frontera norte.



Alrededor de mil migrantes eran los que viajaban trepados en el ferrocarril que salió con rumbo a Ciudad Juárez. Ferromex puso siete góndolas especiales para que viajaran sin peligro, pero fueron insuficientes, muchos otros quedaron arriba de los vagones; algunos montaron carpas para protegerse del sol. Un padre pasó a su niña para que la subieran. Una madre cobijó a su hija sobre el techo del tren.

Abajo, Juliana caminaba agitada de regreso a una acera junto a otro grupo de migrantes venezolanos que se han hecho amigos en el camino.

La mujer relató que salió de su país hace cuatro meses. Allí quedaron dos hijos, sus padres y el comercio donde trabajaba. Dijo que tuvo que dejar todo “por el gobierno”.

En México lleva ya tres meses, mismo tiempo que ha pedido una cita a las autoridades estadounidenses a través de la aplicación CBP One, sin éxito.

“Tomé la decisión de que me voy a entregar, no tengo más plata. Tengo tres meses aplicando por la cita y nada, nada que reviente”, comentó la migrante de 39 años.

¿No tiene miedo de que la deporten?, se le preguntó.

“Todo esto es un riesgo, pero el que no arriesga no gana”, respondió Juliana.

La migrante reconoció que la desesperación es mucha, y aun cuando ha querido hacer las cosas bien, teme que llegue el momento en que se quede totalmente sin dinero.

El tren, agregó Juliana, ha sido su única opción para cruzar el territorio mexicano, porque teme a los secuestros y extorsiones que sufren quienes deciden viajar por autobús, según le han contado otros migrantes. “Uno se arriesga, puede tener la plata, pero para viajar en bus es difícil”, explicó.

Juliana regresó a la acera con el grupo de migrantes que se ha convertido en su cuadrilla de amigos. Su mente está puesta en llegar a Ciudad Juárez. Según le comentaron, la tarde del jueves podría salir otro tren, al que pensaba subirse para llegar, por fin, a la frontera con Estados Unidos. [*\(Francisco Rodríguez, El Universal, Estados, p. A10\)*](#)



Estado de México

De Huehuetoca al sueño americano



Huehuetoca. Más de 3 mil migrantes evadieron los operativos institucionales y lograron subir al tren en este municipio mexiquense.

Luego de varios intentos fallidos registrados en días pasados, ayer los extranjeros se aferraron a las góndolas para trasladarse al norte del País, con la meta de cruzar a Estados Unidos.

Ante la presencia de miles de migrantes en la zona, se anunciaron operativos del Instituto Nacional de Migración (INM) y de la Guardia Nacional para evitar el abordaje a los vagones.

Además, tras la medida de Ferromex de frenar 60 trenes, la incertidumbre aumentó entre un nuevo grupo de personas que, desde las primeras horas del miércoles, buscaba avanzar hacia un punto conocido como "El Basurero", lugar donde el ferrocarril se detiene y es conocido de esa manera por todo lo que dejan atrás los indocumentados.

A pesar de que los trenes ya operaban de manera paulatina, éstos iban a gran velocidad, para evitar el ascenso de las personas. Algo que no sucedía, de acuerdo con los mismos pobladores.

Fuentes de seguridad dijeron a Grupo REFORMA que el INM convino con Ferromex continuar con las corridas al norte, pero con vigilancia a bordo y con avances rápidos para evitar que los migrantes trepen a las góndolas.



A las 18:00 horas de ese día, un tren prendió sus tres luces; los motores de la máquina 4112 ocasionaron hasta lágrimas y rezos en los migrantes.

"¡Ese va para USA!", gritó con júbilo un venezolano que esperó en las vías por más de ocho horas. Pero el tren arrancó veloz y dejó los ánimos de los migrantes en los durmientes.

Una nueva oportunidad se presentó ayer a las dos de la mañana, cuando el ferrocarril se detuvo por el cambio de rieles.

En medio de la oscuridad, unos dos mil migrantes tapizaron la maquinaria. Pero no fue suficiente, pues este municipio parece un camino de hormigas-migrantes.

La escena trajo a la memoria el recuerdo de "La Bestia", el tren que iba de Ixtepec, Oaxaca, al norte de la República, con miles de migrantes en el lomo y que dejó de correr desde 2019, cuando comenzaron las obras del Corredor Interoceánico.

Ayer también se registró la presencia de decenas de agentes del INM, quienes buscaban disuadir a los migrantes.

Algunos de ellos afirmaron que los oficiales les pidieron alejarse de las vías y de los alrededores, para evitar que abordaran.

EL ARRIBO

Por WhatsApp, los extranjeros se comunicaron de todo. Hasta rumores. En un mensaje se indicó ayer que tras el freno de trenes desde el martes por la ola migrante, otra vez las máquinas comenzaron a jalar el miércoles.

"Toma el metro papi, ya sabes, ahí en Juárez o Hidalgo, y vete hasta La Raza, luego a Politécnico, de ahí salen a Huehuetoca", comenzó el arreo, principalmente de ciudadanos venezolanos.

Ante ello, cientos de migrantes inundaron los rieles de las vías.

"Vamos, compañeros, esto nos ha pasado muchas veces, si no se para en la próxima, nos vamos a acostar en los rieles, que ellos sean los asesinos", lanzó Julio, un migrante de origen venezolano.

Esto animó a decenas, que ahí pernoctaron entre el frío y las culebras.

En el sitio los niños lloraron por la penetración de piedras en sus pies, los adultos se conmovieron por la falta de alimentos y los comuneros celebraron por la venta de productos al triple de su costo.



"Vamos a comprar con Maduro", ironizaron los venezolanos al momento de adquirir cigarros o galletas a un comerciante local.

Galletas a 50 pesos, cajetilla de cigarros chinos a cien, cocas a 30 pesos, latas de atunes de soya a 40 pesos y paletas de hielo a 20 pesos. ([Benito Jiménez, Reforma, P.p.](#))

Prevén mayor flujo de migrantes en albergue



Metepéc.— El albergue Hermanos del Camino espera un mayor flujo de migrantes al detenerse el sistema de trenes que va al norte del país, afirmó Armando Vilchis Vargas, fundador de la casa que da cobijo temporal a familias provenientes de Cuba, Venezuela y Nicaragua.

“Ellos ahora migran por hambre, más que por el sueño americano” y a diferencia de años anteriores en que buscaban llegar a Estados Unidos, ahora 50% quieren quedarse en México, indicó Vilchis Vargas, director de la casa de migrantes que opera desde hace 13 años en Metepéc, municipio mexiquense.

Actualmente, el albergue atiende a cerca de 70 migrantes, entre ellos unos 25 niños, debido a que cada vez es mayor el número de menores que llegan a México. “Las señoras en sus países ya no aguantan la pobreza”, por ello migran con sus hijos, afirmó el activista.

