



Información Migratoria Nacional

Propone el Presidente reunión con 10 países que expulsan a más migrantes



Ante el creciente flujo migratorio, el presidente Andrés Manuel López Obrador prepara una cumbre con los 10 cancilleres de los países expulsores de migrantes de América Latina, con el fin de integrar una propuesta que será presentada en la próxima reunión que sostendrá con su homólogo de Estados Unidos, Joe Biden.

Al término de la reunión privada que sostuvo con el gabinete de seguridad, y los gobernadores del sur-sureste del país en Palacio Nacional, el mandatario de Oaxaca, Salomón Jara, explicó que el encuentro de cancilleres se realizará en aproximadamente 15 días en la Ciudad de México.

“Se acordó que habría una reunión con cancilleres de los 10 países donde hay mayor flujo de migrantes, como es Guatemala, Honduras, Venezuela, Cuba. Esos países donde hay mayor cantidad de migrantes para presentarle al presidente Biden una propuesta que se está trabajando por parte de la Cancillería”, declaró.

En entrevista, Jara Cruz señaló que los acuerdos que se logren en dicha cumbre serán presentados por López Obrador en la reunión que, posiblemente, sostenga con el mandatario estadounidense en noviembre próximo en la ciudad de Washington.

Jara Cruz opinó que Estados Unidos debe destinar mayores recursos para atender el fenómeno migratorio, principalmente en los países de Centro y Sudamérica.



López Obrador señaló que el fenómeno migratorio es de fondo, por lo cual se deben atender las causas, pero para ello se requiere la ayuda de las grandes potencias económicas. En las cifras más recientes, de enero a julio del 2023 se han registrado dos millones 556 mil 164 encuentros con migrantes, cifra mayor en 13 por ciento a los dos millones 242 mil 723 registrados en el mismo periodo del año pasado.

El viernes, la titular de la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE), Alicia Bárcena, reconoció que las autoridades de ambos países han sido rebasadas por el incremento de migrantes. La canciller informó que durante la reunión bilateral entre López Obrador y Biden, que se prevé para noviembre de este año en Washington, tiene como objetivo afianzar las vías legales que el gobierno estadounidense ha introducido, como las visas laborales, además de las medidas para acabar con el tráfico de fentanilo.

A la reunión con el presidente López Obrador acudieron también los titulares de Gobernación, Luisa María Alcalde; de Relaciones Exteriores, Alicia Bárcena; de Marina, José Rafael Ojeda Durán, y de la Defensa Nacional, Luis Cresencio Sandoval González.

Además participaron los gobernadores de Chiapas, Rutilio Escandón Cadenas; de Campeche, Layda Sansores San Román, y de Tabasco, Carlos Merino. [\(Sergio Ramírez, La Razón, P.p.\)](#)

[\(Pedro Domínguez, Milenio, 8 Columnas\)](#)

[\(Antonio Baranda, Reforma, Nacional, p. 5\)](#)

[\(Luis Valdés, 24 Horas, México, p. 4\)](#)

[\(Diana Benítez, El Financiero, Nacional, Política y Sociedad, p. 33\)](#)

[\(Noemi Gutiérrez, El Heraldo de México, País, p. 4\)](#)

[\(Redacción, La Crónica de Hoy, P.p. y Nacional, p. 7\)](#)

Piden plan mundial antimigración



El presidente Andrés Manuel López Obrador insistió, durante su conferencia mañanera en Palacio Nacional, que hace falta un plan mundial que aporte recursos económicos a las naciones exportadoras de migrantes, con el fin de ofrecer oportunidades a la población y con ello, evitar que cambien de residencia por falta de empleo y educación para sus familias.

En ese sentido, afirmó que se vive una crisis de bienestar de los países por falta de empleo.

“La ONU debería de convocar a un plan mundial de combate a la pobreza, de lucha contra la desigualdad. ¿Por qué no se habla con ellos (los multimillonarios del mundo) para que contribuyan a que se pueda constituir una bolsa para atender los más pobres del mundo?



“Que lo hagan también las grandes potencias económicas, y que se atienda a la gente más necesitada. Que se reactive la economía en todos los países para que la gente no tenga necesidad de emigrar”.

Dijo que insistirá con el presidente de EU, Joe Biden, en un próximo encuentro en la necesidad de contar con más mecanismos para ordenar los flujos migratorios hacia el norte del continente americano.

López Obrador tuvo un encuentro con integrantes de su gabinete para atender el tema ante la llegada de migrantes de diversos países y con el fin de protegerlos y garantizar sus derechos humanos. Además, se reunió con los gobernadores de Tabasco, Carlos Merino; Campeche, Layda Sansores; Chiapas, Rutilio Escandón, y Oaxaca, Salomón Jara, para abordar el tema migratorio. ([Isabel González, Excélsior, P.p.](#))

Alegría y esperanza de llegar a EU



Las 10 naciones con el mayor flujo migratorio en el continente presentarán una serie de propuestas al presidente de Estados Unidos, Joe Biden, para atender y dar soluciones al fenómeno en la región.



Ayer, durante una reunión del presidente Andrés Manuel López Obrador con parte de su gabinete y los gobernadores de entidades donde hay tránsito y flujo migratorios, se detalló que a iniciativa de México, en un par de semanas los cancilleres de los 10 países con más migración (entre ellos Venezuela, Honduras, Cuba y Guatemala) se reunirán para trabajar en las ideas, las cuales serán entregadas a Biden por el mandatario mexicano.

Así lo dio a conocer en breve entrevista tras el encuentro realizado en Palacio Nacional el gobernador de Oaxaca, Salomón Jara.

Horas antes, durante la mañanera, López Obrador adelantó que en su próximo encuentro con el jefe de la Casa Blanca –que se podría realizar en noviembre–, uno de los temas centrales que le planteará será la migración y cómo aportar en soluciones a ese fenómeno.

Insistió en que la Organización de Naciones Unidas (ONU) debería convocar a un plan mundial de combate a la pobreza y la lucha contra la desigualdad.

Recordó que en noviembre de 2021, él mismo propuso ante el Consejo de Seguridad de la ONU una propuesta para que las mil personas más ricas del mundo y las principales economías aporten voluntariamente cada año una cantidad para apoyar a 750 millones de personas que sobreviven con menos de dos dólares al día. Pero no la tomaron en cuenta.

Con esta bolsa, agregó, se podría atender a los más necesitados y reactivar la economía en todos los países para que la gente no tenga necesidad de emigrar y también que se resuelvan problemas de tipo político.

En el caso de América, el jefe del Ejecutivo llamó a conformar una mayor integración con respecto a las soberanías de los países, para que entre otras cosas pueda combatirse el fenómeno migratorio.

Al hablar del desarrollo en el país, aseveró que la industria de la construcción es la que más empleos ha generado, esto en parte por la inversión pública que se realiza en infraestructura, que en 2018 fue de 500 mil millones de pesos y este año es de un billón, el doble.

Por ello, rechazó la información de un artículo publicado recientemente en la revista Science que afirma que los cárteles son el quinto generador de empleos en el país.

Salió una nota de la derecha, de los conservadores diciendo que los empleos que se generan en México vienen del narcotráfico. El quinto empleador.

Mostró el gráfico difundido en el artículo, donde se dice que el principal empleador en el país es Femsa, con 321 mil puestos, seguido de Walmart, con 231 mil; Manpower, 203 mil; América Móvil, 181 mil, y los cárteles, 175 mil.

En contraparte, el tabasqueño destacó: ¿Cuántos empleos genera en todo lo que está haciendo de obra pública Mota-Engil (Latinoamérica)? Cincuenta mil, nada más una empresa que está trabajando en el Tren Maya y en la industria de la construcción. ¡Una, 50 mil!

Por otro lado, se pronunció por revisar la ley de coordinación fiscal para redefinir las fórmulas del reparto de ingresos públicos a las entidades federativas, lo que corresponderá al próximo gobierno. Nosotros ya no tenemos tiempo para eso. [\(Emir Olivares y Alonso Urrutia, La Jornada, P.p.\)](#)

INM emprende cruzada antimigrante



San Diego.— El Instituto Nacional de Migración (INM) inició redadas en la frontera mexicana para quitar presión a las ciudades estadounidenses en la franja fronteriza que ha comenzado a declarar emergencia por una nueva ola de migrantes que rebasó su capacidad de respuesta.

El titular del INM, Francisco Garduño, dijo que su agencia llegó a un acuerdo con la oficina estadounidense de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP).

Aunque dijo que ese acuerdo a puerta cerrada se refirió a un tramo ferroviario en el que varios migrantes han fallecido, trascendió que las autoridades de migración mexicanas acordaron detener migrantes antes de que crucen la frontera a Estados Unidos y deportarlos.

El domingo, una flota de vehículos del INM y de la policía de Ciudad Juárez, Chihuahua, lanzaron un operativo en el que detuvieron a docenas de familias migrantes, separaron a hombres adultos y a todos se los llevaron sin informar a la prensa el destino.

Ayer, después de que trascendió esa noticia, las autoridades hicieron totalmente lo contrario a lo que habían hecho el domingo, sin vigilancia de ninguno de los dos lados de la frontera permitieron que los migrantes entraran a El Paso.

El Paso es precisamente una de las ciudades con más población migrante acumulada en las últimas semanas.

El alcalde de El Paso, Oscar Leeser, dijo que su ciudad “ha llegado a un punto de quiebre”, sin suficientes recursos para atender a los, en promedio, dos mil migrantes que se suman cada día a campamentos donde ya han miles más.

Eagle Pass, en la frontera de Texas con Piedras Negras, Coahuila, se declaró en emergencia por la llegada de migrantes. ([Manuel Ocaño, Excélsior, Nacional, p. 14](#))

Acuerda México con EU deportar migrantes de ciudades fronterizas



México llegó a un acuerdo con Estados Unidos para deportar a los migrantes de sus ciudades fronterizas. El Instituto Nacional de Migración (INM) dio a conocer que buscarán llevar a cabo 15 acciones conjuntas interinstitucionales para atender la crisis.

