



Información Migratoria Nacional

Concluye III Conferencia Nacional de Migración del INM



Autoridades gubernamentales y diplomáticas, representantes de la sociedad civil, expertos en la atención migratoria de México y de diferentes países del mundo intercambiaron experiencias y prácticas en la atención que ofrecen en sus naciones a la población en contexto de movilidad.

En el tercer y último día de este encuentro, funcionarios de instancias del Gobierno de México anunciaron que se ampliarán de 70 a 96 el número de centros de asistencia a menores de edad y núcleos familiares e informaron sobre las solicitudes de asilo o refugio y las estadísticas de personas extranjeras residentes en territorio nacional.

Antes de proceder a la declaratoria de clausura, la directora ejecutiva de la Agencia Mexicana de Cooperación Internacional para el Desarrollo (AMEXCID), Gloria Sandoval Salas, destacó la instrumentación de proyectos de desarrollo orientados por AMEXCID para la mitigación de los flujos migratorios: Sembrando Vida y Jóvenes Construyendo el Futuro.

A través de Sembrando Vida se ha beneficiado a 20 mil migrantes de El Salvador y Honduras; “más del 70 por ciento reportó aumento de ingresos, así como generación de empleo indirecto al contratar jornaleros”.



Con el proyecto Jóvenes Construyendo el Futuro también se ha beneficiado a 20 mil originarios de El Salvador y Honduras; “60 por ciento de ellos declaró sentirse más independientes de su familia. 90 por ciento no contaba con ningún tipo de ingreso antes”. Resaltó que en ambos casos se redujo la intención de migrar.

Al tomar la palabra, la presidenta del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), Graciela Márquez Colín, dimensionó -a través de estadísticas- el fenómeno de la migración en México.

Informó que de 126 millones de habitantes en México -con base en el Censo de Población de 2020- alrededor de 1.2 millones (1 por ciento del total) nacieron en otra nación, de ellos 797 mil son originarios de Estados Unidos y 414 mil de otros países del mundo.

“La migración no es un tema exclusivo de un solo país”, destacó al señalar que el INEGI está preparado para colaborar con los organismos del Estado e instancias internacionales para hacer frente a los nuevos desafíos en esta materia.

En su participación, el subdirector de Procesamiento de Bases de Datos de la Unidad de Política Migratoria, Registro e Identidad de Personas, de la Secretaría de Gobernación, Nicéforo Delgadillo Aguilar, precisó que del universo de personas extranjeras asentadas en México (un promedio de 1.2 millones) 590 mil tienen una ascendencia mexicana y pueden acceder a su naturalización; 189 mil ya fueron naturalizados, y 390 mil más (en números generales) son personas extranjeras que se podrían sumar a las políticas de regularización o de integración.

En tanto, el subcoordinador Jurídico de la Comisión Mexicana de Ayuda a los Refugiados (COMAR), Álvaro Erick Martínez Mejía, habló sobre la colaboración con el INM para la aplicación del Sistema de Protección Internacional, a fin de proporcionar asistencia humanitaria a quienes ingresan de manera irregular al país.

Dio a conocer que de enero a agosto de 2023, han recibido 99 mil 881 solicitudes de refugio, de las cuales -hasta el momento- se han resuelto de manera positiva 12 mil 468 en beneficio de personas migrantes de Honduras, Haití, Venezuela, El Salvador y Cuba, entre otras. Aclaró que la tasa de casos resueltos de manera afirmativa representa el 69 por ciento.

A su vez, el director general de Coordinación y Fomento a Políticas para la Primera Infancia, Familias y Población en Situación de Vulnerabilidad (DIF), Raúl Mustafa Yassin Jiménez, comentó sobre la instrumentación de mecanismos que permitan la homologación de procedimientos para la canalización migrantes vulnerables, como los menores de edad y núcleos familiares.

Adelantó que al finalizar 2023, el DIF espera contar con 96 centros de alojamiento; actualmente se tiene 70 y en ellos se han atendido –en lo que va del año- 66 mil 93 personas migrantes, de los cuales 43 mil 420 son niñas, niños y adolescentes acompañados y no acompañados, y 22 mil 673 adultos acompañantes de los menores de edad.

A nombre del presidente de la III Conferencia Nacional de Migración, comisionado del INM, Francisco Garduño Yáñez, el director general de Control y Verificación Migratoria del instituto, Antonio Andrés Vidal Islas, agradeció la asistencia y aportaciones de los representantes de asociaciones civiles; embajadas y delegaciones diplomáticas; instancias internacionales e instituciones gubernamentales de México, durante los tres días de trabajos realizados en la Ciudad de México, en los que participaron los titulares de las 32 Oficinas de Representación del INM en el país. [Infored 360, Infored, Escenario Noticias, Infored Chiapas y Jqnoticias](#)

Anuncian operativos para bajar a migrantes de trenes



Ciudad Juárez.— El comisionado del Instituto Nacional de Migración (INM), Francisco Garduño, aseguró que la principal preocupación actual es que no se ponga en riesgo la integridad y seguridad de los migrantes, por lo que se buscará la forma de bajarlos de los trenes que aún operan en el país.



Al concluir una reunión con la gobernadora de Chihuahua, María Eugenia Campos, y el alcalde de Ciudad Juárez, Cruz Pérez Cuéllar, además de autoridades binacionales, el funcionario anunció que habrá operativos para que migrantes no suban a los trenes y pongan en riesgo su vida.

“Va a haber operativos, eso es lo que nosotros deseamos. Van a ser operativos humanitarios, para poder rescatarlos y no poner en riesgo su seguridad. Ese es el propósito [bajarlos del tren]”, afirmó Garduño, quien detalló que después se decidirá si se enviará a los migrantes a otras fronteras o a sus países de origen.

El funcionario indicó que será hasta después cuando se dé a conocer dónde estarán instalados los puntos de contención en Chihuahua, ya que no tendría sentido la estrategia si se dan a conocer actualmente.

Sobre los migrantes que están en el bordo del río Bravo en espera de cruzar a Estados Unidos, recalcó que lo ideal sería que se vayan a los albergues locales, ya que se tiene capacidad e, incluso, en coordinación con el gobierno municipal de Juárez se buscará abrir otro albergue.

Garduño Yáñez afirmó que se está analizando abrir otro espacio como la estación migratoria que se incendió el pasado 27 de marzo y así poder hacer frente a la crisis de personas en movilidad que se ha registrado desde hace aproximadamente dos semanas.

Y siguen llegando

A pesar del freno a los trenes de Ferromex, cientos de migrantes continúan llegando, pero ahora en vagones de otras empresas ferroviarias que cruzan esta localidad, como la empresa Unión Pacífic.

La mayoría de los migrantes que arriban a diario a esta frontera son de origen venezolano y su único objetivo es entregarse a las autoridades americanas. Algunos continúan varados en Torreón, Coahuila, y otros en Chihuahua capital en espera de tomar el tren y poder llegar hasta Ciudad Juárez.

Richard, un venezolano de 28 años, llegó la mañana del viernes a Ciudad Juárez en tren y afirma que en ningún punto del camino de Ciudad de México hasta aquí frenaron el paso en el tren.

Cuenta a EL UNIVERSAL que el viaje fue gratis, pues en ningún punto se les cobró algo por ocupar alguno de los vagones y lograron sostenerse con alimentos y agua que la gente les aventaba en los pasos por las ciudades.



El migrante asegura que fue por mensajes de otros venezolanos en redes sociales que se aventuraron a ir, pues les aseguraron que ya estaba abierta la frontera y podían cruzar a Estados Unidos.

“Allá en Venezuela se sabe que acá ya están dejando pasar, entonces venimos porque vemos que es suerte. Quienes cruzan ya están allá [Estados Unidos] y si esperamos la cita del CBP One es más largo el proceso”, explica el migrante.

Richard, como otros venezolanos, caminan en el bordo del río Bravo, a la altura del bulevar Juan Pablo II y calle Arizona, para llegar al marcador 36 y entregarse.

De nuevo el marcador 36

El marcador 36 del muro fronterizo, entre Ciudad Juárez y El Paso, Texas, de nueva cuenta ha sido abarrotado por cientos de migrantes de diversas nacionalidades que ven este lugar como su última esperanza para lograr el sueño americano.

Ni la malla ciclónica ni el alambre de púas, instalado a lo largo de la frontera, ha frenado a cientos de personas, la mayoría de ellas venezolanas, para cruzar el río y entregarse a la Patrulla Fronteriza.

Por la mañana, después del mediodía y por la tarde es cuando se observa a los migrantes bajar del tren en diversos puntos de Juárez, para después buscar llegar hasta el muro fronterizo. “Ya estamos aquí, ya estamos a nada de cruzar”, expresan los migrantes cuando llegan al río Bravo y observan la fila que se forma en el marcador 36.

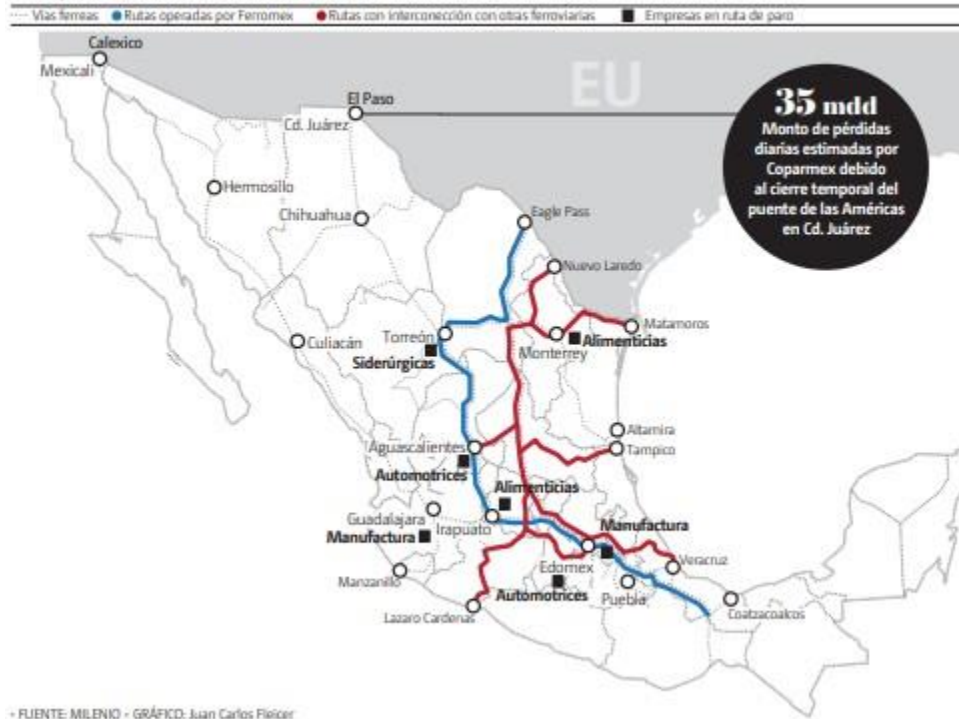
De acuerdo con la información que los mismos migrantes proporcionan, los agentes de la Guardia Nacional de Texas los dejan pasar primero y los forman, para después poder entregarse a la Patrulla Fronteriza y solicitar asilo político.

En algunas ocasiones son recibidos en grupos de 40 a 50 personas para ser procesados. [\(Paola Gamboa, El Universal, Estados, p. A10\)](#)

Acuerdan “disuasión” y “rescate” de migrantes

Inviabiles

Rutas férreas más afectadas y con paro de operaciones debido a la saturación de migrantes varados en territorio mexicano



Ferromex y el Instituto Nacional de Migración (INM) acordaron 15 puntos para atender la crisis migrante, entre los que destacan “disuasión” y “rescate de las personas que viajan hacia el norte, así como “despresurizar” la frontera con Estados Unidos.

Funcionarios del INM, encabezados por su titular, Francisco Garduño, de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de Estados Unidos (CBP, por sus siglas en inglés) y de Ferromex se reunieron en Chihuahua con la gobernadora Maru Campos, donde pactaron acciones conjuntas para atender las necesidades de las rutas de tren y disuadir a los migrantes, informó Migración.

En el encuentro se acordó despresurizar la frontera y ubicar puntos estratégicos para rescatar y disuadir a los extranjeros, replicando la estrategia empleada en Nuevo León, con la participación de la Defensa Nacional, Guardia Nacional y policías estatales, para así retomarlos a sus países, vía aérea y terrestre.



Se informó que habrá un coordinador del INM para desplegar acciones en toda la ruta del ferrocarril, mientras que el CBP entregará al instituto a los migrantes que hayan sido expulsados de EU por el Puente Internacional de Ciudad Juárez; además, se busca despresurizar el Centro Integrador Leona Vicario con el fin de que sea utilizado con otras personas en condición de movilidad.

En suma son 15 acciones coordinadas con los tres niveles de gobierno, con el fin de evitar que los migrantes arriesguen su vida o fallezcan al intentar cruzar la frontera con Estados Unidos.

La estrategia plantea establecer gestiones con los gobiernos de Venezuela, Brasil, Nicaragua, Colombia y Cuba para que reciban a sus connacionales, mientras que con Estados Unidos se seguirá empleando el operativo espejo en la frontera norte de México, así como “intervenciones en ferrocarril, puntos carreteros y rescate en vía pública”.

El INM se comprometió a reubicar y rentar un inmueble para suplir la Estación Migratoria de Ciudad Juárez, incendiada el 27 de marzo, e instalar “puntos de control y verificación en la ruta de Ferromex”.

En lo que va del año se han rescatado a casi 1.5 millones de migrantes, de los cuales poco más de la mitad fueron retornados a sus países de origen; la cifra de septiembre alcanza los 189 mil, “un promedio diario de 9 mil”.

Impacto

A cuatro días del paro de operaciones de Ferromex, empresas como Cargil, Nissan, Bachoco o Constellation Brands, entre otras ubicadas en las rutas que por ahora se consideran inviables de operar, pueden sufrir impactos por falta de abasto y distribución de productos, así como por el alza de costos al buscar vías alternas para mover las mercancías.

Según la Asociación Mexicana de Ferrocarriles (AMF) los 60 trenes que tiene parada la empresa están perjudicando el movimiento de productos en industrias como manufacturas, automotriz, agrícola, de alimentos y componentes, de aparatos electrónicos y otras.

La AMF señaló que las vías que Ferromex dejará de usar son las que van de Ciudad Juárez, Chihuahua, a El Paso, Texas, y de Piedras Negras, Coahuila, a Eagle Pass, en Estados Unidos.

Fuentes relacionadas con las reuniones entre autoridades y la ferroviaria para habilitar las operaciones, proporcionaron a MILENIO el mapa de las rutas que por ahora se consideran “sin condiciones de reactivar”.