“¡Vienen por hambre!”, ya no viajan por el sueño americano, porque en sus países de origen ya no tienen que comer, lamentó.



De acuerdo con lo señalado por el encargado de este refugio, el paro de los ferrocarriles va a aumentar la estancia de migrantes en la zona centro y sur del país, ya que se está deteniendo el flujo migratorio hacia Estados Unidos. “Ahora están buscando dónde quedarse, especialmente en plazas públicas y albergues, es algo crítico”.

“Este albergue opera sin ayuda de los gobiernos municipales, estatales ni federales, antes sí había presidentes municipales sensibles que ayudaban a los migrantes, ahora no, no tenemos ayuda ni de Derechos Humanos. Por ejemplo, la titular de la Comisión de Derechos Humanos del Estado de México, Myrna García Morón, tiene al menos un año en el cargo y no sabe que este albergue existe, no lo conoce, no ha venido a ver a los migrantes, no sabe qué son los migrantes y menos los migrantes pobres, tiene un elefante blanco”, subrayó.

Vilchis Vargas relata que han tenido que realizar colectas para poder pagar los servicios básicos, como luz, agua, gas.

Debido a que carecen de apoyo de las autoridades, el responsable del albergue solicita el apoyo de la sociedad para contribuir con alimentos como aceite, café, azúcar, galletas, arroz, frijoles y comida enlatada, refiere que hay migrantes que llegan desnutridos, hambrientos, deshidratados. “Hemos llegado a tener 130 migrantes, lo que ya es una crisis, porque se forman filas para el baño, para bañarse, para comer”, señaló.

Al llegar a este albergue ubicado en la colonia Pilares en Metepec, “muchos migrantes se van a trabajar temprano, vienen por ellos algunas camionetas para [trabajos de] mudanzas, fabriquetas, para la construcción, para poder cubrir sus gastos”, comentó el activista.

Queremos llegar a Texas

“Llevamos un mes y siete días en este albergue”, en espera de la cita que realizaron por medio de CBP One, una aplicación telefónica, explicó con esperanza Rafael, migrante cubano, en compañía de su esposa Odali y su hija de 14 años.

En Cuba, Rafael era operador de un tractor, la pequeña estudiaba el noveno grado y Odali era trabajadora del hogar; ahora viajan en un grupo integrado por tres mujeres y cuatro hombres hacia Estados Unidos.

Salieron de Cuba el pasado 9 de agosto y quieren llegar a Texas, para poder trabajar y tener una mejor vida, expresaron. [\(Rebeca Jiménez, El Universal, Estados, p. A11\)](#)

Guanajuato

“Esperaremos por el tren el tiempo que sea necesario”



Irapuato.— Mientras miles de migrantes cruzaban ayer la frontera a Estados Unidos por Ciudad Juárez y Piedras Negras, donde se reportó la muerte de dos personas, una de ellas un menor de tres años, miles más siguen su camino a través de México hacia la región limítrofe.

En Irapuato, Guanajuato, a menos de 20 metros de las vías, cientos de migrantes se tiran sobre cartones debajo del puente Siglo XXI. Ahí esperan “el tiempo que sea” para que pase el tren que los lleve a la frontera norte. “No hay de otra”, dicen.

Llevan hasta más de dos meses en camino montados sobre La Bestia, que para ellos es el medio de transporte “más seguro”, porque les evita extorsiones policiales, rechazo en autobuses y abusos de taxistas.

“Tenemos dos meses rodando, vamos a esperar a que llegue [el tren]”, dice la venezolana Rosaliz, quien viaja con tres hijos, un nieto, una sobrina y un amigo de Colombia.

Escuchó que se suspendieron las rutas de los trenes que van para el norte del país, pero confía en que llegará el momento en que pase.



En septiembre de 2022 se comenzó a notar la llegada de migrantes a Irapuato, Guanajuato, en grupos de 20 personas cada día, la cifra subió a 80 y hasta 100 en los primeros meses de 2023. Se disparó en junio pasado con 800, hasta rebasar los mil en julio, y concentrar a más de dos mil diarios debajo del puente, lo que para la asociación civil Amigos del Tren es “una contingencia”.

La tarde de ayer ya se contaban 4 mil 500 personas bajo el puente y se esperaban la llegada de 2 mil más durante la noche. Familias completas se mantienen alerta. Corren hacia las vías al escuchar el silbido del tren, observan el color de la luz del semáforo para saber la ruta que lleva. “Este no, va para la Ciudad de México”, alertan.

Sólo sube un migrante con mochila a la espalda y un sombrero de tela para cubrirse del sol. Con la mano izquierda se sujeta del asa que hay en el área entre vagones, da dos pasos al ritmo de la velocidad del tren, pone el pie izquierdo en la escalerilla al mismo tiempo que con la mano derecha toma la baranda superior y aborda; se sienta y se persigna.

Policías municipales se mantienen en guardia en torno de ellos; guardias ferroviarios armados, a pie y en camionetas recorren el perímetro y toman nota de la cantidad de personas que pernoctan en el punto.

Saúl Ramírez Pérez, vecino de la avenida Guerrero y cruce con las vías del ferrocarril, dice que en 40 años que tiene de vivir ahí ha visto desde siempre migrantes de centroamérica, pero nunca se había visto tanta migración como en estos días.

“Ahora llegan también de Venezuela, Ecuador”, comenta.

Los migrantes se bajan del tren que viene de Huehuetoca, Estado de México. Esperan el tren de carga que se detiene en Irapuato con rumbo a Torreón, “el bolichero”, que tarda tres o cuatro días en pasar, sin horario.

“Nosotros los orientamos, cuando [el semáforo] se pone amarillo con rojo, ese es el que va a Torreón, pero puede ser el mixto también, y ahí no los dejan subir. Necesitan esperar el ‘bolichero’, porque son las góndolas que vienen de México, nomás llega a Torreón; de Torreón, ellos transbordarán otro que los lleva a Monterrey; de ahí pasan a Piedras Negras y ya está cerca la frontera”, explica don Saúl.



En abandono

Anahí Libanesa, coordinadora de Amigos del Tren en esta ciudad, comentó que es muy preocupante la cancelación de las rutas del tren anunciada por Ferromex el pasado martes. “¿Qué vamos a hacer con la gente que va a seguir migrando?, porque esto no va a parar”.

“Ellos no quieren quedarse en México, ellos desean tener mejor oportunidad y llegar a los Estados Unidos”, dijo, mientras atendía a hombres, mujeres y niños que esperaban su turno para bañarse en la sede de la asociación, donde también atienden a personas que han resultado heridas al caer del tren.