Se estableció que van a buscar “despresurizar la frontera norte (Ciudad Juárez, Piedras Negras, Tijuana y Tamaulipas) a través del retorno de las personas migrantes”.

Las autoridades también acordaron que la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de Estados Unidos, entregue al INM a los migrantes que hayan sido expulsados de ese país por Ciudad Juárez.

México también se comprometió a gestionar “con los gobiernos de Venezuela, Brasil, Nicaragua, Colombia y Cuba para que reciban a sus connacionales”. *(Pedro Hiriart, El Financiero, Nacional, Política y Sociedad, p. 33)*

Viajamos solos por seguridad: migrantes



ETAPA FINAL.

En Ciudad Frontera, Coahuila, migrantes aguardaban ayer a que avanzara el tren hacia Piedras Negras, en los límites con EU.

En medio de acusaciones desde Estados Unidos de que la oleada migratoria es en realidad una “invasión” de hombres en “edad militar”, migrantes entrevistados afuera de la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar) reconocieron que sí están viajando solos, pero para proteger a sus familias del peligroso trayecto.

A principios de julio, Aníbal Bello salió de Venezuela con el objetivo de llegar a la frontera México-Estados Unidos, como avanzada para no exponer a sus hijos y su esposa a los mismos riesgos que él pasó.

“Yo voy de avanzada conociendo el terreno y es bastante difícil, he visto muertos, pasado hambres; yo tengo dos meses viniendo desde Venezuela. Yo pasé el Darién, yo sé que es pasar el Darién y vi alrededor de 150 muertos, niños pequeños, mujeres. ¿Cómo voy yo a traer a mi familia, a niños pequeños, a ese sufrimiento tan grande que es?”, expresa mientras espera que llegue la fecha de su cita en la Comar, para saber si puede acceder al estatus de refugiado en el país.

En tanto, recuerda que ha tenido que dormir en terminales, en el piso, a veces con un solo alimento durante el día y cuidándose del acecho no solo del crimen organizado, sino también de los cuerpos policiacos mexicanos y de todos los países por los que cruzó.



“Los policías de muchos países le quitan a uno los reales, los celulares, le quitan hasta la comida a uno. De Tapachula para acá hay demasiados retenes, y ¿qué hacen? Lo bajan a uno del autobús, y piden 200 pesos y si no, te bajan para que te vayas caminando, es mucho sufrimiento.

“Yo mi familia no me la voy a traer por donde yo me vine, yo prefiero que se vengán en avión que pasar el sufrimiento que pase yo; me dañe los pies y llegue aquí ya sin energía”, dice el venezolano.

Asegura que en la selva del Darién le tocó lo más fuerte de su trayecto e incluso presencié cómo murieron familias enteras.

“Pasé la selva y fue muy fuerte, se puede morir el familiar de uno, yo vi que le pico una culebra a un niño en el Darién, estaban en una carpa y el papá y la mamá agarraron la creolina y se tomaron medio frasco cada uno y los tres se murieron en la carpa, yo ví cosas así, muertos inflados, cosas así.

“Vi también que se lanzó primero un perrito, se lanzó la niña, después se lanzó el papá y después la mamá y todos se ahogaron”, recuerda.

Por eso sus esperanzas están cifradas en obtener la calidad de refugiado para poder trabajar al menos un año en el país, reconoce que ya duda en dirigirse a Estados Unidos, pero si llegara a presentarse una oportunidad en la que abrieran la frontera, probablemente lo intentará.

Mientras que Santiago Hernández lleva dos años fuera de su natal Colombia, ha trabajado en varios países de Centroamérica y su intención era buscar algo más estable en México. No lo consiguió.

Ahora se ha acogido al programa de retorno voluntario auspiciado por la ONU y está a la espera de la respuesta de las autoridades de su país.

Asegura que en el albergue en el que queda hay más hombres que viajan solos que familias, y no le sorprende, pues él ha sufrido extorsiones de las autoridades, así como abusos y asaltos de parte de narcotraficantes.

Según datos de la coordinación regional de la Comar en Chiapas, entre enero y septiembre de 2023 tiene el registro de 22 mil 542 personas migrantes que viajan con su familia que han solicitado refugio en el país.

El mayor número es de personas provenientes de Haití con nueve mil 728 y en segundo lugar de Honduras con seis mil 251. *(Jorge X. López, 24 Horas, P.p.)*

Canacintra ofrece dar empleo a migrantes



La presidenta de la Cámara Nacional de la Industria de Transformación (Canacintra), Esperanza Ortega Azar, afirmó que ante la crisis migratoria que se vive en el norte del país y ha dejado millonarias pérdidas económicas al sector productivo, los industriales están dispuestos a dar empleo a estas personas.

Hizo un llamado al Gobierno federal a implementar un programa “urgente y emergente” para este fin, donde Canacintra está dispuesto a apoyar en la solución, dando trabajo formal a los migrantes.

“Hacemos un llamado al Gobierno federal que ha estado en disposición de hacer programas para los migrantes para que actúe de manera inmediata”, expuso en conferencia de prensa para hablar respecto a los foros de consulta “La fuerza de las propuestas”.

“Estamos dispuestos a apoyar, pero que también el Gobierno tome la decisión de cómo hacer un programa emergente y de urgencia”, apuntó Ortega Azar.

Recordó que, según información de Grupo México Transportes, detener los trenes con mercancía genera pérdidas entre 30 y 40 millones de pesos diarios.

La presidenta de Canacintra recordó que de 60 los trenes de la empresa se vieron obligados a detener su tránsito hacia el norte del país, debido a media docena de migrantes que resultaron herido y otros fallecieron por subirse a “la bestia”.

Aclaró que el organismo no tiene notificaciones de que empresas fronterizas hayan detenido su producción, como consecuencia de la crisis migratoria.

“Hasta ahorita las empresas de la frontera han seguido trabajando, pero sí es un problema mayúsculo en el cual tuvimos oportunidad de dar a conocer que no podemos continuar así porque lo primero es salvaguardar la vida de cualquier ser humano”, expuso. [\(Alina Archundia, La Razón, Negocios, p. 20\)](#)

'Desaparecen' testigos vs. contador de Duarte



Un juez federal aplazó el juicio de Javier Nava Soria, el contador de las empresas que desviaron dinero para Javier Duarte, porque algunos de los testigos están ilocalizables, uno es hijo de Ardelio Vargas, ex titular del Instituto Nacional de Migración.

Ante la ausencia de tres testigos de la Fiscalía General de la República (FGR) y luego de que otro reportó que no podía estar por motivos de salud, el juez de control, Gustavo Aquiles Villaseñor, del Centro de Justicia Penal Federal del Reclusorio Norte, difirió el juicio.

Los ilocalizables son Ardelio Vargas Carrillo, ex administrador de Supervisión 2 del SAT; Adrián Viccón Basto, ex tesorero de la Secretaría de Administración y Finanzas de Veracruz, y Jorge Moreno, ex perito de la FGR.

Ana María Ponce, ex directora de Recursos Financieros de la Secretaría de Educación de Veracruz, no acudió por motivo de salud y comparecerá vía remota, desde el Centro de Justicia de Xalapa. [\(Abel Barajas, Reforma, Nacional, p. 2\)](#)

Ola de registros de aspirantes de Morena en CDMX y 4 estados

Ayer se abrieron los registros de aspirantes a coordinar los comités de defensa de la Cuarta Transformación en Veracruz, Puebla, Tabasco y Morelos, donde el año próximo se renovarán gubernaturas.

En la primera entidad se inscribió en la madrugada Manuel Huerta, delegado de los programas federales del Bienestar, luego de presentar su renuncia al presidente Andrés Manuel López Obrador.

Asimismo, se anotó frente a simpatizantes Sergio Gutiérrez, diputado federal originario de Minatitlán, precisamente en esa ciudad, donde aseguró que en la competencia sólo hay dos contendientes reales y el único veracruzano soy yo, en alusión a Rocío Nahle, secretaria de Energía nacida en Zacatecas.

También solicitaron su inscripción el senador Alejandro Armenta, el diputado federal Ignacio Mier, el ex secretario de Gobernación estatal Julio Huerta, primo de Barbosa; la ex alcaldesa de la capital poblana Claudia Rivera y Olivia Salomón, ex secretaria de Economía del estado.

Otros aspirantes poblanos ya anotados son el ex secretario de Educación Melitón Lozano y el ex delegado del Instituto Nacional de Migración David Méndez. [\(De Los Corresponsales, La Jornada, Cp.\)](#)

Violan revisiones el T-MEC



Las revisiones aduaneras de Estados Unidos son más estrictas ante la crisis migrante, lo que genera un fuerte impacto al comercio exterior y se pueden considerar una violación al Tratado México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC), afirmó Kenneth Smith, ex negociador del acuerdo comercial.

Desde el año pasado, agregó, las revisiones excesivas en la frontera por parte de Estados Unidos a migrantes y a unidades de transporte de carga obstaculizan las exportaciones mexicanas.

"Cerrar las aduanas por inspecciones no justificadas genera obstáculos en la frontera.



"En el T-MEC garantiza el acceso al mercado bajo las propias leyes, pero si la ley federal de Estados Unidos no obliga esas inspecciones y el Gobierno decide llevarlas a cabo, se puede considerar como obstáculos técnicos al comercio", aseguró.

En ese sentido, Smith indicó que México puede reclamar esas inspecciones como barreras técnicas y argumentar una violación al comercio en términos del T-MEC.

"Depende de la disposición del Gobierno de México para presionar a Estados Unidos", comentó el experto en entrevista.

Actualmente hay una combinación de factores que dificulta la relación comercial entre México y Estados Unidos, como la crisis migratoria, el cierre de puntos fronterizos desde la semana pasada y la detención de trenes por parte de Ferromex, abundó.

En ese sentido, señaló que hay una situación de urgencia porque se afecta el comercio y tiene un importante impacto económico.

