



Información Migratoria Nacional

Tapachula: trasladan a migrantes a otros estados



Tapachula, Chis., Más de 8 mil migrantes fueron trasladados a localidades de Chiapas, Tabasco y Veracruz, para quitar presión a las oficinas de la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar) en Tapachula, informó el Instituto Nacional de Migración (INM).

En un comunicado de prensa detalló que en Chiapas se remitió a extranjeros a Tuxtla Gutiérrez, Huixtla, San Cristóbal de las Casas y Palenque; otros fueron enviados a Villahermosa, Tabasco, y a Acayucan, Veracruz. Añadió que para movilizar a los migrantes se requirieron 189 autobuses y 73 vagonetas.

El titular del INM, Francisco Garduño, recorrió ayer puntos de rescate humanitario de indocumentados en la frontera con Guatemala, y sobre la ruta migratoria que recorre la costa de Chiapas, con el propósito de atender el tema de los indocumentados y elaborar estrategias de atención, a fin de que no pongan en peligro la integridad y vida las personas migrantes que transitan por la frontera sur, se indicó en el boletín.

Garduño también visitó un albergue del Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia (DIF), para refrendar la coordinación en la protección de la niñez, adolescencia y núcleos familiares.

Por lo pronto, el traslado de extranjeros tuvo éxito pues unos 3 mil extranjeros, la mitad de los detectados el lunes pasado, acudieron a las oficinas provisionales de la Comar en el parque Los Cerritos de Tapachula.

El cubano Pedro Sánchez dijo que ayer hubo menos solicitantes de documentación que permita a extranjeros avanzar hacia el norte de México, pero la espera sigue siendo bastante, hay muchos niños y mujeres embarazadas, deberían agilizar esto. ([Édgar H. Clemente, La Jornada, Cp., Milenio TV, Milenio, NMás, Reforma, El Universal, y Economista](#))
(Gaspar Romero, *Excélsior*, *Nacional*, p. 23)

Reubican a migrantes en tres estados



Ante lo que llamó una "concentración inusual" de migrantes en la sede de la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar) en la ciudad de Tapachula, Chiapas, entidad fronteriza con Guatemala, 8 mil 152 migrantes de distintas nacionalidades fueron trasladados a otros puntos de la región y de los estados de Tabasco y Veracruz, informó el Instituto Nacional de Migración (INM).

TRASLADO SEGURO

Indicó que "despresurizó" el lugar reubicando a esa cantidad de migrantes "para evitar situaciones que pongan en riesgo su integridad ante la aglomeración registrada días previos". **En la movilización de los miles de migrantes que se habían aglomerado en las instalaciones de la Comar fueron utilizados 189 autobuses y 73 furgonetas para trasladarlos a la ciudad de Tuxtla Gutiérrez, Huixtla, San Cristóbal y Palenque, en Chiapas; Villahermosa, Tabasco y Acayucan, en Veracruz.**

NUEVO ESPACIO

El coordinador de la Comar en Chiapas, **Daladier Anzueto**, explicó que ante el **flujo migratorio de las últimas semanas abrieron un nuevo espacio en el Parque Ecológico Tapachula** para atender hasta 2 mil 800 migrantes al día. *(EFE, Ovaciones, Nacional p. 21)*

EU no les permite el paso: Garduño



Tapachula. “El problema no es México, sino el país norteamericano (Estados Unidos), que no permite el acceso a las personas por sus fronteras”, dijo el titular del Instituto Nacional de Migración (INM), Francisco Garduño Yáñez, sobre el aumento del flujo migratorio de las últimas semanas en el país

De gira por Tapachula, el funcionario federal acusó que la burocracia en Estados Unidos está provocando el problema de saturación de migrantes irregulares, pues para entregar una visa dan cita hasta dentro de dos años.

Debido a la gran cantidad de migrantes varados en México, el INM reubicó a ocho mil desde Tapachula a los estados de Veracruz y Tabasco para despresurizar la atención de personas en la frontera sur.

Las autoridades utilizaron 189 autobuses y 73 camionetas tipo Van para trasladar a los migrantes a los puntos mencionados para apoyar a la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar) que ha registrado aglomeraciones en los últimos días.

Mientras en el norte, autoridades estadounidenses deportan un promedio de 100 a 200 personas diarias hacia Ciudad Juárez, Chihuahua.

Los extranjeros expulsados de EU son aquellos que en días pasados cruzaron la frontera ilegalmente para entregarse a la Patrulla Fronteriza e iniciar con ellos su proceso de asilo.

Las autoridades estadounidenses han identificado casos en los que algunos de estos migrantes presentaron documentos fraudulentos o información engañosa durante su solicitud de entrada o simplemente no aplican para este proceso. En consecuencia, se ha determinado que no cumplen con los requisitos legales para permanecer en Estados Unidos y los regresan a México.

A su llegada a México, los migrantes son recibidos por autoridades, quienes les brindan apoyo y asistencia para su regreso seguro a sus lugares de origen o les ayudan a acceder a los servicios de apoyo disponibles. [\(Alejandro Domínguez, El Sol de México, República, p. 9\)](#)

La Comar pide en San Lázaro el doble de gasto para 2024; trabaja “a marchas forzadas”



El titular de la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar), Andrés Alfonso Ramírez, pidió en la Cámara de Diputados les dupliquen el presupuesto (previsto en 51 millones de pesos para 2024) ante el número de solicitantes que están llegando a México.

Recordó que, en 2021, contabilizaron 130 mil peticionarios de refugio; en 2022, 119 mil, y hasta agosto de este año, la cifra alcanzó 99 mil 981. Si lo proyectamos al fin de año, llegaremos a 150 mil personas, advirtió en conferencia de prensa.

Estamos trabajando a marchas forzadas en una situación muy especial. Requerimos 56 millones de pesos adicionales para contar con 148 jefes operativos eventuales. La propuesta de la Secretaría de Hacienda es todavía limitada y no responde a las necesidades reales, afirmó.



Contó que la semana pasada vivieron una situación nunca vista, prácticamente todos los días, desde 4 mil, 5 mil, 6 mil personas llegando para que los atendiéramos, lo que está muy por encima de las capacidades operativas que tiene la Comar.

Sólo el lunes, acotó, cuatro mil personas llegaron a las oficinas provisionales que instalaron en el parque Ecológico, en Chiapas, con personal limitado.

Ante ello, agregó, necesitamos fortalecer el presupuesto, para estar en condiciones de responder de forma correcta y lo más institucional posible, a este flujo de personas.

La situación, continuó, se está agravando y es también una expresión muy clara de que no hacen lo suficiente muchos gobiernos para tratar de atajar el problema, que se está incrementado a nivel internacional de una forma sumamente intensa y hasta dramática.

El funcionario mencionó que cuando asumió el cargo, sólo había cuatro oficinas de la Comar y ahora son 10, que se han abierto con mucho esfuerzo, creatividad, dinamismo, compromiso y convicción.

Pero “estamos trabajando a marchas forzadas en una situación muy especial “y la perspectiva es que se va agravar. Al 22 de septiembre estábamos cerca de 111 mil solicitantes de la condición de refugiados, provenientes de 105 países, de todas las nacionalidades. Eso demuestra la magnitud del fenómeno. [\(Alma E. Muñoz y Enrique Méndez, La Jornada, Política, p. 16\)](#)
(Jorge X. López, 24 Horas, México, p. 6)

Viven en condiciones insalubres miles de indocumentados en el sur de México: MSF



Frente al incremento del número de personas migrantes que llegan al sur del país, miles de ellas estancadas en asentamientos en varias ciudades sin servicios básicos sanitarios, de agua o saneamiento, Médicos Sin Fronteras (MSF) hizo un llamado a redoblar los esfuerzos, tanto de las autoridades como del resto de organizaciones, para cubrir las necesidades de esta población.

Alertó sobre las condiciones insalubres y precarias en las que se encuentran, entre ellas mujeres embarazadas y niñas, niños y adolescentes.

Señaló que particularmente interviene en el campamento Viva México, en Tapachula, Chiapas. En un lugar en condiciones insalubres, una isla en medio de carreteras, al lado de un canal de agua sucia y donde las personas migrantes quedan estancadas durante días antes de poder seguir su trayecto, explicó Gemma Domínguez, coordinadora de la organización en el país.

Allí hace falta más ayuda y el traslado de esta población a un lugar habitable en condiciones dignas, añadió.

MSF puntualizó que dicho lugar alberga una media diaria de 600 personas migrantes que malviven allí entre cinco y 10 días en promedio.



Sin embargo, según Domínguez, a lo largo de todo el país hay más localidades, que la organización ha visitado, como en Chiapas y Oaxaca, “en condiciones igualmente precarias, inhumanas en las que familias enteras con niños muy pequeños se encuentran sin acceso a techo, a comida, a agua, a higiene mínima, a servicios básicos.

Son necesidades fundamentales que nadie cubre en muchos lugares del sur, pero que el aumento de migrantes que estamos viendo propicia que queden también sin cubrir en el norte. En este sentido, MSF anunció que analizará la expansión de sus actividades a otros lugares en los que las personas migrantes se encuentran en similar situación.

Domínguez subrayó que es necesario tener en cuenta que migrar no es un delito, que las legislaciones restrictivas a la migración y su criminalización sólo causan mayor sufrimiento humano y por ello la organización demanda políticas en las que se prioricen la dignidad y la protección de la población migrante. [\(De la Redacción, La Jornada, Cp.\)](#)

Atiende la cancillería la muerte de una bebé en Nogales, Arizona

La Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE) da seguimiento a la muerte de una bebé que perdió la vida el 23 de septiembre en Nogales, Arizona, luego de que ella y su madre fueron detenidas por agentes de la Patrulla Fronteriza.

La Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP, por sus siglas en inglés) informó que el pasado sábado un agente de la Patrulla Fronteriza en Nogales, Arizona, encontró a la madre y la bebé a lo largo de la carretera fronteriza cerca del puerto de entrada Mariposa, una de las puertas aduanales más concurridas entre los dos Nogales, Arizona y Sonora.

Las autoridades indicaron que la transportaron a las instalaciones de la Patrulla Fronteriza de Nogales para recibir atención médica donde trataron de reanimarla mientras esperaban la llegada de los servicios médicos de emergencia locales.

Se informó que la niña fue dada por muerta momentos después en un centro hospitalario. Las autoridades no identificaron a la madre ni a su hija e investigan las causas de la muerte.