Ayer, el gobierno de Guanajuato anunció que ofrecerá apoyo a los migrantes y agregó que Ferromex podría reactivar sus servicios en las próximas horas. [\(Xóchitl Álvarez, El Universal, Estados, p. A10\)](#)

Ya van 2 mil personas varadas en Irapuato



Irapuato.— Primero se habían contabilizado 100. Al día siguiente 800 y ayer jueves ya había más de 2 mil migrantes varados en la ciudad guanajuatense de Irapuato tras el paro de las actividades de Ferromex que busca terminar con la movilización de personas hacia Estados Unidos sobre los vagones de sus convoyes.

El éxodo con gente proveniente de Honduras, Guatemala, Nicaragua, Haití, Venezuela y hasta de países de África decidieron acampar bajo el puente Siglo XXI, que cruza las vías de ferrocarril comunicando la salida a León con la zona centro de la capital fresera.



Pasadas las 18:30 horas, una muchedumbre logró subir al último tren del día que lleva a la frontera norte de México.

Autoridades locales calculan que debieron ser unas mil 500 personas. Aun así son cientos los que permanecen en Irapuato.

El gobierno municipal desplegó un operativo humanitario, pero también de seguridad, para proteger no solamente a los extranjeros, sino también a los locales.

“Tras la decisión de Ferromex de suspender temporalmente las operaciones en las rutas que van hacia el norte del país, la presidenta municipal Lorena Alfaro García refrendó la disposición de su gobierno de coadyuvar, de la mano de la sociedad civil, para solidarizarse con las personas migrantes que pasan por el municipio”, ponderó la autoridad municipal a través de un comunicado.

La Dirección de Servicios Públicos Municipales, según su Vocero, Gerardo Barroso, aumentará las labores de limpieza en la zona con el uso de la hidrolavadora; habrá recolección permanente de residuos sólidos en la zona. *(Andrés Guardiola, Excélsior, Nacional, p. 19)*

Oaxaca

Vuelca camioneta con 22 cubanos

Veintidós migrantes cubanos resultaron lesionados al volcarse la camioneta que rentaron para evadir la estación migratoria de La Ventosa y trasladarse desde el municipio de Unión Hidalgo a Juchitán, en Oaxaca.

De acuerdo con la información disponible, el accidente ocurrió cinco kilómetros al oriente de Juchitán, antes del sitio conocido como El Estero, debido a que reventó uno de los neumáticos del lado izquierdo de la camioneta roja, sin placas de circulación y número económico 2692.

Ante esta situación, integrantes del cuerpo de bomberos de Juchitán, elementos de la Guardia Nacional y de la Secretaría de Marina (Semar), llegaron al lugar del accidente y brindaron los auxilios necesarios a los 22 cubanos, incluyendo a tres menores.

Las personas lesionadas fueron trasladadas al hospital civil “Macedonio Benítez Fuentes” de Juchitán.



El director de los bomberos, Francisco Vásquez, señaló “siguen ocurriendo los accidentes de vehículos de motor, como camionetas, taxis, mototaxis y hasta coches particulares, cuyos dueños hacen negocios con la migración”.

Trascendió que, de los 22 cubanos accidentados, tres hombres y tres mujeres resultaron con fracturas en los hombros. El resto, aparentemente, no presentaba lesiones visibles.

Asimismo, dos menores de edad, de entre cinco y siete años de edad, acompañados de sus familiares, fueron internados para ser valorados por 12 horas para descartar lesiones internas.

Cabe mencionar que la ciudad juchiteca lleva meses convertida en un punto en donde cientos de migrantes están atorados en busca de un permiso para tramitar su ingreso al país vecino del norte, para recibir dinero y seguir su viaje o para reunir los recursos y adquirir sus boletos de autobús. [\(Cristina Ceja, La Razón, México, p. 3\)](#)

Quintana Roo

Piden separar operaciones de carga de crisis migratoria



Cancún, Qroo. El presidente ejecutivo de la Asociación Nacional de Transporte Privada (ANTP), Leonardo Gómez, consideró necesario que el gobierno federal atienda oportunamente el tema de los flujos migratorios hacia el norte para que no se mezcle más con el transporte de mercancías (en trenes o camiones) y se eviten afectaciones a la competitividad del país e incremento en costos de operación.

Luego de una semana con complicaciones por la suspensión de operaciones de Ferromex y revisiones exhaustivas en la frontera con Texas, dijo que todavía no hay elementos para señalar problemas de desabasto porque se puede canalizar la carga por otros medios.



Además, pidió que no se “sacrifique” de manera inmediata a las empresas cuya imagen se ha utilizado en operaciones ilegales de transporte de personas.

Hemos visto que hay camiones clonados y una culpabilidad inmediata a la empresa a la que le clonaron sus unidades para llevar migrantes. Debe haber más comunicación con las autoridades porque están sacrificando empresas que no son las culpables”, señaló.

Desde su perspectiva, el transporte está viviendo momentos críticos que se vinculan con temas políticos que se están volviendo cíclicos, por lo que es necesario no permitir que evolucionen y causen mayores complicaciones.

La industria nacional ha enfrentado problemáticas en la logística de mercancías debido al cese de operaciones en algunos trenes de Ferromex así como al cierre temporal en un cruce fronterizo de Cd. Juárez.

El representante de la ANTP forma parte de los invitados a la Convención de la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar) y sus agremiados también resienten las complicaciones actuales.

“Entendemos que el ferrocarril está haciendo su trabajo en distancias largas y de gran volumen. Al buscar no tener accidentes que involucren a migrantes, una empresa tuvo que parar operaciones. Hicieron lo correcto, pero ahora viene la parte de cómo el gobierno está atendiendo el tema”, dijo.



Una respuesta por parte del sector privado es seguir colaborando con la autoridad para buscar orden en las operaciones cotidianas en el asunto migratorio, que se suma a los retos de seguridad que se viven también en las carreteras del país, porque no se trata únicamente de que se roben un camión, sino que la carga no llega a tiempo y eso complica las cadenas productivas.

¿Como ANTP qué proponen?

Mayor vigilancia en todos los casos, de entrada. Le ha ocurrido a socios nuestros y a los de otras organizaciones que les clonan camiones. Tenemos que ir transitando en el autotransporte a la digitalización para saber rápidamente, por ejemplo, si una placa es apócrifa o no. Las empresas tienen sus unidades identificadas. La gente debe saber que se puede verificar y es algo que ya se hace en Estados Unidos.

¿Cómo les ha afectado lo que ocurre en la frontera con Texas?

Todo aquello que detenga la cadena de suministro al final de cuentas tiene un costo de operación. Los trenes y camiones que se detienen en bloqueos afectan la operación y al operador, que se agota más por estar parado. La autoridad debe actuar y separar los conflictos de migración y el necesario transporte.