MILENIO investigó las empresas asentadas en estas rutas. Grupo Cargil, dedicada a la agroindustria, compra, procesamiento y distribución de cereales, carnes, semillas oleaginosas y otras materias primas, cuenta tres plantas en la ruta afectada de Ferromex; dos en Guanajuato y una en Nuevo León.

Otras de las empresas con fábricas en Guanajuato de la industria de alimentos y bebidas son Bachoco, que tiene en sus operaciones principales preparación de alimentos, la cría y crianza de pollos, y Femsa, dedicada al sector comercial y restaurantes.

Otras de las firmas con presencia en la ruta afectada son General Motors, Mazda y Honda, que tienen fábricas en Guanajuato, y Nissan, en Aguascalientes. Se tiene a la Compañía Cervecería de Zacatecas, de Grupo Modelo, con planta en la región y la empresa Ternium, enfocada en la industria del acero, desde la extracción del mineral hasta la elaboración de productos, con fábrica en Monclova, Coahuila. [\(Iván Cabanzo y Roberto Valadez, Milenio, 8 Columnas\)](#)

[\(Jesús Estrada, La Jornada, Crisis Migratoria, p. 4\)](#)

[\(Ernesto Méndez y Carlos Coria, Excelsior, P.p.\)](#)

[\(Pedro Sánchez Briones y Antonio Baranda, Reforma, Nacional, p. 10\)](#)

[\(Jorge Butrón, La Razón, México, p. 3\)](#)

[\(Roxana González, El Sol de México, P.p. y República, p. 6 y La Prensa, Nacional, p. 20\)](#)

Casi 100 mil solicitudes de refugio recibió Comar



En plena crisis migrante, la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar) reveló que de enero a agosto recibió 99 mil 881 solicitudes para obtener la tarjeta de visitante por razones humanitarias, y hasta el momento ha resuelto de manera positiva 12 mil 468 casos, en beneficio de ciudadanos de Honduras, Haití, Venezuela, El Salvador y Cuba.

El subcoordinador Jurídico de la Comar, Álvaro Erick Martínez Mejía, destacó que la tasa de solicitudes resueltas de manera afirmativa representa 69 por ciento.

Durante la III Conferencia Nacional de Migración, la directora ejecutiva de la Agencia Mexicana de Cooperación Internacional para el Desarrollo, Gloria Sandoval Salas, dijo que 40 mil personas migrantes de El Salvador y Honduras se beneficiaron con los programas de Sembrando Vida y Jóvenes Construyendo el Futuro.

La presidenta del Inegi, Graciela Márquez Colín, informó que, de 126 millones de habitantes en México —con base en el Censo de Población de 2020—, alrededor de 1.2 millones (1% del total) nacieron en otro país, y de ellos 797 mil son originarios de Estados Unidos.

Por su parte, la Secretaría de Gobernación precisó que del universo de personas extranjeras asentadas en México, (1.2 millones), 590 mil tienen ascendencia mexicana y pueden acceder a su naturalización; 189 mil ya fueron naturalizadas, y 390 mil más son personas extranjeras que se podrían sumar a las políticas de regularización o de integración. (*Ernesto Méndez, Excélsior, Nacional, p. 18*)

Cuestionan militarización de política migratoria



Puebla, Pue.— Activistas e investigadores reprocharon la cada vez más marcada presencia militar en la política migratoria de México que genera más corrupción, abusos y una marcada militarización que se incrementó con el actual titular del Instituto Nacional de Migración (INM), Francisco Garduño.



Al asistir al Diálogo Nacional por la Paz en la Universidad Iberoamericana de Puebla, acusaron que además con el titular del INM, Francisco Garduño, se cortó la comunicación.

Este viernes, EL UNIVERSAL publicó que integrantes de las Fuerzas Armadas que han dirigido oficinas de representación del INM fueron acusados por trabajadores de acoso laboral, hostigamiento, misoginia, discriminación, acoso sexual, corrupción y violaciones a los derechos humanos, aunado a las acusaciones de los migrantes.

Conrado Zepeda, director nacional del Servicio Jesuita Refugiados México, dijo que el tema migratorio “ya tiene buen rato militarizándose”.

“Sí es una tendencia que ya tiene hace algunos años, sobre todo cuando se bajó de delegado nacional [de Migración] Tonatiuh Guillén. Con Garduño ha sido más su vínculo con las bases militares, recordar que él fue responsable de las cárceles, tiene una estructura más policial, militarizada para abordar el tema de la migración”, añadió.

Admitió además que se cortó la comunicación, después de que mandos militares fueron ocupando posiciones: “En la mayoría de los casos no hay ni siquiera una comunicación, antes había una comunicación directa con los delegados de Migración y teníamos un constante diálogo y mesas de trabajo. Ya cuando fueron llegando mandos militares, se negaron al diálogo”.

Dijo que aunque tienen registradas quejas, lamentablemente no hay un reporte de denuncias porque las personas en tránsito no desean entrar en un “proceso judicial engorroso”, además que las fiscalías estatales no quieren hacer los registros.

Guillermo Yrizar Barbosa, investigador de la Universidad Ibero Puebla, mencionó que han observado que la presencia de mandos militares o mandos asociados a la seguridad pública ha recrudecido las condiciones de maltrato y el entorno social medio torturante, tanto en Puebla como en Tlaxcala.

“Creemos que la presencia de mandos militares en las estaciones migratorias como centros de detención ha hecho que se violen múltiples derechos humanos. Hay una militarización ya dada el tema migratorio”, señaló Barbosa.

Mostró además su preocupación por los cuerpos de seguridad que han adoptado una postura punitiva, de castigo, invisibilización y criminalización contra los migrantes, además que hay corrupción.



“Hemos observado que las promesas del gobierno de López Obrador, en términos de gestionar la migración apegada a los derechos humanos, no se cumplieron”, dijo.

Para el investigador, la muerte de 40 migrantes en el incendio de un centro migratorio en Ciudad Juárez en marzo pasado “es la punta del iceberg”, ya con Garduño al frente del INM.

“Nos preocupa la militarización asociada a la corrupción. El INM sigue siendo una instancia muy opaca, con mucho poder y que si a esto le agregamos la presencia de policías municipales y estatales, preocupa”, alertó.

Ante solicitudes que han hecho para visitar estaciones migratorias y monitorear violaciones a derechos humanos, Guillermo Barbosa mencionó que las autoridades de Migración no les han respondido.

La hermana María Magdalena Silva, directora del albergue Cafemin e integrante de la Red de Documentación de las Organizaciones Defensoras de Migrantes (Redodem), señaló que tienen conocimiento “desde hace muchos años” de la colusión de autoridades migratorias con la funcionarios estatales y locales, Guardia Nacional, Fuerzas Armadas y crimen organizado.

“No me sorprende”, reaccionó la hermana a lo publicado por EL UNIVERSAL al acusar criminalización contra los migrantes, además de falta de sensibilidad de este gobierno.

“Garduño al final hace lo que le dice su jefe. Es un policía que golpea, un carcelario”, declaró al recordar el incendio en Ciudad Juárez y declarar que las estaciones migratorias “las convirtieron en cárceles”.

Asimismo, Andrés Porras Gutiérrez, coordinador de la Alianza Acércate, indicó que tienen conocimiento de las violaciones de derechos humanos de migrantes, mientras que las labores del INM se han visto mezcladas con la GN y otras autoridades a las que no les corresponde detener o interrogar. ([Eduardo Dina, El Universal, Nación, p. A5](#))

'Ahoga' ola migrante a los 34 mil efectivos



El despliegue de elementos militares para contener la ola migrante rompió récord, pero no se traduce en resultados.

Anunciado como el antídoto al flujo de migrantes desde el sur hasta el norte del País, el despliegue castrense supera los 34 mil efectivos conforme el "Plan de Migración en la Frontera Norte y Sur", de acuerdo con cifras oficiales del Gabinete de Seguridad.

Este nivel se mantiene desde el mes pasado, a raíz del aumento de los flujos migratorios, y representa un récord en lo que va del sexenio, ya que el máximo alcanzado era de 32 mil elementos en octubre de 2022.

Pero la expansión de migrantes se da no sólo en la frontera sur sino en estados del centro y norte del País.

Ayer, el Instituto Nacional de Migración junto con ejecutivos de Ferromex y la Gobernadora de Chihuahua, Maru Campos, adoptaron medidas ante la emergencia y el desborde migratorio.

Se decidió bajar a migrantes que viajen en trenes y regresarlos en aviones y autobuses hacia el sur de México. Sin embargo, no especificaron cómo harán para tener los vehículos que retornen a migrantes ni dónde serán ubicados.

El Puente Internacional de Ciudad Juárez, Chihuahua, es uno de los más colapsados por la crisis.



El Gobierno federal se comprometió a realizar gestiones con Venezuela, Brasil, Nicaragua, Colombia y Cuba para que reciban a sus connacionales que se han internado en México.

El INM aceptó que hay una presión fuerte en Ciudad Juárez, Chihuahua; Piedras Negras, Coahuila; Tijuana, Baja California, y distintas fronteras de Tamaulipas.

El martes, Ferromex detuvo más de 60 trenes por las olas de migrantes y el INM anunció que enviará a agentes en las rutas férreas.

La estrategia de vigilancia militar ha sido desbordada. A principios de año, había 30 mil 817 federales asignados a la contención migratoria y, al 4 septiembre, sumaban ya 34 mil 158 elementos repartidos a lo largo de distintas rutas por el norte, centro y sur del País.

Las acciones de control migratorio se hacen mediante puntos de control y revisión, operativos y hasta redadas interinstitucionales en carreteras, plazas públicas y rutas ferroviarias.

En el sur del País, los puntos de mayor flujo migratorio son Tapachula y Tonalá, Chiapas; Salina Cruz, Oaxaca; Cárdenas, Tabasco, y Coatzacoalcos, Veracruz.

La Marina participa en el Plan Estratégico, principalmente en puntos establecidos en carreteras, aduanas y garitas, y en unidades operativas en Veracruz, Tabasco, Campeche, Yucatán, Quintana Roo, Chiapas y Oaxaca.

La Guardia Nacional también mantiene presencia operativa en las fronteras norte y sur, así como en aeropuertos y carreteras de jurisdicción federal. [\(Antonio Baranda, Reforma, 8 Columnas\)](#)

Rebasó a México y EU la ola migratoria, advierte Bárcena



La canciller mexicana, Alicia Bárcena, afirmó ayer en la sede de la Organización de Naciones Unidas (ONU) que las autoridades mexicanas y estadounidenses están siendo rebasadas por las crecientes olas migratorias.

Diariamente llegan a territorio nacional unos 9 mil migrantes y se espera que en el año sumen 140 mil, lo que resulta abrumador y rebasa cualquier capacidad, por más que México quiera hacer un buen trabajo, o incluso Estados Unidos, dijo la encargada de coordinar las acciones del gobierno mexicano en materia migratoria.

Bárcena expuso que el gobierno mexicano busca que en noviembre se concrete un encuentro entre el presidente Andrés Manuel López Obrador y su par estadounidense Joe Biden, con el fin de evaluar las vías legales para la migración.

Primero que nada, sí, vamos a visitar Washington, y lo más probable es que sea a principios de noviembre. Esta es una reunión que el presidente Biden está convocando para dar seguimiento a la declaración de Los Ángeles sobre la APEC, que es la Asociación Económica de las Américas. El presidente López Obrador propone tener un encuentro bilateral con Biden un día antes de esa reunión y luego discutir precisamente migración y desarrollo, indicó la funcionaria, quien este sábado participará en la Asamblea General de la ONU en representación del mandatario.

López Obrador quiere abordar sobre todo las causas estructurales de la migración con Biden, al tiempo de articular una política para atender a los migrantes junto con Colombia, Panamá, Costa Rica, Guatemala y Honduras, de acuerdo con la titular de la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE).



Agregó que el gobierno mexicano considera que la comunidad internacional debe hacer mayores esfuerzos en atender las raíces de ese fenómeno en distintos puntos del continente, en particular en el Tapón del Darién, “no sólo cuando llegan a México y el asunto explota.

Estamos tratando de hacer una política muy apegada a los derechos humanos, muy apegada a la protección humanitaria de los migrantes. No es fácil, son grandes cantidades de personas que están entrando, de nacionalidades muy específicas.

Subrayó que México pone los recursos para la supervivencia de los migrantes que ingresan por la frontera sur y solicitan asilo, pone el dinero para permitir su supervivencia mientras obtienen documentos y encuentran un empleo, o para devolverlos a sus países de origen cuando Estados Unidos los rechaza.

“Los albergues en El Paso reportan un sobrecupo de 120 por ciento y los que están en Ciudad Juárez tienen una ocupación de 95 por ciento. Los albergues que tenemos nosotros, Leona Vicario y Kiki Romero, están en 85 y 90 por ciento.”

Enfaticó que México mantiene comunicación con las autoridades estadounidenses para la atención y el procesamiento de los migrantes y añadió que la situación se ha dificultado aún más a causa de las medidas tomadas por gobiernos como el del republicano Greg Abbott, que ha endurecido las medidas antimigrantes en Texas y ha colocado una barrera flotante en el río Bravo. [\(Arturo Sánchez Jiménez, La Jornada, 8 Columnas\)](#)

(Rolando Herrera, Reforma, Nacional, p. 10)

[\(Redacción y Agencias, LA Crónica de Hoy, Ocho columnas y Nacional, p. 5\)](#)

(Roxana González, El Sol de México, República, p. 6 y La Prensa, Nacional, p. 20)

Migración enfila a máximo histórico... y autoridad admite que está rebasada



La situación por el descontrolado arribo de migrantes a México en su búsqueda por llegar a Estados Unidos está tocando índices muy altos, pues mientras agosto se perfila como uno de los meses con más llegada de indocumentados a la frontera sur de Estados Unidos, al registrar 232 mil 972 arrestos por parte de la Patrulla Fronteriza en este año, aquí, autoridades reconocen que están rebasadas.

De acuerdo con datos de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP, por sus siglas en inglés), 2023 hila un segundo mes consecutivo de alzas en la detención de migrantes, con lo que mantiene una curva ascendente en los registros; este repunte sostenido coincide con la implementación de medidas restrictivas, tras finalizar en mayo el Título 42, programa expulsor de migrantes.

“El mensaje de la CBP para cualquiera que esté pensando en ingresar ilegalmente a Estados Unidos por la frontera suroeste es simple: no lo hagas. Cuando los no ciudadanos cruzan la frontera ilegalmente, ponen sus vidas en peligro”, destaca el informe.

Del total de arrestos, 55 mil 502 son de México, lo que corresponde a un 23.8 por ciento.

De este lado, la titular de la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE), Alicia Bárcena, indicó que autoridades migratorias de nuestro país y de EU están siendo rebasadas por el flujo de migrantes que llegan a las fronteras norte y sur.



