



Información Migratoria Nacional

Fin a la demonización de los migrantes, exige México ante la ONU



La canciller Alicia Bárcena afirmó ayer ante la Asamblea General de la Organización de Naciones Unidas (ONU) que ante el gran reto de las olas migratorias, “México tiene una brújula muy clara: humanizar la migración” y sostuvo que es momento de poner fin a la persecución y demonización de los migrantes.

Al participar en representación el presidente Andrés Manuel López Obrador en la reunión plenaria del Debate General de la ONU, que se celebra en la sede de la organización en Nueva York, Bárcena insistió en la urgencia de atender las causas estructurales y profundas de este asunto y urgió a los países que se benefician del trabajo de los migrantes a tomar medidas para atender las olas migratorias.

Reafirmamos la importancia de apoyar a las comunidades de origen y sumar voluntades y recursos para lograrlo. Se requiere el apoyo y la contribución de todos los países, y especialmente de aquellos países receptores que se benefician del trabajo y las aportaciones de las personas migrantes. Aquí en Estados Unidos, por ejemplo, nuestros migrantes aportan más de 500 mil millones de dólares en impuestos, sostuvo Bárcena desde la principal tribuna de la ONU.

El fenómeno migratorio, sin precedentes, concierne a toda la comunidad internacional, a todos en su conjunto, agregó, y apuntó que la migración debe de ser una opción y no una obligación, porque cuando una persona migra, debe hacerlo de manera segura, ordenada y regular.



La canciller y ex jefa de la Comisión Económica para América Latina (Cepal) subrayó que el actual modelo de desarrollo global es insostenible.

Añadió que el mayor desafío de la agenda 2030 de desarrollo es la desigualdad y que para superarla no basta con reducir la pobreza, sino se requiere un cambio de paradigma para redistribuir la riqueza y el poder y cerrar las inaceptables brechas y asimetrías entre ricos y pobres, así como entre países.

Dijo que el gobierno mexicano se ha volcado a esa transformación del modelo de desarrollo sobre la base de una premisa básica: Por el bien de todos, primero los pobres.

En relación con el conflicto entre Ucrania y Rusia, la titular de la SRE explicó que la postura mexicana es de una inequívoca condena a la invasión rusa y advirtió que si la ONU no cumple con su mandato de paz y desarrollo, alimentaremos la insatisfacción y el desconcierto y sufrirán las instituciones internacionales que hemos construido.



Pidió que se ponga fin a situaciones aberrantes, como el embargo económico que sufre Cuba, totalmente injustificado y contrario al derecho internacional.

Refrendar el compromiso de México con la solución de dos estados: Israel y Palestina, viviendo lado a lado en paz y con fronteras seguras. Y a reconocer el derecho del pueblo de Israel, pero no a expensas del pueblo palestino.

Entre otros temas, aseguró que México asume de buena fe sus compromisos en relación con combatir el tráfico de drogas, pero acotó que “todo esfuerzo será limitado si los países de fabricación y de origen de armas traficadas no asumen su responsabilidad.

Nosotros recibimos 200 mil armas de fuego, que se trafican cada año a México desde nuestro vecino del norte, las cuales, por cierto, caen en las manos de la delincuencia organizada, produciendo innumerables víctimas fatales. Es el otro lado de la moneda de las drogas. ([Arturo Sánchez Jiménez, La Jornada, P.p. y Crisis Migratoria, p. 4](#))

([Roxana González, El Sol de México, P.p. y República, p. 5 y La Prensa, Nacional, p. 23](#))

([EFE, La Crónica de Hoy, P.p. y Nacional, p. 4](#))

([Ernesto Méndez, Excélsior, P.p. y Nacional, p. 15](#))

Impide Migración subir a los trenes



■ Migrantes quedaron varados ayer en el punto conocido como "El Basurero" debido a que el tren no se detuvo.



■ Agentes del INM, a bordo de camionetas blancas conocidas como "perreras", realizaron redadas en Huehuetoca.

HUEHUETOCA.- Luego de que se anunciaron medidas ante la emergencia y el desborde migratorio, agentes del Instituto Nacional de Migración (INM) endurecieron los operativos para bajar a indocumentados de los trenes y retenerlos en este municipio mexiquense.

A unos cinco kilómetros de la cabecera municipal, en un punto conocido como "El Basurero", el tren, de forma regular, se detiene para permitir un cambio de rieles.



Esa pausa es aprovechada por los migrantes para abordar a las góndolas del tren, que se dirige al norte del País.

Sin embargo, los migrantes aseguraron a REFORMA que el INM los replegó de ese tramo y además conminó a los operadores del tren a no detenerse.

"Desde la madrugada de este sábado los trenes no se han detenido para nada, ya nos estamos enfermando de frío, diarreas, desnutrición y todos estamos picados de moscos, y además Migración nos corretea, ya se llevaron a varios y piden dinero", señaló uno de los migrantes escondido entre los matorrales.

"Fui por leche para mi hija bebé a Huehuetoca, y cuando regresé ya no estaban, se llevó Migración a mi esposa y a mi hija".

Los agentes del INM aseguraron a tres mujeres adultas y tres niñas, acusaron los migrantes. Por otra parte, pobladores de Huehuetoca comentaron que ayer por la mañana, los efectivos se llevaron a más de 40 personas indocumentadas.



Un migrante venezolano, que lleva un mes en territorio mexicano, dijo que la única esperanza de muchos extranjeros que van a Estados Unidos es el tren.

Contó que luego de llegar de Chiapas, acampó en la Terminal de Autobuses del Norte para reunir dinero y poder comprar un boleto para Monterrey; sin embargo, aseguró que en las taquillas le requirieron documentos para poder viajar.

Entonces abordó un autobús a Huehuetoca, y desde el viernes en la tarde no ha logrado abordar el tren ante los operativos del INM y la velocidad con la que pasan los vagones de la empresa Ferromex, que alcanzan los 60 kilómetros por hora.

Desde el jueves se anunciaron operativos del INM y de la Guardia Nacional para evitar el abordaje a los vagones, esto tras el anuncio de Ferromex de frenar 60 trenes ante la presencia de miles de indocumentados.

Fuentes de seguridad dijeron a REFORMA que el INM convino con Ferromex continuar con las corridas al norte, pero con vigilancia a bordo y con avances rápidos para evitar que los migrantes trepen a las góndolas.

Ahora, cientos de migrantes inundan los rieles de las vías de Huehuetoca, hacia San Mateo, y, entre corretizas, esperan una oportunidad escondidos en los montes. (*Benito Jiménez, Reforma, Nacional, p. 8*)

Frontera entre Ciudad Juárez y El Paso, zona de crisis humanitaria por oleada de migrantes



La frontera norte de México refleja la nueva crisis humanitaria que vive el país ante una nueva oleada migratoria, que ha derivado en suspensiones de trenes de carga por accidentes con migrantes, protestas y el choque de extranjeros con autoridades mexicanas y estadounidenses.

El problema se centra principalmente en la zona metropolitana de Juárez y El Paso, en el estadounidense estado de Texas, donde ya se ha instalado un campamento de 500 migrantes en ese lado del río Bravo.



También ha propiciado la pérdida de millones de dólares en cargas de mercancías varadas por la baja capacidad de las aduanas, mientras que a la par de la llegada masiva de un mayor volumen de migrantes que vienen de Centroamérica y el Caribe, crece la convicción entre ellos de que alcanzar el “sueño americano” se ha vuelto más fácil.

El viernes, tras una reunión entre los representantes de los tres niveles del Gobierno mexicano, vehículos de Migración y de la Policía Municipal recorrieron el río Bravo, donde se agrupan los migrantes, llevándose a quien no presentó un permiso legal para acreditar su estancia en el país.

El Gobierno de México no tiene una estimación sobre cuántos migrantes existen en la fronteriza Ciudad Juárez, debido a que centenares de ellos llegan sin registro cada día y se desconoce cuántos logran entrar a Estados Unidos.