El consulado de México en Nogales indicó que brinda puntual seguimiento al caso con autoridades de CBP y la familia. Esta representación consular reitera su compromiso ineludible a favor de la protección de todas las personas en situación de movilidad y mantendrá comunicación estrecha con las autoridades, apuntó en un comunicado. [\(Arturo Sánchez Jiménez, La Jornada, Política, p. 16\)](#)

Muerte o mutilaciones, destino de migrantes a bordo de *La Bestia*

Pesadilla

Miles de migrantes, principalmente de Centroamérica, abordan cada año el tren *La Bestia* en su afán de alcanzar el sueño americano



La muerte o accidentes para los migrantes, viajan en los trenes que cruzan por Aguascalientes, Coahuila, Hidalgo, Tlaxcala o Veracruz, los cuales en los últimos años han aumentado.

En Veracruz, por ejemplo, el paso del tren llamado 'La Bestia' ha ocasionado este año una media docena de accidentes. Los migrantes siguen subiéndose al tren pese a que la empresa Ferrosur ha construido bardas en las zonas donde se detiene el convoy, pese a que ha colocado malla ciclónica con alambre de púas y pese a que ha contratado a decenas de vigilantes.

Las zonas donde se han registrado los percances son las más concurridas de migrantes: Sayula de Alemán, Tierra Blanca y Acayucan.



En Pachuca, Hidalgo, al menos cuatro migrantes han quedado mutilados o murieron. El pasado 31 de marzo, un migrante venezolano, de 40 años, cayó del tren en Tlaxcoapan. Le amputaron una pierna y los dos brazos. Otro caso ocurrió el 27 de junio, en las vías que atraviesan por la comunidad de Maney, municipio de Huichapan: una mujer se quedó dormida, cayó del vagón y fue arrollada.

En la ciudad fronteriza de Piedras Negras, Coahuila, se tienen registrados tres accidentes en lo que va del año. De acuerdo con Alejandro Moscoso, director de la jurisdicción sanitaria número uno, los migrantes serán deportados a sus países de origen apenas sean dados de alta.

En otra ciudad coahuilense, Saltillo, una persona fue arrollada por el tren en febrero pasado.

Judith Esparza, coordinadora del área psicosocial de Casa del Migrante, cuenta que la víctima era un venezolano de 30 años.

También informa que ellos tienen reportes de dos accidentes graves y cerca de una docena de percances menores.

En Aguascalientes, el incremento de la migración han dejado dos personas fallecidas por accidentes en el tren, tan sólo en septiembre.

El primero murió el día 9 en los patios de maniobras de Ferromex; el tren lo atropelló. Una semana después, en el municipio de Cosí, el armatoste pasó por encima de un migrante que resbaló.

En Tlaxcala, mientras tanto, este año se ha registrado una muerte, la de Josué, de 27 años.

Sucedió el 27 de julio pasado, en los límites entre Apizaco y Yauquemehcan. Josué viajaba con un familiar llamado Kevin, de 21 años, quien intentó auxiliarlo cuando Josué cayó a las vías y las ruedas del ferrocarril le cortaron ahí mismo ambas piernas. Kevin solicitó ayuda la policía, pero Josué murió desangrándose.

Les damos medidas de seguridad, pero no hacen caso

Omar como le llamaremos para proteger su identidad, es un empleado del Grupo México Transportes que en el municipio de Torreón, Coahuila, platicó para MILENIO y reconoció que nunca habían vivido una situación como la de ahora, por el aumento de migrantes pues en semanas anteriores han subido al tren hasta mil quinientos extranjeros que van hacia el norte del país hacia ciudad Juárez, Chihuahua o Piedras Negras, Coahuila.

“Han subido dependiendo del tipo de vagones que se manejan principalmente, lo que representa un gran peligro para ellos, uno les comenta la situación y lo que da mucha tristeza son las familias completas que viajan incluyendo a sus niños poniéndolos en riesgo”, reconoció.

El trabajador explicó que parte del personal de Ferromex de Torreón han intentado persuadir a los migrantes de no subirse al tren por el peligro que esto representa.

“Nosotros les damos indicaciones y medidas de seguridad para que eviten más que nada tener problemas , pero no hacen caso , se van por debajo de los vagones, a veces se brincan por las partes que vienen siendo las conexiones del tren, y eventualmente al hacer un movimiento hay peligro de que los agarre y les arranque una extremidad, un claro ejemplo es donde al momento de estar haciendo movimientos el tren, después de lanzar el equipo ferroviario hay una tracción cuando se frena el tren y eso es lo que se hace que terminen mutilados una parte de su cuerpo.”

A casi una semana que llegara una ola de migrantes por la región Laguna, hasta este martes cerca de mil venezolanos seguían varados en Ferromex por lo que dijo el empleado que mientras les permitan el acceso de los migrantes desde el sur de nuestro país , esta situación será difícil de controlar. ([Equipo Milenio, Milenio, Política, p. 14](#))

Sobrevivieron al infierno del Darién...aquí no hay albergue



“Mientras caminábamos, el cielo no se veía porque árboles muy altos lo tapaban, había monos colgados en ellos; a las serpientes les aventábamos piedras para que no se acercarán y los cocodrilos estaban muy grandes”, narran Atuán e Isaid, de 7 y 5 años, hermanos de nacionalidad venezolana, quienes caminaron cinco días entre la vegetación, lodo e insectos, incluso entre cadáveres en la Selva el Darién, una de las zonas más peligrosas del Continente Americano.



Migrantes junto a sus padres, Atuán e Isaid recuerdan el agua muy fría de los ríos que cruzaban. “Ya no quiero sentir el agua fría, ahora sólo quiero calientita”, dice el mayor. Acompañan su relato con mímica, contraen los hombros, temblaban y se envolvían en sus propios brazos al recordar el agua del río.

Los hermanos juegan dominó frente al albergue CAFEMIN, ubicado en la colonia Vallejo, alcaldía Gustavo A. Madero, esperando un lugar para pasar la noche. El nombre de Isaid significa “Dios nos ha escuchado”, lo que parece ser necesario para que la familia alcance albergue, pues el lugar está equipado para recibir a 90 personas simultáneamente y ha debido alojar a 500 desde que la enésima crisis migrante estalló hace una semana.

“Cuando estábamos en el río, vimos pasar un animalote color negro y la gente le empezó a lanzar piedras”, recuerda Atuán, “nadó más al fondo y se fue a esconder a una cueva”, describió el hermano mayor con sus brazos extendidos, batiéndolos para simular el nado del animal.

Su hermano menor lo interrumpe para recordarle que allí mismo la corriente se lo iba a llevar: “A ti te iba a llevar la corriente del río, At, por estar viendo al animal, ¿Te acuerdas?”. El pequeño suelta una carcajada mientras se cuelga del cuello de su madre.

“¡Ah, es verdad!”, respondió Atuán, quien dice que no eran los únicos niños en el río. “Uno más grande que nosotros tuvo que agarrarse del mecate. ¡Uy! casi se lo lleva la corriente”, vuelve a interrumpir Isaid, esta vez dando brazadas en el aire.

En la otra acera, Hammer, quien también cruzó el Darién, ella con sus papás y su prima, permanece sentada en un cojín, jugando con una barbie y una casita de Polly Pocket, juguetes que le regalaron en Chiapas. Para esta pequeña venezolana de 8 años, el recuerdo del río no le disgusta, “me gustaba bañarme, aunque el agua estaba fría”.

“Recuerdo a muchos niños llorando en la selva”, prosigue, “yo caminé mucho, vi cobras y moscos grandes. Cuando caminábamos mi papá no me soltaba de la mano, varias veces nos caímos había mucho lodo”, recuerda la pequeña venezolana mientras peina a su barbie y espera lugar en el albergue. Su familia lleva cuatro días durmiendo en un parque cerca de la estación del Metro Misterios.

A 20 minutos del albergue CAFEMIN, Isaac y Valeria, de 7 y 12 años, también ecuatorianos y quienes tienen tres horas de haber llegado a la Ciudad de México, se sientan bajo un árbol cubriéndose del rayo del sol, afuera de la Central de Autobuses del Norte. En el lugar se ha instalado un pequeño campamento con casas de campaña, hules y cartón.



Isaac y Valeria cruzaron el Darién con mamá, papá y su hermanito de 11 meses.

“Me puse amarillo y se me fueron las fuerzas de tanto caminar, porque no habíamos comido en un día, los haitianos nos regalaron comida”, dice Isaac. Su hermana Valeria también estuvo a punto de ser arrastrada por la corriente de un río, “hasta que un haitiano la ayudó a salir... los haitianos son buenas personas, nos ayudaron mucho, la selva es peligrosa y grande, no es como en los libros de mi escuela”.

Valeria, muy atenta a lo que pasaba a su alrededor y con una gran sonrisa, recordó que le dio fiebre por dos días en la selva después de que la picó una hormiga, “grande, volaba, solo recuerdo el ardor”

“La selva es bonita; cruzarla, no”, resume con precisión esta niña de 12 años, una de los miles que han recorrido medio continente en busca de los Estados Unidos.

En cuanto a las autoridades mexicanas, un adulto es quien resume sus acciones, “sólo dan pañito tibio a los migrantes”, señala sobre lo que el personal del Instituto Nacional de Migración hace cuando se presenta.

La central de autobuses del Norte, se ha convertido en un refugio para los migrantes que vienen llegando de la frontera del Sur; en las banquetas y camellones aledaños, los venezolanos, haitianos, colombianos y ecuatorianos. Allí llegan los de migración a dar “el pañito tibio”: no pueden estar aquí, deben irse más adelante. Y el campamento para de la banqueta al camellón. “Además nos mandan a los albergues sabiendo que están saturados”.

Sobre el camellón frente a la central camionera, en la Plaza Giordano Bruno de la Ciudad Juárez, en los albergues de Iztapalapa, Tláhuac, los de Álvaro Obregón o Azcapotzalco, decenas y decenas de niños han hecho, junto a sus padres, una parada después de una odisea que los llevó a cruzar, el lugar más estrecho del Continente Americano y también el más peligroso. De allí, estos niños del Darién han sacado recuerdos que relatan sin perder los rasgos propios de la infancia.

Su objetivo se ubica a 2 mil kilómetros de distancia, en la frontera norte mexicana. De su futuro, el inmediato y el de más allá, es muy difícil saber con precisión cuál será. [\(Liliana Gómez, La Crónica, P.p.\)](#)



Los nuevos rostros y efectos de la migración

La ola de migrantes que cruza por México y busca llegar a Estados Unidos puso en jaque a los dos gobiernos.