Smith indicó que dicho panorama genera un embudo e impacta todas aquellas industrias y sectores que dependen de la cercanía con Estados Unidos.

Lo anterior, manifestó el especialista en comercio exterior, provoca que nuestro País pierda competitividad y sea menos atractivo para las compañías que están buscando instalarse en territorio nacional.

"El comercio sigue creciendo y este año vamos a rebasar posiblemente los 850 mil millones de dólares el valor del comercio bilateral y no será sostenible si no se tienen los puntos fronterizos liberados y facilitados", puntualizó Smith.

Desde el pasado 18 de septiembre, el Gobierno de Estados Unidos impuso nuevas medidas de control en los puntos fronterizos que conectan con Ciudad Juárez, Chihuahua, y El Paso, Texas, con el fin de contener la "ola" de migrantes.

Lo anterior ha provocado que las exportaciones por camión se vean afectadas.

De acuerdo con estimaciones de la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar), por ese punto fronterizo se realizan alrededor de 3 mil 500 movimientos de mercancía vía terrestre.

El intercambio comercial entre México y Estados Unidos alcanzó 65 mil 310 millones de dólares en julio pasado y el camión fue el principal medio de transporte. *(Saraí Cervantes, Reforma, Negocios, p. 5)*

Padece el transporte en frontera



La Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar) consideró que el tema migratorio ha dejado afectaciones a industria y transportistas “por varios millones de dólares”.

Luis García, director general para Asuntos de Seguridad de la Canacar, en entrevista con Mario Maldonado, para Heraldo Media Group, explicó que los problemas derivados de las caravanas de migrantes “han ocasionado afectaciones y retrasos importantes para el tránsito y traslado de mercancías”.

Comentó que las alertas que se dieron en Estado Unidos, con todo el personal que se movilizó y los cierres de cruces fronterizos, “evita que puedan pasar los camiones con tiempos de espera de hasta 30 horas y eso es un impacto económico, sobre todo, por el traslado de mercancías, donde las más afectadas son alimentos, abarrotes y medicinas”.

Reunión con Xóchitl

Miguel Ángel Martínez, presidente nacional de Canacar y miembros del Consejo, se reunieron con Xóchitl Gálvez, aspirante a la Presidencia de México por el Frente Amplio, quien se dijo dispuesta a trabajar para mejorar las condiciones de las operadoras y operadores del transporte de carga.

Galvéz manifestó su interés por apostarle a la oportunidad que ofrece el nearshoring, a través del cual se espera que el país capte inversiones por más de 40 mil millones de dólares en los próximos años y en donde es importante el transporte. ([Redacción, El Heraldo de México, Merk-2, p. 24](#))



Información Migratoria de los Estados

Chiapas

Reubican oficina de la Comar en Tapachula para ampliar atención

Tapachula, Chis., La Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar) reubicó una de sus tres oficinas en Tapachula, ante la saturación de miles de solicitantes que a diario buscan iniciar trámites migratorios, y con la intención de agilizar los registros.

Un funcionario de la Comar informó a migrantes que llegaron a la ciudad que la atención ofrecida en la oficina del organismo alledaña al mercado Laureles, en el oriente de la ciudad, se brindará a partir de ayer en el parque ecológico Los Cerritos, en el sur de la localidad, que cuenta con espacios amplios para evitar aglomeraciones que deriven en hechos violentos, como la incursión de extranjeros en las instalaciones de la Comar sucedida el lunes de la semana pasada.

La medida causó inconformidad y desconcierto entre indocumentados que se concentraron desde el pasado fin de semana en Laureles, esperando ser los primeros en ser atendidos ayer.

En la nueva sede se aglomeraron este lunes más de 5 mil extranjeros procedentes de Cuba, Venezuela, Haití, Ecuador y de otras nacionalidades, por lo que las autoridades habilitaron vallas metálicas y dispusieron de elementos de la Guardia Nacional y policías estatales para garantizar el orden.

La Comar atendía diariamente en el oriente de Tapachula a unas 2 mil personas, y en el nuevo espacio temporal podrá realizar trámites para casi 2 mil 500, explicó Daladier Anzueto, jefe de la oficina de la comisión en Chiapas.

Anzueto apuntó que más de 80 por ciento de los solicitantes abandonan sus trámites, lo que consideró resultado de que muchos migrantes creen que el documento de la Comar les permite transitar por México, pero no es así, pues los papeles que se les entregan son sólo el inicio de sus registros, a los cuales deben dar continuidad.

Hasta agosto anterior, la Comar había tramitado más de 53 mil solicitudes en sus oficinas de Tapachula, más de la mitad de las 100 mil peticiones realizadas en todo el país. ([Édgar H. Clemente, La Jornada, Política, p. 10](#))

Marea migrante, imparable



Miles de migrantes abarrotaron este lunes el nuevo módulo de atención instaurado por la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar), al sur de Tapachula.

Según estimaciones de la dependencia federal, al menos cinco mil personas arribaron en las últimas horas al parque ecológico, donde la situación se ha descontrolado en la desesperación de los extranjeros por ingresar y ser procesados.

El titular de la Comar en Chiapas, Daladier Azueto, expuso que se está rompiendo el sistema de asilo en México ya que la comisión de refugio fue creada para dar protección a las personas extranjeras que huyen de sus países por situaciones que ponen en riesgo sus vidas y no para otorgar permisos de tránsito por el país.

“Hoy aquí llegaron unas cuatro mil a cinco mil personas que están buscando avanzar hacia la frontera norte, pero este servicio de atención es para quienes busquen quedarse en México y no solamente avanzar”, apuntó.

La desesperación de los miles de extranjeros propició que por momentos se generaron contratos de pelea entre ellos mismos, ya que acusaban unos a otros de intentar ganar espacios para avanzar más rápido, pese a la presencia de niños, niñas y personas de la tercera edad.

Juan carlos, un migrante cubano, dijo a El Herald de México qué la jornada desde el lunes a sido la más complicada para ellos, ya que la saturación en el servicio de la Comisión de Refugio ha retrasado el ingreso de personas para ser procesadas cuanto antes, a pesar de qué se montó un nuevo módulo con mayor espacio y mejores condiciones.



“Nosotros sólo le pedimos a las autoridades que busquen los medios para agilizar todos estos trámites, porque nosotros no nos queremos quedar aquí, queremos avanzar y pasamos semanas enteras bajo el sol, bajo la lluvia, a la espera de un documento”, dijo.

Pese a que los funcionarios de Comar han informado con altavoces que la solicitud de Refugio es para permanecer en México, los extranjeros ven esta posibilidad como la única salida para estar legalmente en el país.

Éste martes se prevé que el servicio de refugio vuelva a saturarse, por lo que se ha desplegado una importante fuerza de seguridad a manos de la Guardia Nacional, policías municipales y elementos estatales. ([José Torres Cancino, El Heraldo de México, Estados, p. 28](#))
([Gaspar Romero, Excelsior, Nacional, p. 14](#))
(Redacción, *La Crónica de Hoy, Nacional, p. 7*)

Comar refuerza sede en Chiapas

Como medida de prevención para evitar brotes de violencia y estampidas los cuales pongan en peligro la vida de los migrantes que solicitan trámites y servicios, el Gobierno federal instaló oficinas de operación y atención de la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar) en el parque ecológico Los Cerritos, en Tapachula, Chiapas.

La medida, que se realiza por cuarta ocasión, pretende que los migrantes sean atendidos en un lugar donde pernoctan y viven temporalmente, para evitar problemas y enfrentamientos como ocurrió la semana pasada.

La instalación de las oficinas de la COMAR se realizó con el apoyo de la Guardia Nacional y en esa oficina de operación pretenden atender a por lo menos unas cuatro mil personas que provienen de: Haití, Venezuela, Cuba, Guatemala, Honduras, El Salvador, Nicaragua, China, África que intentan llegar a Estados Unidos. (*Quadrantín, 24 Horas, México, p. 4*)



Chihuahua

Desalojan a cientos de extranjeros que colmaron patios de Ferromex en Chihuahua

Efectivos de la Secretaría de la Defensa Nacional, policías de la Secretaría de Seguridad Pública estatal y agentes del Instituto Nacional de Migración (INM) retiraron a unos 250 migrantes de los patios de la empresa Ferrocarriles de México (Ferromex) en la capital de Chihuahua, mientras en Ciudad Juárez se intensificaron los operativos de la policía municipal y elementos del INM para alejar a extranjeros que se encuentran en la orilla del río Bravo, del lado mexicano.

En la ciudad de Chihuahua, cientos de migrantes fueron desalojados de las vías del ferrocarril y de los patios de carga de la empresa Ferromex ubicados en la avenida Toledano, por lo que pernoctaron en calles de las colonias Aeropuerto y Quintas Carolinas.

El secretario de Seguridad Pública estatal, Gilberto Loya Chávez, comentó que un operativo similar se repetirá en otros puntos de la entidad para alejar del tren y de las instalaciones de Ferromex a los indocumentados. Adelantó asimismo que habrá vigilancia permanente en todo el trayecto del ferrocarril, a lo largo de la vía que va de Chihuahua a Ciudad Juárez.

En Juárez, decenas de patrullas de la policía municipal y del INM aplicaron un operativo en las márgenes mexicanas del Bravo, para ahuyentar a migrantes que se acercan, evitar que acampen y crucen sin documentos a Estados Unidos.

En estas acciones los extranjeros no son arrestados, sólo se les pide que se retiren del río, y algunos son convencidos de subir a patrullas para que los lleven a albergues. Sin embargo, luego de que aceptan irse de la zona, regresan tan pronto se alejan los vehículos oficiales.