Activistas señalan que los albergues están a su máxima capacidad, con casi 2.400 personas esperando una cita con autoridades migratorias para regularizarse, mientras que hay más de 5.000 viviendo en casas rentadas, construcciones abandonadas y en situación de calle.

Ivonne López de Lara, coordinadora de Derechos Humanos de la Casa del Migrante, uno de los albergues que reciben a las personas en movilidad, indicó que siempre se habla de una crisis humanitaria, “ya que no estamos preparados para tener a tantos migrantes en esta frontera (norte de México)”.

“Los tres niveles (de Gobierno) tienen que plantear un programa o una reforma donde limiten estas situaciones, ya que está perjudicando a la población de Ciudad Juárez porque no pueden llevar un control y/o pueden organizar a los migrantes, ellos vienen de sus lugares de origen por necesidad y no por gusto”, agregó la activista.

De acuerdo con datos de la Patrulla Fronteriza, el número de encuentros promedio con personas que cruzan de forma ilegal a EE.UU. se incrementó un 31 % en septiembre, con un promedio de 1.071 personas, o bien 23.500 en lo que va del mes.

En agosto la cifra fue de 25.236 casos o bien, un promedio de 814 diarios.

Francisco Garduño Yáñez, comisionado del Instituto Nacional de Migración (INM), culpó al Gobierno estadounidense por la crisis que ya afecta la parte económica y social de esta frontera.



“Nosotros no somos el problema, el problema son los Estados Unidos (...) hay citas en la embajada y en el Consulado de Estados Unidos de aquí a dos años, es una burocracia peor que un elefante”, expresó el viernes en Ciudad Juárez.

El sector empresarial ha externado su preocupación, toda vez que en la semana se acumularon más de 500 millones de dólares varados en cargas que no se han podido exportar.

Tan solo el viernes por la noche todavía se apreciaba una fila de al menos 8 kilómetros de tráileres cargados, que pernoctaron a las afueras del cruce internacional Zaragoza-Ysleta para atravesar a El Paso, en Texas.

“Yo pienso que sí se tiene que trabajar en otro tipo de esquemas (...) si tú le preguntas a la autoridad cuánta gente hay aquí no sabemos. Es un gran problema, para ellos mismos (los migrantes), y para nosotros, para la gente, porque no sabemos ni cómo poder ayudarlos”, dijo Thor Salayandía Lara, vicepresidente nacional de Maquiladora y Franjas Fronterizas de la Cámara Nacional de la Industria de la Transformación.

El líder industrial cuestionó a la autoridad porque han permitido que el problema escale a un nivel en el que se empieza a afectar la competitividad de Ciudad Juárez y de toda la franja fronteriza, que vive del comercio exterior.

Como Luis Alfredo Torres, muchos migrantes llegan a esta frontera Ciudad Juárez, en el norte de México. A él le tomó un mes y medio llegar de Venezuela a Juárez con su esposa y su hijo.

Explicó que entre sus razones están los sueldos de 20 dólares que reciben hoy los abuelos que se quedaron en su país de origen y que aseguró “no alcanzan para nada”

”O es la comida o es el alquiler, trabajar desde las 6 de la mañana y llegar a las 11 por 10 dólares”, relató.

Torres y su familia saben que no pueden cruzar por los alambrados instalados en el lado estadounidense del río Bravo, en Texas, al tiempo que fueron advertidos de que “hay que durar días aquí, sin comida y con los niños”. [\(EFE, La Crónica de Hoy, Nacional, p. 5\)](#)

Lanzan operativo para evitar que migrantes suban a trenes de carga



Docenas de migrantes se retiraron frustrados de las vías del tren, en Huehuetoca, Estado de México, al verse impedidos por elementos del Instituto Nacional de Migración (INM) para que no subieran a los trenes de carga.

De acuerdo con la agencia Reuters, miles de personas han llegado a la frontera entre México y Estados Unidos en los últimos días y han cruzado hacia el norte, muchos de ellos después de emprender peligrosos viajes en trenes de carga conocidos como “La Bestia”.

Las empresa Ferromex suspendió esta semana 60 trenes de ruta hacia la frontera norte, debido a la afluencia de personas, por lo que el Instituto Nacional de Migración desplegó a agentes para disuadir a la gente de subir a bordo.

En una vía férrea junto a un vertedero de basura en Huehuetoca, Estado de México, unos 40 agentes migratorios en más de una docena de camionetas circularon junto a las vías para cortar el acceso a los migrantes y enviaron un dron para localizar a otros que se habían escabullido a las colinas circundantes.

“Nos corrieron, (nos dijeron) que nos alejáramos de las vías del tren”, dijo Jason, un migrante venezolano que pidió ser identificado solamente por su nombre de pila. “Ya no tenemos recursos”, agregó.

Los migrantes, cargados con mochilas y jarras de agua, se abrieron paso a través de la hierba alta bajo el sol abrasador para retirarse a pie hasta la ciudad más cercana.

El INM dijo que trabajaría con Ferromex, propiedad del Grupo México, para identificar puntos estratégicos para disuadir a los migrantes de subir a los trenes, lo que, según dijo, pone vidas en peligro. ([Redacción, La Crónica de Hoy, Nacional, p. 5](#))

Oleada rebasa plan migratorio de Joe Biden



El programa Movilidad Segura, con el que Estados Unidos ofrece vías legales a los migrantes que buscan mejores opciones de vida, avanza lento y ha sido superado por la ola de personas que huyen de la violencia y la falta de oportunidades en sus países de origen.

El pasado 5 de enero, la administración de Joe Biden anunció que a partir de ese día permitiría el acceso mensual de hasta 30 mil personas originarias de Cuba, Haití, Nicaragua o Venezuela, para un eventual total de 360 mil migrantes acogidos este año.

Sin embargo, el programa se puso en marcha en junio y, de acuerdo con The New York Times, a la fecha sólo ha atendido a alrededor de tres mil 600 migrantes de aproximadamente 40 mil.

En comparación, datos de la Unidad de Política Migratoria, de la Secretaría de Gobernación, indican que de enero a julio pasados se han registrado 317 mil 334 eventos de personas en situación irregular en México, lo que representa 53.1% más respecto al mismo periodo del año pasado.



Ante ello, “EU aumenta la presión sobre México. La idea que tiene de instalar en el sur un centro de migración, recepción y documentación puede ser un híbrido entre los programas Título 24, Permanece en México y Quédate en el sur”, advirtió Eunice Rendón, coordinadora de Agenda Migrante.

En entrevista con Excélsior, la especialista en migración consideró que esa medida, que complementa a otros centros en Centroamérica, “tiene como objetivo parar a los migrantes ahí y no considerar, siquiera, las solicitudes de refugio”.



La mayor parte de los extranjeros en situación irregular en México son venezolanos (87 mil 063), hondureños (50 mil 655), guatemaltecos (35 mil 426) y ecuatorianos (30 mil 252).

Para ser elegible al programa de Movilidad Segura, deben hacer su solicitud desde su país, demostrar que tienen un patrocinador financiero en EU y que pueden llegar por vía aérea.

Esta estrategia se amplió en abril, previo al fin del Título 42, con lo cual los migrantes que están en México pueden usar la aplicación móvil CBPOne para programar una cita y seguir el trámite en un puerto de ingreso.

Casi ninguno cumple con los requisitos”, subrayó Rendón, y añadió que “Biden ha endurecido su discurso sobre los migrantes; sí, es menos xenófobo que el del expresidente Donald Trump, pero las medidas del demócrata han sido más extremas”.

Los esfuerzos del gobierno de Joe Biden para lograr un procesamiento seguro, ordenado y humano de la migración empezaron a notarse en octubre de 2022, cuando lanzó un programa de permisos humanitarios para personas originarias de Venezuela.

El pasado miércoles, la Casa Blanca anunció que, al 31 de julio, 472 mil venezolanos habían llegado al país como parte de esta estrategia, a quienes les otorgará el Estatus de Protección Temporal, con lo que podrán empezar a trabajar.