A lo largo de las últimas semanas, el fenómeno migratorio prendió las alertas cuando las autoridades norteamericanas reportaron un total de 8 mil 600 cruces en su frontera sur en un periodo de 24 horas, una cifra que casi triplica el número de eventos que se habían dado tras la expiración del Título 42 en mayo, hecho que trajo consigo nuevas consecuencias para quienes cruzan la frontera ilegalmente.

Por su parte, la secretaria de Relaciones Exteriores, Alicia Bárcena, durante su conferencia de prensa en la ONU el viernes, dijo que el país está lidiando con diversos desafíos debido al reciente aumento de personas que quieren cruzar el territorio.

“México recibe alrededor de 6 mil migrantes diariamente en su propia frontera sur, la mitad de los cuales son de países centroamericanos”.

La Comisión Mexicana de Ayuda a los Refugiados (COMAR), dio a conocer durante la II Conferencia Nacional de Migración, que organiza el Instituto Nacional de Migración (INM), que de enero a agosto de 2023, han recibido 99 mil 881 solicitudes de refugio, de las cuales -hasta el momento- se han resuelto de manera positiva 12 mil 468 en beneficio de personas migrantes de Honduras, Haití, Venezuela, El Salvador y Cuba, entre otras, cantidad que no logra cubrir la demanda.

Solamente a lo largo del 2023, agentes federales de migración han detenido a 1 millón 469 mil 787 migrantes, de ese total, 7/88 mil 089 han sido retornados vía terrestre y aérea a sus países de origen.

De acuerdo con datos del Instituto Nacional de Migración, en lo que va de septiembre, 189 mil personas migrantes han sido detenidas; es decir, un promedio diario de 9 mil.

Los reportes del INM, revelan que personas de 191 nacionalidades transitan por México, principalmente de Venezuela, Guatemala, Honduras, Ecuador, Haití, y El Salvador.



El nuevo acuerdo migratorio

El 19 de septiembre, la empresa mexicana Ferromex, informó a través de un comunicado oficial que ante el notable incremento de personas migrantes concentradas en diversas regiones del país y el severo riesgo que representa para la integridad de ellas la utilización de trenes de carga para transportarse, detuvo 60 trenes, equivalentes a la capacidad de 1800 camiones, en rutas hacia el norte del país.

“En días recientes se registraron cerca de media docena de lamentables casos de lesiones o fallecimientos entre los grupos de personas que de manera individual o en familias, integradas incluso por niñas y niños, abordan en su ruta hacia el norte trenes de carga a pesar del grave peligro que implica.

“La acumulación de personas migrantes en los últimos días se ha incrementado de manera significativa. Sobre los carros de ferrocarril y en el patio de operaciones ferroviarias en Torreón, Coahuila, por ejemplo, se encuentran más de 1500 personas, en Irapuato, Guanajuato, más de 800, en San Francisco de los Romos, Aguascalientes, alrededor de 1000, y en la ruta entre Chihuahua y Ciudad Juárez más de 1000 personas ocupan las góndolas de carga”.

Ante el complicado panorama migratorio de la región, dos días después, se llevó a cabo en Ciudad Juárez, Chihuahua, un encuentro en donde estuvo presente el comisionado del Instituto Nacional de Migración (INM), Francisco Garduño Yáñez; así como representantes de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), Guardia Nacional (GN), la gobernadora del estado de Chihuahua, María Eugenia Campos, y funcionarios de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de Estados Unidos (CBP por sus siglas en inglés).

En la reunión, se acordaron 15 acciones coordinadas con los tres niveles de gobierno para evitar que las personas migrantes arriesguen su vida al utilizar ese medio de transporte con la intención de llegar a la frontera con Estados Unidos.

Acciones conjuntas

Junto con Ferromex, ubicar los puntos estratégicos para el rescate y disuasión; replicar la estrategia que se emplea en Nuevo León, en la que coordinan acciones con Sedena, GN y policías estatales; contar con los medios de transporte aéreo y terrestre, para el retorno de los migrantes rescatados.



Habr  un coordinador del INM para las acciones realizadas en toda la ruta del ferrocarril; se informará al secretario general de gobierno de Chihuahua las estadísticas del instituto.

La Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de Estados Unidos entregará al INM a las personas migrantes que hayan sido expulsadas de ese país por el Puente Internacional de Ciudad Juárez

Se despresurizar  el Centro Integrador Leona Vicario para que sea utilizado con otras personas migrantes en condición de movilidad.

El Gobierno federal realizará las gestiones con los gobiernos de Venezuela, Brasil, Nicaragua, Colombia y Cuba para que reciban a sus connacionales.

Se continuará con el operativo espejo en la frontera de México y Estados Unidos, intervenciones en ferrocarril, puntos carreteros y rescate en vía pública.

Se habilitarán albergues de puertas abiertas en Ciudad Juárez para atender a las personas migrantes, en especial a niñas, niños y adolescentes.

Se ubicará y rentar  un inmueble para suplir la Estación Migratoria de Ciudad Juárez y se instalarán puntos de control y verificación en la ruta de Ferromex.

Despresurizar la frontera norte (Ciudad Juárez, Piedras Negras, Tijuana y Tamaulipas) a través del retorno de las personas migrantes; entregar un reporte diario al sector El Paso, a través de la Oficina del INM en Coahuila, a fin de avisar que el tren va solo.

Que el INM convoque y coordine una reunión con autoridades de los tres niveles de gobierno para la atención de la población migrante que ya se encuentra en Ciudad Juárez. (Ernesto Santillán, Reporte  nsdigo, 8 Columnas)

Nueva propuesta internacional



Los gobiernos de México y otros 10 países de América Latina y el Caribe elaborarán una propuesta conjunta para mitigar la actual crisis migratoria con el objetivo de que el presidente Andrés Manuel López Obrador (AMLO) se la presente a su homólogo estadounidense, Joe Biden, en el encuentro que tendrán en noviembre en Washington D.C.

Como lo adelantó en su conferencia mañanera, López Obrador se reunió con los miembros de su gabinete, así como con gobernadores de los estados de la región sur-sureste del país, para discutir una estrategia con la cual hacer frente a la crisis migratoria que, de acuerdo a la canciller Alicia Bárcena, rebasó tanto a México como a Estados Unidos.

"Se acordó que habría una reunión con cancilleres de los 10 países donde hay mayor flujo de migrantes, como es Guatemala, Honduras, Venezuela, Cuba, en fin. Esos países donde hay mayor cantidad de migrantes para presentarle al presidente Biden una propuesta que se está trabajando por parte de la Cancillería", dijo el gobernador Salomón Jara.

El mandatario de Oaxaca explicó que se espera tener esta reunión en alrededor de 15 días en territorio nacional, con miras a poder elaborar una propuesta entre todos los países involucrados para que López Obrador se la presente a Biden. Siendo que él mismo adelantó que su encuentro de noviembre versará sobre el tema migratorio.

Si bien recalcó que aún no se tiene la propuesta, pues la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE) apenas comenzará a trabajar en ella, Jara dijo que "Estados Unidos tiene que destinar recursos para la atención de estos lugares en donde tenemos más flujos de migrantes", haciendo eco de la postura que López Obrador ha asumido al respecto.

Entre tanto, aseguró que los estados están colaborando para que haya flujos ordenados “Con lo que estamos ayudando en los estados de la república es que en los centros de atención a los migrantes se les apoye a los hermanos migrantes como debe de ser”.

Aunado a esto, al finalizar el 2023, el DIF espera contar con 96 centros de alojamiento; actualmente se tienen 70 y en ellos se han atendido -en lo que va del año- 66 mil 93 personas migrantes, de los cuales 43 mil 420 son niñas, niños y adolescentes acompañados y no acompañados, y 22 mil 673 adultos acompañantes de los menores de edad. *(Carlos Montesinos, Reporte Índigo, Portada, p. 14)*

El reto de humanizar



A pesar de que la ubicación de México siempre ha sido un factor importante en materia de migración, actualmente hay otros elementos como la falta de empleo, el incremento de la violencia y la inseguridad en la región, el cambio climático, la inestabilidad política o la crisis económica generalizada que juegan un papel crítico en este fenómeno.

“En los últimos cinco años la migración en México ha presentado transformaciones en sus flujos y dinámicas de movilidad, lo que plantea nuevos retos para las autoridades gubernamentales de los tres niveles de gobierno.

“Esto implica revisar la capacidad institucional actual, los modelos vigentes de atención, los recursos humanos, materiales y presupuestales suficientes con los que se garanticen y protejan los derechos de las personas migrantes en el país”, dice la Organización Internacional para las Migraciones en su “Informe sobre las Migraciones en el Mundo 2022”.

Al respecto, en el pleno de la 78ª Asamblea General de la Organización de las Naciones Unidas (ONU), la secretaria de Relaciones Exteriores, Alicia Bárcena, señaló que, ante el fenómeno de la movilidad humana, México tiene claro que se debe trabajar con el objetivo de humanizar la migración.

“Con esta visión humanista, México encara el reto de la movilidad humana. Nos ha puesto la geografía ineludiblemente en un lugar muy complicado, pero México tiene una brújula muy clara: humanizar la migración.

“La migración debe ser una opción y no una obligación. Cuando una persona migra debe hacerlo de manera segura, ordenada y regular. Porque el fenómeno migratorio concierne a toda la comunidad internacional, a todos en su conjunto”.

Sobre los países que resultan beneficiados del trabajo y aportaciones de las personas migrantes, aseguró que deben apoyar con voluntad y recursos a las comunidades de origen y puso el ejemplo de Estados Unidos, donde la población migrante mexicana contribuye más de 500 mil millones de dólares en impuestos.