“Llegan seis mil a la frontera sur. Y a la frontera norte están llegando ocho mil, aunque ayer llegaron 11 mil. Entonces, esto rebasa cualquier capacidad, por más que México quiera hacer un buen trabajo, o incluso Estados Unidos, la policía, el CBP One, la Patrulla Fronteriza también rebasada, ellos tienen capacidad para procesar mil al día y si llegan 11 mil, pues es muy difícil”, admitió.

En conferencia de prensa tras participar en la 78 sesión de la ONU, la canciller estimó que este año México espera recibir alrededor de 140 mil migrantes procedentes en su mayoría de Ecuador, Colombia, Haití, Cuba, Venezuela, Guatemala y Honduras.

Refirió que en Tapachula, Chiapas está la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar), para procesar las solicitudes de refugio, lo cual se ha hecho en números significativos, “aunque también hay una capacidad rebasada en ese sentido.

“Procesamos estas solicitudes de refugio y a aquellas personas que son aceptadas en México, nosotros les ayudamos a buscar empleo, les damos tarjetas de residencia temporal y pueden entrar al mundo laboral, aquellos que son aceptados. Otros tienen que esperar para ver una de dos: o si se regresan a sus países de origen, o si encontramos otras formas de integrarlos”, dijo.

La canciller recordó que nuestro país tiene más de 54 estaciones migratorias para atender a los extranjeros que ingresan de manera irregular, por lo cual se realiza un censo de todo ello.

“Estamos tratando, realmente, de hacer una política muy apegada a los derechos humanos, muy apegada a la protección humanitaria de los migrantes. No es fácil, son grandes cantidades de migrantes que están entrando, de nacionalidades muy específicas”, destacó.

Bárcena Ibarra enfatizó que el Gobierno del Presidente López Obrador considera que la comunidad internacional debe hacer mayores esfuerzos en atender las raíces de la migración en distintos puntos del continente, en particular en el tapón del Darién, y no únicamente en tomar medidas cuando la situación está rebasada.

Admitió que los albergues para migrantes en El Paso reportan un sobrecupo de 120 por ciento, y los de Ciudad Juárez, 95 por ciento: “Los albergues que tenemos nosotros, Leona Vicario y Kiki Romero, están a un cupo de 85 y 90 por ciento”.

Indicó que México mantiene comunicación con las autoridades de EU para la atención y procesamiento de los migrantes, y señaló que la situación se ha dificultado aún más a causa de las medidas tomadas por gobiernos como el de Greg Abbott, que ha endurecido las medidas antiinmigrantes en Texas al colocar un muro flotante en el cauce del río Bravo.

La canciller dijo que se busca que en noviembre se concrete una reunión entre López Obrador y Joe Biden, donde México hará un análisis de las medidas adoptadas hasta ahora, como las visas humanitarias para migrantes emitidas por EU, así como evaluar las vías legales para la migración. [\(J. Butrón, S. Ramírez y Y. Bonilla, La Razón, 8 Columnas\)](#)

Migración ilegal crece 53% en México



Según datos de la Unidad de Política Migratoria de la Secretaría de Gobernación de enero a julio de 2023 la migración irregular en México aumentó 53.1% comparado con el mismo periodo del año anterior.

En los primeros siete meses de 2022 se registraron 207 mil 272 eventos de personas en situación irregular, y en 2023 aumentó a 317 mil 334 eventos, es decir, 110 mil 62 más.

Cada día de 2022, las autoridades registraron 977 encuentros con migrantes en situación irregular, mientras que en 2023 repuntó a mil 496.

Se detectó un aumento de migrantes de Sudamérica, la cifra llegó a 140 mil 671 migrantes, que representan 44.3%; de Centroamérica, 102 mil 106 migrantes, 32.2%; extracontinentales, 27 mil cuatro migrantes, 8.5%; y de otros mil 303 migrantes, 0.4%.



34.8%

DE MIGRAN-
TES DE-
VUELTOS, DE
HONDURAS.

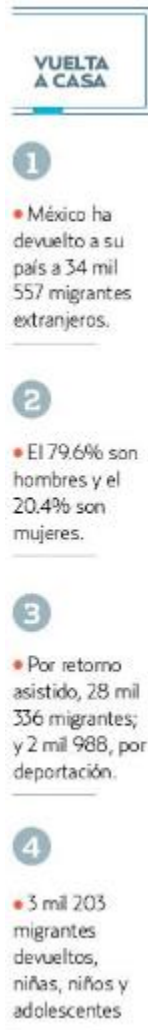
45.7%

DE LOS
REPATRIA-
DOS ERAN DE
GUATEMALA.

Las principales nacionalidades son Venezuela con 27.4%; Honduras, 16% Guatemala, 11.2%; y Ecuador, 9.5%.

De 317 mil 334 eventos, 92 mil 979 migrantes fueron canalizados, y 224 mil 355 fueron presentados; de los canalizados, 48 mil 625 eran menores.

Ayer, en conferencia en el marco del 78 período de sesiones de la Asamblea General de la ONU, la canciller Alicia Bárcena señaló que México y Estados Unidos están rebasados en su capacidad para recibir migrantes.



“Llegan seis mil a la frontera sur. Y a la frontera norte están llegando ocho mil, aunque ayer llegaron 11 mil. Entonces, esto rebasa cualquier capacidad, por más que México quiera hacer un buen trabajo, o incluso Estados Unidos”, afirmó. [\(Paris Alejandro Salazar, El Heraldo de México, P.p. y País, p. 6\)](#)

OIM: De más nacionalidades quienes buscan cruzar a México para llegar a EU



La Organización Internacional para las Migraciones (OIM) informó este viernes que la variedad de nacionalidades de migrantes que cruzan por México para llegar a Estados Unidos es cada vez mayor, porque más personas dejan sus países tras la pandemia de Covid-19, lo que ha provocado una nueva oleada migratoria en la región.

Durante la presentación de un informe de tendencias de flujos migratorios en Ciudad Juárez y Tijuana, en los meses de julio y agosto, para explicar cómo ha evolucionado la migración tras la expiración del Título 42 de Estados Unidos, el jefe adjunto de la OIM en México, Jeremy MacGillivray, dijo que hay un número récord de personas en movimiento en toda la región.

"Vemos cada vez más un espectro más amplio de nacionalidades y de perfiles en movimiento. Es cada vez más alto el número de nacionalidades con las que se encuentran las autoridades migratorias en toda la región, incluyendo México y Estados Unidos", expuso MacGillivray en una conferencia virtual.

El representante de la OIM señaló que además de los migrantes de prácticamente toda Latinoamérica, en los últimos meses a México han llegado personas de países como Uzbekistán, Georgia, Ucrania, China, Filipinas, Indonesia, India, Sri Lanka, e incluso de países del Medio Oriente y de África, entre otros.

Asimismo, destacan que los migrantes pagan entre 6.000 y 12.000 dólares para llegar a Estados Unidos, por lo que consideró clave hablar de vías regulares para la migración y así evitar que las personas se pongan en riesgo.

Señaló el impacto de la pandemia de la covid-19 sobre las economías en todo el mundo y que, tras finalizar, siguen "viendo el impacto que tuvo y por ello muchas personas están tomando la decisión de emprender camino".

Por ello, destacó la importancia de las vías regulares para la migración, "al final las personas buscan mejores oportunidades de vida, mejores condiciones económicas".

"Las personas siempre van a optar por hacerlo por las vías regulares, seguras y claras para establecerse en otro país, pero cuando no existen estas vías o no son claras de cómo acceder a ellas es cuando la gente recurre a los traficantes y es ahí cuando la gente se pone en riesgo", expuso. [\(EFE, LA Crónica de Hoy, Nacional, p. 5\)](#)

Albergues saturados en ambos lados de la frontera



Desde hace dos años los flujos migratorios se han incrementado tremendamente y desde principios de 2023 la situación se ha intensificado aún más, aseguró Magdalena Silva Rentería, directora del albergue Casa de Acogida, Formación y Empoderamiento de la Mujer Indígena e Inmigrante (Cafemin). Añadió que en el país estos espacios están rebasados.

Entrevistada en el encuentro Diálogo Nacional por la Paz, que se realiza en la Universidad Iberoamericana Puebla, detalló que Cafemin ha atendido, de enero a la fecha, a más de 6 mil personas de 26 nacionalidades, la mayoría venezolanos, haitianos, colombianos, ecuatorianos, chinos y peruanos.



Apuntó que los siete albergues existentes en la Ciudad de México están llenos. En Cafemin, que es de los más grandes, tenemos capacidad para 100 personas y ahorita hay 500. En la calle, con casas de campaña, están entre 100 y 150 personas. Tengo 11 años trabajando en este tema y nunca había visto tanta situación de calle de los migrantes.

Lo anterior generó que ayer un grupo de vecinos cerrara Circuito Interior, a la altura de la colonia Vallejo, para protestar por la presencia de personas en movilidad en la calle, y exigieron su reubicación, así como la apertura de espacios dignos para los migrantes.

La religiosa comentó que hemos estado en diálogo con los vecinos, que seamos tolerantes. Se quejan de la basura, de que se orinan en la calle, pero el Estado no les da las condiciones para estar lo más dignamente posible en un lugar, los albergues ya no podemos más.

Indicó que ni del gobierno federal ni del local reciben apoyo, y criticó que en la ceremonia del Grito de Independencia, el presidente Andrés Manuel López Obrador haya echado vivas por los migrantes y que eso no se vea reflejado en políticas a su favor. Hay que “establecer una política migratoria más humana, no sólo es el discurso o que en el Grito el Presidente diga ‘vivan los migrantes’”.

Guillermo Yrizar Barbosa, profesor investigador de la Ibero Puebla, coincidió en que existe una brecha entre el discurso y lo que se hace en relación con las personas en movilidad, y ante el aumento del flujo migratorio la única estrategia es detener, maltratar y devolver.

Bloqueo en Vallejo

Residentes de la colonia Vallejo, en la alcaldía Gustavo A. Madero, bloquearon el tránsito vehicular en Circuito Interior en dirección al poniente de la capital, para exigir a las autoridades locales y federales atención en materia de salud pública ante la presencia de decenas de migrantes en la calle Florencio Constantino y en las inmediaciones del Pílares Richard Wagner.

La protesta, que empezó alrededor de las siete de la mañana, concluyó después de dos horas, luego de que las autoridades capitalinas ofrecieron la instalación de una mesa de diálogo para este lunes.

Los quejosos denunciaron que hay decenas de migrantes viviendo en la calle en condiciones insalubres, durmiendo en cartones o en casas de campaña y algunos aprovechan cuando llueve para bañarse. [Carolina Gómez Mena, La Jornada, P.p.\)](#)

“Nos persiguen como si uno fuera delincuente o peor”



“Aquí en México la persecución por parte de Migración es como si uno fuera un delincuente o peor; en ningún país nos tratan así”, dice Aldemar, migrante venezolano desde el punto medio del cruce de rieles de La Bestia, bajo un intenso sol, y cargando en una mochila lo último que le queda tras salir de su país, mientras camionetas del Instituto Nacional de Migración (INM) le impiden avanzar a él y al grupo con el que caminaba.

La madrugada del jueves, más de 2 mil migrantes lograron “montar” varios vagones del tren que los ayuda a avanzar para llegar a Estados Unidos. Los grupos de familias enteras, madres solteras con niños en brazos, y algunos que viajan solos, continúan llegando, sin conocer realmente por dónde pasa el tren y hasta dónde los llevará.

EL UNIVERSAL recorrió El Basurero, ubicado entre los municipios de Huehuetoca y Tequixquiac, que se ha convertido en el tramo más complicado para las personas en movilidad que ven sus sueños pasar en un tren con dirección a Ciudad Juárez. Los ferrocarriles de carga de la empresa Ferromex hacen una breve parada y es ahí donde los migrantes, en su mayoría venezolanos, aprovecharán para subirse a lo más alto para continuar con su travesía al país del norte.

Pero durante el día un fuerte despliegue del Instituto Nacional de Migración ahuyentó a los migrantes de las vías ferroviarias, algunos se escondieron entre la maleza, pero otros se regresaron hasta el poblado más cercano porque los elementos los iban cercando.



“Nosotros no queremos quedarnos en México, déjenos avanzar. La policía no nos quiere dejar ir”, dice Leidys mientras sale de los arbustos donde lograron esconderse ella y su familia luego de que elementos de Migración los amenazaran diciéndoles que si los veían subirse al tren o cerca de las vías los deportarían.

Tras la suspensión de 60 trenes de la empresa Ferromex de Grupo México, el Instituto Nacional de Migración propuso fortalecer los despliegues de elementos, que hasta las 15:00 horas, al menos en esta zona de vías se registró la presencia de aproximadamente 100, apoyados por la Guardia Nacional y por la Policía Estatal.

“Corruptos es poca la palabra, esos son los verdaderos delincuentes, pero como tienen uniforme pasan desapercibidos, los delincuentes son ellos los de Migración”, denuncia Aldemar, quien añade que los elementos del INM les piden cuota para dejarlos avanzar.

Para ellos, La Bestia, como llaman a este transporte, es la única forma que les queda para cruzar el territorio nacional, porque no les ha quedado dinero para pagar otra vía de transporte debido a las cuotas que piden las corporaciones de seguridad en diferentes municipios y estados.

Leidys logró subir con su esposo y su hija hasta la una de la madrugada, su grupo continúa el camino hacia el norte por el gran sueño y dejando atrás la pobreza de Venezuela, y con una mochila llena de esperanzas por un futuro mejor. [\(Araceli Martínez, El Universal, Nación, p. A4\)](#)

Incendio en el INM de Ciudad Juárez

Niega juez al titular del INM suspensión condicional por caso de incendio en Juárez



Ciudad Juárez, Chih., El juez federal sexto de distrito, Víctor Hernández Calderón, negó a Francisco Garduño, comisionado del Instituto Nacional de Migración (INM), la suspensión condicional de su juicio por la muerte de 40 migrantes, pues señaló que existe oposición de las víctimas y sus representantes legales, así como amparos en otro juzgado.

El impartidor aclaró que aunque la pena del delito por el que es acusado y fue vinculado a proceso no rebasa los cinco años de prisión, no se pudo cumplir el requisito previsto en la fracción II del artículo 192 del Código Nacional de Procedimientos Penales para un proceso restaurativo.

Precisó que los argumentos presentados ayer por la defensa de Garduño solucionan la reparación de daño al edificio, pero no el de las víctimas directas e indirectas, como se establece en la Constitución.

Los cinco abogados que integran la defensa de Garduño presentaron la solicitud de que este caso debe juzgarse por la justicia reparativa y mostraron dos peritajes.