Esta medida tiene cualidades más flexibles y puede ser un alivio migratorio, pero el tema se puede tornar difícil por el contexto electoral en EU, en donde las campañas parecen ser un concurso de racismo”, agregó Rendón. [\(Ilian Cedeño y Andrés Mendoza, Excelsior, Ocho columnas y Nacional, p. 14\)](#)

Buscan despresurizar ciudades fronterizas

México llegó a un acuerdo con Estados Unidos para deportar a los migrantes que se encuentran en ciudades de la frontera norte del País, de acuerdo con CNN.

El medio estadounidense señaló que funcionarios mexicanos, incluidos el comisionado del Instituto Nacional de Migración (INM), Francisco Garduño, y la Gobernadora de Chihuahua, Maru Campos, se reunieron el viernes con personal de Aduanas y Protección Fronteriza en Ciudad Juárez.

En la reunión, México acordó "despresurizar" sus ciudades del norte, que limitan con El Paso, San Diego y Eagle Pass.

CNN indicó que el País acordó 15 acciones que incluyen deportar a los migrantes a sus países de origen, llevar negociaciones con Gobiernos sudamericanos y centroamericanos para confirmar la recepción de sus ciudadanos y permitir a Estados Unidos expulsar a solicitantes de asilo a través del puente internacional de Ciudad Juárez.

Otros términos del acuerdo incluyen presentar un informe diario del número de migrantes en el sistema ferroviario al sector El Paso de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza y realizar intervenciones en carreteras. *(Staff, Reforma, Nacional, p. 8)*

Información Migratoria Estatal

Aguascalientes

Agentes bajan a cientos de La Bestia



San Francisco de los Romo, Aguascalientes.- Autoridades empezaron a aplicar ayer los 15 puntos pactados en la reunión del Instituto Nacional de Migración (INM) y Ferromex, para frenar la crisis migratoria, entre ellos “disuadir y rescatar” a los migrantes que viajan en el tren y continuar con el operativo con intervenciones en el ferrocarril, es decir detenerlos.

Un operativo nunca antes visto en Aguascalientes, con 16 unidades del (INM) que llegaron a los patios de maniobras de Ferromex y comenzaron a bajar a los casi dos mil migrantes que arribaron horas antes.

“Nos dijeron: ‘bajense y caminen si no tienen dinero’, es triste, ya tengo cuatro meses aquí, las citas no salen”, dijo Nelson, migrante de Venezuela. *(Karla Méndez, Excelsior, P.p. y Nacional, p. 15)*

Chiapas

Viaja a la frontera en silla de ruedas



TAPACHULA, Chis.— Carlos Gabriel es un migrante cubano con capacidades diferentes. Fue campeón nacional de tenis de mesa en su país, de donde salió en avión rumbo a Nicaragua y empezó su periplo, a bordo de una silla de ruedas y en compañía de sus amigos, con quienes busca llegar a Estados Unidos.

A Tapachula ingresan diario unas 200 personas por el río Suchiate y en sus alrededores han instalado campamentos a la espera de autobuses.

La Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar) ha habilitado el parque de cerritos al sur de la ciudad para empezar atender a los migrantes a partir de mañana.

Carlos Gabriel, que entrena desde los 13 años, estudió la licenciatura en deportes en su país y sus habilidades le dieron el campeonato nacional en tenis de mesa y en natación. Sus medallas ganadas se las dejó a sus padres en San José. Ahora buscará abrirse camino en EU en deportes para personas con discapacidad.

200

PERSONAS

ingresan diario a
Chiapas por el río
Suchiate, de manera
irregular.



Contrario a otros cubanos, el deportista busca que el Instituto Nacional de Migración le otorgue el Formato Múltiple Migratorio con el fin de poder transitar por el territorio mexicano. Afirma que no buscará asilo en México.

Acompañado de sus amigos y primos esperan que Viva México les otorgue un autobús para trasladarlos a Tuxtla Gutiérrez.

Mykel es ingeniero en sistemas y es otro cubano que viaja en compañía de Paola, quien estudió contabilidad en la Habana, así como Enrique, egresado de mecánica en la isla. Salieron por la falta de trabajo y la represión en su país. “No hay trabajo”, indicó Mykel.

Espera permiso

Carlos Gabriel
busca que el
Instituto Nacional de
Migración le otorgue
el Formato Múltiple
Migratorio para
transitar por el
territorio mexicano.

Ayer, los migrantes continuaron arribando al municipio de Suchiate.

Tienen que esperar en campamentos improvisados, donde cocinan en fogón sus alimentos y utilizan como baños las áreas verdes de la zona, que se han convertido en un foco de infección.

En tanto, supuestas bandas de tráfico de personas trasladan en automóviles pick up a grupos de haitianos que ingresan a territorio mexicano por la zona del Basurero de Tecún Umán y los trasladan hasta Tapachula, otros deciden caminar para llegar a la Comar y solicitar asilo. ([Gaspar Romero, Excélsior, P.p. y Nacional, p. 15](#))

Chihuahua

Alertan por mensajes falsos de "puertas abiertas"

Ciudad Juárez.- “Ciudad Juárez abrió la puerta hasta el 28 de septiembre, así que paisanos migrantes a correr, para que todos puedan cumplir el sueño americano”, se lee en un mensaje enviado a migrantes de origen venezolano.

Es por medio de WhatsApp y TikTok que los migrantes, la mayoría de ellos venezolanos, aseguran que han recibido mensajes y videos donde se les muestra cómo la puerta 36 del muro fronterizo en Ciudad Juárez, Chihuahua está "abierta", para su paso a Estados Unidos.

El departamento de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP) informó que esos mensajes que circulan en las redes sociales de que áreas de la frontera suroeste están abiertas a la migración legal, son completamente falsos. *(Paola Gamboa /Corresponsal, El Universal, Nación, p. 2)*

Ciudad de México

En parroquia de La Merced recobran fuerzas para seguir



En el barrio de La Merced los migrantes han encontrado un lugar de refugio ante la saturación de los albergues en la Ciudad de México. En la parroquia de Santa Cruz y la Soledad hasta 600 personas han sido albergadas en las últimas semanas, pero el máximo alcanzado es de 700. También ocupan la Plaza de la Soledad para acampar.

Este espacio se ha vuelto popular entre ellos porque aquí arriban en autobuses de líneas de bajo costo desde Tapachula y Tuxtla Gutiérrez, Chiapas, y Juchitán, Oaxaca, ya que tienen sus terminales improvisadas en pequeños locales, y porque entre los migrantes corren la voz de que aquí los recibe el padre Benito Torres Cervantes, el encargado del templo.

También son trasladados por la Secretaría de Inclusión y Bienestar capitalina, que reubica a quienes están en los parques o en las inmediaciones de la Central de Autobuses del Norte, de la Tapo y del Zócalo.

Hasta la Plaza de la Soledad, ubicada a cinco cuadras de La Merced, zona considerada foco rojo delictivo, llegan familias con niños, mujeres y hombres, la mayoría de Venezuela y Haití, aunque también africanos y asiáticos. Sin embargo, aseguró el padre Benito, no ha habido riesgos para ellos.



Rosmary, junto con su esposo, cuatro niños y su perrito, todos originarios de Venezuela, tienen dos días pernoctando en la iglesia, que el padre Benito adecuó para que duerman en colchonetas en distintos espacios, incluida la sacristía y la nave central en donde se celebran las misas.

El camión que nos trajo desde Oaxaca nos dejó aquí cerca y preguntando supimos que nos podíamos quedar, platicó la mujer mientras estaba sentada cuidando a sus hijos que jugaban en el atrio del templo.

Compartió que su estancia es sólo para retomar fuerzas y juntar un poco de dinero, trabajando en lo que se pueda, para seguir su camino rumbo a Monterrey, Nuevo León, ya que todos sus recursos se fueron en el pago de extorsiones para superar los retenes y llegar a la ciudad.

Por eso, afirmó que el viaje al norte ahora será por tren. En el bus también es más complicado porque los de Migración nos bajan, a nosotros nos bajaron cuatro veces cuando veníamos de Oaxaca. En una de esas nos pusieron a caminar durante un día completo con una temperatura como de 40 grados.