Ante la situación, mexicanos llevan comida, agua y medicinas a los cientos de extranjeros que acampan del lado estadounidense, a la altura de la puerta 38 del muro fronterizo, esperando ser recibidos por autoridades de Estados Unidos para solicitar asilo, sin saber que se les aplican leyes que los retornan a México sin derecho a que se les catalogue como refugiados. ([Rubén Villapando y Jesús Estrada, La Jornada, P.p.](#))



Coahuila

Migración los quería dejar en el desierto

Saltillo.— Personal del Instituto Nacional de Migración (INM) intentó bajar a migrantes de La Bestia y abandonarlos en el desierto, acusaron extranjeros.

Los agentes del INM detuvieron el tren después de Torreón, en una zona despoblada del desierto y los intentaron bajar del tren de Ferromex, sin embargo, éstos se negaron a descender.

“Nos decían que nos bajáramos, estábamos en medio de un desierto, es peligroso”, dijo un entrevistado”. Tras una hora, los agentes se retiraron y los dejaron seguir. ([Karla Méndez, Excelsior, Nacional, p. 14](#))

Llega grupo de 2 mil 500 venezolanos a Torreón

Una nueva oleada de aproximadamente 2 mil 500 migrantes originarios de Venezuela llegó a Torreón, Coahuila.

Viajaban en un tren que salió este domingo de Aguascalientes y ahora en la región Laguna esperan otro para seguir su camino hacia la frontera con Piedras Negras.

El tren fue detenido por la empresa Ferromex para que personal del Instituto Nacional de Migración tratara de que los extranjeros que viajan en él bajen y así el convoy pueda continuar su camino; sin embargo, los venezolanos se han negado.

La mayoría duerme en los costados de las vías, otros al interior de los vagones que cargan toneladas de varilla para construcción.

Yohelin Pérez, de 33 años, pidió apoyo a las autoridades migratorias de México.

“No nos quieren dar la ayuda. Estamos en este vagón, con niños que no han comido, no duermen bien (...) Nuestro país está en una situación muy complicada; queremos un futuro para nuestros hijos”.

Otro venezolano aseguró que les “han puesto muchas trabas, los trenes se llenan de gente por el retraso, si los liberaran o nos dieran información, avanzaríamos”. ([Sandra Gómez y Liberto Ureña, Milenio, Política, p. 7](#))

Llegan heridos y agotados a Coahuila



Saltillo.— Migrantes llegan a Coahuila cansados, con lesiones físicas por el viaje, con impacto en su salud mental a causa de las situaciones de violencia y dificultades que enfrentan en la misma ruta.

Lo anterior fue dado a conocer por Daniel Macía, de Médicos sin Fronteras, quien añadió que también arriban con incertidumbre porque, a pesar de estar ya en el norte de México, todavía no saben qué va a pasar en su intento de cruzar a EU.

Dijo que, de acuerdo con información proporcionada por colegas que trabajan en Panamá y en el sur de México, el flujo migratorio ha estado aumentando en las últimas semanas. Añadió que en Piedras Negras, se ha visto la llegada de grupos grandes de migrantes en los últimos días. (*Alma Gudiño, Excélsior, Nacional, p. 14*)

Aferrados a La Bestia



En espera de llegar a Piedras Negras, Coahuila, con miras a cruzar desde ahí hacia Estados Unidos, migrantes se mantienen sobre los trenes que pasan por Ciudad Frontera. ([Redacción, La Jornada, Política, p. 16](#))
(*Ronda Estatal, El Sol de México, República, p. 11*)

“Será más difícil cruzar si me cortan hasta la cadera



El venezolano Roberto Canizalez dice que la muerte empezó a rondarlo desde que él y su familia, junto con otros compañeros, cruzaron Panamá por la selva.

Hoy está postrado en una cama del Hospital General de Torreón: la madrugada del pasado 18 de septiembre intentó subir al tren para continuar su camino hacia la frontera con Estados Unidos, pero se resbaló y han tenido que amputarle el tobillo derecho.

Canizalez, de 35 años, recuerda que esa madrugada él, su familia y sus compañeros estaban en el patio de Ferromex, a punto de treparse de nuevo al vagón donde viajaban desde Veracruz.

“Habíamos conseguido comida y agua; teníamos todo para subir al vagón donde veníamos, pero uno de nosotros no había regresado de comprar sus víveres y fuimos a buscarlo. A los 15, 20 minutos lo encontramos. Regresamos de prisa para alcanzar el tren, que ya estaba en movimiento. Me agarré mal y me resbalé, caí debajo de él y pasó lo que tenía que suceder”.

Su caso es uno de los siete accidentes que este año ha atendido el Centro de Día para Migrantes Jesús Torres, al oriente de Torreón. Dos sucedieron esta semana: la de un extranjero al que tuvieron que amputarle un dedo y el percance de Canizalez.



Concepción Ramírez, coordinadora operativa del centro, cuenta que entre los siete casos hay dos migrantes fallecidos y otros cuatro han requerido mutilarles alguna extremidad.

“Estamos ante la mayor oleada de migrantes y es lógico que ocurran más accidentes, desgraciadamente. Algunas personas desconocen los movimientos que hace el tren y otras se confían”.

Ramírez dice que cuando el migrante que viaja solo tiene un accidente y resulta lesionado de gravedad, generalmente decide regresar a su país con apoyo de organizaciones, como Cruz Roja Internacional, o por medio de las embajadas. No sin antes acompañar a la persona en su proceso de recuperación y brindarle atención psicológica y tanatológica.

Canizalez viaja con su familia y no quiere desistir de su periplo a Ciudad Juárez para cruzar a Texas y ruega por que ya estén los compañeros con los que salió desde Venezuela.

“Me encantaría seguir, por las condiciones en las que está Latinoamérica no es viable (volver). Por ahora tengo que esperar a que me digan si no tengo infección, porque me dijeron que podía perder toda la extremidad hasta la cadera, y en esas condiciones será más difícil cruzar a EU”.

Alfredo Díaz, coordinador médico en turno del Hospital General de Torreón, cuenta a MILENIO que el estado de salud de Canizalez es estable, pero delicado, y requiere de otra cirugía.

“Tuvo una amputación parcial traumática por el machacamiento del tren. Por ahora está libre de infección, pero hay cierto riesgo desde el momento de estar en un hospital, y él estará un mes más”.

Centenares de migrantes esperan que Ferromex reanude las corridas del tren. Ramírez cree que entonces volverán a recibir a personas mutiladas. *(Sandra Gómez, Milenio, Política, p. 7)*

Estado de México

Se esconden para sorprender a *La Bestia*



Huehuetoca, Méx.— Ocultos entre matorrales, agazapados para que el INM no los detenga y deporten, decenas de migrantes permanecen y pernoctan en las inmediaciones del basurero de Huehuetoca

Sólo el sonido del tren los alerta y salen de sus escondites para ponerse a un costado de las vías del tren para intentar subirse.

Sin embargo, el avance de *La Bestia* es rápido, por lo que fracasan en su intento por subir y sólo y sólo se limitan verla pasar rompiendo en llanto.

Dalí, quien está embarazada, sólo pide que los dejen seguir su camino.

Ahora que no pudieron abordar el tren, por lo que esperaran escondidos a que vuelva a pasar para reintentarlo. (*Ángeles Velasco, Excélsior, Nacional, p. 14*)

Duermen junto a la basura y soportan el frío para poder subirse a La Bestia



“Lo peor que he pasado en mi vida fue anoche con el frío y con la migra”, cuenta Brenda mientras se cubre la cara con la mano.

La señora guatemalteca lleva 10 días en México en su intento por llegar a Estados Unidos, y nunca había sufrido tanto como la noche del domingo.

“Nos persiguieron y aparte aguantamos un frío como nunca en mi vida. Yo sentí que mis pies estaban así”, relata mientras engarrota las manos. “Eran un pedazo de hielo”.

Esa noche Brenda la pasó en “El basurero”, un monte a 40 minutos caminando del centro de Huehuetoca, Estado de México, por donde pasa La Bestia, como llaman al tren que llega a Torreón, Coahuila, y donde se rumora que para el ferrocarril.

Para llegar al lugar hay que seguir las vías del tren. El camino lo van marcando los migrantes que van y vienen. Cargados con cobijas, garrafrones de agua y hasta bolsas llenas de bolillos.

Algunos siguen buscando su sueño de llegar al norte en tren, y otros que no pueden esperar a regresar y buscar una nueva vía.

Grupos de viajeros se reúnen en los árboles que crecen de vez en cuando. Al fondo, se ve el monte de basura y las máquinas que le dieron el apodo al lugar.

Al lado del camino hay una camioneta pick up que parece abandonada. En la parte trasera está llena de aguas, comida y refrescos. Estos últimos se los venden en 25 pesos cuando normalmente cuestan 18.



Hay personas de todas las edades. Hombres, mujeres, niños. De todo. También se escuchan acentos diferentes, y nombres que parecen extraños. “Toma, Sansón. Ya no te voy a poner más mayonesa”, le dice una venezolana a su hijo mientras le da un pedazo de bolillo.

Ahí Robinson se refugia del fuerte Sol mientras narra que los periodistas se han convertido en sus aliados.

“Cuando llegan los periodistas, ellos (los agentes del Instituto Nacional de Migración (INM) y de la Guardia Nacional) se retiran”, afirma.

Enojado con la situación, sigue contando lo que las autoridades mexicanas le están haciendo pasar.

“El viernes cogieron a un pelado entre 10 y le dieron una (golpiza) y después se lo llevaron. Ayer también se llevaron a otro muchacho”. Y agrega que “no se sabe a dónde los llevan”.

Robinson lleva tres días esperando para subir a un tren. Duermen en el pasto con unas cuantas hojas que los separan de la tierra. Cuando pasa el tren se despiertan por las noches, para intentar subir. Si no lo logran, se vuelven a dormir.

Y este no es su único problema. El señor colombiano explica que la noche anterior intentaron subir a siete trenes. Ninguno pasó, por el contrario “pasaron muy duro”, para evitar que subieran.

Y la espera no es todo. El frío por las noche los carcome, pero no tienen opción. “En el pueblo, una cobija cuesta 100 pesos, y un pans (sic) de hombres 80 y de mujer 150”.