La primera valoración es de un perito de la Fiscalía General de la República, que calculó los daños al edificio en un millón 893 mil pesos, el otro es el seguro del inmueble que valoró en un millón 468 mil pesos las afectaciones, por lo que informaron que a finales de este mes comienzan a pagar.



Este fue el principal argumento de la defensa de Garduño para mostrar que se repara el daño; explicó que su cliente no tiene vinculación a proceso por homicidio o lesiones en el incendio de marzo pasado en un centro del INM, cuando murieron 40 migrantes y 27 resultaron lesionados.

Por su lado, el Ministerio Público Federal, representado por dos abogadas, dijo que la reparación que se pide no solamente es de las instalaciones, sino a las personas víctimas directas o indirectas, como establece la ley en esta materia.

El juez preguntó a siete abogados conectados electrónicamente y a unas víctimas si estaban de acuerdo en otorgar la suspensión condicional del juicio y todos se negaron.

Al concluir la sesión, el comisionado informó que se trabaja en el tema de la reparación de daño y que se contemplan alrededor de 140 millones de pesos para solucionar este tema. ([Rubén Villalpando, La Jornada, Crisis Migratoria, p. 5](#))

([Blanca Elizabeth Carmona, Milenio, P.p.](#))

(Arturo Páramo, *Excélsior*, Nacional, p. 18)

([Paola Gamboa, El Universal, Estados, p. A10](#))

(Antonio Baranda, *Reforma*, Nacional, p. 10)

(Redacción, *La Razón*, México, p. 3)

([Alfredo Fuentes, El Sol de México, República, p. 6](#))

Información Migratoria de los Estados

Chiapas

Chiapas: duermen en centrales



Cientos de extranjeros duermen a las afueras de las centrales camioneras en al menos 10 municipios de Chiapas, quienes esperan comprar un boleto y llegar a la frontera norte del país; sin embargo, temen ser detenidos por los agentes del Instituto Nacional de Migración en los retenes ubicados en las entradas principales de la capital chiapaneca.

Los agentes del INM se encuentran en Suchiate, Tapachula, Huixtla, Mapastepec, Pijijiapan, Tonalá, Arriaga, Cintalapa, Berriozábal y Tuxtla Gutiérrez, quienes impiden que los migrantes continúen con su trayecto a través de un medio de transporte. Anthony José Escalera Otelo, oriundo de Venezuela, denunció que en los puntos de revisión que colocó el Instituto, son obligados a descender de los autobuses para forzarlos a caminar por la carretera hasta su destino.

“Supuestamente para migración nosotros tenemos que ir a pie y así no nos detienen, dicen que tenemos que respetar, pero ir caminando sobre la carretera se está en peligro”, puntualizó.

Este viacrucis al que se enfrentan diario cientos de extranjeros ha provocado que la frontera sur de México se encuentre saturada, debido a que las personas en tránsito al no ser atendidas por las autoridades de migración deciden quedarse en alguno de los 10 municipios que forman parte de la ruta migratoria.

Las empresas de autobuses continúan con la venta de boletos para los migrantes sin solicitar la documentación correspondiente a pesar de conocer los puntos de revisión, por lo que provoca que estas personas pierdan su dinero y queden varados.

“Pierden el pasaje porque los agentes los bajan en los retenes, y toca regresar y volver a comprar pasaje”, explicó Amarili Zamora, originaria de Venezuela. *(Jhonatan Gonzalez, Milenio, Política, p. 6)*

Narco utiliza presas hidroeléctricas para el trasiego de drogas



Tuxtla Gutiérrez.— Cáteles como el Jalisco Nueva Generación (CJNG) y del Pacífico utilizan las presas hidroeléctricas como ruta para el tráfico de drogas y migrantes, cuyo caudal les facilita el paso hasta Veracruz y el cual lo realizan por las noches apostados en los municipios de frontera Comalapa, Amatenango de la Frontera, La Concordia, Villa Corzo, Ocozocoautla y la localidad Malpaso.

Para establecer su trayecto, el crimen organizado estaría utilizando las presas La angostura, Chicoasén, Malpaso y Peñitas, eso les permite llegar a Veracruz en unas cuantas horas. La ruta de las presas era utilizada por los traficantes de personas; sin embargo, en la actualidad se presume que es utilizada por los cárteles del Pacífico y Jalisco Nueva Generación.

Mientras las fuerzas federales vigilan carreteras y accesos a las cabeceras municipales, los criminales transitan por los caminos de extravío y las presas hidroeléctricas para el trasiego de drogas y sus operaciones clandestinas.



Hay presencia de bandas criminales en por lo menos 15 municipios chiapanecos, lo que ha propiciado el reclutamiento forzoso y la migración forzosa de jóvenes, así como el cobro de piso a negocios y, paralelamente, se pelean para buscar el control del trasiego de drogas, armas y el tráfico de personas que les deja miles de millones de pesos cada año.

En Frontera Comalapa, donde opera el CJNG, reclutan a jóvenes con un sueldo que va de los 20 mil a los 30 mil pesos al mes, con el fin de mantener una guerra y el control de la zona. Incluso, entre la población de Frontera Comalapa, se señala a la organización de El Maíz, de formar parte de dicha organización criminal y dedicarse al cobro de piso.

De acuerdo con policías que pidieron el anonimato, la guerra se mantiene en Frontera Comalapa, donde existe una organización identificada como El Maíz, cuyos integrantes mantienen asolada a la población por estar al servicio de una banda criminal, incluso, amenazan a los ciudadanos con participar en bloqueos, a pagar extorsiones y mantenerse callados para evitar la incursión del Ejército y evitar en la zona la presencia del Cártel del Pacífico, el cual ha controlado la región años atrás.

Hasta el momento se ha identificado la presencia y guerra entre los cárteles de la droga en los municipios de Palenque, Benemérito de las Américas, Frontera Comalapa, Amatenango de la frontera, Motozintla, Chicomuselo, La Concordia y Villa Corzo, así como Suchiate, Palenque, Pichucalco y Reforma, donde se han registrado secuestros y, enfrentamientos entre grupos antagónicos.

En la primera ocasión que se envió a militares a Frontera Comalapa, se logró incursionar hasta la comunidad de Lajerío, lo que permitió el retorno de los miles de familia desplazadas. En forma paralela, inició la migración de jóvenes hacia otras entidades y algunos hacia Estados Unidos.

Hasta el 9 de septiembre el gobierno federal había enviado a la zona más de 500 uniformados, 300 soldados y 200 más de la Guardia Nacional, pero no ha servido de nada debido a que la presencia de las bandas criminales opera con los llamados halcones, para advertir el avance de las Fuerzas Armadas.

Asimismo, el pasado 30 de mayo, las Fuerzas Armadas ingresaron a Frontera Comalapa, pero fueron corridas por habitantes de la comunidad Joaquín Miguel Gutiérrez, pero fue en el ejido Sinaloa donde lograron decomisar un arsenal y fue hasta el 31 cuando llegaron a las comunidades El Lajerío y La Candelaria.

El último “levantón”, registrado fue el de la profesora del Colegio de Bachilleres de Chiapas, Berni Flor Mejía Velázquez a quien asesinaron luego de su esposo Arsenio Xun Velázquez, se negara a pagar una extorsión como cobro de piso al trabajar en el transporte organizado en Amatenango de la frontera con ruta a frontera Comalapa y a Motozintla. *(Gaspar Romero, Excélsior, Nacional, p. 13)*

Chihuahua

Advierten crisis de salud por éxodos masivos en México



Activistas, autoridades estatales y los mismos migrantes advirtieron sobre una inminente crisis de salud en Ciudad Juárez, derivada de la presencia masiva de extranjeros indocumentados en esta ciudad de Chihuahua.

Así lo advierte Carlos Mayorga, coordinador del grupo Ángeles Mensajeros de Ciudad Juárez, quien refirió que en varias ciudades que han concentrado migrantes, no hay forma o apoyos para que las personas realicen su aseo básico.

Indicó que integrantes de la Iglesia cristiana Salmo 100, la cual encabeza, se han dado a la tarea de brindar servicios básicos para la higiene de los migrantes, que han llegado de cierta manera “engañados” a las ciudades fronterizas” con la posibilidad de que crucen la frontera.

El pastor refiere que la crisis migratoria en la zona norte del país ha provocado un colapso en el comercio y, aunque muchos ciudadanos ofrecen empleos a quienes llegan a la ciudad chihuahuense, prefieren seguir caminando hacia la frontera para poder culminar el sueño de cruzar.



Es el caso de María Bertha Bermúdez, quien viajó desde hace dos meses, desde Venezuela, con tres de sus hijos, de 4, 8 y 12 años, quienes llegaron en condiciones insalubres que incluso tuvieron que recurrir a un servicio médico.

“Cuando llegamos aquí ya mis hijos y yo veníamos con piojos, todos, y diario era una comezón porque tomamos una cobija que estaba llena de animales, pero pues no la tirábamos porque era la menos pesada para viajar; yo decidí quedarme aquí con ellos, para trabajar unos días, y aquí están bañados diario, pero de ahí yo empecé con temas del estómago, pero ya me anda por poder pasarnos”, compartió.

María refirió que al llegar a Ciudad Juárez e intentar pasar a Estados Unidos, no pudieron ingresar por lo mismo.

La madre de tres pequeños dijo: “ahorita ya mis hijos no tienen piojos, pero yo traigo un tratamiento que me dieron los del centro cristiano porque me picaron chinches y de ahí me dijeron que me dio algo feo, una enfermedad. Siento que varios de los que vienen camine y camine traen de todo, piojos, liendres, bichos, porque no pueden tirar sus cosas, aunque estén llenas de animales”.

A este problema se suma la desnutrición, el estrés y la ansiedad que aquejan a los migrantes. La Unicef ha implementado un programa atender a esa población de estas enfermedades, pero ante la crisis migrante “ha resultado insuficiente”, dijo el pastor de la Iglesia Salmo 100.

Con al menos 10 mil migrantes en la ciudad, los albergues fronterizos están casi al límite de su capacidad y el flujo de migrantes ha aumentado en los últimos días, según autoridades locales, quienes afirman que 98 por ciento de la comunidad migrante llega en “condiciones de deficiencia en su salud y hacinamiento”.

Miguel Ángel González, quien forma parte de la Red Somos Uno por Juárez, dijo que, con unas mil 200 personas alojadas, los 13 albergues dirigidos por grupos religiosos “ya se encuentran entre el 95 y el 110 por ciento de su capacidad, por lo que la gran mayoría ya no está recibiendo más personas”.

Lo anterior obliga a los migrantes a buscar refugio en las calles donde, además de ser presa de la inseguridad, también se exponen a todo tipo de enfermedades, desde gastrointestinales hasta respiratorias. [\(Claudia Arellano, La Razón, México, p. 5\)](#)

Vigilan el Bravo



Cd. Juárez.- Al menos una docena de unidades de la Policía Municipal y personal de Migración efectuaron ayer un operativo en el bordo del Río Bravo, donde se concentran migrantes para cruzar hacia EU. La vigilancia se extendió del cruce internacional Paso del Norte a la Puerta 36 del muro, donde se han concentrado los migrantes para entregarse a las autoridades. (Pedro Sánchez. Reforma, Nacional, p. 10)

“Si subimos extranjeros, a todos nos levantan”

Ubicado a 230 kilómetros de la capital de Chihuahua, Villa Ahumada es un punto clave controlado por el crimen organizado, quien decide sobre el destino de los migrantes que cruzan por la zona.

Transportistas que realizan viajes diarios de Chihuahua a Juárez, y viceversa, denunciaron que los delincuentes dieron la orden de no trasladar a migrantes, pues de lo contrario serán levantados.

“Hay compañeros a los que se les hacia fácil trasladarlos por 3 mil pesos, pero después de que castigaron a unos, ahora somos muy cuidadosos y no subimos migrantes. Nos tienen advertidos”, dijo Carlos.

Tras esta “nueva disposición”, los choferes piden identificación oficial a los pasajero, a fin de evitar que sean ubicados por los carteles.

En las caseta de cobro, sostiene Carlos, hay halcones informando sobre quiénes transitan el poblado.

“Hemos tenido gente de Brasil, Guatemala, Honduras, Venezuela... que se acerca con nosotros; no los podemos subir porque si nos agarran desaparecen a todos”. (Norma Ponce, Milenio, Política, p. 5)

Ciudad de México

Estafan a migrantes en la CDMX con tarjeta del metro



Pese a que la Ciudad de México es considerada como ciudad santuario, migrantes que pernoctan en estancias particulares, de gobierno o en calles aledañas a estos sitios denuncian que han sido víctimas de diferentes métodos de extorsión y estafas en las que participan algunos elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC).

La familia Rodríguez, procedente de Venezuela, que habitó por dos semanas afuera del albergue Cafemin, narró a EL UNIVERSAL que presuntos elementos de la policía capitalina les vendieron por mil dólares un documento de movilidad que sería exigido por las autoridades para permitirles usar los servicios de transporte público o circular por las calles de la capital.

Confiado, José Rodríguez, cuyo nombre y apellido fue modificado para proteger su identidad, aceptó hacer la transacción, pero al compartir esta historia con otros migrantes que habitaban junto a él en la calle Florencio Constantino, se dio cuenta de que sólo se trataba de una tarjeta de movilidad capitalina con un costo de 15 pesos.

“Me tocó aceptar para que los agentes no me negaran la entrada al Metro. No me permitían, supuestamente, andar en bus porque no tenía un permiso que me permitiese transitar en bus y entonces me iba a tocar irme caminando a la construcción donde trabajo”, explicó el joven de 25 años mientras apuntaba con el dedo índice a una patrulla estacionada entre el Circuito Interior y la calle Florencio Constantino.



En un sondeo realizado en el área por esta casa editorial para corroborar el testimonio de José, vecinos y otras personas en situación de movilidad refirieron que es común que los extorsionadores se acerquen a los migrantes para aprovecharse de ellos.

Las primas Miranda, originarias de El Salvador, escucharon los rumores de este tipo de estafa y aliviadas declararon que una mujer solidaria que lleva alimento a los extranjeros les regaló dos tarjetas de movilidad capitalina precargadas para que pudieran desplazarse.

“Un alma bondadosa nos regaló estas tarjetas hace unos días. Escuchamos cómo a otras familias las han estafado con las tarjetas de mil dólares y con precios de transporte porque llegan de primera vez acá, el precio de un taxi les sale a veces en 40 dólares y a nosotras nos han cobrado menos de 100 pesos mexicanos por ir a La Villa a ver a la Virgen de Guadalupe”, contaron las mujeres de entre 27 a 30 años.

El señor José Chávez, nativo de Perú, platicó a este medio informativo que, a diferencia del trato inhumano que recibió de la Guardia Nacional en la frontera sur del país, los patrulleros de la alcaldía Gustavo A. Madero han sido muy amables, pero supuestamente le cobraron a él y su familia 200 pesos por brindarle orientación sobre trámites y direcciones.