La mayoría de los migrantes que llegan a esta parroquia deciden avanzar principalmente en el tren de carga La Bestia que pasa por Huehuetoca, estado de México, porque en los camiones los bajan o no les venden los boletos porque no tienen el permiso para transitar, aseveró el padre Benito.

La verdad, expuso, es que muchos de ellos llegan a la Ciudad de México muy dañados tanto física como psicológicamente por todo lo que pasan, como la selva del Darién (en Panamá), los momentos de hambre, que hay lugares donde no les tienden la mano. Pero lo que la mayoría se queja y dice que es lo más duro es México, por la cuestión migratoria, que a cada rato los retienen, que les hacen caminar kilómetros, que les quitan sus cosas.

Yanine, venezolana, quien migra con sus padres, hermana, hija y esposo, contó que ya tiene dos noches aquí y es momento de continuar. Vamos a Ciudad Juárez, nos iremos en el tren.

Explicó que ese es el medio por el que han logrado avanzar. Ya nos hemos montado antes, una vez agarramos uno (en Chiapas) y después otros tres, bajábamos y subíamos. Pero en Apizaco (Tlaxcala) pararon el tren y nos bajaron, nos metieron en un refugio como privado y de ahí nos mandaron otra vez a Villahermosa (Tabasco), de ahí volvimos a intentarlo y aquí estamos.

La joven madre reconoció que viajar en los vagones de carga es duro porque cuando ya llegábamos y estábamos cerca de Apizaco pasamos frío, en una de esas bajadas por estar apresurada porque vi a Migración, me caí, pero no me lastimé, sólo me hice un morado en la espalda.

El padre Benito, quien es el encargado de la parroquia desde hace nueve años, señaló que el número de migrantes que llega a su iglesia ha incrementado. Hace ocho años eran muy poquitos como ocho o 10, pero con las caravanas de 2018 aumentaron.

Desde que se anunció en diciembre que se quitaría la política de Estados Unidos Título 42, se empezó a poner más difícil, porque antes venían de dos a tres días y ahora se estancan más tiempo. Esperan su cita (para solicitar asilo en ese país), a algunos les sale a la semana o 15 días, pero a la mayoría le toma más del mes y eso hace que haya más, sostuvo.

Cuando no están dentro de la iglesia, los migrantes se distraen en la plaza, donde ponen música, algunos se cortan el cabello, otros lavan su ropa o tan sólo se recuestan en las jardineras. [Jessica Xantomila y Jared Laureles, La Jornada, Crisis Migratoria, p. 5](#)

“Todos nos roban y abusan de nosotros”



“¡Dame mi dinero, me robaron, me robaron! ¡Bebé, ayúdame!”, gritaba una mujer venezolana minutos después de que, inocentemente, fuera estafada por un trío de sujetos que en los alrededores de la Central de Autobuses del Norte montaron el tradicional juego de la pelotita.



En unos minutos le robaron a la venezolana poco más de 500 pesos. Ella confiaba en ganar el doble si atinaba en cuál de las tapas de jugos estaba la pelotita, con ese dinero pensaba llegar a la frontera norte del país, pero tristemente perdió.

En un callejón de la misma zona, autobuses ofertaban viajes nocturnos desde la Ciudad de México a Monterrey o Piedras Negras por mil pesos; la fila era larga y como podían juntaban los pocos pesos que les quedaban para comprar el boleto. “Son una trampa”, algunos advertían, pues aseguran que a medio camino, de noche o madrugada, los bajan y abandonan a su suerte.

“Todos nos roban, todos abusan de nosotros. Desde que entramos a México, migración nos extorsiona, la policía nos pide dinero, nos roban, nadie tiene piedad de nosotros. Por eso estamos aquí parados, esperando”, comentó un venezolano que hace mes y medio salió de su país y espera a su esposa para llegar a Estados Unidos.

Afuera de la terminal hay caos. Familias enteras de migrantes pernoctan sobre el camellón del Eje Central. “Estamos aquí atorados porque ya nos quedamos sin dinero”, dijo Jeny, quien con ocho integrantes de su familia salió hace más de dos meses de Venezuela para alcanzar a su esposo en Estados Unidos.

Al fondo, abrazando a su hijo de apenas un año, estaba Cindy, quien llevaba tres días en la ciudad. “El otro día llegaron y nos dijeron que había un albergue, pero los hombres lo fueron a buscar y no encontraron nada, así que ni modo, a esperar a que alguien nos ayude”, susurró.

Mientras EL UNIVERSAL realizaba un recorrido por la zona, llegó Francisco Javier Ceja, abrió su cajuela y sacó comida, botellas de agua. “Lo hago de corazón, a mi familia nos gusta ayudar y tratamos de dar un poco a los que más lo necesitan. Ellos sufren mucho para llegar hasta aquí y les falta”.
[\(David Fuentes, El Universal, Ocho columnasy Nación, p. 2\)](#)

Coahila

Operativos cerca del río Bravo y en vías férreas



La Guardia Nacional desplegó elementos armados y a bordo de tanquetas blindadas en el puente internacional uno que comunica a Piedras Negras, Coahuila, con Eagle Pass, Texas, para tratar de inhibir el intento de miles de migrantes originarios de Venezuela, Colombia, Honduras, Nicaragua y otros países de Centro y Sudamérica de internarse en Estados Unidos.

De acuerdo con el gobernador de Coahuila, Miguel Ángel Riquelme Solís, más de mil extranjeros se encuentran en Piedras Negras en espera de una oportunidad para cruzar el río Bravo. Los migrantes empezaron a llegar el lunes.

Al mismo tiempo, en Ciudad Juárez, Chihuahua, desde la noche del viernes personal del Instituto Nacional de Migración (INM), con apoyo de elementos de la Policía Municipal, realizan operativos en el bordo del río Bravo para controlar e inhibir la presencia de migrantes, que por cientos llegan diariamente a la ciudad.

En la zona centro y lugares cercanos circulan de manera permanente al menos 15 patrullas municipales y unidades del INM para evitar que los migrantes se aproximen al cauce del río.

El viernes, en la visita que hizo el comisionado del INM, Francisco Garduño Yáñez, a Ciudad Juárez, informó que habrá operativos para que los indocumentados no se pongan en riesgo y además se abrirá un albergue provisional en conjunto con el gobierno municipal, donde instalarán carpas.

Mientras tanto, en Huehuetoca, estado de México, varias docenas de indocumentados se retiraron frustrados de las vías del tren, bloqueadas por las autoridades para que no pudieran viajar en vagones de carga.

Nos corrieron, (nos dijeron) que nos alejáramos de las vías del tren, indicó el viernes Jason, un venezolano que pidió ser identificado sólo por su nombre de pila. Ya no tenemos recursos, agregó.



En Irapuato, Guanajuato, unos 4 mil migrantes habían quedado varados durante cinco días, pero poco a poco se han ido trepando en el tren y sólo quedan alrededor de 150 centroamericanos.

Los extranjeros quedaron detenidos en esa localidad, tras la decisión de Ferromex de suspender temporalmente las operaciones de las rutas que van al norte, reportó el gobierno municipal.

Añadió que implementaron medidas para apoyar a las personas en tránsito, mantener el orden y salvaguardar su seguridad.

Se detectaron a 100 menores de edad acompañados por adultos y a 50 mujeres embarazadas.

En tanto, cerca de 3 mil 500 indocumentados que viajan en un tren de Ferromex rumbo a San Francisco de los Romo, Aguascalientes, procedentes de Encarnación de Díaz, Jalisco, son esperados por agentes del INM en los patios de la empresa ferroviaria en la estación de la comunidad de Chicalote, donde elementos de la Guardia Nacional y socorristas de la Cruz Roja los apoyarán con medicinas, alimentos y agua. [\(Leopoldo Ramos, Rubén Villalpando, Jesús Estrada, Carlos García y Claudio Bañuelos, corresponsales, La Jornada, Crisis Migratoria, p. 5\)](#)

Hidalgo

El viacrucis para repatriar a Kevi a Venezuela



Kevi Yoel Chacón Patiño, migrante venezolano, trabajaba en un lavado de autos en Tula, Hidalgo, mientras ahorrraba para seguir su viaje hacia Estados Unidos. El pasado 23 de marzo desapareció y tres días después fue encontrado sin vida, con signos de violencia, en un canal de aguas negras. Han pasado seis meses y ni la Procuraduría de Justicia de Hidalgo, ni el fiscal encargado del caso han realizado siquiera las gestiones para identificar el cuerpo, ni ninguna otra para su repatriación o para investigar el crimen.