Gómez recordó que la Concamin se ha manifestado en otras ocasiones en la necesidad de evitar ese tipo de situaciones que pueden poner en riesgo nuevas inversiones relacionadas con el nearshoring: Las operaciones se deben hacer en tiempo y forma para no dañar el comercio internacional de México. *(Alejandro De la Rosa, El Economista, Empresas y Negocios, p. 26)*

Detectan vehículos clonados



Playa del Carmen. Para el traslado de migrantes por camión a Estados Unidos se ha detectado la clonación de vehículos de los grandes transportistas, señaló Leonardo Gómez, presidente ejecutivo de la Asociación Nacional de Transporte Privado (ANTP).



“Vemos unidades con el logotipo de las empresas, que no son de ellas y que los usan para transportar migrantes”, señaló el representante del gremio.

En el marco de la Convención Canacar 2023, agregó que, aunque el tema de los migrantes es un asunto que debe atender el gobierno, proponen trabajar en conjunto para tener mayor vigilancia en las carreteras y sobre todo transitar a la digitalización, para que a través de un registro público se tenga identificada la unidad para evitar la clonación.

Transportistas mexicanos en la frontera norte padecen el cierre del puente Córdova-Américas, entre Chihuahua y Laredo, Texas, porque desde el 18 de septiembre personal de la aduana de EU fue canalizado para procesar migrantes.

Además de que en el puente Zaragoza, el segundo de tres puentes fronterizos y por el que transita 70 por ciento de la carga internacional que va de México a ese país, se realiza una minuciosa revisión a los camiones para evitar que crucen indocumentados, lo que retrasa la operación.

Rómulo Mejía, director general de Autotransportes Romedu, señaló que la clonación de camiones no es un tema reciente, lleva muchos años y han sido utilizados no sólo para el traslado de inmigrantes para el vecino país del norte, sino también para el tráfico de drogas. ([Enrique Torres, El Herald de México, Merk-2, p. 21](#))

Tamaulipas

Abarrotan refugios en Matamoros

Matamoros.- Sin llegar a los niveles de los cruces masivos que se registran en la frontera Piedras Negras-Eagle Pass, esta ciudad de Tamaulipas también ha visto duplicarse la presencia de migrantes, principalmente venezolanos.

De acuerdo con Francisco Gallardo López, encargado de movilidad migratoria de la Diócesis de Matamoros, en las últimas tres semanas el número de extranjeros en la ciudad se duplicó.

Se tenían, detalló, unas 2 mil 500 personas en albergues y en otros puntos, pero ahora la cifra alcanza los 5 mil.

Indicó que los refugios están a su máxima capacidad. ([Mauro de la Fuente, Reforma, Nacional, p. 7](#))



San Fernando: piden exhumar cinco cuerpos



El 18 de mayo de este año la señora Ángela Lacán, ayudada por su hija, se puso frente a una computadora. En el fondo alcanzaba a verse el techo de lámina y unas repisas hechas con cajas. Lo que estaba detrás de la pantalla contrastaba tremendamente con los lujosos libreros de madera estilo caoba del personal de la Corte.

Doña Ángela intenta hablar, pero no sabe cómo prender el micrófono de esa computadora que para ella y su familia les resulta tan ajena. Cuando finalmente ella y su hija lo averiguan, luego de un suspiro y un largo silencio arranca su presentación:

“Yo soy Ángela, esposa de Efraín Pineda, mamá de Richard, de Mariela”. Hizo un silencio, reclinó su cabeza hacia el piso e intentó recuperar el habla. “Disculpe, se me cortan las palabras los momentos que hablo de esto, y bueno voy a tratar de hacerlo mejor”, se disculpó la señora, apenada.

“Lo que quiero decir es que desde el momento en que pasó todo esto yo quedé muy mal de los nervios, porque en mi mente esperaba a mis hijos, que ellos vinieran. Yo sé que no va a ser así pero en mi mente y mi corazón deseo eso, que tal vez ellos vinieran un día”, agregó.

A la señora Ángela —una mujer que parece mayor de lo que en realidad es, con surcos en la piel, lastimada por los años de trabajo—, le asesinaron a su esposo Efraín Pineda Morales, a sus hijos Richard y Nancy Maricela Lacán. También perdió a sus sobrinos Mayra Cifuentes Pineda y a Luis Humberto Álvarez Pineda, en San Fernando Tamaulipas, muy lejos de su pueblo.



Le fueron a presentar cinco cuerpos el 5 de noviembre de 2010 en la ciudad de Guatemala, pero se los entregaron con la condición de no abrir los féretros. Tampoco le proporcionaron la documentación sobre el proceso de identificación post mortem que pudiera certificar con precisión la identificación de cada uno. Vaya, no tenía ni siquiera algo de información científica que le diera una pequeña certeza.

Así, los cuerpos fueron sepultados en el Cementerio General del municipio de Sipacate, Departamento de Escuintla, Guatemala, en dos tandas: el 6 de noviembre del 2010 y el 24 de marzo del 2011 el último de ellos.

Sipacate siempre fue considerado un pueblito costero, aunque desde el año 2015 se le convirtió en municipio. Hasta entonces hubo estadísticas y se supo que ahí viven unas 16 mil personas. Pero ese número es relativo, porque los hombres del pueblo han emigrado a Estados Unidos, cuya frontera está a más de 1800 kilómetros de ahí.

Doña Ángela está frente a su computadora 11 años después de la masacre de San Fernando, Tamaulipas, luego de que entre la noche del 21 y madrugada del 23 de agosto de 2010, alrededor de 70 migrantes procedentes de Guatemala, Honduras, El Salvador, Ecuador, Brasil e India por un grupo de sicarios que los interceptaron y los llevaron a una bodega a unos 100 kilómetros de la frontera con Estados Unidos. Ahí los violentaron y, finalmente, los asesinaron

Exhumar para comprobar la identidad

“Pero bueno, yo quisiera saber si son ellos [mis familiares] los que tenemos en Sipacate o tal vez de repente tengo a otra familia y tal vez esa familia tiene a mi familia”, razonó con voz entrecortada la señora Ángela en una audiencia grabada a la que MILENIO tuvo acceso.

Ahora, ella y el activista Oswaldo Samayoa han presentado un recurso para exigir a las autoridades de Guatemala la exhumación de los cinco cuerpos y que sea posible realizar los estudios científicos que merece la familia. Es obvio que existen indicios y hasta evidencias que ponen en duda que los cuerpos podrían no ser de los familiares de la señora Lacán.

MILENIO tuvo acceso a los documentos legales y al amparo interpuesto ante la Corte de Constitucionalidad de Guatemala, que por primera vez desde la masacre, cuestiona los procesos de identificación y entrega de los cuerpos del entonces gobierno de México encabezado por Felipe Calderón Hinojosa y la falta de preguntas por parte del de Guatemala.



Además, pese a las promesas del gobierno mexicano en 2018 sobre que iniciaría la reparación a las víctimas, la mujer no ha sido contactada para recibir ningún monto económico, apoyo psicológico ni legal para llevar su duelo por el asesinato de todos los integrantes de su familia. Porque aquella noche en Tamaulipas, Los Zetas terminaron con el clan Pineda Lacán.