“No es una sorpresa para nosotros la imposición de alcabalas [cobros], pero no hay que ser un adivino para saber que no estamos en posición de regalar dinero y así como yo, él y él y ellos han pagado 100 o 50 pesos mexicanos o algunos dólares que sirven para agua, cuotas por ir al baño con los vecinos o comida”, explicó el hombre de 46 años, al tiempo que señalaba a otros migrantes sentados cerca de él que luego verificaron el dicho.

Vecinos de la colonia Vallejo están preocupados por suerte de migrantes

Vecinos de la colonia Vallejo que también fueron interrogados por EL UNIVERSAL apuntaron con preocupación que los migrantes que habitan las inmediaciones del albergue Cafemin constantemente son víctimas de extorsionadores que pertenecen al crimen organizado o que vagan por el área con el objetivo de sacar provecho de su vulnerabilidad.



“No es en vano que nos preocupe que sean llevados a lugares seguros porque vemos y oímos de todo, más en la noche y eso trae la delincuencia para acá. Ya hubo una reunión con las monjas para que los metieran [al albergue] porque se mojaban, se enfermaban, los asaltan y viene mucha gente que se ostenta como policía o nada más a hacer la maldad y provoca que empiecen de violentos porque es natural que se van a defender si los abusan”, detallaron los dueños de una tienda de abarrotes cercana al albergue.

Otra familia que vive a unas cuadas de la zona, sobre la calle Clave, donde se ubican las vías del tren y el parque Misterios que migrantes acondicionaron con casas de campaña y colchones para pasar la noche, testificó que los extranjeros son víctimas de presuntos secuestros exprés y trata.

“Unos muchachos subieron a un joven a un carro, le pegaron y entre los gritos oímos que se fueron a cobrar dinero al Elektra que está por acá. Es común que los anden paseando en carros o motos y les saquen el dinero que traen o van a la tienda.

“También se han traído jovencitas y es difícil ayudar porque uno no sabe si las abusan, porque ellas consienten por la necesidad. Tampoco se sabe quiénes son los que hacen todo esto, pero pueden ser los de las bandas de por aquí”, mencionó el señor Arturo, dueño de otra tienda. [\(Alejé Salgado, El Universal, 8 Columnas\)](#)

SSC y fiscalía, sin registro de denuncia

Luego que migrantes que pernoctan en la ciudad denunciaron que algunos elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana los estafaron al cobrarles mil dólares por una tarjeta de movilidad, la dependencia reportó que no tienen registro de alguna denuncia o queja de parte de los migrantes.

En tanto, la Fiscalía capitalina tampoco tuvo reporte del incidente, incluso se dio a conocer que busca a los migrantes que denunciaron el hecho.

En este sentido, se informó que se implementó un operativo especial en las inmediaciones de la Central del Norte y en los alrededores del Monumento a la Revolución, donde se ha denunciado que camiones pirata ofrecen viajes a toda la frontera norte.

El despliegue policiaco, se explicó, es precisamente para garantizar la seguridad de los migrantes y evitar que sean víctimas de abusos durante su estadía. *(David Fuentes, El Universal, Nación, p. A4)*

Saturan camioneras, calles...; muchos acusan discriminación



Porque han sido discriminados, extorsionados, ignorados, pero también maltratados, y porque sobrevivir les ha resultado más caro aquí, algunos migrantes que comienzan a quedar varados en México, en una de las oleadas más grandes de las que se tiene registro, ahora se dicen arrepentidos de haber salido de su país, pero más de haber llegado aquí.

Sin embargo, para otros el regresar a sus países tampoco es una opción y permanecer en México e intentar hacer una vida aquí comienza a parecerles una “solución”.

“Con lo que nos cueste y como tengamos que irnos, tenemos que llegar o nos quedamos aquí, porque ni locos pensamos devolvernos”, dice Emily, venezolana que dejó su país hace tres semanas.

Sentada en el área de alimentos de la Central de Autobuses de San Lázaro, la joven de 26 años intenta retirar la piel muerta y curar las llagas que se le han formado en las plantas de los pies tras dos días de caminata, luego de que un autobús que abordó desde Oaxaca la abandonó junto a más extranjeros en un punto para ellos desconocido de la Ciudad de México.

El grupo se fue desintegrando y ahora ella aguarda a que “alguien”, a quien pagarán 300 pesos, la recoja junto a dos amigas y sus tres hijos que conoció en el camino.

Esperan que dicha persona las aproxime a una estación del tren que, les aseguran, las llevará a la frontera entre Coahuila y Estados Unidos. Ellas, como muchos otros migrantes, aún desconocen que el tránsito ferroviario hacia aquella zona del país se detuvo esta semana.



Jeremy es un migrante haitiano que vivía en Brasil, país del que salió desde marzo junto a su esposa y su pequeño hijo, que ahora tiene un año de edad.

Su meta es llegar a Mexicali para quedarse a trabajar en México porque consiguió un permiso que así se lo permite, pero ahora enfrenta un problema que le impide concretar su plan.

En su trayecto de Tapachula a la Ciudad de México su equipaje fue extraviado por la compañía camionera en que se trasladaba. En sus maletas no sólo iba su ropa, sino también sus documentos para acreditar su estancia legal en el país.

Hoy ya no tiene dinero para regresar ni para seguir avanzando. Más de 20 mil pesos, conseguidos al vender todo su patrimonio, le fueron quitados por autoridades migratorias mexicanas que, según narra a este medio, le fueron pidiendo para liberarlo en las diversas ocasiones que lo detuvieron.

A unos pasos de la estación del Metro Revolución se encuentra una de las decenas de pensiones ya abarrotadas por migrantes pero que, a pesar de ello, cobra mil 500 pesos por semana a quien opte por resguardarse en alguno de sus reducidos rincones.

Algunos salen de vez en cuando para comprar algo de comida. Hay quienes salen a intentar conseguir dinero, como un grupo de extranjeros que sobre la banqueta de Avenida Insurgentes instaló una lona y ofrece cortar cabello.

Otros caminan afuera de la pensión o se sientan sobre la banqueta, porque sobre los bordes de las jardineras ha sido puesto aceite por parte de los vecinos para que nadie se siente.

Una joven se queja de que “aquí la plata no rinde; más rinde en Guatemala”, y otro la secunda: “Yo aquí ya me gasté nueve mil pesos, nada más de llegar de la frontera para acá, eso no me lo gasté ni en todos los países que cruzamos”.

Del grupo se aleja otro hombre para leer el mensaje de su esposa a quien no ve desde hace más de un mes: “No pierdas tu fe, que Dios te tiene muchas cosas buenas, ya vas a ver”, le dice.

Él se reintegra para quejarse de la situación: “Hay mexicanos buenos, pero hay malos... yo estoy arrepentido de haber dejado mi país, pero más de estar aquí, ¿aquí para qué me quedo y allá para qué me voy?”. ([Yulia Bonilla, La Razón, México, p. 4](#))

Y protestan vecinos en CDMX



En el patio interior con domo de lámina hay tres torres de colchonetas apiladas y cobijas y mochilas. Hay cuartos con 80 literas.

La Casa de Acogida, Formación y Empoderamiento para Mujeres y Familias Migrantes y Refugiadas (Cafemin), en la Colonia Vallejo, cerca de la Basílica de Guadalupe, tiene capacidad para 80 personas. Alberga ahora a más de 600.

"Hoy hemos recibido ya siete núcleos familiares", comenta la encargada de comunicación del albergue de la orden religiosa de las Hermanas Josefinas, Samantha Hernández Cerón.

Son las once de la mañana y los adultos, mujeres venezolanas en su mayoría, esperan el desayuno en una hilera de mesas, toman algún taller, o salen a trabajar o a buscar trabajo. Los niños, en tanto, corren entre las mesas del patio, pintado con motivos religiosos y familiares.

"En abril llegamos a tener 800", recuerda la hermana Soledad Morales Ríos.

"Desde hace un año advertimos que toda esta gente necesita un lugar digno, que la sociedad civil estamos haciendo lo nuestro, pero no somos suficientes y el gobierno tiene que poner lo que a él le toca pero no ha habido respuesta".



Los vecinos de la calle Florencio Constantino, junto al Metro Misterios, bloquearon el Circuito Interior con dirección a la Central del Norte a las siete de la mañana. Los migrantes se quedan a dormir afuera del albergue, sobre las banquetas, bloquean las salidas, entorpecen el tráfico, ensucian las jardineras, acusaron.

"No hay condiciones dignas, necesitamos que respondan las autoridades", dijo Pamela Simunovi, la representante.

Más de 100 granaderos y algunos venezolanos y peruanos con niños en los brazos observaban el bloqueo.

La manifestación duró dos horas, hasta que les prometieron una cita con la Secretaría del Gobierno de la Ciudad de México para el lunes. Debido al descontento, la Cafemin canceló desde la noche anterior un convivio para el domingo.

Omar Márquez, un ex militar venezolano de 48 años que trabaja en la cocina del albergue, explica que hace medio año escuchó que Estados Unidos dejaba pasar a todos los que llegaran con sus familias. Desde entonces, entrenó a caminar mañana, tarde y noche a su familiar: a su esposa y a sus dos hijos, una muchacha de 16 años con hipertiroidismo, y otro de 12, con miopía avanzada.

"Les iba inculcando que íbamos a una selva en donde se encuentran una serie de adversidades, lluvia, animales, pendientes, rocas, piedras, truenos, relámpagos, criminales y toda esta situación difícil", señala.

Llegó hace dos meses a la Ciudad de México, intentó subirse al tren de Lechería, pero sus hijos se asustaron y llegó al albergue. Ahí esperan a que la aplicación de la CBP One les dé una cita en Estados Unidos para pedir refugio, aunque es muy lento.

"Cuando yo llegué, sonaban que caían cinco o seis citas al día. Ahora suena una o dos a la semana. No me da, creo que está pasando algo", dice. *(Jorge Ricardo, Reforma, P.p.)*

Migrantes varados arman campamentos



Más de 100 migrantes acampan en las inmediaciones de la Central Camioneta del Norte para juntar dinero y continuar su camino a la frontera norte de México para intentar cruzar a Estados Unidos.

Los migrantes han tomado parte de la Avenida 100 Metros, en la alcaldía Gustavo A. Madero. Familias enteras, principalmente venezolanas, acampan en el lugar y algunas personas duermen sobre pedazos de cartón.

Además, a un costado de la estación Autobuses del Norte, de la Línea 5 del Metro, hay 15 casas de campaña y tendederos amarrados a postes y estructuras del transporte. Muchos llegaron esta semana.

“Llegué este jueves en un grupo como de siete compañeros aquí, todos de Venezuela. Estoy esperando para juntar dinero e irme a Estados Unidos”, cuenta Ana, quien a sus 21 años salió de su país junto con sus dos hijos.

Ángel, de 30 años de edad y también de Venezuela, espera en el camellón junto con su esposa e hija a tener el suficiente dinero para seguir su camino.

Algunos extranjeros ingresan a la central camionera y pasan un tiempo en las entradas hasta que elementos de seguridad pública los retiran del lugar por no ser usuarios de la terminal.

Elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana impidieron la labor periodística dentro de la terminal de autobuses.

Debido a la gran cantidad de migrantes que arriban a la Central del Norte, elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) y Guardia Nacional cuidan el lugar y evitan que indocumentados permanezcan dentro de la central.



En recorrido, El Sol de México comprobó que aún llegan migrantes a este sitio, alguno para quedarse y otros, con maletas en mano, preguntan cómo llegar El flujo de migrantes es tanto que en la estación del Metro Autobuses del Norte, ubicada frente a la central camionera, algunos indocumentados preguntan cómo llegar a Politécnico, por donde pasa el tren de carga llamado la Bestia, pero, de acuerdo con Ferromex, en este momento sólo opera en algunas zonas.

En la misma alcaldía, pero a unos metros de la estación Misterios, del Metro, vecinos bloquearon Circuito Interior para exigir a las autoridades reubicar a los migrantes que duermen en la calle en espera de entrar al albergue CAFEMIN.

La saturación del albergue ocasionó que, para conseguir un lugar, indocumentados esperen días en la calle.

Julio Elías López, de 20 años de edad, esperó dos días junto con su esposa e hijo de dos años en la calle Florencio Constantino para dormir en una colchoneta, comer tres veces al día y tener sanitarios.

“Cuando llegué tuve que esperar para entrar al albergue.

"Me dan desayuno almuerzo, cena. Me dan baño y agua para bañarme, hay veces que el agua está caliente y otras que está helada", cuenta. [*\(Aabye Vargas, El Sol de México, Metrópoli, p. 21\)*](#)

Coahuila

Piedras Negras-Eagle Pass Transportistas hacen fila de 20 horas para cruzar a EU



El cierre del Puente Internacional número uno, que divide a Piedras Negras con Eagle Pass, está originando caos y desesperación entre transportistas, que hacen fila de hasta 20 horas para poder cruzar la frontera.

A dos días de que la Customs and Border Protection (CBP) anunció el cierre de este cruce al paso vehicular ante el aumento de migrantes, ayer continuaron las aglomeraciones y largas filas de transportistas, denunció el presidente de la Cámara Nacional de Comercio local (Canaco), Víctor Javier Rodríguez.

“Desafortunadamente con esta contingencia por el tema de los migrantes, el principal afectado es la industria, el comercio, el tema de los camiones que ante la exhaustiva revisión que se está haciendo de lado de Estados Unidos por parte del Departamento de Transporte, pues tiene demoras hasta de 20 horas para poder cruzar y poder liberar estas revisiones.”

El empresario lamentó que la frontera de Coahuila esté atravesando por esta situación, a la que califica de “complicada”, sobre todo porque los daños a la economía de la región.



Lo anterior, lamenta, se traduce en pérdidas para los transportistas y las empresas; citó el caso de la industria maquiladora que han tenido que buscar alternativas como irse por Ciudad Acuña y Columbia, “inclusive tenemos ya reportes de unas maquiladoras, aquí en Piedras Negras, que ya están enviando algunos productos de urgencia y materias primas, vía aérea... sí está complicado”.

Rodríguez dijo que otras de los afectados por el cierre temporal del Puente Internacional número uno son los pacientes que se atienden con médicos locales.

“Me pasaron reportes del departamento de los puentes internacionales de Eagle Pass; en estos días que se cerró el puente se registra una baja de afluencia de aproximadamente 20 por ciento de vehículos de pasajeros y más de 50 por ciento de vehículos de autotransporte de carga.

“Son afectaciones importantes que ya estamos padeciendo, también tengo reportes de prestadores de servicios que se caracterizan por tener mucho turismo médico, y ese sector ya se está viendo afectado”.