A Huehuetoca han llegado cada vez más viajeros. Entre enero y julio de 2023, el INM registró la presencia de 4 mil 531 migrantes irregulares en la Ciudad de México. En el Estado de México, 3 mil 171. Tan sólo en Huehuetoca, se registraron 110.

Claro que es imposible saber cuántos son. En el centro, en frente del Palacio Municipal, había alrededor de 40 migrantes. En el basurero, serían unos 15. “Por la noche llegan más”, dicen. “La gente se esconde en el monte, y ya por la noche llegan”, confiesan. “Venimos cortos de plata. Ya es la única opción”. [*\(Pedro Hiriart, El Financiero, Nacional, Política y Sociedad, p. 33\)*](#)

Jalisco

Paro de trenes de carga afecta a exportadores de Jalisco



Guadalajara, Jal. Los principales sectores exportadores de Jalisco, como la industria electrónica, automotriz y alimenticia, son los más afectados por los retrasos que ha generado la suspensión de actividades de los ferrocarriles de carga para evitar accidentes con los cientos de migrantes, principalmente venezolanos, que intentan llegar a Estados Unidos.

Luego que la semana pasada, Ferromex suspendió 60 trenes de carga para garantizar la seguridad de los migrantes que buscan cruzar la frontera en los techos de los vagones del tren conocido como “La Bestia”, el presidente del Consejo Mexicano de Comercio Exterior (COMCE) de Occidente, Miguel Ángel Landeros, advirtió que, en caso de seguir suspendiendo actividades, “vamos a sufrir serias afectaciones”.

“Esto lleva a las empresas a enfrentar una situación adversa; hay sectores que son más afectados como la industria manufacturera, el sector automotriz, el agrícola, el alimenticio y algunos componentes y aparatos electrónicos”, compartió con El Economista, el presidente de Comce.

“Esto aunado a que los propios controles en las fronteras norteamericanas se han endurecido por el tema de migrantes; entonces, el que haya retrasos ya significa un problema para el cumplimiento de los compromisos y, el que no se puedan mover las mercancías, obviamente es un problemón”, subrayó Landeros Volquarts.



Detalló que en la industria alimenticia, donde Jalisco es el principal productor nacional de alimentos, la exportación de líquidos se realiza principalmente por transporte ferroviario.

De acuerdo con el Instituto de Información Estadística y Geográfica (IIEG), en el primer trimestre de 2023, Jalisco fue el tercer mayor exportador del país, y el sector que mayores exportaciones registró fue el de fabricación de equipo de computación, comunicación, medición y de otros equipos, componentes y accesorios electrónicos.

El dirigente de los exportadores en la entidad lamentó que los retrasos en el traslado de la carga ferroviaria, afecten aún más "al sector más bondadoso en comercio exterior del país, que es el de los automóviles y que en Jalisco ocupa el segundo lugar (en exportaciones) por los autoparteros que tenemos en el estado".

Problemas logísticos

Tras aclarar que el sector empresarial es sensible ante el problema migratorio, Miguel Ángel Landeros sostuvo que las empresas dedicadas al comercio exterior vienen arrastrando afectaciones por problemas logísticos desde la pandemia, mismos que se ven agravados por la suspensión del transporte ferroviario hacia Estados Unidos.

Aunque más del 70% de las exportaciones jaliscienses tiene como destino la Unión Americana, el presidente de COMCE Occidente aseveró que la mayor parte del comercio exterior se realiza a través del transporte terrestre y marítimo.

No obstante, añadió, para las empresas que utilizan el transporte ferroviario para movilizar su carga, no es una alternativa viable el recurrir a otros medios "porque quienes utilizan el ferrocarril, lo hacen porque es un medio más económico y tiene un uso determinado".

Según las proyecciones de COMCE Occidente, este año, el sector exportador prevé que el comercio exterior de la entidad alcance cifras entre 35,000 y 40,000 millones dólares. ([Patricia Romo, El Economista, P.p. y Urbes y Estados, p. 46](#))

Oaxaca

Aumenta el paso de migrantes africanos



Juchitán.— Mohamed y Massamabá son dos de los miles de jóvenes africanos a quienes la violencia y el desempleo quebraron todas las esperanzas de vivir en su país, Senegal, al lado de sus hijos y padres. La persecución política y la pobreza los expulsó de su tierra y ahora, a miles de kilómetros, dicen, mantienen la ilusión de mejorar sus condiciones de vida en Estados Unidos.

Mohamed, de unos 20 años, combinaba sus empleos de taxista y albañil en Dakar, la capital de Senegal, hasta que la presión provocada por la pobreza, que se acentuó con la pandemia del Covid-19 entre 2020 y 2022, y las revueltas callejeras que se registraron tras la detención del líder opositor Ousmane Sonko lo empujaron a buscar, en este año, “un mejor futuro”.

En tanto, la historia de Massamabá está salpicada de amenazas de prisión y de muerte, sobre todo después de que fue identificado como simpatizante del opositor partido Patriotas de Senegal por el Trabajo. Hombres con el rostro cubierto llegaron a su gimnasio, lo abrieron a patadas y destruyeron los equipos ejercitadores y espejos. No tuvo opción. Huyó de su patria.



Según cifras reveladas por el cónsul senegalés en México, Abdoulaye Diop, Mohamed y Massamabá forman parte de al menos 25 mil migrantes de siete naciones del continente africano, Senegal, Guinea, Burkina Faso, Congo, Mali, Costa de Marfil y Nigeria, que desde fines del año pasado han estado usando la ruta del Istmo de Tehuantepec para cruzar suelo oaxaqueño e ir a Estados Unidos.

Ambos jóvenes, sin conocerse, llevan unos 10 días en Juchitán, tras una larga travesía por aire desde Dakar a Managua (Nicaragua), pasando por Bogotá (Colombia) y San Salvador (El Salvador), y por tierra desde Managua hasta Tapachula (México), pasando por Honduras y Guatemala.

Desde el año pasado, el flujo de migrantes africanos comenzó a crecer en territorio mexicano como paso obligado a tierras estadounidenses. Ven, dicen ellos, una opción para mejorar sus vidas en la Unión Americana.

Para los africanos Europa perdió su encanto porque atraviesa por serios problemas económicos, prevalece el desempleo, endureció su política migratoria y hay más dificultades para obtener la visa. “Nos cuentan que Norteamérica está recuperando su liderazgo y ofrece oportunidades”, aseguran.

Sin embargo, el trayecto terrestre desde Managua hasta México “ha sido duro”. Desde que el autobús sale de Nicaragua hay que pagarles a los policías y a las bandas de asaltantes, y “en México los policías migratorios amenazan con la deportación si no pagamos una cuota. Es duro dormir en el piso, a veces bajo la lluvia y con el estómago vacío”, afirman.

Por las calles céntricas de Juchitán, en las inmediaciones del crucero principal y en la periferia de las centrales camioneras la presencia creciente de migrantes es notoria. Hay personas de países de Centro y Sudamérica que se alimentan en la vía pública y solicitan el apoyo económico de los automovilistas, pero los africanos se distinguen del resto de migrantes.

La mayoría de ellos camina en grupos de 10 a 15 personas, se distinguen, no sólo por el profundo color de su piel, sino también por su elegancia y estilo refinado de vestir, respetan la fila que forman en las tiendas donde les envían dinero, generalmente se hospedan en hoteles, son cuidadosos con la comida y hacen del francés una lengua musical. Aunque un sector menos favorecido muestra lo opuesto.

Frente a ese escenario adverso, que en los primeros días de julio de este año cobró la vida de cuatro senegaleses que fallecieron al chocar el mototaxi en el que viajaban, al impactar contra una camioneta sobre la carretera Panamericana, directivos de la Oficina Africana de Inmigración y Asuntos Sociales (ABISA, por sus siglas en inglés) visitaron hace unos días esta región de Oaxaca. [\(Alberto López, El Universal, Estados, p. A10\)](#)

Se dan a entender como pueden



Oaxaca de Juárez.— En su estancia por México y Latinoamérica, las personas que buscan llegar a Estados Unidos desde África aprenden algunas palabras en español para sobrellevar su estancia aquí.

“Café de olla”, “cigarros” se escucha entre voces extranjeras enfrente de la entrada de la terminal de autobuses, donde hay puestos ambulantes que llegan desde las cinco de la mañana para vender atole y tamales a mexicanos y extranjeros.

La señora que despacha vasos de café de olla, a 20 pesos, dice que cada vez es más sencillo comunicarse con las personas migrantes que no son hablantes de español. “Café” es una palabra fácil de identificar; además, a través de señas las transacciones comerciales son en su mayoría exitosas.

En la puerta espera un hombre de sudadera gris, quien se identificó ante este medio como de nacionalidad dominicana. El sujeto aborda a los grupos, principalmente que arriban de países africanos, para proponerles llegar a Estados Unidos en 15 días, llevándolos con polleros. Su presencia es advertida entre los grupos y poco a poco la información llega a los interesados.

A unas cuerdas, en una tienda de conveniencia, donde migrantes de Centroamérica esperan sentados en el suelo, se hace presente un grupo de hombres. Son ellos, aparentemente, con quienes el sujeto de sudadera gris, encargado de abordar a los grupos, manda a los migrantes que tienen interés en pagarles por viajar a Estados Unidos.

Son cuatro y, aunque están en la misma zona, no pertenecen a los grupos de personas migrantes, que se ven agotadas, con hambre y sueño.

Los hombres esperan, dan información y piden adelanto de 10% de lo que cuesta el viaje a Estados Unidos y un teléfono de contacto que avale el compromiso de pago.

La mayoría de los extranjeros recibe la información y vuelve a la terminal a comentarla con sus acompañantes.

En una de las bancas de la terminal, Christian, quien se define como afrohaitiano y afirma que espera el autobús que lo llevará a la Ciudad de México a las 23:00 horas, accede a hablar para este medio a cambio de algo para comer. En sus brazos descansa Gloria, su sobrina, quien tiene 17 días de nacida y es hija de su hermana, de apenas 14 años.