La historia del V73

Ni la señora Angela ni los familiares de los otros migrantes que terminaron en San Fernando, Tamaulipas, saben con exactitud cuándo y cómo murieron sus hijos, sus esposas y maridos. Han pasado 10 años y conocen solo una versión contada por un sobreviviente que fue identificado oficialmente en los documentos judiciales en México como V73.

Esta persona, desde un hospital, contaría su verdad, que es la que se sostiene hasta el día de hoy. Relató que sábado 21 de agosto del año 2010, alrededor de las 10 de la noche, él y otros migrantes que iban camino a Estados Unidos fueron secuestrados por un grupo de ocho hombres, quienes amenazándolos con sus armas de fuego los trasladaron a una casa en el municipio de San Fernando, donde les ataron las manos con cintas de plástico.

En la mañana del 22 de agosto, los subieron a bordo de un autobús y fueron conducidos a un rancho. Ahí otros hombres les preguntaron si querían trabajar para Los Zetas. La mayoría se negó: solo querían trabajar duro pero en Estados Unidos. Fue entonces que les vendaron los ojos, los tiraron al suelo y les dispararon por ráfagas.

Un segundo sobreviviente pudo contar su propia versión y más detalles que permiten a las familias reconstruir de manera al menos parcial qué ocurrió esos días en México. La historia se parecía mucho a la de V73: para llegar a los Estados Unidos él y otros paisanos habían contratado los servicios de un pollero pero el 21 de agosto, a bordo de dos camionetas rumbo a Reynosa y en compañía de otras personas migrantes, fueron interceptados.

Los hombres armados los obligaron a subir a los vehículos, en los que viajaron por un lapso de entre 20 y 30 minutos. Llegaron a un inmueble, fueron obligados a entrar y luego los ataron de manos. Después vinieron las preguntas y al final, los disparos de arma de fuego durante cinco minutos.



El primero de los sobrevivientes se hizo el muerto para sobrevivir; el segundo logró desatarse y esconderse en unos matorrales previo a las ráfagas. En la madrugada del 24 de agosto de 2010, el identificado como V73 volvió al rancho de San Fernando, pero esta vez llevó a la Marina. Con sus indicaciones los ayudó a encontrar 72 cuerpos. Y ahí presuntamente estaban los cinco familiares de Ángela Lacán.

Evidentemente las investigaciones del caso San Fernando se hicieron al estilo policía mexicana: tanto el levantamiento de evidencias e indicios, así como la ubicación de cada uno de los cadáveres y la fijación fotográfica por parte del personal de los servicios periciales de la Procuraduría General de Justicia del estado de Tamaulipas, se realizó en forma precipitada, deficiente y sin metodología.

Por ello se perdieron indicios importantes, como la ubicación de casquillos percutidos, balas e impactos relacionados con la trayectoria de cada uno de los proyectiles, además de que hubo omisión en asentar, de manera exacta y minuciosa, la descripción de la posición de los cuerpos, la orientación, edad aproximada, media filiación, estatura, ropas que vestían, calzado y todo aquello que pudiera ayudar más tarde a sus familias.

Hoy se sabe que los peritos de la Procuraduría tamaulipeca cometieron serias deficiencias, ya que para la identificación de cadáveres no se realizó una descripción completa y adecuada; por ejemplo, omitieron detallar el estado de la dentadura de las víctimas, a las que sólo las clasificó con categorías inútiles como “mal” y “bien”.

Esta cadena de procedimientos deficientes hacen dudar a doña Ángela que realmente sean sus familiares aquellos que enterró en el panteón de su pueblo. La Comisión de Derechos Humanos, por ejemplo, en su recomendación reveló que en el caso de una de las personas migrantes fallecidas, las autoridades estatales al inicio la identificaron como persona del sexo masculino, y después ratificaron: era del sexo femenino. Por su parte, los peritos comenzaron identificando con el nombre incorrecto a una de las víctimas, luego se percataron de que en realidad correspondía a otra. Así de garrafales eran los errores, un error tras otro.

“Te mandan familiares que no son tuyos”

Oswaldo Samayoa, defensor de derechos humanos y abogado, cuenta que el caso de la señora Ángela llegó a sus manos cuando una colega le contó la historia de una mujer que perdió prácticamente a toda su familia en la masacre. Fue cuando el abogado decidió enfrentarse a las autoridades guatemaltecas y su burocracia.



Explica que México hace una “supuesta identificación de cadáveres”, pero no necesariamente realizó una correcta identificación forense, dado que existen precedentes de otros migrantes que han sido entregados a sus familiares pero al constatar su identidad, resultaron no serlo, eran ajenos. “Te mandan familiares que no son los tuyos”, denuncia Samayoa.

Desde entonces y ante la admisión del Estado mexicano de que flaquea con problemas en la identificación forense, le solicitó a Guatemala que iniciara las diligencias de exhumación y le permita conocer si hubo un error, para rectificar. Sin embargo el Estado guatemalteco no puede hacer exhumaciones sin orden judicial, por tanto el ministerio público tiene que solicitarle a un juez la orden para abrir las tumbas.

El abogado y activista explica que, hasta ahora, el ministerio público no ha querido llevar el caso de San Fernando ante un juez porque, dijo, tiene un convenio de cooperación con lo que era la Procuraduría General de la República (PGR), que les advertía que las investigaciones de los delitos sucedidos en territorio mexicano dependen de México, no de Guatemala. De tal manera, se necesita que los mexicanos autoricen previa solicitud de la exhumación por vía diplomática.

“Lo que hizo la PGR es que dijo: ‘bueno, para que no sea un obstáculo ese convenio bilateral, voy a desistir de la acción, es decir ya no se trata de la investigación de quien los mató sino de quiénes son’ y qué identidades reales les corresponden. Pero eso pasó en años previos a que la Procuraduría se convirtiera en Fiscalía (FGR).

Hoy, el ministerio público argumenta que como México desistió, ya no es propiamente un caso de relevancia, que interese. En la audiencia que revisó este diario del pasado 18 de mayo de 2023, la representante del ministerio público de Guatemala leyó ante los magistrados un documento, que asegura recibieron de la hoy Fiscalía que dice lo siguiente:

“Al respecto me permito comunicar a usted que la gente del Ministerio Público de la Federación adscrita a la Unidad de Investigación de Delitos para Personas Migrantes, por medio de un oficio de fecha de noviembre de 2022 solicita que se deje sin efectos la asistencia jurídica internacional que tiene como propósito la exhumación requerida”.

Es por esto que como primer paso el abogado y la señora interpusieron una garantía de amparo en una corte de apelaciones donde solicitaron que se tutelara el derecho humano de doña Ángela a poder determinar el paradero de sus familiares; sin embargo, la Sala de Apelaciones también dictaminó que no era un tema de interés y que no se estaban violando sus derechos.