El presidente de la Canaco confió en que a la brevedad se normalicen las operaciones.

“Tema rebasó a autoridad”

Por separado, el fiscal de Coahuila, Gerardo Márquez, informó que, tras sostener una reunión binacional de seguridad en Eagle Pass ayer por la mañana, se prevé que en menos de una semana reinicien las operaciones en el Puente Internacional número uno, por lo que buscarán los mecanismos básicos para lograrlo.

“La idea es que se reabran las actividades comerciales (en el puente), particularmente porque es el ingreso de los camiones, y lo que se pretende es que se dé atención a los migrantes de forma humanitaria, además de que desde otras zonas del país las autoridades de Migración persuadan (a los extranjeros) de no subirse al tren”.

El fiscal de Coahuila dijo que el tema de los migrantes rebasó a las autoridades; sin embargo, se están buscando las condiciones con las autoridades de Estados Unidos para poder trabajar en conjunto respetando los derechos humanos.



“Se trata este tema de migración que está complicado, particularmente en Coahuila; efectivamente, buscamos una coordinación efectiva para que la cantidad de migrantes que es tá llegando hasta a los puntos de entrada, sobre todo en Piedras Negras, no conflictúen el trabajo del registro de todo aquello que realiza CB con los migrantes”.

Márquez manifestó que confía en que este cruce pueda reiniciar sus operaciones a la mayor brevedad posible.

“Seguramente en los próximos días esto será posible porque estamos generando esas condiciones para que la atención sea adecuada y, por tanto, se abra este puente como el que da entrada a Estados Unidos a los ferrocarriles”, sostuvo.

— ¿Puede ocurrir antes de una semana? —se le cuestionó.

—Seguramente —respondió.

Baja afluencia en albergues

Después de tres días de intenso tránsito masivo de migrantes en la frontera de Piedras Negras con Eagle Pass, disminuyó considerablemente el número de extranjeros en los albergues de la zona.

Roger Edgardo Méndez, de origen hondureño y encargado del albergue Los fieles, mencionó que son pocos migrantes los que decidieron cruzar la frontera y entregarse ante las autoridades migratorias de Estados Unidos.

“En agosto, una oleada de indocumentados decidió entregarse; por la voluntad de Dios, les dieron asilo y les dejaron pelear su caso allá. [\(Sandra Gómez, Milenio, P.p.\)](#)

Guanajuato

Venezolanos esperan bajo el puente para abordar el ferrocarril



Irapuato.— Miles de migrantes, sobre todo venezolanos, pernoctan bajo el puente Visión Siglo XXI, a los costados de las vías y en las banquetas de la avenida Guerrero, en espera de que llegue el tren con destino a la frontera del país.

Familias completas se amontonan en los cajones del estacionamiento del puente, sobre cartones, cobijas y en pequeñas casas de campaña; entre la multitud se ven mujeres embarazadas, lactantes, bebés y niños.

Algunos tramos de las vías han sido cerrados por periodos, puesto que migrantes se han dispersado sobre las banquetas o jardineras, en donde se sientan o tiran sobre el piso.

Los sanitarios y baños de las instalaciones de Amigos del Tren son insuficientes para cubrir las necesidades de las personas, quienes tienen que moverse a terrenos baldíos; tampoco alcanza la comida para abastecer a los migrantes.

Los extranjeros se encuentran bajo el puente desde la tarde-noche del martes, después de que salió un ferrocarril bolichero rumbo a Torreón, y de que la empresa Grupo México anunciara la suspensión de 60 trenes de carga que van hacia el norte.

De acuerdo con Amigos del Tren, hasta las 14:00 horas de este viernes más de 3 mil 500 personas estaban en el puente y sus alrededores.

La agrupación dijo que ante la cantidad de gente se han visto rebasados en la capacidad para atender a los migrantes y proporcionarles alimentos, pues sólo les es posible proporcionar comida a 2 mil personas, por lo que se espera la respuesta voluntaria de personas para que los ayuden llevando aceite, arroz o donaciones.

Seguridad Pública armó un operativo de vigilancia para el resguardo de los migrantes, incluso los orientan a no correr cada vez que escuchan el silbido del ferrocarril. ([Xóchitl Álvarez, El Universal, Estados, p. A10](#))

Al menos 4 mil migrantes están varados en Irapuato; esperan el tren



Organizaciones defensoras de los derechos de los migrantes como la asociación “Amigos del Tren”, informaron que alrededor de 4 mil migrantes se encuentran varados en Irapuato, Guanajuato, luego de que fueron suspendidas las corridas de 60 trenes de la empresa Ferromex en varios puntos del país, por lo que de no regularizarse la situación el número podría aumentar.

De acuerdo con Zaccha Vázquez, encargado del centro integral de atención Amigos del Tren México, en Irapuato, donde se encuentra este sitio que da asistencia a cientos de migrantes que van de paso en su camino hacia la frontera norte con Estados Unidos, advirtió que la suspensión de trenes no frenará la migración y sólo provocará el estancamiento de personas en distintos sitios del país.

Por otra parte, activistas y autoridades en Irapuato señalaron que hasta el pasado 21 de septiembre, al menos mil 500 personas detuvieron su paso y su número se acumuló con las 2 mil que llegaron en los dos últimos días, por lo que muchas de ellas se han quedado debajo del puente Siglo XXI, donde han improvisado espacios para descansar y atender a algunas personas enfermas.

Asimismo, refieren que entre las personas viajan niños y niñas, bebés, personas adultas mayores, mujeres embarazadas y personas enfermas o con alguna dificultad de movilidad, quienes en algunos casos se encuentran, desde hace dos, días varadas en Irapuato.

El pasado miércoles la empresa Ferromex, de Grupo México Transportes suspendió la movilidad de 60 trenes de ruta hacia el norte del país, con el objetivo de frenar el éxodo migratorio y evitar también accidentes a estas personas en su intento por subir al ferrocarril, casos en los que en algunas veces suele ser de consecuencias fatales. ([Redacción, La Crónica de Hoy, Nacional, p. 6](#))

Nuevo León

'Llevamos 5 días sufriendo hambre'



Monterrey.- En su ruta para llegar a Piedras Negras y cruzar a Eagle Pass para pedir asilo humanitario a Estados Unidos, miles de migrantes, principalmente venezolanos, quedaron varados en Nuevo León.

Desde el pasado martes, cuando la empresa Ferromex anunció un paro temporal de sus trenes a lo largo del País ante la oleada migrante que subía a sus unidades, los extranjeros tuvieron que parar en los municipios de El Carmen y Escobedo.

Los migrantes, entre los que hay familias completas con mujeres embarazadas, niños y bebés, se dicen desesperados porque no pueden seguir su camino, ya que los trenes no han reactivado sus viajes hacia la frontera de Piedras Negras con Eagle Pass, donde en cruzaron al menos 9 mil extranjeros del miércoles a ayer.



"Tenemos cinco días, estamos padeciendo de hambre, de sed; los niños están comiendo pan, para migración valemos nada, solo queremos que nos saquen de aquí, mi hermano, para poder avanzar", dijo José Villalobos, uno de los venezolanos varados.

"Los niños están comiendo pan, para (el Instituto Nacional de) Migración valemos nada, sólo queremos que nos saquen de aquí".

Los extranjeros están hacinados a espaldas de las empresas International y Terza, en los límites de El Carmen y Escobedo, donde pasan las jornadas entre el monte y vagones del tren detenidos.

Cientos migrantes se han dispersado en colonias aledañas, donde se han colocado en camellones de las avenidas o afuera de tiendas, ante cuya presencia vecinos les han brindado ayuda.

"Estamos viviendo de todo: atracos, maltrato, la misma Policía (de El Carmen) nos roba, nos quitan los alimentos", acusó José.

De acuerdo con testimonios, se trata de un grupo de tres mil migrantes que viene del sur del País, muchos de los que han compartido la ruta desde que salieron de Venezuela y luego cruzaron por Colombia y Centroamérica.

"Nos bajaron en (el sur de México)", contó otro venezolano, "Migración nos bajó y perdimos toda la plata.

"De allí nos subimos en Ciudad de México y llegamos hasta aquí y aquí ya no avanzó ya el tren", añadió.

En tanto, en la frontera que separa a Piedras Negras, Coahuila, de Eagle Pass, Texas, luego de que entre el miércoles y ayer cruzaron al menos 9 mil migrantes, en su mayoría venezolanos, para pedir asilo a EU, la marea humana se detuvo.

La Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP) procesó a los migrantes que fueron trasladados al centro de procesamiento de la CBP, a unos 22 kilómetros al norte y se prevé que la mayoría sea deportada a México o a sus países de origen, además de enfrentar un veto de años para poder solicitar asilo. *(Rolando Herrera, Reforma, Nacional, p.10)*



Oaxaca

Oaxaca va contra los asentamientos

Policías implementaron en la ciudad de Oaxaca un operativo para prevenir el asentamiento de migrantes en zonas de tránsito entre la frontera con Chiapas y los límites con Puebla. “Ante la amenaza del crimen organizado, han optado por cambiar su ruta de avance por Oaxaca”, afirmó la Secretaría de Seguridad, quien detalló que 30 por ciento de los indocumentados que cruzan se queda en estas zonas. (Redacción, Milenio, Política, p. 4)

San Luis Potosí

“Cerrado. Estamos saturados”

Ante la llegada masiva de extranjeros a San Luis Potosí, fue cerrada la Casa del Migrante. Los voluntarios refieren que no solamente se agotaron los espacios del inmueble, sino que tampoco tienen ya recursos económicos. Las autoridades tampoco se han mostrado interesadas en apoyar a solucionar el problema, denuncian.

En la puerta de entrada de la Casa del Migrante está colgada una cartulina de color blanco, con el mensaje “Cerrado. Estamos saturados de personas”.

El padre Marco Antonio Luna Aguilar, director de la Casa del Migrante, refirió que desde hace dos meses han llegado diariamente unas 500 migrantes.

Alertó que esta emergencia humanitaria jamás se había presentado, al menos en San Luis Potosí, y que se han perdido los controles gubernamentales. *(Andrés Guardiola, Excélsior, Nacional, p. 18)*

Veracruz

Rescatan a 78 extranjeros en Veracruz. Operativos de seguridad en tres municipios

Agentes estatales rescataron a 78 migrantes al desplegar operativos de seguridad en los municipios de Orizaba, Cuitláhuac y Jesús Carranza, en Veracruz.

En Orizaba, los efectivos de fuerza civil que patrullaban la calle Sur 4 en la colonia Agrícola Librado Rivera, detectaron a 13 venezolanos, ocho hondureños, cuatro salvadoreños, cuatro guatemaltecos, tres colombianos, tres senegaleses y uno de Mauritania. Asimismo, en la carretera Veracruz-Córdoba, los agentes estatales localizaron a 13 personas procedentes de Venezuela, nueve haitianos, seis guatemaltecos, cuatro cubanos, tres hondureños, un chileno y uno de Angola. En la carretera Sayula de Alemán-Matías Romero, fueron rescatados cinco guatemaltecos. Todos recibieron atención médica. (*Redacción, Milenio, Política, p. 6*)

Información Migratoria Internacional

Estados Unidos

Sólo en agosto cruzaron a Estados Unidos casi 233 mil; la mayor cifra del año



Eagle Pass y Phoenix. En Eagle Pass la semana comenzó con rumores acerca de una posible llegada masiva de migrantes. Ayer, la pequeña ciudad fronteriza en Texas tenía casi 9 mil solicitantes de asilo que habían cruzado desde México —cifra que va en aumento—, mientras un puente internacional seguía cortado y un niño de tres años se ahogó en el río Bravo.



De manera general, en agosto se registraron 232 mil 972 cruces de indocumentados hacia Estados Unidos desde la frontera sur, la mayor cantidad este año.

La respuesta de Eagle Pass, donde el alcalde, Rolando Salinas, declaró el estado de emergencia, ilustra cómo los agentes de la Patrulla Fronteriza se han visto abrumados en los últimos días por el gran número de solicitantes de asilo.

En San Diego y en El Paso, Texas, las autoridades cerraron también puentes esta semana para que los agentes pudieran ayudar a controlar la situación.

La Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP, por sus siglas en inglés) indicó que el tráfico ferroviario en el cruce fronterizo de Piedras Negras, en México, y Eagle Pass, se reanudará a partir de las 12 horas de hoy tras estar suspendido desde el pasado miércoles.

Luego de un descenso en las llegadas irregulares tras la entrada en vigor de las nuevas restricciones al asilo en mayo pasado, el gobierno del presidente Joe Biden está a la defensiva.

Salinas precisó que alrededor de 2 mil personas habían cruzado anteayer, casi la mitad que en la víspera. Pero tras una reunión con la policía estatal y agentes fronterizos, aclaró que las multitudes podrían seguir llegando durante el fin de semana.

El Departamento de Seguridad Nacional indicó el miércoles pasado que concedería el estatus de protección temporal a aproximadamente 472 mil venezolanos que ya estaban en Estados Unidos hasta el 31 de julio, facilitándoles el proceso para obtener un permiso de trabajo. Esto se suma a 242 mil 700 venezolanos que ya habían sido declarados aptos para recibir dicho beneficio.

La Patrulla Fronteriza registró en agosto pasado un total de 232 mil 972 cruces de migrantes en los límites con México, informó la CBP en un comunicado, lo que representa casi 49 mil 500 más que en julio, un récord en lo que va del año. También interceptaron 181 mil 59 cruces, en comparación con 132 mil 652 de julio, según el reporte.

El gobierno también está enviando a 800 soldados en activo a la frontera, que respaldarán a los 2 mil 500 miembros de la Guardia Nacional que ya están allí.

Está previsto hoy una reunión entre el jefe del Departamento de Seguridad Nacional, Alejandro Mayorkas, con la presidenta de Honduras, Xiomara Castro, en la frontera de McAllen, Texas, para conversar sobre cooperación migratoria.

Punto final

Dos demandas federales presentadas a raíz de la decisión del ex gobernador de Arizona Doug Ducey, de colocar miles de contenedores a lo largo de la frontera el año pasado, fueron desestimadas después de que el estado aseguró que pagaría al Servicio Forestal 2.1 millones de dólares para reparar los daños ambientales.

La desestimación de los casos el pasado 15 de septiembre en la Corte Federal de Distrito en Phoenix pone punto final a la pugna generada por los contenedores que se colocaron como muro improvisado en la zona de Yuma, en el oeste de Arizona, y en el remoto Valle de San Rafael, en el sureste del condado de Cochise. ([Ap y Afp, La Jornada, P.p.](#))

Crece detención de migrantes irregulares que cruzan el sur de EU



La crisis migratoria en la frontera entre EU y México continúa siendo un tema de preocupación, ya que las autoridades migratorias de EU informaron que en agosto se llevaron a cabo 232,972 detenciones de migrantes irregulares a lo largo de esta frontera.