“Necesitamos modelos de gestión migratoria que protejan los derechos humanos y ofrezcan espacios de inserción laboral y financiera a las personas migrantes y que faciliten la integración en las sociedades a las que llegan”. (Redacción, Reporte Índigo, Portada, p. 15)

Migrantes venezolanos, nada los detiene



Migrantes venezolanos cruzan el Río Grande hacia Estados Unidos desde México, enfrentando diversos obstáculos, como una valla de púas. La crisis en Venezuela ha llevado a un aumento en la migración hacia la frontera, por lo que a pesar de la incertidumbre sobre su destino, los venezolanos buscan escapar de la crisis en su país. En el año fiscal 2023, más de 2 millones de migrantes fueron detenidos en la frontera, incluyendo más de 100,000 venezolanos. (Redacción, *El Economista*, *El Foro*, p. 46)

Pide Canacintra a gobierno buscar programas contra crisis migratoria



La Cámara Nacional de la Industria de la transformación (Canacintra), lanzó un llamado a la autoridad en todos sus órdenes a actuar lo más rápido posible para evitar afectaciones derivadas del cruce masivo de migrantes que llevaron a una empresa ferroviaria a paralizar sus actividades, Esperanza Ortega, Presidenta de la Cámara, afirmó que aunque no se han presentado afectaciones al sector industrial de mayor impacto, hay empresas que tienen que cumplir con plazos establecidos a quienes proveen, ya que de lo contrario son acreedores a sanciones que afectarán su productividad; dijo que los migrantes están a la espera de la normalización para continuar su camino al país del norte, por lo que hizo este llamado.

“Un llamado a la Secretaría de Relaciones Exteriores, al Instituto Nacional de Migración, a nuestro gobierno federal, que ha estado en disposición de hacer programas para los migrantes y que dentro de las empresas también se les da oportunidad a los migrantes de brindarles un trabajo, estamos abiertos a poder apoyar, pero que también el gobierno tome la decisión de cómo hay que hacer un programa emergente y de urgencia... en la industria aún no hay han seguido trabajando están haciendo stock pero va a llegar el momento que si esto no se le da solución rápida pudiéramos tener problemas”.



La presidenta de Canacintra anunció la conformación de su Agenda "La Fuerza de las Propuestas", que derivó de la realización de foros regionales para construir una estrategia que será presentada a los aspirantes a cargos de elección como a la Presidencia de la República. *(Jesús Sánchez, La Crónica, Negocios, p. 15)*

Helvex analiza rutas y transportes ante crisis migratoria

Helvex, el fabricante de productos para baños y cocina, advirtió que la crisis migratoria que atraviesa México y Estados Unidos podría complicar la exportación e importación de productos y materias primas, por lo que buscan alternativas en caso de que el problema se agrave.

Jorge Barbará, presidente y director general de Helvex México, señaló que hasta el momento el impacto para la compañía ha sido mínimo, pero de no llegarse a una solución en las próximas semanas, será difícil para las operaciones logísticas de varias empresas.

"Si esto se agudizara y continua, sí representaría un problema, independientemente de que estamos en comunicación con nuestros proveedores y lo que estamos buscando también son rutas alternativas y medios de transporte alternativos para lograr bajar la mercancía que necesitamos", aseguró.

Agregó que, a pesar de que Estados Unidos es uno de sus principales proveedores de materias primas, la firma cuenta con suficiente inventario para afrontar esta situación, aunque señaló existen otros problemas como la inseguridad y la saturación en puertos.

Helvex compartió que invertirán 15 millones de dólares el próximo año y medio para habilitar nuevas máquinas y procesos industriales para fabricar productos y nuevos materiales. *(Fernando Navarrete, El Financiero, Empresas, p. 19)*

Darán créditos a paisanos para sus viviendas

La plataforma Patrimonio Migrante busca agilizar el acceso a financiamiento para remodelar y equipar la vivienda con ecotecnologías para migrantes mexicanos que viven en Estados Unidos y tienen propiedades en el país.

Paola Loranca, CEO de la plataforma, dijo que además buscarán otorgar servicios como seguro médico y funerarios.

En entrevista con El Financiero, la directiva dijo que el objetivo es lograr una mayor bancarización de migrantes mexicanos, que envían dinero al país, con ayuda de la tecnología y sin trámites engorrosos o complicados para los paisanos. *(Fernando Navarrete, El Financiero, Empresas, p. 19)*



Incendio en el INM de Ciudad Juárez

INAI pide a la CEAV detallar criterios para indemnizar por migrantes muertos en Juárez

El INAI decretó que la Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas (CEAV) tiene que detallar por completo los criterios y datos que utilizó para calcular la indemnización a los familiares de los 40 migrantes muertos en una delegación del INM en Ciudad Juárez, Chihuahua.

El Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (INAI) ordenó dar a conocer los datos y demás elementos que se tuvieron en cuenta para calcular y determinar las compensaciones a los familiares de los extranjeros que perdieron la vida en Chihuahua.

De acuerdo con el organismo, una persona solicitó información relacionada sobre el incendio que ocurrió el pasado 27 de marzo del año en curso en el Centro de Migrantes de Ciudad Juárez, en el cual murieron 40 personas y que se destinó la cantidad de 140 millones de pesos para las familias como indemnización.

Al respecto, la Comisionada Norma Julieta del Río Venegas indicó que la crisis migratoria ha prevalecido a lo largo de los años en el país, por lo que destacó que el INAI brinda la información necesaria para esclarecer los hechos. A su vez, se informó en un comunicado de prensa que la CEAV tiene que compartir los datos solicitados.

La Comisionada Del Río Venegas añadió que, el pasado 8 de mayo de 2023, la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) solicitó una partida presupuestal especial para reparar el daño de las víctimas, misma que fue encargada a la CEAV, a la que se le está solicitando la información y que determinó el monto por 140 millones de pesos para las familias de los migrantes que fallecieron en Ciudad Juárez. (*Jesús Sánchez, La Crónica, Nacional, p. 7*)

Información Migratoria de los Estados

Aguascalientes

Migrantes varados



Aguascalientes. Unos 30 migrantes venezolanos quedaron varados en los límites de Aguascalientes con Zacatecas, luego de que el Instituto Nacional de Migración los bajara del tren en el que viajaban rumbo a la frontera norte. La mayoría alcanzó a huir y otro grupo llegó a la comunidad Soledad de Abajo, donde fueron apoyados por los habitantes. (David Castañeda, *El Financiero*, *El Diario NTR*, p. 27)

Baja California

Africanos que se dirigen a EU ven en Nicaragua la ruta alterna al peligroso Darién

Tijuana, BC., Migrantes y solicitantes de asilo africanos que se dirigen a Estados Unidos están volando a Nicaragua para evitar el Tapón del Darién, un peligroso istmo selvático que conecta Panamá y Colombia, según algunos entrevistados por Reuters y datos exclusivos de la Organización de Naciones Unidas (ONU).

Unos 12 migrantes recién llegados a Tijuana, y a Oaxaca, dijeron haber volado al país centroamericano, donde muchas nacionalidades africanas pueden obtener un visado a bajo precio. La mayoría procedentes de Malí, Angola, Guinea y Senegal, dijeron conocer los peligros de Darién, que sólo se atraviesa a pie.



“Cuando empecé a planear mi viaje pensé: ‘no quiero morir allí’”, dijo un migrante de 32 años oriundo de Malí, quien afirmó, bajo condición de anonimato, que huyó del país debido a la guerra. Quiero vivir seguro, agregó desde un refugio en Tijuana, y aseguró haber pagado a un traficante más de 10 mil dólares.

Sentado frente a una terminal de autobuses de Oaxaca, Souleymane, un senegalés de 29 años, dijo que unos parientes de Nueva York le pagaron el pasaje a Nicaragua. Souleymane señaló que fue exorbitantemente caro, sin dar la cantidad.

Varios entrevistados admitieron que se enteraron de la ruta alternativa a través de redes sociales, de traficantes de personas y de boca a boca. Reuters obtuvo acceso a datos de la Organización Internacional para las Migraciones (OIM) de la ONU, cuya publicación está prevista para hoy.

Entre las conclusiones la OIM afirma que los migrantes africanos y cubanos eligen cada vez más las rutas aéreas para llegar a los países centroamericanos, evitando la selva del Darién.

Entre enero y julio, unos 4 mil 100 migrantes africanos cruzaron el Darién, un 65 por ciento menos que en el mismo periodo de 2022.

La OIM también dijo que 19 mil 412 migrantes africanos cruzaron Honduras en los primeros siete meses de 2023, un aumento de 553 por ciento con respecto al mismo período de 2022.

Sólo 524 cubanos fueron reportados en Darién durante ese periodo, en contraste con los 17 mil 157 registrados en Honduras. Los datos sugieren que miles de migrantes africanos y cubanos han optado por la ruta de Nicaragua en los últimos meses. [\(Reuters, La Jornada, Política, p. 17\)](#)

Aprovechan las obras en el muro



Un grupo de migrantes aprovechó las obras en el muro fronterizo y cruzaron a EU con todo y el perro que los acompañaba. Encargados de la reparación de la valla en playas de Tijuana observaron cómo los indocumentados brincaron los trozos de metal vencidos. La Patrulla Fronteriza afirma que la escena es recurrente. (De la Redacción, *Excélsior*, *Nacional*, p. 23)
(Staff, *Reforma*, *Nacional*, p. 2)

Chiapas

Migrantes burlan trámites



REUBICAN A EXTRANJEROS

1

- Unos 8 mil 152 migrantes de distintas nacionalidades fueron trasladados a otros puntos de la región.

2

- Otros fueron llevados a Tabasco y Veracruz, informó ayer el Instituto Nacional de Migración (INM).

3

- Para trasladarlos, fueron utilizados 189 autobuses de pasajeros y 73 furgonetas, informaron los agentes.

Desesperados por salir del sur del país, miles de migrantes burlan y saltan los protocolos de tramitación para permisos de tránsito libre por la República Mexicana, al saturar las oficinas de la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar) en Tapachula, Chiapas.

Familias enteras, provenientes de Honduras, Cuba, Haití, Nicaragua, Venezuela, entre otros países, han desbordado desde hace dos semanas la Comar, en busca de la condición de refugio. Sin embargo, esta figura de protección que el gobierno mexicano brinda a las personas vulnerables que huyen de sus países, no permite el tránsito hacia la región norte.

“Aquí no damos ningún documento de regulación migratoria ni ningún documento o salvoconducto para que avancen por el país”, sentenció ayer el titular de la Comisión de Refugio en Chiapas, Daladier Azueto.

Explicó que, pese a que se ha informado en muchas ocasiones a los migrantes en qué consiste el trámite ante la Comar, la insistencia de las personas por tener un papel que los ampare los hace permanecer en las largas filas, incluso durante días.

El funcionario refirió que diariamente han atendido desde el pasado lunes hasta dos mil migrantes; sin embargo, la demanda es tan alta que muchos quedan a la espera para el siguiente día, mientras más extranjeros llegan para formarse e intentar iniciar este procedimiento.