En vista de lo anterior, presentaron una apelación a la Corte de Constitucionalidad guatemalteca, una de las máximas instancias legales de este país. Están en espera de la respuesta.

Problema político binacional

“Creo que esto es un trámite más político, porque imagínate si ganamos este amparo, cuántos guatemaltecos y guatemaltecas migrantes han muerto en México que han sido devueltos y sus familiares están ante la creencia de que son ellos, y a partir de esto todos tengan dudas y todos pidan que se hagan exhumaciones. Políticamente ambos Estados se están cuidando”, reflexiona Samayoa.

El abogado dice que no puede ser que se abuse, se mate, se robe a los migrantes:

“Culturalmente seamos una población que admite: ‘me violaron mi derecho, [pero] como soy pobre y sin recursos pueden hacer conmigo y con mi dignidad lo que quieran’. Creo que doña Ángela, en su condición de adulta mayor, de mujer, de madre, encierra muchísimas transgresiones, debe reivindicarse su dignidad y el hecho que aparezcan sus familiares también la reivindica”.

Hoy la señora Lacán y Samayoa esperan que los jueces le ordenen al ministerio público que realice las exhumaciones con fines de identificación, además de los peritajes forenses como pruebas de ADN, necesarios para determinar si son o no los familiares de doña Ángela. También quieren lograr el reconocimiento físico, ya que la señora nunca pudo abrir esa caja. Y eso es lo que le carcome el alma.

Pero existe alguna esperanza en lograrlo dado que este año recibieron un oficio por parte de la FGR donde reconocen que los peritos de la Comisión Forense concluyeron que no les era posible confirmar la plena identificación y entrega correcta de las víctimas, debido a la deficiente documentación de los procesos de identificación y entrega.

“Quiero saber si no son mis niños, puede ser que otra persona tenga a mis hijos yo les pediría que me ayuden en eso, ya tantos años. He pasado mucho tiempo enferma, paso las noches sin dormir y en mi mente digo: van a venir, van a aparecer en Navidad, para un cumpleaños”, menciona Doña Ángela antes de derrumbarse de nuevo.



Tal vez lo más triste es que ella no es la única madre atravesada por esta doble tragedia. Aunque no se revelan los nombres de los familiares de las víctimas, desde el 29 de junio del 2011 la madre de uno de los migrantes encontrados en las fosas de Tamaulipas dejó su testimonio que revela el modo de operar del gobierno de la República y el de Tamaulipas:

“Al acudir... a reconocer el cuerpo... no se lo dejaron ver y únicamente le enseñaron cuatro fotos del cuerpo, mismas que ... no se parecía a dicho cuerpo, por lo que les comentó que no podía firmar sin ver el cuerpo porque el cuerpo que ella veía en las fotos no era el de su hijo... le negaron rotundamente la oportunidad señalando que ... estaba en estado de descomposición... se vio obligada a firmar el documento en donde aceptaba que el cuerpo era de su hijo.” ([Laura Sánchez Ley, Milenio, P.p.](#))

Tlaxcala

En Tlaxcala, ahogados 2 colombianos

Tlaxcala, Tlax.– Ayer murieron dos personas de origen colombiano ahogados en un jagüey en el municipio de Tlaxco.

Los hechos ocurrieron las primeras horas en la comunidad de San Lorenzo, Soltepec en el municipio de Tlaxco.

Todo parece indicar que los dos hombres de origen colombiano bajaron del tren junto con otro hombre de origen venezolano, quienes venían corriendo y el hombre de 60 años resbaló y cayó al Jagüey. En un intento por salvarlo, su hijo también se lanzó al cuerpo de agua. Sin embargo, ninguno de los dos hombres logró salir.

El migrante de origen venezolano, testigo de la escena, fue quien pidió apoyo a la autoridad para rescatar a los dos hombres.

Al lugar arribaron buzos de Protección Civil del Estado de Puebla, quienes efectuaron las labores de rescate dentro del cuerpo de agua de unos 5 metros de profundidad y lograron extraer los cadáveres de un hombre de 60 años y otro de unos 25 años de edad, quienes fueron entregados al Servicio Médico Forense de la Procuraduría General de Justicia del Estado.

En el lugar se encontraron pertenencias de los dos colombianos, aunque no se ha logrado esclarecer su identidad. ([Miriam Bueno, Excélsior, Nacional, p.19](#))



Información Migratoria Internacional

Estados Unidos

Ni el alambrado de púas detiene el cruce de familias migrantes a EU



Cientos de personas seguían cruzando hacia Estados Unidos desde Ciudad Juárez, Chihuahua y Piedras Negras, Coahuila. En esta última localidad se reportó la muerte de un adulto y un niños de 3 años. (Redacción, El Universal, P.p.)



Endurecen en Texas medidas antimigrantes



El gobernador de Texas, Greg Abbott, anunció que reforzará las medidas contra los migrantes en la frontera con México.

“Texas seguirá instalando más alambre de púas y fortaleciendo la frontera contra los cruces ilegales. No vamos a retroceder”, expresó el republicano en su cuenta de X, antes Twitter.

El gobernante local explicó que la Guardia Nacional de Texas instaló kilómetros de alambre de púas para inhibir los cruces migratorios.

“Texas es el único que está tomando medidas para disuadir y repeler a los inmigrantes ilegales. El gobierno de Biden abrió las compuertas en Eagle Pass ayer. Los militares y las fuerzas del orden mexicanos no están haciendo nada”, agregó Abbott.

En tanto, el gobierno federal anunció el envío de otros 800 soldados para reforzar las tareas de vigilancia y seguridad en los límites entre México y Estados Unidos.

Estos agentes se suman a los dos mil 500 que ya se encuentran desplegados en la zona, de acuerdo con un reporte de la cadena Univision.

Para reducir los cruces ilegales, la administración de Biden puso en marcha en mayo una nueva normativa que obliga a los inmigrantes a concertar una cita para entrar por un paso fronterizo legal o enfrentarse a una mayor exigencia de asilo.



Su gobierno también ha abierto otras vías legales para que los inmigrantes entren en Estados Unidos desde el extranjero.

En los últimos ocho días, la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de Estados Unidos (CBP, por sus siglas en inglés) procesó a más de cinco mil inmigrantes en el área de San Diego, California, que colinda con Tijuana, Baja California.

En tanto, CBP ha registrado más de mil encuentros con migrantes diariamente en el área de El Paso en los últimos días, que colinda con Ciudad Juárez, Chihuahua.

Cientos de inmigrantes que cruzaron sin cita previa se han visto obligados esperar entre los muros fronterizos.

“La Guardia Nacional de Texas y el Departamento de Seguridad Pública están repeliendo a los inmigrantes ilegales en la frontera”, insistió el gobernador texano.

Ayer, autoridades de Texas recuperaron el cuerpo de un migrante en el río Bravo, en la frontera con México, tratándose del segundo que encuentran esta semana tras hallar el miércoles el de un niño de 3 años ahogado.