El joven, de 23, habla escaso español, su lengua es el francés, tal como 95% de la población de su país. [\(Christian Jiménez y Edwin Hernández, El Universal, Estados, p. A10\)](#)

Autoridades de Oaxaca olvidan alimentarlos



Oaxaca, Oax.— “Las autoridades solicitaron apoyo a la Arquidiócesis de Antequera-Oaxaca para albergar temporalmente a los migrantes en tránsito en algunos templos de esta capital, pero se desentendieron de suministrar alimentos”, aseguró el arzobispo Pedro Vásquez Villalobos.



“Nos los mandaron, pero no les dieron de comer. Y ellos dijeron ‘estamos cuidando a los migrantes, estamos haciéndole bien a los migrantes’, Pues así no es cuidarlos, creo que eso no es hacer algo por los migrantes”, reprochó.

Por la falta de interés gubernamental, la casa parroquial Felicitas y Perpetuas, en la zona metropolitana de Oaxaca, suspendió el servicio de asistencia, y las personas en tránsito volvieron a pernoctar en las calles. *(Patricia Briseño, Excelsior, Nacional, p. 14)*

Sonora

Operativo en Sonora de Guardia e INM. Hallan a 415 personas de 19 nacionalidades

**El Instituto Nacional de Migración (INM) y la Guardia Nacional (GN) encontró y auxilió a 415 migrantes provenientes de 19 países distintos de Asia, África y América en un periodo de 15 días, únicamente en Sonora. Las tareas por ambas instituciones se llevaron a cabo principalmente en tramos carreteros, en mayor medida en la autopista Hermosillo-Nogales, del municipio de Santa Ana, y las salas de Llegada del Aeropuerto Internacional de Hermosillo, esto en el marco de la Estrategia Nacional de Seguridad Pública. El instituto y la Guardia efectuaron revisiones a autobuses de pasajeros y vehículos de carga y realizaron patrullajes. El resultado: 308 hombres y 107 mujeres, entre los cuales había 67 menores. Todos fueron llevados a las instalaciones del INM para su asistencia médica y alimentaria, además de iniciar con el proceso migratorio para su estancia legal en el país. *(Redacción, Milenio, Política, p. 6)*
*(EFE, Opciones, Nacional, p. 20)***



Tamaulipas

Ven 160 mdp en pérdidas por crisis migrante

El cierre del Puente Acuña-Del Río en Coahuila y la suspensión del transporte de ferrocarril, ha afectado a más de 534,000 negocios en la zona fronteriza norte del país, denunció la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco-Servytur).

Empresarios del sector comercio, servicios y turismo de Tamaulipas estiman pérdidas económicas que ascienden a 160 millones de pesos debido a la congestión de migrantes en la zona fronteriza con Estados Unidos, lo cual ha ralentizado los cruces de personas y de mercancías.

Paralelamente, el cierre del Puente Acuña-Del Río en Coahuila y la suspensión del transporte de ferrocarril, ha afectado a más de 534,000 negocios en la zona fronteriza norte del país, denunció la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco-Servytur).

Tanto el turismo como el flujo comercial entre México y Estados Unidos son factores que mantienen el dinamismo en la frontera. No obstante, las largas filas en las aduanas vehiculares están desmotivando a los turistas estadounidenses de viajar a México.

“Los tiempos de espera prolongados, a menudo de varias horas, son un obstáculo importante para aquellos que desean visitar México por un corto período de tiempo o en viajes de fin de semana. Esta situación también afecta negativamente a las empresas locales que dependen del turismo fronterizo”, sostuvo Héctor Tejada Shaar, presidente del organismo privado.

Entre enero de 2021 y junio de 2023, la migración no documentada hacia Estados Unidos, se mantuvo en niveles elevados. De acuerdo con el Anuario de Migración y Remesas 2023, de BBVA Research, Fundación BBVA y el Consejo Nacional de Población (CONAPO), dicho periodo promedia 63,000 encuentros migratorios mensuales.



La situación actual en cruces internacionales ha sido repetidamente denunciada por Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo de Baja California, Sonora, Chihuahua, Coahuila, Nuevo León y Tamaulipas (entre las que se incluyen Ciudad Juárez, Matamoros, Tijuana, Mexicali, Ensenada, San Luis Río Colorado, Nogales, Monterrey, Puerto Peñasco, Ciudad Acuña, Torreón, Camargo, Laredo, Río Bravo o Piedras Negras).

La migración masiva en el Puente Acuña - Del Río ha causado pérdidas económicas significativas. (Por otro lado) Se estima que las pérdidas solo en Tamaulipas ascienden a más de 160 millones de pesos”, expuso el organismo privado. [\(Lilia González, El Economista, Empresas y Negocios, p. 30\)](#) (Redacción, La Crónica de Hoy, Nacional, p. 7)

Información Migratoria Internacional

Alemania

Endurece Alemania su política migratoria

BERLÍN.- El canciller alemán, Olaf Scholz, endureció su tono en materia migratoria, mientras su gobierno estudia reforzar los controles fronterizos en la frontera con Polonia y República Checa ante el auge de la ultraderecha en las encuestas.

“Son muchos los que llegan a Alemania y a Europa y la cifra ha aumentado de forma dramática”, afirmó el canciller durante un acto electoral en Núremberg.

Se trata de una “situación difícil” que es necesario abordar en una sociedad democrática.

Sobre la vigilancia de las fronteras alemanas, Scholz dijo que “es posible” que haya que adaptar nuevas medidas “en función de la situación” en los límites con Polonia y la República Checa.

El canciller también aludió con inusual dureza al escándalo por la supuesta venta de visados en Polonia, un tema que según dijo “discutirá” con Varsovia. (Agencias, *El Financiero, Mundo, p. 25*)

Armenia

Arranca éxodo



Goris. Miles de refugiados de Nagorno Karabaj llegaron ayer a Armenia, después de que Azerbaiyán derrotó a los combatientes de la región separatista. Azerbaiyán prometió "garantizar" los derechos de los armenios que se queden en ese enclave, tomado por las tropas de Bakú en una operación relámpago. (AFP, Reforma, Internacional, p. 13)

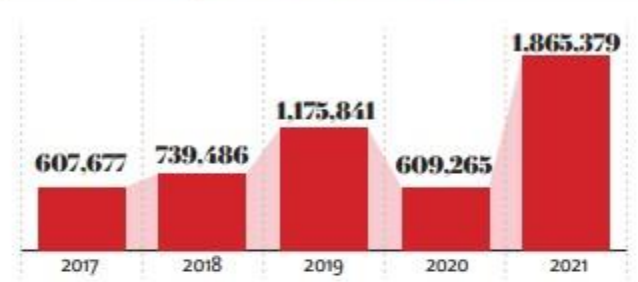


Estados Unidos

ICE desoye a Biden y abusa de paisanos

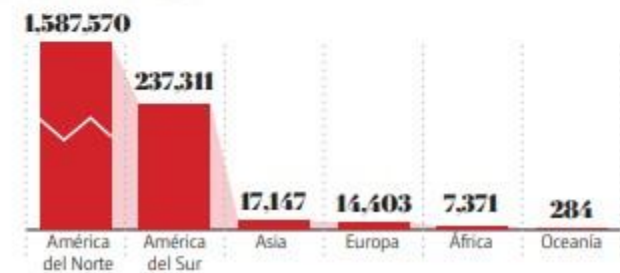
Arrestos

Las detenciones de migrantes sumaron casi 2 millones en 2021



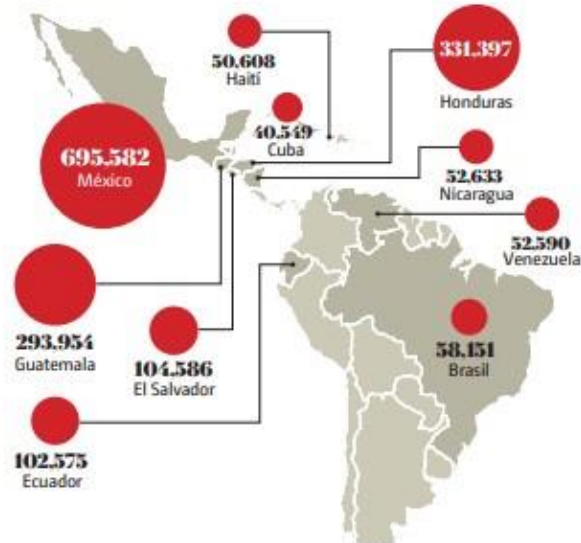
Detenciones por región

De los más de 1.8 millones de indocumentados arrestados, más de la mitad es de latinoamericanos



Países con más casos

Los migrantes de nacionalidad mexicana acumulan más de 600 mil detenciones en 2021



• FUENTE: Departamento de Seguridad Nacional • INFORMACIÓN: Cecilia González y Jimena Jácome

A mediados del año pasado, en medio de una ola de calor global que elevó las temperaturas en el desierto de Arizona a 45 grados y más, grupos de hasta 50 personas fueron encerrados en corrales al aire libre, sin protección para el sol, en violación de una provisión judicial que obliga a la Patrulla Fronteriza a evitar los tratos inhumanos contra inmigrantes bajo su custodia.

Un informe del American Immigration Council y del Immigrant Legal Resource Center revela que el Servicio de Control de Inmigración y Aduanas (ICE, por sus siglas en inglés) desobedeció las instrucciones del presidente Joe Biden. Para atemperar las políticas de persecución indiscriminada contra migrantes establecidas por su antecesor Donald Trump, Biden inició su mandato con la orden de darles prioridad a los arrestos de indocumentados “que sean considerados amenazas para la seguridad nacional, la seguridad fronteriza o la seguridad pública”.

Sin embargo, durante el periodo analizado —febrero a noviembre de 2021—, al menos un 35 por ciento de las detenciones que realizó el servicio de inmigración fueron de gente que no cumplía con ese perfil, según el documento titulado “El ICE no siguió las prioridades federales de aplicación de la ley establecidas por la administración Biden”.