José Roberto, un ciudadano cubano que acudió a la Comar, es uno de los tantos enredados en este laberinto burocrático.

Este extranjero ha intentado obtener un turno, pero al conocer que la figura de refugio no le permitirá avanzar a la frontera norte, se marchó de regreso a su centro de trabajo, donde se desempeña como ayudante de albañilería.

“A mi me habían dicho muchos cubanos que con este documento yo podía seguir, pero me topo con la noticia que no es así y yo quiero hacer las cosas bien. Ahora dicen que Migración no da ningún permiso, entonces de alguna manera estoy atrapado aquí en Tapachula”, aseveró José Roberto.

La atención en el nuevo módulo de la Comar en Tapachula, al sur de la ciudad, ha generado momentos de tensión entre los propios solicitantes, que exigen se depuren los procedimientos.

Los extranjeros esperan salir cuanto antes hacia el centro y norte del país, aunque ese papel deje de tener validez al salir de Chiapas. ([José Torres, El Heraldo de México, Estados, p. 20](#))

Chihuahua

Bajan de tren en Chihuahua a más de 300





Chihuahua.— En un operativo conjunto entre la Guardia Nacional, la policía estatal de Chihuahua y personal del Instituto Nacional de Migración, detuvieron en el municipio de Delicias la marcha del tren de carga de Ferrocarriles Nacionales, y bajaron de los furgones a más de 300 migrantes que viajaban sobre las pesadas góndolas.

Es la primera vez que en Chihuahua los migrantes son apercibidos de bajar del tren, para evitar o retrasar su llegada a Ciudad Juárez, ya que los extranjeros continuaron su trayectoria a pie.

Cerca de medio centenar de funcionarios participaron en el operativo para detener el tren, hasta que bajaron todos los migrantes, los cuales no fueron detenidos, pero se les aconsejó que a su llegada a Ciudad Juárez buscaran refugio en algún albergue.

Las autoridades calculan que en Ciudad Juárez hay alrededor de 10 mil migrantes que esperan cruzar a Estados Unidos. Muchos de ellos han decidido entregarse voluntariamente a los agentes de la Patrulla Fronteriza estadounidense. *(Carlos Coria, Excélsior, Nacional, p. 22)*

A diario, 150 deportados por el puente de Ciudad Juárez

Ciudad Juárez, Chih., Diariamente 150 migrantes que cruzan hacia El Paso, Texas, son deportados durante la noche por el puente internacional Paso del Norte, ubicado en el centro de la ciudad, y por entrar sin permiso quedan vetados por al menos cinco años, tiempo en que no pueden solicitar asilo.

Autoridades migratorias de Estados Unidos comisionadas a El Paso informaron que la decisión de expulsar a los indocumentados en grupos de cien hasta 200 tiene como objetivo garantizar el cumplimiento de las leyes de inmigración y mantener el orden en la frontera.

Elementos de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP) de Estados Unidos se encargan de seleccionar y organizar las repatriaciones en núcleos a los que puedan controlar y manejar, y que ya hayan sido procesados sus documentos, fotografías e información para que si vuelven a capturarlos los puedan detener.

Las personas en tránsito son entregadas en el puente de la zona centro a las autoridades mexicanas y recibidos por personal del Instituto Nacional de Migración, quienes les brindan apoyo y asistencia para su regreso seguro a sus lugares de origen o les ayudan a acceder a los servicios de apoyo disponibles dentro de México.

Estos servicios a menudo incluyen acceso a refugios temporales, atención médica y asistencia con los esfuerzos de reintegración buscando trabajo.

La recepción de los extranjeros se realiza de noche y a una parte de ellos se les traslada a la estación migratoria que se encuentra en el municipio de Janos, donde se inicia su proceso para enviarlos a sus países de origen. ([Rubén Villalpando, La Jornada, Política, p. 17](#))

Son detenidos en medio del desierto, sin agua ni comida



Chihuahua.— **Personal del Instituto Nacional de Migración Migrantes detuvo un tren en el que viajaban migrantes, a quienes también aseguraron en medio del desierto sin agua ni comida.**

El tren fue detenido a 30 kilómetros de Chihuahua.

Algunos bajaron y caminaron en busca de quien los pudiera llevar algún punto para obtener agua y comida, otros caminaron durante dos horas por el desierto.

Otros se quedaron en el lomo de La Bestia, negándose a descender.

Los migrantes pidieron ayuda, ya que entre ellos van niños, mujeres embarazadas, adultos mayores y la mayoría ya no cuentan con recursos, ya que al ingresar a México policías y personal del Instituto Nacional de Migración los extorsiona.

Desde hace días se realizan operativos por parte del Instituto Nacional de Migración para intentar disuadir y bajar de los trenes de Ferromex a los migrantes que buscan llegar a Estados Unidos.

El lunes, pararon el tren después de Torreón, en una zona despoblada, para intentar bajar a los migrantes, quienes se negaron a descender.

“Nos decían que nos bajáramos y que nos bajáramos, pero estamos en medio de un desierto”, afirmó uno de los indocumentados. (*Karla Méndez, Excélsior, Nacional, p. 23*)

Pega falta de agentes a cruce en la frontera



Ciudad Juárez.— Al menos dos empresas maquiladoras en Ciudad Juárez han optado por enviar sus mercancías vía aérea y otras dos han parado producción, debido a la crisis en los cruces internacionales de carga, ya que desde hace una semana el Departamento de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP) de Estados Unidos envió a sus agentes a procesar a los extranjeros que se entregan de manera ilegal.

Sergio Colín, presidente de Index Juárez, explicó que se tiene un estimado de 300 millones de dólares varados por la situación que aqueja a las empresas y a los transportistas desde el pasado 18 de septiembre.

“Son dos compañías las que han estado realizando envíos aéreos desde Ciudad Juárez, tenemos líneas kilométricas en este momento [martes por la mañana], la fila de Jerónimo-Santa Teresa equivale a más o menos 10 kilómetros de línea. Siguen las inspecciones en los cruces de Ysleta y Tornillo por parte del departamento de Seguridad Pública de Texas, los cuales en algunos momentos del día detienen en su totalidad el cruce, no avanzado absolutamente nada”, aseguró el titular de Index en Juárez.



Es debido a esas revisiones que se ha registrado un daño en la exportación de las mercancías que llegaría hasta ayer a 300 millones de dólares, ya que además al menos 36 empresas en Juárez han debido hacer modificaciones en su producción, porque las materias primas ya no están llegando en tiempo.

Algunos de los productos varados en esta frontera son computadoras e instrumental médico para hospitales en Texas y que estarían siendo esperados en aquella entidad de la Unión Americana. ([Paola Gamboa, Excélsior, Estados, p. A10](#))

Varados rumbo a EU, 7 mil tráileres

Chihuahua.— La Industria de Exportación de Ciudad Juárez (Index) sigue teniendo pérdidas económicas millonarias por la lentitud en el cruce de las mercancías de exportación, problema provocado por el alto número de migrantes que deben ser procesados por la Patrulla Fronteriza.

El presidente de Index, Sergio Colín, dijo que, hasta ayer, entre 6 y 7 mil tráileres están varados a la espera de ser revisados en los tres puentes fronterizos de Ciudad Juárez, y que el cruce por el puente Córdoba-Las Américas sigue cerrado.

Las cifras por estos retrasos han sido también calculadas en alrededor de 600 millones de pesos de mercancía que no ha cruzado a Estados Unidos, por lo que han buscado opciones de cruce, ya sea aéreas o por otros estados como Arizona y Nuevo México, lo que incrementa los costos de traslado, esto a nueve días que inició el problema.

El problema se intensificó luego que policías del estado de Texas también hacen revisiones a los camiones de carga, por lo que cada cruce se lleva alrededor de una hora, lo que en tiempos normales solamente requiere de 15 minutos.

Otras derivaciones, es que algunas empresas maquiladoras en Ciudad Juárez han tenido que recortar producción y recortar turnos laborales.

Por ejemplo, la empresa la empresa BRP, detuvo su producción lunes y martes, “para desahogar sus bodegas”.

Mientras tanto, miles de migrantes siguen esperando en el río Bravo, ya del lado estadounidense, para ser procesados y quizá deportados de inmediato bajo el Título 8, aunque muchos esperan el milagro de quedarse en Estados Unidos.
(Carlos Coria, *Excélsior, Nacional*, p. 22)
(Agencias, *El Financiero, Mundo*, p. 22)

Ciudad de México

Cada día se suman más migrantes al campamento en la plaza Giordano



En las semanas recientes, diariamente decenas de migrantes vuelven a ocupar la plaza Giordano Bruno o se instalan alrededor del campamento irregular en la calle Roma, en espera de realizar trámites de tránsito, movilidad, trabajo o naturalización ante la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar), ubicada en la calle Versalles 49, colonia Juárez.

Su presencia ha impactado negativamente a los negocios, cuyos dueños registran una reducción de clientes e ingresos, así como a vecinos, quienes dieron un ultimátum de dos semanas a las autoridades para atender este problema o tomarán las calles.

Hemos sido testigos de conflictos entre ambos grupos. Uno fue cuando unos migrantes fueron amarrados a un árbol sin que nadie interviniera, porque la policía ni se acerca, denunció Ana Gabriela González.

La representante vecinal de la comisión de participación comunitaria (Copaco) de la colonia señaló que pese a que la Comar atiende a personas que viven una situación de persecución política o porque su integridad corre peligro, hoy funciona como primera ventanilla de atención.



El Instituto Nacional de Migración, explicó, está haciendo que la comisión atienda esas solicitudes, distorsionando todo el proceso de trámites migratorios y generando un colapso en la atención, pues el presupuesto de 48 millones de pesos que tiene es insuficiente.

Tan sólo en lo que va del año ha atendido a más de 125 mil personas en las oficinas que tiene en 12 entidades federativas, pero el problema va a seguir creciendo si no se replantea la política migratoria federal, afirmó.

Hace un mes, comentó, se solicitó a la Secretaría del Bienestar local la reinstalación de la mesa de atención a migrantes en la plaza Giordano Bruno, sin que haya sucedido.

Al secretario de Gobierno, Ricardo Ruiz, le pedimos que recorriera el campamento para verificar las condiciones en que viven niños y adolescentes, y sus habitantes sean reubicados.