No es un caso aislado. La violencia contra venezolanos ha aumentado en los últimos años junto al éxodo de los que huyen de esa nación y llegan a México. Este año 18 personas de esa nacionalidad han sido asesinadas en nuestro país.

También creció la discriminación, abusos, extorsiones, desdén y burocracia cuando ocurren tragedias como la de Kevi, ya que fiscalías como la de Jalisco también tienen casos pendientes de repatriación de cuerpos, aseguran activistas y abogados.

De 22 años, Kevi dejó su natal San Cristóbal, en el estado Táchira, Venezuela. Su periplo lo llevó primero a Colombia, donde formó una familia, trabajó de albañil y mecánico y después a México como aduana hacia el sueño americano donde encontró la muerte de forma inexplicable, pues no tenía problemas con nadie y hoy su madre, Xiomara Patiño, a la distancia, sin recursos, clama por ayuda para su identificación y repatriación.

“Mi hijo llegó a México a finales de 2022 y su idea era viajar a Estados Unidos. Me dijo: ‘Madre, la vida aquí no se va a arreglar, está muy difícil la situación y yo quiero darle una mejor vida a usted y mis hermanos’. Todos los días me llamaba por teléfono y me decía que vivía en Hidalgo, estaba trabajando en un lavado de automóviles”, narró Xiomara Patiño vía telefónica a EL UNIVERSAL.

La madre de Kevi narró el viacrucis que ha vivido desde hace seis meses en busca de la identificación plena de su hijo, el cobro que pretendía hacer una funeraria por repatriar el cuerpo, el pedir apoyo a autoridades y organizaciones mexicanas y enfrentar el silencio y la negativa de darle apoyo de la Procuraduría de Hidalgo. ([Luis Carlos Rodríguez, El Universal, Nación, p. A7](#))

Guanajuato

Más de 4 mil extranjeros parten de Irapuato



IRAPUATO. Más de cuatro mil migrantes que permanecían en Irapuato, Guanajuato, partieron rumbo a Ciudad Juárez, Chihuahua, arriba de los vagones del tren de la empresa Ferromex, conocido como La Bestia.

Los extranjeros estuvieron durante cuatro días en un campamento improvisado debajo del puente Siglo XXI, en la zona norte de Irapuato, a la espera del ferrocarril que los llevara a la frontera con Estados Unidos.

A las 4:30 horas de ayer, el tren hacia el norte del país llegó a los patios de Ferromex, lo cual fue aprovechado por los migrantes pese a que el viernes, autoridades mexicanas y representantes de la empresa acordaron acciones conjuntas para evitar el paso de indocumentados por tren.



En punto de las 10:30 horas el ferrocarril inició su trayecto con los extranjeros que agradecieron el apoyo de la gente de Irapuato que los ayudó con víveres, ropa y otras cosas.

“Gracias Irapuato, te llevo en el corazón”, gritó Jacinto Santos, originario de Venezuela, quien contó que llevaba tres meses de trayecto.

El venezolano narró que había incertidumbre debido a las medidas que tomaron las autoridades para que no abordaran el ferrocarril, y que incluso algunos prefirieron ya no seguir con el viaje. “Ya estamos arriba. Nos vamos para Juárez”.

Pero no todos partieron. Daniel Adrián y su familia no pudieron abordar el tren que los llevaría a Ciudad Juárez pues uno de sus integrantes enfermó de gravedad y está hospitalizado en ese municipio.

Daniel narró a El Sol de Irapuato que desde que salieron de Venezuela enfrentaron climas extremos, y que debido a ello uno de sus hijos enfermó. “Mi niño que tiene 12 años se encuentra hospitalizado desde hace tres días por una infección”. ([Fátima Arton /El Sol de Irapuato, El Sol de México, República, p. 5 y La Prensa, Nacional, p. 28](#))
(Staff, Reforma, Nacional, p. 8)

Nuevo León

Detenciones

Personal del Instituto Nacional de Migración, elementos de la Guardia Nacional y del Ejército aseguraron a migrantes que permanecen varados en los límites de los municipios de El Carmen y Escobedo. “Tenemos mucha hambre y sed, pero no queremos ir a un refugio, queremos seguir nuestro camino”, dijo Omar “N”, de origen venezolano. (Aracely Garza, Excelsior, Nacional, p. 14)

Información Migratoria Internacional

Estados Unidos

El alambre de púas no frena cruces hacia Eagle Pass



Eagle Pass. Después de semanas de recorrer peligrosas rutas, cientos de venezolanos vivieron momentos agridulces este sábado al llegar a Eagle Pass, en la frontera de Estados Unidos con México, y encontrarse con un tupido enjambre de militares armados y alambre de púas.

¿Estamos seguros?, preguntó la venezolana Karlen Ramírez, quien lloraba luego de haber cruzado el río Bravo y haberse abierto camino entre el alambre junto a cientos de compatriotas que huyen de su país, inmerso desde hace años en una crisis económica, social y política.

Esta ciudad de Texas, con casi 30 mil habitantes, ha sido puerta de entrada para miles de indocumentados que llegan a Estados Unidos en busca de una oportunidad.

Junto a un campo de golf que se extiende por debajo de uno de los puentes que conectan a ambos países, autoridades locales colocaron rollos de alambres de púas, el último obstáculo en la travesía hacia el sueño americano.

Todos somos venezolanos, indicó Jesús Ramírez, quien desplegó una pequeña bandera tricolor de su país. Todos nos vamos, todos menos uno, el que tendría que irse, en referencia al presidente de Venezuela, Nicolás Maduro.



Durante el día, un convoy militar llegó para reforzar con personal y más alambre los huecos que los migrantes han abierto.

Retazos de ropa cuelgan de las púas, imagen que ilustra la determinación de los indocumentados. El alambre no los frena, pues excavan agujeros para pasar por debajo o hacen huecos para cruzar con cuidado ante la mirada de militares.

Por la tarde, otro grupo menos numeroso dijo haber sido maltratado por algunos de los efectivos. No nos dejaron pasar y nos hicieron caminar y caminar, señaló José Ruiz, otro venezolano de 29 años, que dice haber recorrido junto a su esposa casi 2 kilómetros a la vera del río con el termómetro en 40 grados Centígrados.

Les pedimos agua, y no nos dieron, se la tomaban frente a nosotros, relató su esposa, Katuska Rodríguez. Pero ya no importa, ya estamos aquí. Lo que queremos es una oportunidad para poder trabajar, agregó.



Punto de quiebre

El Paso, Texas, está en un punto de quiebre, con más de 2 mil personas al día que solicitan asilo, lo cual supera la capacidad de los refugios, dijo ayer su alcalde.

La ciudad sólo dispone de un número limitado de recursos y hemos llegado (...) a un punto de quiebre, declaró Oscar Leeser.

La avalancha de solicitantes de asilo, en su mayoría venezolanos, es parte de una oleada mayor de migrantes que viajaron por rutas peligrosas en autobuses y trenes de carga hacia urbes fronterizas mexicanas cerca de San Diego, California, y las ciudades texanas de Eagle Pass y El Paso.

Con las tensiones al alza en Texas, Alejandro Mayorkas, secretario de Seguridad Nacional de Estados Unidos, se reunió con la presidenta de Honduras, Xiomara Castro, en la también fronteriza ciudad de McAllen, para discutir sobre cooperación binacional en este tema.

Además, Castro visitó a hondureños que permanecen en albergues. No podemos desconocer que esta es una crisis humanitaria y que se requiere de un gran esfuerzo de parte de todos para garantizar la seguridad, la libertad, la atención con dignidad y respeto a los derechos, afirmó en un video.