Ambos han sido descubiertos al norte de las barreras flotantes que el gobernador de Texas, Greg Abbott, ordenó instalar a principios de julio para impedir la llegada de migrantes.

El Departamento de Seguridad Pública de Texas localizó al niño después de recibir varios informes sobre un menor siendo arrastrado por la corriente mientras intentaba cruzar el río junto a su familia. [\(Redacción, Excélsior, Nacional, p.18\)](#)

[\(Redacción, La Jornada, P.p.\)](#)

[\(Sergio Ramírez, La Razón, México, p.4\)](#)



Rebasan migrantes estrategia de Biden

Refuerzos Así se componen las unidades de EU para atender la migración irregular en su frontera sur.



800 efectivos militares adicionales enviará el Departamento de Seguridad Interior (DHS) a la frontera para ayudar "con la logística y otras funciones".

2,500 elementos de la Guardia Nacional brindan apoyo actualmente al DHS.

24,000 agentes de la CBP, así como 2,600 oficiales no uniformados, completan el equipo.

Washington.- El número de personas que intenta llegar a Estados Unidos ha puesto en jaque el programa de procesamiento de migrantes establecido por la Administración demócrata de Joe Biden en Centroamérica y Sudamérica, con una demanda de citas difícil de controlar.

El Gobierno estadounidense lucha por abordar una crisis humanitaria y política al centrarse cada vez más en mantener a los indocumentados lejos de su frontera con México mediante centros de atención migratoria en algunos países de Latinoamérica. Pero la estrategia ha tenido un mal comienzo, debido a que la cantidad de citas que se pide supera con creces la oferta.

Esto ha llevado a cierres periódicos del portal en línea y a que algunas naciones limiten a los solicitantes que reciben por temor a que los recintos de procesamiento hagan que los migrantes invadan sus propias fronteras.

Los centros, en Colombia, Costa Rica y otros planeados en Guatemala, se han convertido en un foco principal de la estrategia migratoria de Biden, dijeron funcionarios estadounidenses, y su Administración ya está explorando expandir el programa a otros países de la región, incluida la apertura de una oficina similar en México.

El plan, conocido como iniciativa de movilidad segura, es "la medida más ambiciosa que he visto", mencionó Sean García, coordinador adjunto de refugiados de la Embajada de Estados Unidos en Colombia, quien ha trabajado en migración durante más de una década.



Pero incluso algunos funcionarios involucrados en la iniciativa reconocen que es una respuesta modesta a un desafío enorme.

Más personas (360 mil hasta principios de mes) ya han cruzado el Tapón del Darién este año que en todo el año pasado. Y en agosto, aproximadamente 91 mil migrantes que cruzaron a Estados Unidos como parte de un grupo familiar fueron arrestados, lo que equivale a un récord mensual.

"El efecto sobre la migración a través del Darién será mínimo o nulo", dijo Francisco Coy, viceministro de Relaciones Exteriores de Colombia, sobre el programa estadounidense.

"Seamos francos".

Desde que se puso en marcha en junio, el programa ha atendido a unos 3 mil 600 migrantes de aproximadamente 40 mil solicitantes que buscan ingresar a Estados Unidos, de acuerdo con funcionarios estadounidenses.

Una portavoz del Consejo de Seguridad Nacional, Adrienne Watson, indicó que llevará tiempo desarrollar el programa a la escala que se quiere.

"Estamos asegurando que los servicios se brinden de manera ordenada y eficiente, al mismo tiempo que podemos mejorar los procesos", agregó.

El programa está destinado a proporcionar entrada legal a Estados Unidos para personas calificadas que buscan estatus de refugiado, reunificación familiar u otro estatus temporal conocido como libertad condicional.

No proporciona asilo, que normalmente debe solicitarse una vez dentro de la frontera estadounidense o en un puerto de entrada. (*THE NYT NEWS SERVICE, Reforma, Internacional, p. 16*)



Texas reinstala malla de púas y despliega más GN



El gobernador de Texas, Greg Abbott, ordenó que se volviera a colocar alambre de púas en la ciudad de Eagle Pass, en la frontera con Coahuila, para evitar el cruce de migrantes hacia Estados Unidos.

Después de que las autoridades federales cortaran estos cables, el republicano pidió que se reinstalaran.

A través de redes sociales, Abbott acusó que el retiro de alambres abría la puerta a los migrantes, por lo que ordenó su reinstalación, y pidió que se incrementaran los elementos de seguridad en la zona.

“Inmediatamente desplegué más Guardia Nacional de Texas para repeler los cruces ilegales e instalar más alambre de púas”, declaró el gobernador.

Para frenar el flujo de migrantes, Abbott también instaló un muro flotante en el río Bravo, y ha enviado camiones llenos de gente a ciudades santuario.

Por otra parte, el Departamento de Defensa está proporcionando personal militar adicional, además de los 2 mil 500 efectivos permanentes de la Guardia Nacional, para apoyar al Departamento de Seguridad Nacional (DHS).

Este apoyo adicional incluye hasta 800 nuevos miembros del personal en servicio activo para ayudar con la logística y otras funciones en la frontera, para permitir que más agentes y oficiales de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP) regresen a su misión y responsabilidades principales.



Estas personas complementan a los 24 mil agentes y oficiales de CBP a lo largo de la frontera suroeste y a más de 2 mil 600 personas adicionales no uniformadas que ayudarán en el procesamiento y las operaciones de las instalaciones.

Desde el 12 de mayo, “también hemos ampliado el apoyo de 500 voluntarios de apoyo general y policiales de otros componentes del DHS para complementar las operaciones de seguridad fronteriza de la CBP”.

Al respecto, Marisa Limón Garza, directora ejecutiva de Las Americas Immigrant Advocacy Center en El Paso, Texas, Ciudad Juárez y Nuevo México, sostuvo que estas acciones no han servido en el pasado

“No debe pasar desapercibido que elementos del anuncio del DHS siguen redoblando la apuesta por la disuasión, una política que le ha estado fallando a Estados Unidos en la frontera sur durante décadas”, sostuvo. ([Pedro Hiriart y José López Zamorano/Corresponsal, El Financiero, Nacional, Política y Sociedad, p. 39](#))

EU alienta el éxodo de los venezolanos



Ciudad Juárez. La creciente movilización de ciudadanos de Venezuela por México, que buscan llegar a Estados Unidos coincide con las facilidades que el gobierno de Joe Biden les otorga desde 2021 cuando extendió el Programa de Protección Temporal que les permite la estancia en ese país.

En México se estima que hay 113 mil venezolanos, de acuerdo con estimaciones de la Plataforma Regional de Coordinación Interagencial para Refugiados y Migrantes de Venezuela, liderada en por el Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los refugiados (ACNUR) y la Organización Internacional para las Migraciones (OIM).