Las personas que viven en esta ciudad perdida dentro de la colonia, precisó, ocupaban de manera irregular un edificio ubicado en la calle Roma 18 que es propiedad privada y está catalogado por el Instituto de Bellas Artes y Literatura.

Hoy, a los problemas de protección civil y de movilidad que genera ese campamento se suman decenas de migrantes haitianos y venezolanos, algunos de los cuales ahí pernoctan; mientras, otros se instalan a su alrededor, donde lavan su ropa o se bañan.

La mayoría duerme en casas de campaña o a la intemperie en la plaza, que se ha convertido en un foco de infección e inseguridad, por lo que “si no se atiende esta problemática, tomaremos las calles, como hicieron vecinos en Vallejo”, advirtió.
[\(Laura Gómez Flores, La Jornada, Capital, p. 33\)](#)

Requerirán 1,119 firmas para diputado migrante sin partido

El Consejo General del Instituto Electoral de la Ciudad de México (IECM) estableció que se requieren mil 119 firmas de apoyo para registrarse como candidato sin partido a la diputación migrante; es decir, 1% de los inscritos en la sección de residentes en el extranjero del Padrón Electoral.

Al corte del 31 de julio pasado, la cifra de residentes en el extranjero ascendía a 111 mil 895 ciudadanas y ciudadanos.

La consejera Sonia Pérez explicó que para reunir las firmas de apoyo, los aspirantes podrán usar desde el 5 de noviembre la aplicación móvil del Instituto Nacional Electoral, conocida como Apoyo Ciudadano INE.

Los apoyos considerados como válidos serán los de ciudadanos originarios de la CMX, que se encuentren en la sección del extranjero del padrón electoral y cuenten con credencial para votar con fotografía.

En el acuerdo del IECM, se especificó que al integrar a una persona migrante en el Congreso local se busca “garantizar que las demandas de esta población tengan un espacio de discusión en el órgano legislativo local”. (*Georgina Olson, Excelsior, Comunidad, p. 26*)

(*Alejandro León, Reforma, Ciudad, p. 2*)

(*Patricia Ramírez, Ovaciones, Ciudad, p. 30*)

Coahuila

Cada día llegan más de dos mil personas



Saltillo.— Alrededor de 2 mil o 2 mil 200 migrantes diarios están arribando a Piedras Negras, Coahuila, y el número se puede incrementar con la llegada de más caravanas, lo que da una magnitud de la crisis que se vive.

Fernando de las Fuentes Hernández, secretario de Gobierno del estado, informó del paso de otro tren, con número indeterminado de extranjeros, hacia el municipio fronterizo.

“La política migratoria de México está rebasada desde hace años, el Instituto Nacional de Migración es una dependencia abandonada y obsoleta sin personal y sin presupuesto”, aseveró el secretario.

El funcionario estatal puntualizó que es dicha institución la que debe implementar un plan de contingencia y el propio gobierno federal.

De las Fuentes Hernández dijo que el Instituto Nacional de Migración tiene 25 personas en todo el estado, distribuidas en los municipios de Torreón, Monclova, Piedras Negras y Acuña.

Dijo que, de acuerdo con un juez, los migrantes no pueden ser detenidos más de 36 horas.

“Tenemos que estar atentos a que se respeten los derechos de migrantes, que se respeten los derechos de los ciudadanos coahuilenses y tener un sentido humanitario”, afirmó.

Destacó que se solicitó la presencia de los visitantes de derechos humanos para que los acompañen en los operativos que realiza el Instituto Nacional de Migración, con la presencia de la Guardia Nacional. (Alma Gudiño, *Excélsior, Nacional*, p. 23)

Nos quitaron todos los teléfonos, acusan



Piedras Negras.— Antonio, migrante venezolano, camina apresurado y sin voltear atrás. En sus hombros carga a su hija, una pequeña de dos años que mira el río Bravo que separa a México de Estados Unidos, así como a los oficiales de la Guardia Nacional de Texas a bordo de balsas motorizadas.



Antonio está enojado. “Ya me quiero ir, ya no aguanto más”, expresa antes de introducirse al río.

Con Antonio y su hija, viene también la madre de la pequeña, en su segundo mes de embarazo. Hace cinco salieron de Venezuela y llevan cinco horas arrastrando los pies en una caminata por la carretera. Son el reflejo de un fenómeno que se ha disparado: el cruce ilegal de familias hacia Estados Unidos.

De acuerdo con la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP por sus siglas en inglés) de EU, de octubre de 2022 a agosto de 2023, 518 mil 278 personas miembros de una familia (algún padre con un hijo o más) han sido detenidas. Aún falta contabilizar los datos de septiembre, es decir, el cruce de Antonio y su familia. La cifra de personas miembros de una familia detenidos en 2023 ya pulverizó todos los récords: 7.3% más que el año fiscal 2022 y 10% más que en 2019.

De hecho, las 93 mil 108 personas miembros de una familia que han sido detenidas en agosto representan la cifra histórica más alta en un mes, superando las 84 mil 486 personas detenidas en mayo de 2019.

Busco un futuro para mi familia

La familia de Antonio llega con prisas, dicen que tardaron 10 días en salir de Monterrey. “Tenemos seis días sin bañarnos. Nos quitaron todos los teléfonos, la policía”, reclama la madre. Antonio cuenta que todos esos días intentaron salir, pero los engañaban con las salidas de los trenes y no los dejaban montarlos.

“Tengo bachiller en ciencia y aquí estoy buscando un futuro para mi familia y mi hijo que viene en camino”, suelta Antonio. También los acompaña su hermano y su cuñada.

La familia se introduce al río. Se pierden con el sonido del agua revoloteando. La pequeña sigue con la mirada bien abierta. [\(Francisco Rodríguez, El Universal, Estados, p. A11\)](#)

Estado de México

Rescatan a 54 migrantes que iban en autobús



Tlalnepantla, Méx.- Al escuchar gritos y personas alteradas dentro de un autobús, policías municipales detectaron y retuvieron, en una acción en la que llamaron “rescate” a 54 migrantes procedentes de Venezuela, Colombia y Honduras, entre ellos diez menores de edad, que viajaban un camión de pasajeros.

Autoridades locales informaron que personal de la Comisaría General de Seguridad Pública y Tránsito de Tlanepantla cerca de las nueve de la noche del lunes descubrieron que más de medio centenar de sudamericanos “eran transportados de manera ilegal”, esto cuando el chofer del autobús se estacionó en la avenida Acueducto de Tenayuca esquina calle Tezozomoc, colonia Acueducto de Tenayuca, en una gasolinera y al interior de la unidad un grupo de personas estaban alterando el orden público.

Los policías cuestionaron al chofer y este respondió que llevaba pasajeros con destino a Monterrey, en el lugar los tripulantes refirieron ser de nacionalidad venezolana, colombiana y hondureña, informando que “venían sin documentación de libre tránsito, motivo por el cual se les hace saber sus derechos y que serían trasladados a la Agencia del Ministerio Público del fuero Federal para verificar la situación jurídica así como la del conductor y verificar la estancia de los migrantes”, informaron fuentes oficiales de Tlalnepantla.

En tanto paramédicos en una ambulancia de servicios de emergencia verificaron el estado de salud de los migrantes identificados como Darwin de 18 años; David Jacob de 24; Jesús María de 29; Yulismar de 29; Maikol Louis de 25; José David de 48; Leídos María de 24; Yorgeli Andreina de 26; Mauricio Leonardo de 24; Kimberly Carolina de 18; Yenifer Andrea de 23; Yeison Leandro de 27; Ernesto José de 32; Jean Mathias de nueve meses; Yanelilis Valentina de 20 años; Roosbel Leonardo de 28; Edintson Joel de 25; Roximar Rangel de 23; Miguel Angel de 34; Beatriz Adriana de 40; Angelo Adrian de 6; Dailtn Dayana de 23; Félix Damián de 5; José Luis de 50; Fabiola Jorgelys de 17; Rafael Antonio de 40; Arcangel Antonio de 45; Arnoldo José de 31; Darvison José de 28; Jorgelis Carolina de 22; Yonner José de 24; Andrés Gerardo de 31; Diosmary Valentina de 25; Antony Alexander de 34; Jhonder David de 23; Ely Daniel de 28; Marisol Margarita de 50; Simón Isaac de 5; Stefany Shaday de 24; Daniel Antonio de 28; Danilo José de 41; Jhon Eduar de 18; Valery Nicole de 9; Angeli Marilyn de 32; Endy Herrera de 23 y Reivi René de 28, todos ciudadanos venezolanos.

De nacionalidad hondureña, Sonia Eloiza de 27 años; Zuleyka Evangeline de 4 años; Kimberly Alexandra de 7; Yarely Monserrat de 4 y Digna Larizza de 28.

“De acuerdo a los protocolos de actuación y protección a las víctimas y por instrucción del presidente Municipal Marco Antonio Rodríguez Hurtado, desde el momento del hallazgo se les ha suministrado alimentos y líquidos a fin de mantener un buen estado de salud, en tanto la autoridad competente determina las acciones legales y dispone del alojamiento al que serán destinadas las personas rescatadas”, aseguraron autoridades de Tlalnepantla. ([Rebeca Jiménez, El Universal, Metrópoli, p. A20](#))

Oaxaca

Oaxaca habilita tres centros para agilizar el avance de extranjeros





Oaxaca.— El gobierno estatal habilitó tres centros de movilidad migratoria, con el propósito de atender a las migrantes extranjeros que podrán adquirir boletos de autobús para continuar su ruta.

Jesús Romero López, secretario de Gobierno, informó que los centros ofrecen atención médica, servicios básicos, agua corriente, y centros de carga eléctrica para equipos de comunicación. Además, cuentan con taquillas del servicio de transporte privado, toda vez que los migrantes se quejaron del alto costo del precio del pasaje.

Aseguró que personal calificado brinda información a las personas migrantes respecto a su estancia regularizada y traslado.

Los sitios están en San Pedro Tapanatepec y Juchitán de Zaragoza, en el Istmo de Tehuantepec, y San Sebastián Tutla, en la periferia de Oaxaca, aunque, “el servicio será por tiempo determinado”, precisó el funcionario.

De igual manera, para garantizar la integridad física y patrimonial de las personas en tránsito, se cuenta con presencia de elementos de seguridad pública estatal.

El objetivo de las instalaciones es despresurizar la presencia masiva de los extranjeros en tránsito, y con esto “las condiciones insalubres y de inseguridad en las calles de los municipios por donde pernoctan”.