Desde octubre del año pasado, las autoridades estadounidenses interceptaron a 2.2 millones de migrantes en su frontera sur.

El número había caído en los últimos meses y el reciente aumento ha generado nuevos ataques políticos contra el presidente Joe Biden, de cara a las elecciones de 2024. [\(Afp y Reuters, La Jornada, Crisis Migratoria, p. 4\)](#)

EU detuvo, sólo en agosto, a 232,972 migrantes en la frontera con México





El éxodo migrante se encuentra en una etapa sin control, lo que advierte un crecimiento de una crisis humanitaria y migratoria sin precedentes, luego de que, de acuerdo con un reporte de la patrulla fronteriza de Estados Unidos, revela que en agosto pasado 232,972 migrantes fueron detenidos en la frontera común con México.

Un informe de la Oficina de Aduanas y Protección Fronterizas (CBP) estadounidense estima que las detenciones de migrantes reportadas en agosto superan en 49,500 más que lo registrado en julio, lo que refleja que a pesar del muro fronterizo, las boyas flotantes en el Río Bravo y las alambradas con púas en los accesos a las zonas de Eagle Pass en Texas, esto no ha frenado la intención de los migrantes de llegar a EU.

Datos de las cadenas Univisión y NBC destacan que autoridades migratorias interceptaron a 181,059 migrantes que habían cruzado la frontera de México, en comparación con los 132.652 de lo reportado en julio, refiere en un comunicado la CBP, al agregar que el éxodo de migrantes aumentará si el gobierno mexicano sigue sin aplicar alguna política migratoria que permita frenar las caravanas que se originan en Centroamérica y que tienen paso obligado en Chiapas, en la frontera sur de México.

Desde el 12 de mayo pasado, el gobierno estadounidense ha expulsado o repatriado a 152 países a más de 253,000 personas, en su mayoría en Latinoamérica, según datos oficiales.

La CBP refiere que la reincidencia de los migrantes después del fin de la orden sanitaria del Título 42 por Covid-19 había disminuido significativamente. “Entre las 232.972 detenciones totales registrados en agosto, 11 por ciento ya habían sido detenidos al menos una vez previo en los 12 meses anteriores”, en comparación con una tasa de 35 por ciento en agosto del año pasado.

Para abril de 2023, el último mes en que la orden sanitaria estuvo plenamente en vigor, los encuentros en los que hubo detenciones migrantes representaron casi 23 por ciento del total de encuentros.

“La CBP continúa vigilante ante los despiadados contrabandistas y organizaciones criminales transnacionales que explotan a migrantes vulnerables, las mismas organizaciones que trafican drogas letales que dañan a nuestras comunidades”, dijo el titular interino de la CBP, Troy Miller.

INMINENTE DEPORTACIÓN

De acuerdo con la Comisión Interamericana de Derechos Humanos (CIDH), los migrantes sin papeles de residencia legal que se hallan bajo detención migratoria en Estados Unidos se encuentran en dos amplias categorías: las detenidas en la frontera o en un puerto de entrada, y las aprehendidas en el interior de dicho país.

En una frontera o puerto de entrada como la que conecta con México, toda persona que no pueda probar su ciudadanía estadounidense, residencia legal permanente válida, o la posesión de una visa válida puede terminar en detención migratoria si se determina su “inadmisibilidad”, lo que derivaría en su inminente deportación.

También pueden ser detenidos los no ciudadanos que sean aprehendidos en suelo estadounidense cuando hayan ingresado al país en contra de la ley; los ciudadanos estadounidenses o residentes legales permanentes que no puedan probar su estatus migratorio, o los no ciudadanos que hayan violado leyes migratorias después de su entrada se convierten de inmediato en personas “deportables”. Es decir, los migrantes indocumentados al ser detenidos y sin haber tramitado alguna solicitud de refugio se enfrentan no solo a la deportación, sino a la sanción de no ser recibidos en EU por los próximos cinco años. ([Redacción y Agencias, La Crónica de Hoy, Ocho columnas y Nacional, p. 4](#))

Nueva York limita a 30 días estancia en albergues



Nueva York. Acosado por el flujo constante de solicitantes de asilo, el alcalde de Nueva York, Eric Adams, impuso un límite de 30 días a la permanencia de migrantes adultos en albergues administrados por la ciudad, con el fin de aliviar las presiones sobre el sistema maltrecho y acaso disuadir a otros indocumentados que quieran acudir.



Los defensores de migrantes e indigentes no tardaron en calificar la medida de innecesaria y cruel, pero el alcalde señaló que se trata de un paso más en nuestros esfuerzos para ayudar a los solicitantes de asilo a avanzar en sus travesías.

Adams anunció las nuevas normas el viernes, después de que el gobierno de Joe Biden manifestó la semana pasada que otorgará protección temporal a cientos de miles de venezolanos que arribaron antes del 31 de julio de 2023. Esto les permitirá obtener más rápidamente la autorización para trabajar.

La decisión del gobierno federal era deseada desde hace tiempo por Adams y los alcaldes de otras grandes ciudades cuyos sistemas de albergues están al borde del colapso.

Agradecemos el apoyo que hemos recibido hasta ahora de nuestros socios estatales y federales, pero tenemos más de 60 mil solicitantes de asilo a nuestro cargo, y sin ayuda adicional nos veremos obligados a seguir tomando decisiones difíciles, advirtió el alcalde.

En julio pasado, Adams había puesto un límite de 60 días a la permanencia en los refugios. ([Ap, La Jornada, Crisis Migratoria, p. 4](#))
(AP, Reforma, Intenacional, p. 20)

Consulado en N. Jersey



La Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE) inauguró ayer el consulado de México en Nueva Jersey, la oficina consular número 53 de la red en Estados Unidos. Esta nueva representación está diseñada para atender hasta 50 mil personas anualmente y ofrecerá más de 40 trámites y servicios para una población de más de 230 mil mexicanos que habitan en los 13 condados del centro y norte de Nueva Jersey. La canciller Alicia Bárcena afirmó que la SRE busca desarrollar una diplomacia cercana, incluyente y al servicio de la gente.

El embajador de México en Estados Unidos, Esteban Moctezuma, agregó que esta oficina permitirá aumentar el intercambio comercial entre Nuevo Brunswick, Nueva Jersey y México. ([Arturo Sánchez Jiménez, La Jornada, Crisis Migratoria, p. 5](#))
(Ernesto Méndez, *Excélsior*, *Nacional*, p. 15)

En bus, Texas envía migrantes



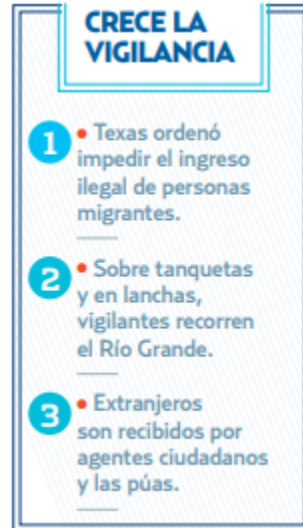
Por segundo día consecutivo, autobuses con cientos de migrantes salieron ayer desde Texas a las llamadas ciudades santuario, lugares en donde refugian a los miles de centroamericanos y sudamericanos que llegan a Estados Unidos.

En una nueva afrenta en contra de la migración, el pasado viernes, el gobernador de Texas, Greg Abbott, ordenó el envío de autobuses adicionales a Eagle Pass y El Paso.

La medida busca expulsar de ese estado a los migrantes ante la llegada masiva de extranjeros, desde México a esos estados fronterizos de Estados Unidos.

La orden se dio en medio de una nueva oleada migratoria y la liberación de muchos migrantes en la frontera debido al colapso de las autoridades migratorias en territorio mexicano.

Hasta la fecha Texas ha enviado casi 40 mil migrantes a diversas ciudades, incluyendo Washington, Nueva York, Chicago, Filadelfia, Denver y Los Ángeles.



“La continua negativa del presidente (Joe) Biden a asegurar nuestra frontera invita miles de cruces ilegales hacia Texas y nuestra nación cada día”, dijo el gobernador republicano en un comunicado.