Las acciones sobre personas que no son consideradas amenazas contra la seguridad solo deberían ser ejecutadas con permiso por escrito de oficiales del propio ICE. Sin embargo, indica el reporte, el ICE estableció un “proceso de pre-aprobación” y “los datos sugieren que no sirvió como un control significativo sobre la agencia sino en gran medida como una aprobación automática para las acciones de los oficiales”.

El informe detalla que “de febrero a noviembre de 2021, las personas de nacionalidad mexicana constituyeron el grupo más grande sujeto a acciones de ICE clasificadas como ‘otra’ prioridad, representando más de 12 mil acciones de cumplimiento, o el 53.7 por ciento del total de acciones en esta categoría. Los guatemaltecos quedaron en un distante segundo lugar, con 2 mil 633 acciones”.

De acuerdo con el Departamento de Seguridad Nacional de los Estados Unidos, en 2021 fueron detenidas en total un millón 865 mil personas migrantes, una cifra que supera el millón 175 mil arrestos de 2019. Hace dos años, casi 700 mil acciones de este tipo fueron contra mexicanos.

Prioridades

El gobierno del ex presidente Donald Trump definió como prioridad oficial detener a cualquier persona que estuviera en Estados Unidos sin autorización.

Esto cambió al llegar Joe Biden, quien redujo las prioridades para excluir a la mayoría de los migrantes sin papeles: en enero y febrero de 2021 –apenas tomar posesión de su cargo–, emitió nuevas directrices para que el ICE se enfocara en personas que sean consideradas amenazas para la seguridad nacional, pública y fronteriza.

Para aplicar estas normas, fue distribuido un memorándum a todos los funcionarios del ICE estableciendo la exigencia de permisos por escrito para arrestos y remociones de personas que no sean valoradas como riesgosas para la seguridad.

Algunos gobernadores del Partido Republicano y próximos al ex presidente Trump, como los de Texas y Louisiana, presentaron demandas judiciales contra las nuevas reglas. En junio de 2022, una corte federal de Texas suspendió la aplicación de los nuevos lineamientos, pero el 23 de junio de 2023, la Suprema Corte votó 8 a 1 a favor de la administración Biden porque los estados carecen de autoridad para oponerse a las decisiones federales sobre arrestos y deportaciones. De manera que esas normas deben ser reconstituidas.



Sobre el terreno, las cosas fueron diferentes desde el principio, según encontraron los autores del informe. Gracias a que también se impuso la obligación de registrar los procedimientos del ICE contra cada migrante, pudieron detectar que, en el mencionado periodo de 2021, en por lo menos 35 por ciento de los casos “las acciones correspondieron a actividades que estaban fuera de las prioridades”, es decir, que las hicieron contra migrantes que no representaban una amenaza contra la seguridad.

En dos memoranda de enero y febrero de 2021, el gobierno de Biden precisó sus definiciones:

- “Seguridad nacional: lo que plantean una amenaza para la seguridad nacional.
- Seguridad fronteriza: los que son arrestados mientras tratan de ingresar en los Estados Unidos ilegalmente.
- Seguridad pública: los que han sido condenados por delitos graves como son definidos en la ley de migración y que representaban riesgos para la seguridad pública”.

Esto significa que, una vez que han superado el cruce de la frontera y entrado al país vecino, familias, menores sin compañía o bien hombres sin documentos pero que no llevan armas, drogas ni otro tipo de contrabando, y que no tienen condenas previas ni realizan actos agresivos contra oficiales, funcionarios o personas, no son considerados como riesgos de seguridad y por lo tanto, no entran en las prioridades establecidas por Biden.

Lo contrario son traficantes de narcóticos o de personas, gente armada o perteneciente a bandas ilegales, así como individuos registrados en las listas de criminales y de terroristas buscados por la justicia estadounidense o de otros países y organismos internacionales.

Acusan trato inhumano e ilegal

Por otro lado, después de que una demanda colectiva (class-action lawsuit) que mostró que los migrantes bajo custodia de la Patrulla Fronteriza eran retenidos en condiciones deplorables, incluidos niños y mujeres, el Sector Tucson (sur de Arizona) de este cuerpo policiaco está desde 2020 sujeto a una orden judicial permanente (permanent injunction) que lo obliga a proveerle a cualquier persona que se encuentre bajo su custodia por 48 horas o más, con cama, cobijas, baños, comida adecuada, agua potable y asistencia médica. Los oficiales deben firmar documentos en los que certifican que conocen estos requerimientos.

Sin embargo, a fines de agosto agentes denunciaron a la prensa que el organismo de Protección de Aduanas y Fronteras (CBP, al que pertenece la Patrulla Fronteriza) no ha dispuesto la infraestructura ni los recursos necesarios, impidiéndoles a sus agentes cumplir el mandato de darles trato humano a los migrantes.

El ejemplo –que no es un caso aislado, aseguraron– es la Estación Ajo de la Patrulla Fronteriza, 48 kilómetros al norte del pueblo mexicano de Sonoyta, en el desierto de Altar, en la que migrantes son retenidos en corrales al aire libre, no solo bajo el calor excesivo, sino también en el frío del invierno, al menos desde el de 2022-23, según las denuncias, que añadieron que, alegando temor a una agresión, los funcionarios les quitaron a los detenidos las chamarras y removieron un techo de lona que habían colocado y que era su única protección contra el sol. [\(Témoris Grecko, Milenio, P.p.\)](#)

Saturan a Eagle Pass 15 mil... y vienen más



Eagle Pass.- Casi una semana después de que inició el arribo masivo de migrantes, en su mayoría venezolanos, autoridades estadounidenses estimaron ayer que unos 15 mil extranjeros ingresaron a Texas por esta ciudad fronteriza, abrumando a sus apenas 28 mil habitantes, y se prevé que más personas continúen llegando para pedir asilo humanitario.

Entre el miércoles y viernes pasado se dio el flujo más fuerte, cuando al menos 9 mil migrantes irrumpieron en la zona de Eagle Pass, y desde entonces grupos con cientos de extranjeros han seguido llegando diariamente, desafiando al Río Bravo, los alambres de púas colocados en la orilla texana y a miles de policías fronterizos y militares estadounidenses.



Ayer al mediodía, por ejemplo, unos 300 migrantes, con familias con mujeres embarazadas y niños, cruzaron el río para entregarse a los agentes de ese país.

"Aproximadamente 15 mil personas han cruzado por esta frontera. Es un número muy grande y la gente sigue cruzando", señaló ayer el Alcalde de Eagle Pass, Rolando Salinas.

"La mayoría vienen de Venezuela, algunos de Cuba, de Panamá", detalló.

Aunque la política Título 8, que implementa desde mayo pasado la Administración del Presidente Joe Biden, prohíbe pedir asilo cruzando de forma irregular y exige iniciar el proceso desde México o el país de origen bajo la pena de ser vetado por años, los miles de migrantes que llegan a esta ciudad hacen caso omiso de las reglas.

Salinas cuestionó que una gran parte de los migrantes no sea deportada y, por el contrario, se les permita internarse en Estados Unidos.

"Están llegando sin consecuencia, porque no los están deportando. Ése es el problema: si no hay una consecuencia, seguirán llegando", dijo. *(Rolando Chacón, Reforma, Nacional, p. 5)*

Agentes de EU retienen a migrantes a la intemperie y sin comida cerca del río Bravo



La Guardia Nacional estadounidense retiene a migrantes venezolanos que cruzaron el fronterizo río Bravo (río Grande en EE.UU.) en el norte de México, dejándolos con raciones de agua limitada y sin comida por casi un día, denunciaron este lunes migrantes y activistas en la ciudad mexicana de Matamoros, estado de Tamaulipas.

El migrante, que regresó por comida al lado mexicano, donde fue entrevistado por EFE, relató que ese fue el caso de un grupo de 15 migrantes venezolanos, siete adultos y ocho niños, quienes cruzaron el río Bravo por Matamoros, Tamaulipas.

Al llegar a territorio estadounidense fueron interceptados por la Guardia Nacional de ese país, quienes les impidieron seguir más allá de la alambrada de púas, a unos metros de río, frontera natural entre ambos países.

Además, dijo, los dejaron a la intemperie, sin alimento y con dotaciones reducidas de agua por casi un día completo.

Las familias llegaron a Estados Unidos, pasando el caudal del río Bravo el domingo a las 19:00 horas local.

Desde esa hora y hasta el lunes por tarde seguían en el sitio, soportando las altas temperaturas de la región y obligados a improvisar una casa de campaña con lonas y plásticos regados por el lugar, sin que las autoridades norteamericanas aceleraran el proceso para retirarlos de esa área, indicó a EFE el venezolano José Márquez.



Los solicitantes de asilo pedían a sus compatriotas y habitantes del campamento, habilitado en la orilla del río Bravo del lado mexicano, que les dieran alimento y líquidos porque no tenían provisiones.

Tras casi un día, agentes de las fuerzas de EE.UU. les proporcionaron algunas manzanas y botellas con agua, pero en una cantidad mínima, mientras que del lado de Tamaulipas unas personas les dejaron panes dulces y un galón de agua para que lo consumieran, mientras esperaban a que se les condujera hacia las instancias correspondientes.

"Violación de derechos humanos"

Los migrantes venezolanos denunciaron violación a sus derechos humanos, mientras que una integrante de la Guardia Nacional estadounidense le explicó a los extranjeros que no les dejarían avanzar e incluso enfatizó que podían estar en ese sitio el tiempo que quisieran, pero no había forma de recibirlos y los estarían custodiando.

"Se nos hace una violación a sus derechos humanos debido a que no llevan comida, no llevan agua para seguir esperando tanto tiempo", denunció la presidenta de la organización Ayudándoles a Triunfar, Gladys Cañas.

La activista reconoció que ingresar a EE.UU. de esa forma no es lo correcto; sin embargo, a las personas se les debe otorgar la asistencia y evitar este tipo de abusos que los perjudican por el riesgo al que los exponen.