Sin embargo, en los centros no les ofrece alimento o alguna golosina a los menores, tampoco una muda de ropa.

La autoridad estatal confía en que una vez los migrantes conozcan que los centros de movilidad migratoria expenden los boletos para continuar su viaje a la Ciudad de México, se desalojarán paulatinamente las calles y avenidas de los centros urbanos.

Los centros de movilidad migratoria tienen el respaldo de la Secretaría de Gobernación, el Instituto Nacional de Migración (INM, Guardia Nacional y la Coordinación Estatal de Protección Civil y Gestión de Riesgos. (Patricia Briseño, *Excélsior*, Nacional, p. 23)



Información Migratoria Internacional

Costa Rica

Declaran en Costa Rica emergencia migratoria

San José.- El Presidente costarricense, Rodrigo Chaves, pidió ayer declarar una "emergencia nacional" debido al flujo de migrantes que llegan a su territorio y que ha desbordado la capacidad del país para atenderlos.

Costa Rica se ha convertido en una nación donde cientos de nicaragüenses se han refugiado huyendo de la crisis política en su país y también recibe a miles de indocumentados que buscan llegar a Estados Unidos.

"He instruido declarar una emergencia nacional que se vive en todo el país debido a la cantidad de personas que están pasando por nuestro territorio", dijo Chaves en conferencia de prensa.

Con la instrucción de declaratoria de emergencia, la Comisión Nacional de Emergencias (CNE) deberá preparar los instrumentos legales necesarios para que el Mandatario ponga la medida en marcha a través de un decreto.

El presidente de la CNE, Alejandro Picado, dijo que la medida permitirá entregar recursos a instituciones para la protección y seguridad de habitantes en zonas fronterizas y para ofrecer a migrantes condiciones adecuadas para un "tránsito seguro".

Chaves visitará a inicios de octubre el Tapón del Darién, una peligrosa zona selvática en el este de Panamá, como parte de esfuerzos de ambos países para contener a los migrantes. *(Reuters, Reforma, Internacional, p. 12)*
(EFE, El Universal, Mundo, p. A13)

Estados Unidos

San Diego está en crisis



San Diego.— La junta de regidores del condado de San Diego, California, declaró por unanimidad ayer una crisis humanitaria por falta de recursos para atender a más de 7 mil solicitantes de asilo que las autoridades de migración han dejado en las calles en los últimos diez días.

Desde el 16 de septiembre las autoridades de migración han transportado a los migrantes de la frontera a calles de San Diego, pero evitan detenerlos o brindarles asistencia humanitaria porque, de hacerlo, sería reconocerlos bajo custodia y entonces los migrantes podrían solicitar asilo legalmente.

En una alianza, la presidenta de los regidores de San Diego, la inmigrante de Tijuana Nora Vargas, y un regidor conservador, Jim Desmond, propusieron juntos la declaración de crisis humanitaria en el condado.

Vargas dijo que si bien ella y Desmond “podemos tener puntos de vista fundamentalmente diferentes sobre la política de inmigración, ambos estamos de acuerdo en que este condado necesita urgentemente recursos federales mientras enfrentamos una crisis humanitaria”.

No podemos simplemente continuar por este camino”, dijo Desmond por su parte. “Tenemos empatía y debemos reconocer los límites prácticos de nuestra propia capacidad para satisfacer las necesidades de quienes llegan a nuestra región”.



Alcances de la medida

La declaración de crisis solicita recursos y personal federales para gestionar procesos a los solicitantes de asilo y conectarlos con sus patrocinadores y destinos finales, para evitar su liberación en las calles de San Diego.

También se opone a los “traslados laterales de solicitantes de asilo, desde otros estados” o jurisdicciones, pero sin mencionar al estado de Texas.

Asimismo aboga por fondos federales “para desarrollar una solución a largo plazo, incluyendo una instalación permanente y apoyo operativo cuando los solicitantes de asilo sean liberados en las calles del condado”.

San Diego es la tercera zona metropolitana en la frontera que se declara en problemas porque las autoridades de migración dejan en las calles a miles de solicitantes de asilo, luego de que la ciudad de El Paso se declaró en “punto de quiebre” e Eagle Pass se declaró en emergencia. [\(Manuel Ocaño, Excélsior, P.p.\)](#)

Piden republicanos reforzar la frontera

Washington, DC.- El presidente de la Cámara de Representantes , Kevin McCarthy, pidió al presidente Joe Biden que acepte estrictas restricciones fronterizas para evitar que amplias franjas del gobierno se paralicen por cuarta vez en una década.

“Para mantener el gobierno abierto, si el presidente estuviera dispuesto a cambiar parte de su plan en a frontera, podemos financiar este gobierno en adelante”, dijo McCarthy. Los demócratas, que controlan el Senado, han rechazado los planes migratorios republicanos. La Cámara alta se alista para votar un proyecto de ley de gastos bipartidista para mantener al gobierno en funcionamiento. *(Agencias, El Financiero, Mundo, p. 22)*

Cierre de gobierno en EU afectaría comercio



La posibilidad de un cierre del gobierno estadounidense, debido a que los legisladores aún no han alcanzado un acuerdo para extender la financiación más allá de la fecha límite del 30 de septiembre, podría perjudicar el comercio entre Estados Unidos y México, advierten especialistas.

Según Adrián González, agente aduanal de Estados Unidos y presidente de Global Alliance, aunque Aduanas y Protección Fronteriza de EU (CBP) tiene áreas de operación consideradas esenciales que no se ven afectadas por el cierre, existen áreas críticas que suspenden sus labores durante dicho periodo, como las de seguimiento y supervisión.

González explicó que otras agencias gubernamentales, como la Administración de Alimentos y Medicamentos (FDA) y el Departamento de Agricultura de Estados Unidos (USDA), también desempeñan un papel importante en la liberación de mercancías y despachos, por lo que si estas agencias operan con personal reducido, podría generar retrasos y dificultades en el flujo de mercancías y la asignación de oficiales de CBP a ciertas labores.

Por otro lado, aseguró que el flujo de migrantes está afectando ciertos puertos, como El Paso, porque el CBP tiene que mover oficiales de la parte comercial para poder atender el tema migratorio. "El mayor riesgo que tenemos es que estos dos temas se junten, lo de menos disponibilidad de oficiales en puertos debido a la atención a temas de migrantes, junto con la suspensión de labores del gobierno que afecta ciertas áreas.



Hay preocupación por la parte operativa", dijo. Ante esta preocupante perspectiva, 39 asociaciones estadounidenses vinculadas al comercio internacional unieron fuerzas al firmar una carta conjunta dirigida al Congreso de Estados Unidos. **En la carta, estas asociaciones hicieron un llamado enfático para que todas las vías del comercio internacional permanezcan abiertas durante cualquier posible paralización del gobierno estadounidense.** *(Jassiel Valdelamar, El Financiero, Economía, p. 8)*

Texas lo usa contra migrantes

Bajo la Operación Estrella Solitaria, el gobierno de Texas, que encabeza Greg Abbott, compró la plataforma IOTT Tangles a Cobweb Technologies. El Departamento de Seguridad Pública adquirió el acceso al software capaz de localizar y seguir a personas a través de sus teléfonos como parte de los esfuerzos del gobernador republicano en materia de “desastre de seguridad fronteriza”.

Al igual que sus competidores en el mundo de las herramientas informáticas de rastreo, Cobwebs –que vende sus servicios al Departamento de Seguridad Nacional, a Hacienda y a una serie de clientes corporativos no revelados en Estados Unidos–, asegura que sus plataformas son más potentes que Pegasus, de NSO Group, también israelí.

En agosto de 2021, la división de Inteligencia y Contrterrorismo del Departamento de Seguridad Pública de Texas compró un año de acceso a Tangles por 198 mil dólares, según documentos contractuales obtenidos a través de una solicitud de registros públicos por Tech Inquiry, una organización de vigilancia e investigación.

Texas ha renovado su suscripción a Tangles dos veces desde entonces, aunque el descubrimiento de que Cobwebs no pagó los impuestos adeudados hizo descarrilar la renovación el pasado abril.

Un segundo documento contractual de 2021 muestra que el DPS compró acceso “ilimitado” a Clearview AI, una controvertida plataforma de reconocimiento facial que compara individuos con decenas de miles de millones de fotos extraídas de internet que otorgan usuarios o suben a redes. La compra, según el documento, se hizo “ante la Declaración de Desastre del Gobernador para la frontera de Texas-México en curso e inminente”. *(Paul Lara, Excélsior, Dinero, p. 1)*



Grecia

Plantean regular migración

El ministro de migración de Grecia dijo que el Gobierno está elaborando un plan para regularizar la situación de miles de migrantes, dada la escasez de mano de obra en los sectores de la construcción, la agricultura y el turismo.

Dimitris Kairidis dijo a la radio estatal el martes que el plan apuntaría a unos 300 mil migrantes indocumentados, o cuyos permisos de residencia han caducado.

El plan -similar a una reforma de 2020 en Italia— será discutido en las próximas horas en una reunión de seguridad nacional a la que asistirán ministros y jefes de las fuerzas armadas y que presidirá el primer ministro Kyriakos Mitsotakis, dijo Kairidis.

“No queremos crear nuevos incentivos para flujos migratorios ilegales porque ese es el peligro”, dijo el ministro. “Por el otro lado, queremos ir de negro a blanco, de trabajo no declarado a declarado para aumentar los ingresos públicos con el impuesto sobre la nómina, y para ayudar a resolver la dramática escases de mano de obra en ciertos sectores”.

Kairidis dijo que la escasez demoraba grandes proyectos de obras públicas como la construcción de un metro en Salónica, la segunda ciudad del país, y un aeropuerto nuevo en la isla de Creta.

En tanto, se ha producido un aumento brusco de arribos desde Turquía a las islas al este de Grecia.

Las autoridades dijeron el martes que la guardia costera rescató a 45 migrantes —14 hombres, nueve mujeres y 22 menores— de una lancha varada cerca de la isla de Samos. Se cree que no hay desaparecidos.

Grecia ha pedido ayuda económica de emergencia a la Unión Europea para enfrentar el aumento reciente de arribos. (*Ap, Reporte Índigo, Reporte, p. 11*)



Seguridad

Sanciona EU a 9 del cártel de Sinaloa y del Clan del Golfo

Estados Unidos anunció ayer sanciones a nueve colaboradores del cártel de Sinaloa, así como al líder actual de la poderosa red criminal colombiana Clan del Golfo, Jobanis de Jesús Ávila Villadiego, quien controla la producción de cocaína en el país sudamericano, informó ayer el Departamento del Tesoro.