Argumentó que comunidades de Texas como Eagle Pass y El Paso “no deberían soportar el aumento sin precedentes de la migración ilegal causado por las imprudentes políticas de frontera abierta del presidente Biden”.

De acuerdo con el comunicado, los autobuses en Eagle Pass y El Paso están siendo desplegados adicionalmente a las operaciones en Brownsville, Del Río, Laredo, y McAllen, punto desde los que ya eran trasladados los extranjeros.

Desde abril de 2022 Abbott ordenó a la División de Manejo de Emergencias de Texas (TDEM) fletar transportes para llevar migrantes que han sido procesados y liberados por el Gobierno federal en Texas. *(AP, El Herald de México, Orbe, p. 10)*

Francia

Insta el papa Francisco a responsabilidad europea ante la migración



Marsella. El papa Francisco ofició ayer una misa masiva al término de una corta visita a Marsella, donde llamó a Europa a la responsabilidad con los migrantes y denunció el fanatismo de la indiferencia.

Buenos días Marsella, buenos días Francia, dijo el jesuita de 86 años a los presentes, entre ellos el presidente francés, Emmanuel Macron, su esposa, Brigitte, y la presidenta del Banco Central Europeo, Christine Lagarde. La liturgia, en la que se leyeron plegarias, concluyó un viaje de dos días a la segunda ciudad de Francia, con motivo de la clausura de los Encuentros Mediterráneos entre jóvenes y obispos de los países ribereños.

Ante este foro, el líder de mil 300 millones de católicos pidió responsabilidad europea para enfrentar el fenómeno migratorio tras denunciar la víspera el fanatismo de la indiferencia hacia los migrantes. Quien arriesga su vida en el mar no invade, busca acogida, reiteró.

Unos 8 mil 500 migrantes llegaron días atrás a la pequeña isla italiana de Lampedusa tras cruzar el Mediterráneo, donde más de 28 mil desaparecieron desde 2014 en su intento de alcanzar Europa desde África, según la Organización Internacional para las Migraciones.

Desde su elección como sumo pontífice en 2013, una de sus prioridades ha sido alertar sobre las tragedias de los migrantes, desde el Mediterráneo a Centroamérica o Venezuela, pasando por África, Medio Oriente, Europa o Estados Unidos, y pedir su acogida.



Sus nuevos llamados se producen en un contexto cada vez más hostil para estos exiliados en Europa. Ejemplo de ello, Francia advirtió, de boca de su ministro del Interior Gérald Darmanin, que no acogerá a ninguno de Lampedusa.

Su viaje 44 apostólico al extranjero y el primero a Marsella de un papa desde 1533 contó con varios momentos simbólicos, como el homenaje a los migrantes desaparecidos en el mar o el desayuno con personas necesitadas de varios países como Albania, Armenia y Colombia en el barrio de Saint Mauront, uno de los más pobres de Marsella.

SOS Mediterráneo le obsequió uno de los salvavidas que utilizaron para rescatar a cientos de bebés y niños en el mar y que sirvió hasta hace pocas semanas.

El ministro griego de Migración, Dimitris Kairidis, indicó que su gobierno desea renovar el acuerdo alcanzado en 2016 entre la Unión Europea y Turquía para frenar la llegada de migrantes irregulares.

Tras la crisis migratoria de 2015, el bloque comunitario acordó con Ankara retener a los migrantes, sobre todo sirios, en territorio turco, a cambio de una compensación financiera de 6 mil millones de euros. Aunque esta suma todavía no se ha pagado. La cuestión debería tratarse durante una reunión entre responsables griegos y turcos el 7 de diciembre en Tesalónica.

En tanto, el canciller alemán, Olaf Scholz, se pronunció a favor de un control más estricto de la inmigración irregular y dejó entrever posibles medidas adicionales. Scholz señaló que el número de personas que vienen a Europa ha aumentado de forma dramática. Alemania está comprometida con el derecho de asilo, pero hay que repatriar a quienes no cumplen con los requisitos o hayan cometido delitos, matizó, y exigió que se aclaren las posibles irregularidades en la expedición de visados en Polonia. ([Afp y Dpa, La Jornada, Mundo, p. 21](#))
(*Agencias, Reforma, Internacional, p. 20*)

Honduras

Xiomara Castro visita migrantes en Texas

La presidenta de Honduras, Xiomara Castro, visitó a inmigrantes hondureños que permanecen en albergues en la frontera sur de EU, informó su gobierno en sus cuentas oficiales.

"No podemos desconocer que esta es una crisis humanitaria y que se requiere de un gran esfuerzo de parte de todos para garantizar la seguridad, la libertad, la atención con dignidad y respeto a los derechos, afirmó Castro. (*AFP, El Sol de México, Mundo, p. 23*)
(*Miguel Domínguez, Reforma, Internacional, p. 20*)

Panamá

Sufre el Darién daño irreversible



METETI, Panamá.- La selva de Darién, en la frontera entre Colombia y Panamá, está sufriendo un daño ambiental irreversible, causado por el récord de migrantes que la cruzan rumbo a Estados Unidos, alertó ayer un Ministro panameño.

"El daño irreversible ambiental tomará muchos años, para que eso vuelva a su normalidad. Hay un daño y cada semana, cada día, es peor", señaló ayer a la prensa el Ministro de Seguridad de Panamá, Juan Manuel Pino, en una visita al Darién con su par de Costa Rica, Mario Zamora.

La frontera natural, de 266 kilómetros de largo y 575 mil hectáreas de superficie, se convirtió en corredor obligado para miles de migrantes que, desde Sudamérica, tratan de llegar sin visa a Estados Unidos a través de América Central y México.

Unos 390 mil migrantes han ingresado a Panamá por esta selva en lo que va del año, mucho más que en todo 2022, cuando fueron 248 mil, según datos oficiales panameños.

"Debemos tener mucho cuidado con esto, porque esto va a afectar a generaciones futuras, va a afectar a nuestras comunidades indígenas, que se ven impactadas con el tráfico de estas personas", añadió Pino.

Los migrantes dejan una estela de basura en la selva: botas, calcetas, botellas plásticas, calzoncillos, sostenes, vasos, cepillos de dientes y pañales. Muchos desperdicios también cubren las riberas de los ríos.



"Nos impresionó mucho el deterioro de las condiciones naturales en razón del paso masivo de personas, es decir, un escenario que no está diseñado para este tipo de usos humanos y que desde el punto de vista natural, ha sido severamente afectado", dijo Zamora.

Los funcionarios visitaron la aldea de Bajo Chiquito y Canaán Membrillo, donde llegan miles de migrantes cada día. Allí abordan piraguas y navegan hasta el albergue de Lajas Blancas, donde suben a autobuses que los trasladan a la frontera con Costa Rica para seguir viaje hacia Norteamérica.

En Bajo Chiquito, los lugareños abrieron puestos de comida, alquilan hamacas y sitios para acampar, ofrecen cargar celulares y conexión wifi.

"Estamos hablando aproximadamente de 390 mil migrantes en lo que va del año", comentó el jefe de Senafront en la zona, subcomisionado Edgar Pitti Valdés.

"Este flujo masivo de migrantes ha alterado la normal convivencia de las poblaciones".

Los ministros anunciaron que el Presidente de Costa Rica, Rodrigo Chaves, visitará la región el 7 de octubre con su par panameño, Laurentino Cortizo, para coordinar acciones conjuntas.

En su discurso ante la Asamblea General de la ONU el martes, Cortizo destacó que es "insostenible" el paso masivo de migrantes. La mayoría son venezolanos, pero también ecuatorianos, haitianos, chinos, vietnamitas, afganos y de países africanos.