Esta cifra representa un aumento significativo del 27 % en comparación con las 183,494 detenciones realizadas en julio. Es importante destacar que esta es la mayor cantidad de encuentros mensuales registrados en lo que va del año, lo que subraya la complejidad de la situación.

La Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP, por sus siglas en inglés) de EU atribuyó este aumento en las detenciones a una nueva ola migratoria en la frontera suroeste del país. En un comunicado, la agencia federal expresó que "espera ver fluctuaciones en la migración, sabiendo que los contrabandistas continúan engañando y explotando a individuos vulnerables".



A pesar de este aumento, la CBP destacó que "los encuentros a lo largo de la frontera suroeste continúan por debajo de los niveles vistos en noviembre y diciembre de 2022, cuando la Orden de Salud Pública de los Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades (CDC) estaba vigente en cumplimiento del Título 42".

Aumentan las nacionalidades: OIM

La variedad de nacionalidades de migrantes que cruzan por México para llegar a EU es cada vez mayor porque más personas dejan sus países tras la pandemia de la Covid-19, lo que ha provocado una nueva oleada migratoria en la región, indicó este viernes la Organización Internacional para las Migraciones (OIM).

Además, funcionarios del organismo apuntaron que los migrantes pagan entre 6,000 y 12,000 dólares para llegar a EU, por lo que consideró clave hablar de vías regulares para la migración y así evitar que las personas se pongan en riesgo.

Durante la presentación de un informe de tendencias de flujos migratorios en Ciudad Juárez y Tijuana, en los meses de julio y agosto, para explicar cómo ha evolucionado la migración tras la expiración del Título 42 de EU, el jefe adjunto de la OIM en México, Jeremy MacGillivray, dijo que hay un número récord de personas en movimiento en toda la región.

"Vemos cada vez más un espectro más amplio de nacionalidades y de perfiles en movimiento. Es cada vez más alto el número de nacionalidades con las que se encuentran las autoridades migratorias en toda la región, incluyendo México y EU", expuso MacGillivray en una conferencia virtual.

Además de los migrantes de prácticamente toda Latinoamérica, en los últimos meses a México han llegado personas de países como Uzbekistán, Georgia, Ucrania, China, Filipinas, Indonesia, India, Sri Lanka, e incluso de países del Medio Oriente y de África, entre otros.

Reducción en la reincidencia

La CBP informó que, después de la finalización de la orden sanitaria del Título 42, la reincidencia en los intentos de cruce ilegal ha disminuido significativamente. Según la agencia, "entre los 232,972 encuentros totales registrados en agosto, el 11 % involucraron a personas que habían tenido al menos un encuentro previo en los 12 meses anteriores". Esto marca una reducción significativa en comparación con la tasa del 35 % registrada en agosto de 2022.



En abril de 2023, durante el último mes en que la orden sanitaria estuvo plenamente en vigor, los encuentros repetidos representaron casi el 23 % del total de encuentros. Estos datos indican que la expulsión inmediata bajo el Título 42 había tenido un impacto en la repetición de intentos de cruce ilegal. ([Alan Rodríguez, La Crónica de Hoy, Mundo, p. 17](#))

Mayorkas irá a la frontera

Washington.- El jefe del Departamento de Seguridad Nacional de Estados Unidos, Alejandro Mayorkas, tiene previsto reunirse con la presidenta hondureña, Xiomara Castro, en McAllen (Texas), en la frontera con México, para conversar sobre cooperación en inmigración ilegal, dijo el viernes su dependencia.

El número de migrantes capturados cruzando ilegalmente o presentándose en pasos fronterizos legales ha aumentado de forma constante tras descender a mediados de mayo, poniendo a prueba las capacidades de las ciudades fronterizas estadounidenses.

"Además de discutir nuestra continua cooperación con Honduras en la reducción de la migración irregular de una manera segura, ordenada y humana, el secretario supervisará las operaciones de aplicación de la frontera suroeste y destacará las vías legales como una alternativa a los contrabandistas", dijo el Departamento de Seguridad Nacional en un comunicado.

El Gobierno del presidente Joe Biden ha trabajado para reducir la migración apuntando al desarrollo económico en el llamado Triángulo Norte de Centroamérica, que incluye a El Salvador, Guatemala y Honduras.

Las autoridades fronterizas estadounidenses encontraron a más de 142 mil migrantes en la frontera entre su país y México en la primera quincena de septiembre, según datos compartidos por el presidente Andrés Manuel López Obrador.

Castro prestó juramento como la primera mujer presidenta de Honduras en enero de 2022, poniendo fin a ocho años de gobierno de Juan Orlando Hernández, un antiguo aliado de Estados Unidos que ha sido acusado en tribunales del país norteamericano de corrupción y vínculos con narcotraficantes.

Las autoridades estadounidenses quieren trabajar con Castro tanto para frenar la inmigración ilegal procedente de Centroamérica como para detener el flujo de drogas a través de la región y hacia Estados Unidos. ([Reuters, El Sol de México, Mundo, p. 24](#))



'Republicanos socavan el sistema migratorio'

Washington.- El Presidente de Estados Unidos, Joe Biden, acusó a los republicanos de "destripar" el sistema migratorio y de ser los responsables de la falta de una reforma en la materia.

"Por desgracia, muchos republicanos en el Congreso en (el mandato de) mi predecesor pasaron cuatro años destripando el sistema migratorio", afirmó el jueves durante la gala del Instituto del Caucus Hispano en el Congreso, en la cual se refirió al ex Mandatario Donald Trump, con quien podría enfrentarse de nuevo en las elecciones presidenciales de 2024.

Biden también comentó que la seguridad fronteriza de su país se ve amenazada por la falta de consenso para aprobar una reforma bipartidista en materia migratoria.

En un discurso plagado de cifras, Biden se jactó de tener cuatro hispanos en su Gabinete, la mayor cantidad en la historia. Además, destacó que cuatro millones de empleos de los 13.5 millones creados a partir del plan económico "Bidenomics" fueron para los latinos, un sector que según el Presidente registra "mínimos históricos" de desempleo.

El Mandatario también repasó otras políticas de su administración y aseguró que han beneficiado a la comunidad latina. Citó la ampliación de los servicios sanitarios, la reducción del precio de algunos medicamentos, las inversiones en infraestructuras y el alivio de la carga de la deuda estudiantil.

El peso de los latinos es clave de cara a las elecciones de 2024, en las que pueden votar más de 30 millones de hispanos.

Aunque tradicionalmente los latinos han votado por el Partido Demócrata, en las elecciones de 2020, Trump obtuvo el 32 por ciento del voto hispano. (*Afp, Reforma, Internacional, p. 11*)

"En EU, sistema inoperante y ambiciones políticas"

Miami.— La ola de migrantes que llegan a Estados Unidos tiene en alerta máxima a las autoridades estadounidenses, particularmente en el estado fronterizo de Texas, pero, ¿qué hay detrás de esta crisis?



“Todos sabemos que las leyes de inmigración de EU son completamente obsoletas; los congresistas lo saben también, pero no hacen nada”, dice a EL UNIVERSAL Enrique Morones, fundador de Ángeles de la Frontera y actual director de Gente Unida, desde California. “Han sido intereses políticos los que han evitado que se lleve a cabo [la reforma migratoria] y ahora están las consecuencias; se les ha salido de las manos el problema por su ambición de usar el tema políticamente”, asegura.

Las leyes de inmigración estadounidense y la infraestructura para recibir a los indocumentados “fueron diseñadas en una época en la que la cantidad de migrantes detenidos anualmente no sumaba más de 500 mil”, explica; “además, la gran mayoría eran mexicanos”. Eso significaba que EU simplemente abría la puerta “y los regresa ba a su país. Era una operación relativamente sencilla y barata”.

Hoy, de acuerdo con cifras de CBP, en el año fiscal 2022 (de octubre de 2021 a septiembre de 2022), más de 6 millones de indocumentados fueron detenidos; más de 5 millones y medio fueron deportados. La mayoría de Centroamérica, Venezuela, Haití, Cuba y México.

En la administración del presidente Joe Biden se creó la aplicación CBP One. Muchos solicitan su cita cuando ya hicieron todo el recorrido y se encuentran en la frontera sur de EU. “No sé cómo funcione: yo me inscribí desde hace tres meses y aún no tengo respuesta; ni siquiera sé si saben que existo”, dice a este diario la colombiana Marilyn Macías, quien junto con sus dos hijas espera, en la Ciudad de México, a que le digan que tiene una cita para poder trasladarse a la frontera norte mexicana.

El tema migratorio siempre se ha usado con fines políticos. “Esta crisis migratoria es oro puro, políticamente hablando”, para muchos políticos, advierte el analista Pablo Salas.

“Hay políticos y votantes, especialmente republicanos, a los que, aunque puedan molestarles los migrantes, están contentos porque lo que ocurre en la frontera se puede convertir en votos de miles de votantes independientes aún indecisos”, subraya Salas. “Muchos quisieran ver en la Casa Blanca a [el expresidente Donald] Trump otra vez”. (Max Aub, *El Universal, Mundo*, p. A12)

Falla camuflaje



Laredo, Texas.- Un grupo de 10 migrantes que vestidos con ropa de camuflaje intentaron evadir a la Patrulla Fronteriza, tras internarse entre los matorrales, fueron detenidos ayer. Los extranjeros colocaron trozos de alfombra en las botas tácticas que llevaban para no dejar huellas. *(Mauro de la Fuente, Reforma, Nacional, p. 10)*

Registra mayor cifra de detenciones

Washington. — Las autoridades migratorias de Estados Unidos realizaron en agosto 232 mil 972 detenciones de migrantes irregulares a lo largo de la frontera con México, un aumento de 27% frente a las 183 mil 494 de julio, informó ayer la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP). Se trata de la mayor cifra de encuentros mensuales en lo que va del año.

Antes, el Departamento de Seguridad Nacional (DHS, en inglés) estadounidense informó que la presidenta de Honduras, Xiomara Castro, visita hoy la ciudad fronteriza estadounidense de McAllen, en Texas. Castro estará en compañía del secretario de Seguridad Nacional de EU, Alejandro Mayorkas. *(EFE y Afp, El Universal, Mundo, p. A12)*

Abbott ordena más autobuses

Austin. El Gobernador de Texas, Greg Abbott, anunció ayer que la División de Manejo de Emergencias estatal desplegará autobuses a Eagle Pass y El Paso para trasladar migrantes a ciudades "santuario" en otros estados.

"La constante negativa del Presidente Joe Biden a asegurar nuestra frontera atrae miles de cruces ilegales a Texas y a nuestra nación", acusó el Mandatario en un comunicado.

Hasta la fecha, Texas ha enviado casi 40 mil migrantes en autobuses a ciudades como Washington D.C., Nueva York, Chicago, Filadelfia, Denver y Los Ángeles. *(Agencias, Reforma, Internacional, p. 11)*

Francia

Papa critica fanatismo contra los migrantes



El papa Francisco arremetió el viernes contra el “fanatismo de la indiferencia” que enfrentan los migrantes que buscan una vida mejor y a “socorrer” a quienes arriesgan su vida en el mar Mediterráneo, en un mensaje que pronunció a su llegada al puerto mediterráneo de Marsella, Francia, en momentos en que una nueva ola de refugiados provenientes de África ha provocado una severa reacción entre algunos de los gobernantes cada vez más antimigrantes de Europa.

"Deben ser socorridas las personas que, al ser abandonadas sobre las olas, corren el riesgo de ahogarse. Es un deber de humanidad, es un deber de civilización", clamó el pontífice argentino.

Al inicio de una breve visita nocturna al puerto francés, Francisco encabezó una oración en silencio en un monumento dedicado a los marinos y migrantes desaparecidos en el mar. Lo acompañaron dirigentes religiosos de Marsella y representantes de organizaciones de rescate de migrantes que son blanco de las crecientes críticas de gobernantes populistas de Europa.



A los pies de la basílica neobizantina de Nuestra Señora de la Guardia, coronada por una imponente estatua de la Virgen con el niño Jesús en brazos, el pontífice depositó flores blancas y amarillas en homenaje a los desaparecidos en el mar. Francisco dijo que muchísimas personas que huyen de la guerra, la pobreza, la miseria y los desastres climáticos nunca alcanzaron la costa.

“Y así este hermoso mar se ha convertido en un enorme cementerio, donde muchos hermanos y hermanas se vieron privados incluso del derecho a tener una tumba. Son nombres y apellidos, son rostros e historias, son vidas rotas y sueños destrozados (...) Frente a semejante drama no sirven las palabras, sino los hechos”, subrayó.

A las asociaciones de ayuda a migrantes, el papa les dio las gracias por su trabajo, máxime cuando en ocasiones gobiernos en Europa les impiden zarpar para realizar los rescates, algo que calificó de “gestos de odio”.

La visita de Francisco, programada hace meses, tuvo lugar en momentos en que el dilema de los migrantes en Europa vuelve a ocupar titulares de prensa después que la isla italiana de Lampedusa se viera desbordada la semana pasada con la llegada en un solo día de siete mil migrantes, cifra que rebasa a la de la población local.

“La crueldad, la falta de humanismo. Una terrible falta de humanismo”, expresó el jefe del Estado Vaticano, en referencia al drama en Lampedusa cuando se dirigía a Marsella.

“Es muy fuerte el reconocimiento a nuestro trabajo y esperemos que [sus palabras] tengan un impacto y cese al fin la criminalización de nuestra acción”, dijo a Fabienne Lassalle, responsable de la organización SOS Méditerranée.

La ceremonia era el momento más esperado y simbólico de su visita. Junior, un joven migrante de Costa de Marfil, leyó un pasaje sobre el naufragio del apóstol San Pablo en Malta.

Tras citar el mandato del Evangelio de acoger a los extraños, Francisco ha convertido en un mantra su exhorto a los gobiernos para que den la bienvenida, fomenten, protejan e integren a las personas desesperadas que huyen de la guerra, la pobreza y la crisis climática. [\(Redacción, La Razón, Mundo, p. 16\)](#)

[\(Afp, La Jornada, Mundo, p. 20\)](#)

[\(Afp y Reuters, Excélsior, Global, p. 24\)](#)

[\(Ap, Reforma, Internacional, p. 11\)](#)

[\(AP, El Heraldod e México, Orbe, p. 11\)](#)



Panamá

En ocho meses atravesaron la selva del Darién 340 mil personas: OIM

La Organización Internacional de las Migraciones (OIM) reconoció que hay un incremento en los flujos que provienen de la región de Sudamérica, pues tan sólo más de 340 mil personas han cruzado la selva del Darién hasta agosto pasado, para llegar a la frontera norte de México.