Las nueve personas del cártel de Sinaloa señaladas por la Oficina de Control de Activos Extranjeros (OFAC) del Tesoro pertenecen a la facción conocida como Los Chapitos, en referencia al otrora jefe de la organización, Joaquín El Chapo Guzmán, acusados además por los tribunales estadounidenses de una variedad de cargos que incluyen el tráfico de fentanilo, y de armas, y lavado de dinero.

Lucha contra el fentanilo

El Tesoro da prioridad a la interrupción del tráfico ilícito de fentanilo, como parte del esfuerzo de todo el gobierno para abordar la crisis de salud pública de opioides que azota a Estados Unidos, dijo el subsecretario del Tesoro para Terrorismo e Inteligencia Financiera, Brian Nelson.

Se trata de Jorge Humberto Figueroa Benítez, los hermanos Leobardo y Martín García Corrales, Liborio Núñez Aguirre, Samuel León Alvarado, Carlos Mario Limón Vázquez y Mario Alberto Jiménez Castro, entre otros.

Las autoridades estadounidenses también señalan a Chiquito Malo, líder actual del grupo paramilitar colombiano Clan del Golfo, tomando el relevo de Dairo Antonio Úsuga, alias Otoniel, detenido en 2021. Se le acusa de ser responsable de suministrar cocaína a las principales organizaciones criminales, entre ellos el cártel de Sinaloa.

Como resultado, sus propiedades, así como sus intereses en Estados Unidos, serán bloqueados, además de las entidades bajo su control, de forma directa o indirecta, y con más de 50 por ciento de las acciones, y se prohibirán transacciones con las mismas, bajo pena de nuevas sanciones.

En tanto, el fiscal general, Merrick Garland, advirtió durante una reunión con familias de víctimas mortales por sobredosis de fentanilo que el narcotraficante mexicano Ovidio Guzmán, hijo de El Chapo Guzmán, no será el último extraditado en la lucha contra el tráfico de drogas. [\(Europa Press, Ap y Afp, La Jornada, Política, p. 7\)](#)

Ofrece DEA lucha sin tregua contra cárteles



La directora de la DEA, Anne Milgram, afirmó que los cárteles de Sinaloa y de Jalisco son los responsables por la devastación que está enfrentando Estados Unidos, con más de 110 mil muertes al año por estupefacientes, principalmente fentanilo.

En un discurso en la Cumbre Familiar sobre el Fentanilo, llevada a cabo en Washington, aseveró que nadie va a descansar hasta que “derrotemos a los dos cárteles que representan la amenaza más grande”.

Según Imagen Noticias, con **Ciro Gómez Leyva**, la directora de la DEA afirmó que “simplemente no podemos aceptar una sola muerte”.

“El fentanilo lo ha cambiado todo. “Nos enfrentamos a una amenaza que es cada vez mayor. Nunca ha sido más mortal o peligroso”, afirmó.

En el mismo encuentro, el fiscal general de Estados Unidos, Merrick Garland, avisó que el narcotraficante mexicano Ovidio Guzmán, hijo de Joaquín el Chapo Guzmán, “no será el último”, extraditado en la lucha contra el fentanilo.

“Hace dos semanas extraditamos a Ovidio Guzmán López, líder del Cártel de Sinaloa. Es el hijo del infame Chapo y forma parte de la docena de líderes de cárteles que hemos extraditado a Estados Unidos. No será el último”, declaró entre aplausos.

Garland advirtió que la Fiscalía estadounidense y la DEA trabajan “para llevar ante la Justicia a quienes ponen en peligro” a los ciudadanos de Estados Unidos con “drogas mortales”.

Según Garland, los cárteles compran en China productos químicos que utilizan para fabricar en laboratorios clandestinos de México el fentanilo con el que trafican en Estados Unidos.

El grupo de miembros del Cártel de Sinaloa acusados incluye a los otros tres hijos de El Chapo, Iván y Alfredo Guzmán Salazar, y Joaquín Guzmán López.

Además de los llamados Chapitos, el Departamento de Justicia a través del de Estado solicitó a otros siete acusados que desde abril se encontraban detenidos en espera de procedimientos de extradición, todos lugartenientes de los hijos de El Chapo.

El fiscal Garland supervisa a través del Departamento de Justicia a varias agencias involucradas contra el tráfico de precursores químicos para fabricar fentanilo y el tráfico de ese opiode sintético a Estados Unidos, la Administración para el Control de Drogas (DEA), la Oficina Federal de Investigaciones (FBI) y la oficina para el control de Alcohol, Tabaco y Armas de Fuego (ATF). *(Redacción, Excélsior, Nacional, p. 24)*

(José Díaz Briseño, Reforma, Nacional, p. 11)

(Agencias, El Universal, p. A2)

(José López Zamorano, El Financiero, Nacional, Política y Sociedad, p. 34)

(Redacción, La Crónica, Mundo, p. 19)

(EFE, Ovaciones, Internacional, p. 27)

(EFE, La Prensa, Nacional, p. 21)

Guatemala teme a cárteles mexicanos





Autoridades de Guatemala temen que la disputa entre los cárteles de Jalisco Nueva Generación (CJNG) y el de Sinaloa por el control de municipios en Chiapas se extienda a su territorio en el Triángulo Dorado de la Amapola, una región en la frontera con México cuya principal actividad económica es su siembra, de la que se saca la goma de opio con la que se procesa la heroína.

En entrevista con El Sol de México, el ministro de Gobernación de Guatemala, David Napoleón Barrientos, afirmó que incluso hay preocupación porque la violencia que se vive del lado mexicano provoque desplazamientos internos o desde Chiapas.

“Hasta hoy no tenemos registros de enfrentamientos ni de violencia relacionados con la pugna entre el Cártel Jalisco Nueva Generación y el de Sinaloa, pero el riesgo de los poblados guatemaltecos es latente porque en San Marcos hay siembra de amapola; es una región clave y de mucha atracción para los cárteles mexicanos”, dijo.

El funcionario guatemalteco confirmó el envío a la frontera con México de dos mil elementos de una fuerza especial que se sumaron a los 300 miembros del Ejército que desde enero pasado fueron desplegados ante el temor de que la captura de Ovidio Guzmán, el hijo del Chapo, provocara un reacomodo de los grupos del crimen organizado locales ligados al cártel.

El coronel Javier García, del Ministerio de Defensa Nacional, aseguró que el reforzamiento de la seguridad del lunes pasado se decidió en respuesta a denuncias sobre amenazas de los cárteles mexicanos que planean cruzar y desatar la violencia en las comunidades guatemaltecas.

“Ante la llegada del Cártel de Sinaloa a Chiapas y la disputa que mantiene con el Cártel Jalisco Nueva Generación en la franja fronteriza, el ejército de Guatemala movilizó a su Brigada de Operaciones de Montaña, para enfrentar las amenazas. La intención es prestar la seguridad que necesita nuestra población y prevenir cualquier ataque que pudiera venir de los carteles mexicanos”, afirmó el mando militar.

Ayer, el jefe del Estado Mayor de la Defensa Nacional guatemalteca, el general de división Wiliam Arnulfo López Chay, supervisó las operaciones de blindaje fronterizo en Huehuetenango y San Marcos.

El Ejército guatemalteco movilizó desde el viernes pasado a dos mil elementos, entre ellos dos cuerpos de élite, las brigadas de Operaciones para Montaña y la de Paracaidistas, para realizar patrullajes e instalar puestos de control en los pasos formales e informales de la frontera.



El despliegue militar está acompañado de una fuerza de la Policía Nacional Civil (PNC) que está al mando de la quinta viceministra de Antinarcóticos, Dana Barillas, y el subdirector general de Análisis de Información Antinarcótica de la PNC, Helver Beltetón.

La nación centroamericana intenta blindar el paso de los cárteles mexicanos al llamado Triángulo Dorado de la Amapola, zona que comprende los municipios de Tacaná, Tajumulco e Inxchiguán, en el departamento de San Marcos, a sólo 20 kilómetros de Chiapas. El nombre fue asignado por el gobierno de Estados Unidos luego de que se diera a conocer la existencia de inmensos cultivos.

De acuerdo con información de la Agencia Antidrogas estadounidense (DEA, por sus siglas en inglés), la siembra y cosecha de amapola en esa zona es la única opción económica para decenas de familias que procesan la planta para venderla a los cárteles mexicanos como opio crudo. Un kilo de goma, según la DEA, se comercializa hasta en 70 mil dólares.

“El Triángulo Dorado de la Amapola o Guatemalteco está en un terreno en el que, por su situación geográfica y por las condiciones climáticas, es muy fértil. Falta tener agua para cosechar amapolas”, señaló por su parte Raúl Barreno, periodista guatemalteco especialista en temas sobre seguridad y narcotráfico.

En diálogo con este diario, agregó que los cárteles mexicanos penetran Guatemala “por puntos muertos” y le compran la amapola directamente a los campesinos quienes, incluso, han desarrollado sistemas de riego constantes para cosechar la planta hasta tres veces al año.

“La narcoactividad influye en la vida económica y social de las comunidades, las cuales son regidas además por los grupos del crimen locales”, dijo.

Barreno aseguró que el gobierno guatemalteco tiene evidencias de la colaboración directa entre miembros del CJNG y del Cártel de Sinaloa con grupos del crimen organizado locales para la producción de opio en laboratorios clandestinos.

Esa relación, de acuerdo con Barreno, ha quedado en evidencia en los últimos meses con la detención en su país de al menos una docena de mexicanos ligados a los dos cárteles.

En marzo, autoridades guatemaltecas capturaron a Antonio Duarte Frías; Humberto Beltrán Cuen, El Chino, y a Pablo Tabares Martínez, El Negro, mexicanos ligados al Cártel de Sinaloa y buscados por las autoridades de Estados Unidos.



En mayo fueron detenidos Melecio Rodríguez y Mario Castro en el aeropuerto de la Ciudad de Guatemala, mientras que a principios de agosto fue aprehendido Luis Alberto Márquez. Estos últimos también cuentan con órdenes de extradición a la Unión Americana. [\(Roxana González, El Sol de México y La Prensa, Nacional, 8 Columnas, p. 20\)](#)