Panamá ha señalado que países vecinos como Colombia, que comparte la frontera en la jungla, han hecho poco para ayudar a controlar el tránsito migratorio que ha rebasado las capacidades del país centroamericano. **(AFP, Reforma, Internacional, p. 21)**



Seguridad

Chiapas, un “mapa en descomposición” por la delincuencia organizada: analistas

De Las Casas, Chis., El de Chiapas hoy es un mapa en descomposición a causa de la delincuencia organizada. Esto, que un observador considera que viene de lejos, se ha acentuado en semanas y días recientes. Diversos entrevistados coinciden en que todo el estado se encuentra infectado por la presencia de grandes organizaciones nacionales del crimen, como los denominados cárteles de Sinaloa y Jalisco Nueva Generación (CJNG), que se han establecido abiertamente en los municipios de Frontera Comalapa, Motozintla, Chicomuselo, Mazapa de Madero, Amatenango de la Frontera y Siltepec.

Disputan el control de territorios, rutas y pobladores. Algunos civiles instalan retenes, presuntamente animados, u obligados, por los criminales en carreteras secundarias, así como tramos de la carretera Panamericana entre La Mesilla y Comitán, y por la fronteriza que va hacia Tapachula. A veces impiden el paso a los camiones de carga o pasajeros, y a los carros particulares se les permite el paso a condición de que filmen las mantas que despliegan, para que las suban a las redes sociales.

La disputa por las plazas de la frontera y la región sierra de Chiapas ha traído una situación de violencia y alarde criminal que no se había visto por acá. Y es apenas el comienzo, comenta un observador civil que conoce bien los movimientos sociales de la región y participa en la documentación de las violaciones a los derechos humanos en las comunidades.

Nunca se sabe en qué momento habrá violencia

La vida transcurre en aparente calma, pero nunca se sabe en qué momento aflorará la violencia, que no es una sola, tiene distintos orígenes y actores. Pero cada vez más, comenta otro analista, todo se junta: las disputas entre los cárteles y sus prácticas de amenaza, reclutamiento y asesinato, los choques entre grupos civiles armados (como ocurre en Pantelhó y Chenalhó); las caravanas de los llamados motonetos en esta ciudad y los cobros de piso en los mercados públicos (como ocurre ahora mismo en Chicomuselo), se mezclan con añejas diferencias territoriales y hasta religiosas.



Lo que se vive es inédito en la entidad. En general los declarantes que aceptan hablar con La Jornada piden el anonimato. No es para menos. Hoy mismo, presuntos integrantes del cártel de Sinaloa divulgaron videos amedrentadores desde San Gregorio Chicim, en el municipio de Frontera Comalapa, de donde sujetos a bordo de unos 15 vehículos, algunos acorazados, salieron vociferando: ¡Vamos a Comalapa a sacar a los de Jalisco!, gritando el nombre de El Mayo (Zambada).

En otro video más alarmante, filmado desde el interior de un vehículo, un grupo de hombres exaltados gritan, con acento extranjero: ¡Que empiece la fiesta, vamos, vamos! Segundos después uno de ellos asoma por la ventanilla del vehículo en marcha y acribilla con un arma larga de repetición a un motociclista, a quien se ve caer en la cuneta. Los del carro, celebrando, lo dan por muerto.

Señales de alarma

Existe un corredor central para el tráfico de droga y migrantes que viene de la frontera, pasa por La Trinitaria y Comitán hasta llegar a San Cristóbal y de aquí a Tuxtla Gutiérrez hacia el norte, destaca un entrevistado. Es la ruta que disputan las grandes organizaciones criminales, apunta.

Los síntomas de alarma son muchos. Uno es el traslado silencioso del caracol zapatista Jacinto Canek, hasta hace poco en las afueras de San Cristóbal, hacia un municipio vecino. Dicho caracol se localizaba al norte de esta ciudad, en una zona vecina a las colonias nuevas que se han expandido desde La Hormiga hacia las laderas que separan esa zona de San Juan Chamula. Hay versiones de que otros caracoles de las Juntas de Buen Gobierno de la autonomía zapatista se encuentran cerrados, aunque la organización rebelde no se ha pronunciado.

Otro síntoma es el desasosiego generalizado en las parroquias católicas. Se han realizado marchas por la paz en Comitán, Palenque, San Cristóbal, Oxchuc y otras localidades. En la región fronteriza de la selva Lacandona que corre paralela al río Usumacinta, los pobladores de Frontera Corozal y Nueva Palestina también marcharon exigiendo seguridad y paz.

En Corozal la violencia ha causado el desplazamiento de familias enteras. En Nueva Palestina, acusan los inconformes, las propias autoridades están infiltradas por las organizaciones delictivas.

El asedio alcanza a los lacandones de Lacanjá Chansayab, y se presume tiene base en Benemérito de las Américas, localidad conocida desde hace años como asiento de grupos delincuenciales.



Alarmante coctel aparejado a la oleada de migrantes

El alarmante coctel viene aparejado a la inmensa oleada de migrantes centro y sudamericanos que inunda la franja fronteriza terrestre y busca internarse en el país a toda costa. Constituyen una mercancía más para los delincuentes.

Parroquias y escuelas permanecen cerradas en la frontera. Han aparecido restos humanos flotando en el río Suchiate por el lado de Guatemala.

Por si fuera poco, se avecina el proceso electoral para cambiar el gobierno de Chiapas. Una opinión recurrente es que muchos presidentes municipales están amenazados o ya fueron cooptados por la maña, independientemente de su adscripción partidaria. Se han borrado límites éticos y semánticos.

Una organización civil que, se dice, estaría vinculada al CJNG en Comalapa y Chicomuselo, se denomina MAIZ (nada menos que Movimiento Agrario Indígena Zapatista), aunque claramente actúa lejos de las zonas de influencia del auténtico zapatismo indígena.

La población sancristobalense identifica la franja dominada por los criminales, desde el mercado de la zona norte (donde se resguardan los motonetos) hasta Peje de Oro, y desde luego hacia dentro de La Hormiga y las colonias que la rodean.

Ayer mismo, la diócesis de San Cristóbal emitió el pronunciamiento: Chiapas, desgarrado por el crimen organizado, para denunciar amenazas, hostigamiento y persecución a la sociedad civil; la presión y control social, político y psicológico para que el pueblo tome partido por uno u otro grupo criminal; la manipulación política que se ejerce para brindar servicios médicos; el despojo de bienes; el desabasto de alimentos y productos.

Añade que la falta de atención del gobierno en sus tres niveles a las demandas de la población; el reclutamiento forzado que destroza a las familias; el control del territorio, saqueo, extracción y explotación minera; el cobro de piso y paso; el ingreso de personas armadas a comunidades y pueblos. [\(Hermann Bellinghausen /Enviado, San Cristóbal, La Jornada, Estados, p. 24\)](#)
(Staff, Reforma, Ocho columnas)

Trafican combustible por aguas



En menos de 20 días, fuerzas militares de México y Guatemala interceptaron dos operaciones de tráfico de combustible en la frontera que divide a ambos países. El primer decomiso lo realizó el ejército guatemalteco en colaboración con la Policía Nacional Civil, el pasado 10 de agosto cuando decenas de contenedores flotaban en el río Suchiate.

Según el informe de las autoridades castrenses en el país centroamericano, el hallazgo se realizó cerca de la aldea El Triunfo, en la municipalidad de Ayutla, departamento de San Marcos, a unos cuantos metros de territorio mexicano.

“La PNC por medio de DIPAFRONT y el Ejército de Guatemala, localizaron un aproximado de 50 toneles que contenían combustible”, informaron.

Los contenedores fueron colocados en el agua a modo que no fueron perceptibles en los puntos de mayor flujo comercial, de personas y de tráfico de mercancías. Tras el operativo, las autoridades chapinas informaron que no hubo detenidos, ya que al momento del despliegue de elementos los traficantes huyeron y se internaron nuevamente en Chiapas, a donde se dirigían con el cargamento.

Pero no fue el único hallazgo. Quince días después, el 25 de agosto, la Secretaría de Marina a través de la Armada de México, en funciones de Guardia Costera, informó que personal de la Décima Sexta Región Naval llevó a cabo la detención de cuatro sujetos que tripulaban una embarcación menor, en la que transportaban 975 litros de combustible, en Puerto Chiapas. ([José Torres, El Heraldo de México, Estados, p. 8](#))