Cañas señaló que, a pesar de la implementación del CBP One, aplicación para recibir una cita con autoridades migratorias estadounidenses, hay migrantes que optan por alcanzar el "sueño americano" nadando por el río.

Esto, porque a su criterio, hay casos en los que oficiales les permiten quedarse en ese país después de valorar sus circunstancias.

Cuatro mil solicitantes en Matamoros

La activista estimó que en el municipio fronterizo de Matamoros hay alrededor de 4.000 aspirantes de asilo, mas la cifra podría aumentar en las próximas semanas porque en el sur de México hay una cantidad mayor de personas que se dirigen a esta región.

Cindy Granado, habitante del campamento en el límite de México y EE.UU., atestiguó lo que estaban sufriendo sus compatriotas, ya que ella vive frente al punto donde ocurrió el hecho, y constató cómo desde la noche del domingo mantenían a sus connacionales en circunstancias poco óptimas.

“Esto es lo que conlleva, pues la desesperación de no tener qué comer, el calor de aquí, los niños llorando, nos desesperamos y lo que queremos es cruzar”, señaló. (EFE, *La Crónica de Hoy, Mundo*, p. 17)

Viven en frontera rescates y tensión



Eagle Pass.- Con miles de migrantes llegando a diario, la frontera de Estados Unidos y México vive momentos de tensión y emoción marcados por la determinación de quienes buscan sin visa asentarse en ese país, documentó la agencia AFP.

En esta ciudad texana, separada de Piedras Negras, Coahuila, por el Río Bravo, apenas despuntaba el sol el domingo cuando decenas de migrantes ya batallaban en el agua para rescatar a una bebé y a su madre, que fue doblegada por la corriente a mitad del camino.

La pequeña Olga quedó en brazos de Yonder Urbina, paralizado en su esfuerzo en medio del afluente, mientras su mamá llegaba a la orilla estadounidense. Allí, algunos migrantes juntaron sus cinturones para usarlos como cuerda, pero la corriente la reventó.

El grupo consiguió una soga y la lanzó al primo de Urbina, quien los ayudó a salir de la parte más profunda.

Cuando los primos llegaron a una parte más rasa del río, otro hombre los alcanzó y la tensión se rompió con un aplauso.



Sin embargo, la alegría duró poco y apareció un último obstáculo: una inextricable maraña de alambre concertina que las autoridades de Texas refuerzan a diario ante la falta del muro que delimita gran parte de los más de 3 mil kilómetros de frontera.

Metros más abajo, Urbina y González encontraron una pared de contenedores que escalaron para saltar a territorio estadounidense.

Mientras los agentes rescataban al resto del grupo atascado en el agua, otros en la orilla de Piedras Negras comenzaban a cruzar.

Tras los tensos momentos en el río, donde la Patrulla Fronteriza interviene a menudo con un bote salvavidas, cientos de personas fueron acumulándose a los pies de la pared de alambre.

Los agentes tuvieron que cortar parte del alambrado para rescatar del insoportable calor a los migrantes, quienes siguen llegando a esa ciudad. *(Staff, Reforma, Nacional, p. 5)*
(AFP, 24 Horas, Mundo, p. 17)

Italia

En Italia, Meloni reclama a Scholz

La primera ministra italiana escribió a su similar alemán Olaf Scholz para quejarse por el financiamiento de Alemania a organizaciones caritativas que ayudan a migrantes ilegales en su país, y el gobierno alemán respondió que eso “no es sorpresa para nadie”.

“Me enteré con estupefacción que su gobierno, sin coordinación con el gobierno italiano, decidió suministrar fondos importantes a organizaciones no gubernamentales que trabajan para acoger migrantes irregulares en el territorio italiano y en el salvamento en el mar Mediterráneo”, señaló Giorgia Meloni.

En la carta sugiere que esta ayuda sería mejor utilizada en Alemania, que confirmó que suministró entre 400 mil y 800 mil euros a cada uno de los proyectos relacionados con los migrantes. Este año han llegado 133 mil personas, cerca del doble de los 70 mil del año anterior. *(Afp, 24 Horas, Mundo, p. 17)*

Seguridad

Envía AMLO 800 soldados y agentes a Frontera Comalapa



San Cristóbal de Las Casas, Chis., **Unos 800 elementos de las secretarías de la Defensa Nacional y de Seguridad y Protección Ciudadana estatal, así como de la Guardia Nacional y la Fiscalía General del Estado, se desplazaron la mañana de este lunes de Comitán hacia Frontera Comalapa, informaron autoridades estatales y federales.**

En un comunicado, señalaron que su finalidad es fortalecer la presencia de las instituciones de seguridad, prevenir la comisión de hechos delictivos y, en caso necesario, restablecer el orden y el libre tránsito en esa región.

Agregaron que debido a que han circulado videos de personas armadas en esa zona, así como de grupos que se identifican como integrantes de organizaciones sociales y realizan diversos bloqueos, se acordaron estas estrategias, que buscan proteger la integridad y seguridad de la población.

De acuerdo con el plan, apuntaron, el grupo interinstitucional avanzará de Comitán a Frontera Comalapa y posteriormente a los demás municipios de la zona fronteriza y la sierra.

Precisaron que al mismo tiempo personal de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) acudirá a atender los reportes de falta de energía eléctrica, los cuales podrían ser por daños a las torres de energía.



Explicaron que para estas acciones en favor de la seguridad se ha dispuesto de helicópteros de la Secretaría de Protección Civil, 52 vehículos y dos grúas.

Por separado, habitantes de Frontera Comalapa y de Chicomuselo dieron a conocer que debido a los bloqueos iniciados hace más de dos semanas cada vez escasean más los alimentos, pues nadie surte. Todo está cerrado y no hay productos para comprar.

Hasta este lunes seguían suspendidos los servicios de energía eléctrica y la señal telefónica en ambas comunidades.

La disputa por el territorio en esa región colindante con Guatemala comenzó hace más de dos años, cuando el cártel de Sinaloa se dividió y un grupo se integró al cártel Jalisco Nueva generación (CJNG), sin que se conozcan las causas del rompimiento.

Desde entonces, al tramo de unos 150 kilómetros ubicado desde Comitán (en la región frontera) hasta Motozintla (en la sierra) se le conoce como el corredor de la muerte, a causa de los enfrentamientos, asesinatos, bloqueos carreteros y desapariciones.

La mitad de este tramo –de Comitán a la frontera de Ciudad Cuauhtémoc, Chiapas-La Mesilla, Guatemala– se ubica a lo largo de la carretera Panamericana y la otra parte en la vía que comunica los municipios de la sierra y desemboca en Huixtla, situado en la costa de la entidad.

Del lado de la sierra, el cártel de Sinaloa controla Amatenango de la Frontera, Mazapa de Madero y Motozintla, entre otros municipios, y del lado de la región fronteriza, La Trinitaria y Comitán.

Hasta hace poco más de dos años, ese territorio era controlado por ese grupo, pero al dividirse, el CJNG se asentó principalmente en los municipios de Frontera Comalapa y Chicomuselo, situados en medio.

La sede principal del CS se localiza en la comunidad de San Gregorio Chamic, conocida simplemente como Chamic, perteneciente a Frontera Comalapa –en la Panamericana–, pero en los límites con La Trinitaria, que a su vez colinda con Comitán.

Según denuncias públicas, el cártel de Sinaloa se apoderó de ranchos y otras propiedades que cuentan con productivas tierras de riego, por lo que muchas personas tuvieron que desplazarse para no unirse a sus filas por la fuerza. ([Elio Henríquez, La Jornada, 8 Columnas](#))

(Mariana Morales, *Reforma, Nacional*, p. 4)

Rafael Ramírez y Thiaré García, *El Sol de México, P.p.*)



Reprueban a López Obrador en seguridad

De acuerdo con el Centro Científico de Complejidad de Viena, el crimen organizado es la quinta fuente de empleo en México, ya que entre 160 mil y 185 mil personas trabajan para estas bandas delincuenciales, denunció la senadora Kenia López Rabadán al considerar que, con ello, “el gobierno de López Obrador ha fracasado rotundamente en materia de seguridad y se ha rendido frente al crimen organizado”.

“Las consecuencias de la fallida estrategia de seguridad de Morena son alarmantes. Los grupos del crimen organizado extorsionan a las familias mexicanas, impiden las cosechas de aguacate o limón, reclutan a la semana en el país a 350 personas contra su voluntad, desaparecen y asesinan a sus enemigos y hasta definen a los candidatos de Morena”, resaltó en conferencia de prensa.

La senadora del Partido Acción Nacional calificó de “inadmisible” que el Gobierno federal, teniendo conocimiento de esta problemática, siga abrazando a los delincuentes y generando un clima de impunidad para ellos”, lo que ha ocasionado “la complacencia del gobierno de Morena para que la violencia vaya en aumento”.

Destacó que las cifras oficiales lo demuestran: durante esta administración, más de 162 mil personas han sido asesinadas y más de 44 mil se encuentran desaparecidas. “Todo el territorio nacional derrama sangre”.

En las fronteras de nuestro país tanto en el norte como en el sur, el crimen organizado se disputa el territorio. Son terribles las imágenes que se hicieron públicas este fin de semana, donde pobladores en Chiapas reciben con aplausos y vivas, quizá por consigna o amenaza, a los integrantes de un cártel. Pareciera una película, pero es la cruel realidad, son las imágenes del México profundo.

Pero su actuación no solo se limita a eso, también secuestran a migrantes, los extorsionan y amenazan. Los derechos humanos de los migrantes son vulnerados, su vida y su integridad están en riesgo constante, y la falta de atención de este gobierno ha ocasionado una crisis social, económica y productiva, lo mismo en Chiapas que en Ciudad Juárez, a donde asistí este fin de semana, donde pude constatar lo que se vive y es devastador. (Rubén Arizmendi, reporte Índigo, Reporte, p. 7)