Jeremy Mac Gillivray, jefe adjunto en México de la OIM, advirtió que la tendencia va al alza y esto impacta en los espacios que brindan atención a los indocumentados, sobre todo de los albergues de la sociedad civil y de los diferentes niveles del gobierno.

En la presentación de los resultados del estudio de matriz de seguimiento del desplazamiento (DTM, por sus siglas en inglés) para los casos de Ciudad Juárez y Tijuana, señaló que tras la finalización de la política migratoria estadounidense Título 42, en mayo pasado, tanto en México como en Estados Unidos se vio una baja en cuanto a detenciones y aprehensiones de personas migrantes irregulares.

Otra vez, cifras récord

Sin embargo, desde julio pasado se registró un aumento gradual, pero a partir de agosto estamos hablando nuevamente de cifras récord.

Respecto al uso que hacen los migrantes de los trenes de carga para movilizarse hacia los estados del norte del país, Mac Gillivray sostuvo que las personas han retomado esta modalidad, ya que entre 2018 y 2019 había caído en desuso.

En este sentido, celebró que Ferromex suspendiera la operación de algunas rutas, ya que esta medida busca reducir accidentes o fallecimientos en las vías.

Sobre los resultados del estudio, que presenta datos sobre flujos de movilidad, dan cuenta de que nueve de cada 10 personas encuestadas en ambas ciudades tienen como destino final Estados Unidos.

El documento también revela que en Ciudad Juárez, 97 por ciento de los indocumentados respondieron conocer la aplicación CBP One, 84 por ciento afirmó haberla utilizado, pero sólo 5 por ciento ha conseguido una cita.

Acto de desagravio

En tanto, frente a las oficinas del INM, organizaciones civiles y religiosas a favor de los derechos humanos de los migrantes realizaron ayer un acto de desagravio y oración, en memoria de quienes han perdido la vida en el país, como consecuencia de las políticas migratorias, así como por las personas desaparecidas.

Recordaron particularmente la muerte de 40 indocumentados por un incendio en la estancia provisional del Instituto Nacional de Migración en Ciudad Juárez, el 27 de marzo pasado.

Los manifestantes portaron cruces blancas y carteles negros en los que mencionaron algunas de las masacres de migrantes en Cadereyta, Nuevo León, y San Fernando y Camargo, en Tamaulipas. ([Jared Laureles y Jessica Xantomila, La Jornada, P.p.](#))

Fingen llevar turistas para pasar el Darién



Grupos criminales en Colombia disfrazados de empresas de turismo, ofertan traslados desde las localidades de Acandí y Turbo hasta la Selva del Darién en su trayecto a México por 500 dólares en lanchas rápidas.

De acuerdo con información obtenida por La Razón con una organización en ese país, que por seguridad pidió omitir su nombre, a cada lancha la caben entre 20 y 100 personas, dependiendo el navío, y el costo para tener derecho al tour es de 50 dólares (860 pesos); sin embargo, las personas que ya saben de los traslados, piden llegar hasta el Darién por 500 dólares más (ocho mil 600 pesos).



El trayecto por mar dura dos horas y a los viajeros se les deja en la entrada a la selva, que, de acuerdo con la Organización Internacional para las Migraciones (OIM) es el segundo paso para migrantes más peligroso del mundo.

Este rotativo ha constatado historias de personas que han pasado por ese sitio y han visto cadáveres, han sido atacados por fauna salvaje, han tenido accidentes y han llegado a perderse por varias semanas sin alimento ni agua.

Además, aún con un guía, los grupos pueden tardar entre 15 días y un mes para salir de la selva y enfilarse hacia México, para comenzar otra travesía hasta la frontera con Estados Unidos.

En imágenes compartidas a este diario, se ve a los migrantes con chalecos salvavidas y maletas durante su traslado, además, hay un campamento donde se aparta el viaje. Los lugares de donde salen los botes son turísticos, lo que facilita a estas organizaciones disfrazar sus actividades ilícitas para evitar ser detectados.

“Hay por lo menos tres lugares por donde salen las lanchas rápidas hacia el Darién y diariamente hay cientos de personas esperando su turno de viaje. Hay muchas personas que desean irse de Colombia”, explicó un vocero de la organización.

Añadió que la ruta migratoria desde Colombia hasta Centroamérica está “muy controlada por la mafia de los países en los que atraviesa”, mientras que en México, es otra.

El gobierno de Panamá dijo que en 2022 atravesaron la selva al menos 250 mil personas, y en lo que va del año suman 360 mil, un aumento de 44 por ciento.

De acuerdo con el periódico estadounidense The New York Times diariamente salen dos mil personas desde campamentos en Colombia para adentrarse en su recorrido, que en muchos casos, se requiere de suerte, buenas condiciones de clima y hasta resistencia para salir.

Muchos de los migrantes que se adentran a la selva entre Panamá y Colombia son de origen venezolano, y de acuerdo a testimonios, desde la salida a su país hasta México, se tardan entre tres y seis meses, dependiendo de sus recursos y formas de viaje. ([Jorge Butrón, La Razón, México, p.4](#))

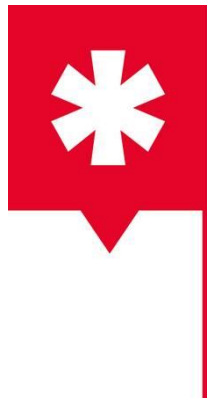
República Dominicana

Se viene otra ola migratoria



Una frontera cerrada por orden del presidente de República Dominicana, amenaza con la cancelación de las relaciones comerciales y un impresionante despliegue militar, estos son los recientes escenarios que Haití ha sumado a su ya muy demacrada crisis política, económica, social y humanitaria, una severa situación que puede agravar aún más la inmigración haitiana.

El presidente dominicano, Luis Abinader, anunció la decisión como represalia por la construcción de Haití de un canal para desviar agua del río Masacre, que separa ambos países, y como parte de esta protesta también devolvió a miles de haitianos que cruzaron irregularmente al país vecino, incluso incluyó a ciudadanos de dominicanos con ascendencia haitiana, acto que fue considerado grave en materia de xenofobia, además de suspender los visados para sus vecinos.



NO HUBO AVANCES

Haití y República Dominicana mantuvieron enquistadas sus posiciones sobre la construcción del polémico canal en el límite río Masacre

Príncipe defiende su "derecho soberano a explotar sus recursos naturales" y llama al diálogo. Mientras tanto, al otro lado del río, continuaba la obra impulsada por un grupo privado que busca desviar el agua para venderla a productores locales.

El enfrentamiento entre los países vecinos se perfila para agravar la ya deteriorada economía haitiana. Las importaciones del país provienen principalmente de República Dominicana (8.4 por ciento) después de EU (56 por ciento), el año pasado totalizaron mil 40 millones de dólares, entre artículos de joyería, alimentos y materiales de construcción.



El comercio en Dajabón ha estado cerrado desde hace ya 15 días, generando millonarias pérdidas.



La tensión binacional se suma a la interminable lista de crisis que azota a Haití que abarca el caos político tras el magnicidio del presidente Jovenel Moïse en 2021, la inseguridad por las pandillas que controlan casi el 80 por ciento de la capital Puerto Príncipe, la situación humanitaria crítica con inseguridad alimentaria superior al 45 por ciento, escasez de agua potable y de servicios médicos.

Este cóctel de situaciones ha generado en una de las peores crisis migratorias para el país. Tan solo en la última semana, entre mil y mil 500 haitianos abandonaron al día República Dominicana desde que el presidente dominicano, decretó la serie de medidas para forzar la paralización de la construcción de Haití.

Dado que las fronteras -marítimas, aéreas y terrestres- están cerradas, los pasos limítrofes solo se abren para que los ciudadanos haitianos que residen, legal o ilegalmente, en República Dominicana regresen a su país, quienes, por lo general, llegan a esos puntos en autobuses de transporte privado.

Un día después de que empezara a aplicarse la medida, llegaron a salir unas cinco mil personas solo por un cruce habilitado por las autoridades dominicanas y, a partir de entonces, salen alrededor de mil o mil 500 personas por día.

36%

DE LAS solicitudes de asilo recibidas por México en el primer trimestre del año, pertenecen a haitianos



En México, de las 37 mil 606 peticiones de asilo que recibió la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados durante el primer trimestre del año, 13 mil 631 (36.25 por ciento) fueron de haitianos, la nacionalidad que más solicitudes acumula.

Un cuadro estadístico del Instituto Nacional de Migración de Honduras detalla que del 1 de enero al 17 de septiembre del 2023 pasaron 419 mil 101 migrantes, de los cuales, 39 mil 398 eran de Haití.

Actualmente se encuentran cerca de 165 mil personas desplazadas internamente por la violencia de las pandillas y por los efectos causados por las inundaciones de julio. ([Jair Soto, El Sol de México, Mundo, p. 23 y La Prensa, p. 23](#))

Venezuela

Violencia y crisis sanitaria expulsan a los venezolanos



San José.— Venezuela cayó en 2023 a un precipicio que prolongó su tragedia humanitaria y con mujeres y hombres de todas las edades atrapados en un camino fatal: feminicidios, homicidios, suicidios, hambre, desempleo, pobreza, desesperanza, éxodo al exterior, creciente brecha educativa, represión política...Y si Venezuela aumenta a diario la deuda en derechos humanos, la factura en democracia está en rojo.

Por desempleo, pobreza y falta de acceso a atención médica, una persona se suicidó o lo intentó cada cuatro días en Venezuela en Mérida, Táchira y Trujillo, que integran zona venezolana de los Andes, del 1 de enero al 10 de septiembre de 2023.

Cada 19 horas hubo una acción feminicida en Venezuela del 1 de enero al 31 de julio de este año, con 160 asesinatos consumados de mujeres y 93 frustrados, en hechos que dejaron a 55 niños y niñas en la orfandad: 10 menores presenciaron la muerte violenta de sus madres.

Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2022 hubo 282 femicidios consumados y 120 frustrados, con promedio de hecho feminicida de cada 26 horas y un femicidio de niñas cada nueve días, con 37 casos. Los datos de suicidios, del Observatorio de Derechos Humanos de la (estatal) Universidad de Los Andes (ODDHH-ULA), y los de asesinatos de mujeres, del Observatorio Digital de Femicidios del (no estatal) Centro de Justicia y Paz (Cepaz), ambas de Venezuela, dieron un paisaje parcial del país.



Un dato exhibió el drama: el (estatal) Instituto Venezolano de Seguridad Social (IVSS) pagó anteayer a los más de 5 millones de jubilados venezolanos y depositó 3 dólares y 80 centavos a cada uno, con cifras oficiales de que el salario mínimo mensual promedio es menor a seis dólares.

Informes de noviembre de 2022 de las universidades venezolanas Central y Simón Bolívar (públicas) y Andrés Bello (privada) revelaron que la pobreza en Venezuela se compara con los países más pobres, como los de África: 50% de los aproximadamente 28 millones de venezolanos viven en la nación en la pobreza y sin capacidad para satisfacer necesidades mínimas de alimentación y subsistencia cotidiana. El número exacto de habitantes entró al rango de misterio por el éxodo al exterior. Amnistía Internacional (AI), organización mundial no estatal de derechos humanos con sede en Londres, precisó en informe que 7 millones 710 mil “personas venezolanas (...) han huido de Venezuela” por “emergencia humanitaria compleja y violaciones masivas de derechos humanos”.

“En Venezuela se cometen violaciones masivas de derechos económicos y sociales, además de violaciones generalizadas y sistemáticas a derechos civiles y políticos”, afirmó la abogada chilena Ana Piquer, directora para las Américas de AI. El fenómeno “ha resultado en la emergencia humanitaria compleja que asola al país y explica que entidades como la Fiscalía de la Corte Penal Internacional estén investigando a las autoridades del país por posibles crímenes de lesa humanidad”, dijo Piquer a EL UNIVERSAL.

Venezuela llegará el 2 de febrero al 25 aniversario del proceso que cambió su historia, cuando el teniente coronel Hugo Chávez (1954-2013), protagonista de un fallido golpe de Estado en 1992 y electo en las urnas en 1998, asumió el poder. Chávez lanzó revolución al amparo del régimen comunista de Cuba y, al morir tras reelegirse en 2000, 2006 y 2012, heredó el mando al sindicalista Nicolás Maduro. Electo en 2013, Maduro se reeligió en 2018 en comicios tildados como fraudulentos por más de 50 países y en 2019 asumió segundo sexenio que acabará en 2025.



Venezuela se hundió al menos desde 2014 en generalizada crisis socioeconómica y política con escasez y encarecimiento de medicinas, alimentos, artículos básicos y otros bienes, con parálisis productiva, hiperinflación, megadevaluación, desempleo y múltiples líos financieros. A corto y mediano plazos, se ubicó en portillo político-electoral, con EU como factor estratégico por sanciones petroleras que impuso en 2017 a Caracas y otras medidas punitivas en 2014 bajo el argumento de que violó derechos humanos y rompió orden democrático. Maduro calculó en enero que el impacto de las represalias de EU sumó 232 mil millones de dólares, con un daño patrimonial de 642 mil millones de dólares y pérdidas por 411 millones de dólares diarios desde 2015. “Estrategia de guerra criminal. Crímenes imperialistas de lesa humanidad”, alegó.

El futuro de comicios presidenciales en 2024 dependerá de varios elementos. EU condicionó flexibilizar sanciones a que Maduro acepte establecer reglas para que sean elecciones libres, justas y transparentes y liberar a presos políticos. Maduro postuló que “nadie puede cuestionar que levantamiento de sanciones inhumanas contra nuestro pueblo representaría una aceleración en recuperación integral de Venezuela”. Opositores irán el 22 de octubre a primarias para escoger a un candidato. “Venezuela claro que está decidida a cambiar”, proclamó la aparente favorita opositora María Corina Machado. “Y el cambio empieza el 22 de octubre”. [*\(José Meléndez, El Universal, P.p.\)*](#)

Seguridad

Extraditan a EU a violador y homicida

La Fiscalía General de la República (FGR) entregó en extradición al gobierno de Estados Unidos a Edgar Salvador Casian, de nacionalidad mexicana, requerido por la Corte Superior de Washington en el Condado de Franklin, por los delitos de homicidio, violación y lesiones.

Salvador Casian, junto con su pareja, golpearon, torturaron y violaron a sus cinco hijos, provocando la muerte de uno de ellos.

El gobierno de México concedió la extradición del reclamado a la autoridades de Estados Unidos, tras su detención en marzo de este año en Puerto Vallarta, Jalisco.

Su entrega se realizó en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), a los agentes estadounidenses designados para su traslado final.



Edgar y su pareja estaban entre los 15 más buscados en EU en el 2020, luego de que una de sus hijas fuera abandonada en Tijuana. (*Raúl Flores, Excélsior, Nacional, p. 7*)