"En agosto de 2023, la población estimada de venezolanos en destino en México es de 113 mil 100, lo que representa un aumento de 21 mil 700 (23.7 por ciento) desde la última estimación de diciembre de 2022 (91 mil 400)... Las últimas cifras se aproximan a los efectos de la evolución de las políticas migratorias y de asilo en EU a finales de 2022 y principios de 2023 sobre el movimiento de refugiados y migrantes en México", cita la plataforma.

En marzo de 2021, el gobierno de Joe Biden estableció el Programa de Protección Temporal para los venezolanos, que les permite obtener un permiso de trabajo mientras se resuelve su situación migratoria. El programa fue extendido el miércoles pasado por segunda ocasión, sin embargo, tiene restricciones como que sólo son elegibles personas que estén ya en EU desde antes del 31 de julio pasado o que hallan llegado por vía aérea.

Sin embargo, los migrantes venezolanos que están en México interpretan el anuncio de Joe Biden como un mensaje de que la frontera está abierta.

"No sabemos a cuántos darán oportunidad, pero sí que será hasta el 28 de este mes, por eso vamos para allá, además de que ya no aguantamos la pobreza, la falta de empleo y la violencia en nuestro país", dice Yoislys Espinoza, migrante venezolana de paso en Torreón, Coahuila, quien aseguró que la Organización de las Naciones Unidas (ONU) intercedió ante Estados Unidos para que los ayudaran.

Sin embargo, funcionarios del Consulado de Estados Unidos en Ciudad Juárez aclararon que la frontera está cerrada. "Los rumores que circulan en las redes sociales de qué áreas de la frontera suroeste, específicamente en el Sector El Paso, están abiertas a la migración legal, son completamente falsos". Por su parte, la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP) advirtió que los no ciudadanos que crucen entre los puertos de entrada o que se presenten en una garita sin una cita de CBP One serán inelegibles para obtener asilo.

En México los migrantes siguen transitando por miles ya sea por las vías férreas o por carretera debido a los rumores en redes sociales sobre fronteras abiertas. Jairo, otro venezolano que ya se encuentra en Ciudad Juárez, Chihuahua, señaló que desde que ingresaron a territorio mexicano reciben mensajes que les hacen saber que tendrán el acceso libre al vecino país del norte. "Mire cómo estamos aquí, todos en espera de que sean ciertos los mensajes que llegan, esto nos emociona y uno gana para acá", dijo Jairo. Con Información de Alberto Triana /El Sol de La Laguna y Oscar Reyes /El Sol de Irapuato. (*Liliana Torres* /*El Heraldo de Juárez*, *El Sol de México, República*, p. 10 y *La Prensa, Nacional*, p. 27)



Ley DeSantis: mexicano es acusado de traficar migrantes

El mexicano Raquel López Alegría fue acusado en una corte del condado Hernando, Florida, de cuatro cargos relacionados con transportar migrantes que entraron de forma ilegal al país bajo la nueva ley impulsada por el gobernador Ron DeSantis.

López Alegría se presentó en una corte de Brooksville, en la costa oeste de Florida.

El mexicano enfrenta cuatro cargos de contrabando y uno más por conducir sin una licencia válida.

La ley prohíbe a una persona transportar a Florida a “un individuo que la persona sabe, o sabe razonablemente, que ha entrado a EU en violación de la ley y no ha sido inspeccionado por el gobierno federal desde su entrada ilegal. *(EFE, La Crónica, Mundo, p. 19)*

'Me arriesgaré a cruzar, no tengo otra opción'

Alex Díaz, su esposa y su hijo de 4 años estaban a punto de abordar un barco en mayo para llegar al Tapón del Darién, una extensión de selva que conecta América del Norte y del Sur.

Habían gastado unos 80 dólares en boletos, pero rápidamente abortaron sus planes cuando se enteraron de una opción mucho más segura para intentar llegar a Estados Unidos: el nuevo plan de la Administración Biden de abrir oficinas en varios países para solicitar el ingreso.

Una vez que se habilitaron las solicitudes en línea en junio, Díaz, que es venezolano, se registró. No ha vuelto a saber nada desde entonces.

Andreina Cardozi, de 33 años, que salió de Venezuela hace cinco años, vive en la ciudad de Pereira, donde su esposo trabaja por temporadas en una finca de café y plátano. Cuando la cosecha se acaba, también se agotan sus sueldos y tienen que luchar para mantener a sus tres hijos.

Solicitó el programa de migración de Biden el día que se abrió en línea, pero no obtuvo respuesta. Amigos cruzaron el Tapón del Darién y lograron ingresar a Estados Unidos.

"Sí me da miedo, pero en nombre de Dios me voy a arriesgar porque no tengo otra posibilidad". *(THE NYT NEWS SERVICE, Reforma, Internacional, p. 16)*



Seguridad

Oaxaca: inhuman a mexicano hallado muerto en Canadá

En un discreto funeral en el municipio de Santa Lucía del Camino, Oaxaca, despidieron a Juan Carlos Tomás Aranda Burgoin, joven que desapareció en Canadá, cuyos restos fueron hallados por la policía montada en una lago de la comarca de Osoyoos.

La familia dio a conocer que el cuerpo del egresado de la Universidad Autónoma Benito Juárez ya está en México, “luego de un complejo y duro proceso de repatriación de sus restos”.

Expresó su agradecimiento a familiares, amigos, vecinos y a quienes siguieron el caso, así como a los gobiernos de México y al de Oaxaca por su apoyo, que “brindaron desde el primer momento en que se tuvo conocimiento de la desaparición”.

En un comunicado compartió que su búsqueda de justicia aún no ha concluido, ya que queda pendiente esclarecer los hechos relacionados con la muerte de Aranda Burgoin.

“Que Carlos ya no esté físicamente junto a nosotros no significa que se trate de un final en nuestra lucha por llegar a la verdad, pues pese a que la pérdida es irreparable, aún falta mucho para que se esclarezca cómo fue que perdió la vida”.

La familia llamó a las autoridades canadienses y mexicanas a continuar con las investigaciones pertinentes. “Reiteramos nuestro humilde exhorto a los oficiales a cargo de la investigación para que mantengan el rigor en la misma, agotando todas las líneas posibles que lleven a la verdad y, de ser el caso, a la justicia”.

El joven viajó a Canadá en busca de oportunidades de empleo en el ramo hotelero; trabajó como mesero y barman en diversos restaurantes de Oaxaca, pero soñaba con emprender su propio negocio.



Una semana después de haber arribado a la localidad de Osoyoos, en un encuentro con dos mexicanos desapareció, lo que alertó a sus familiares. Fue hallado muerto y confirmada su identidad con el resultado de la necropsia. El 17 de septiembre sus restos llegaron a Oaxaca. (*Oscar Rodríguez, Milenio, Política, p. 19*)