



Información Migratoria Nacional

Rescatan a 300 Migrantes en Menos de un Mes en la Frontera de Tijuana



Entre los migrantes rescatados por el Instituto Nacional de Migración, 60 fueron menores de edad

En tan solo 25 días, el Instituto Nacional de Migración (INM) ha rescatado a un total de 300 migrantes de 36 nacionalidades diferentes en la frontera de Tijuana, Baja California.

Por medio de un comunicado, el INM informó que entre los migrantes rescatados entre el 14 de septiembre y el 8 de octubre de este año, se encuentran 60 eran menores de edad, 83 mujeres y 157 hombres adultos.

Detallaron que las nacionalidades que predominaron en las acciones de rescate fueron de Colombia con 58 personas; Ecuador, 32; Guinea, 26; India, 24; Venezuela, 22; Brasil, 19; Mauritania, 16; Vietnam, 12; Guatemala, 12; Honduras, nueve; Nigeria, seis.

En ese mismo periodo, Agentes Federales de Migración rescataron a cinco personas provenientes de Camerún; cinco más de China y Belice; así como de Irán, Bangladesh, Burkina Faso y Sudan, con cuatro migrantes por nacionalidad.

De Senegal, Jamaica, Nicaragua y Jordania, tres respectivamente; de Togo, Angola, Uzbekistán, Rusia, República Dominicana, Turquía y Cuba, dos por país; mientras que Ghana, Tayikistán, Etiopía, Perú, Congo, Mali y El Salvador registraron una persona respectivamente.



En este mismo sentido, el INM dio a conocer que se repararon las luminarias en a zona de la garita El Chaparral ya que, señalan, era un foco de inseguridad por las noches para las personas extranjeras que llegaban para ser ingresadas a Estados Unidos con su cita CBP One.

Además, se gestionó la reparación de las luminarias desde El Chaparral hasta las Playas de Tijuana; se podó y limpió la avenida Internacional así como las inmediaciones de la frontera para evitar que la crecida de hierba sea un punto de riesgo. ([N Mas, Uno Noticias, Diario Tijuana, La Voz de la Frontera, Uniradio Informa, Debate y Hoy Tamaulipas](#))

SCJN abre puerta a revisión de acuerdo migratorio EU-México



La Fundación para la Justicia y el Estado Democrático de Derecho (FJEDD) expresó su satisfacción y optimismo ante la reciente decisión de la Suprema Corte de Justicia de la Nación de México de rechazar el proyecto de la ministra Yasmín Esquivel, que buscaba negar el amparo en revisión 606/2022 promovido por la organización.

La ONG consideró que este amparo representa una oportunidad única para que la Suprema Corte de Justicia de la Nación analice las consecuencias de los acuerdos y políticas en materia migratoria.

Con ello se permitiría el desarrollo de parámetros normativos con un enfoque en derechos humanos, que respeten los derechos de las personas migrantes y solicitantes de asilo que se encuentran en México mientras buscan refugio en Estados Unidos.



Asimismo, la organización civil sostuvo que espera que la Suprema Corte establezca un importante precedente sobre el alcance del asilo en México y reitere el interés legítimo de las organizaciones para litigar casos relacionados con la migración.

Por otro lado, FJEDD explicó que el amparo en revisión 606/2022, que interpuso, podría poner un alto a políticas migratorias contrarias a los derechos humanos y sentar las bases para que en la República mexicana se desarrollen acuerdos migratorios que sean coherentes con éstos y protejan el derecho al refugio, sin poner en riesgo a las personas extranjeras.

Además, resaltaron que es una oportunidad para que México construya sus propias políticas migratorias, independientemente de las presiones de las autoridades de los Estados Unidos y asegure que estas medidas se ajustan a los estándares internacionales de derechos humanos.

SCJN retorna amparo

El pasado 11 de octubre, la Suprema Corte de Justicia de la Nación de México rechazó el proyecto de sentencia, presentado por la ministra Yasmín Esquivel, el cual buscaba negar el amparo en revisión 606/2022 promovido por la Fundación para la Justicia.

Dicho amparo fue promovido para impugnar los efectos criminalizantes de la política migratoria firmada por México y Estados Unidos, en junio de 2019.

Con cuatro votos en contra y uno a favor, los ministros de la Segunda Sala de la Suprema Corte decidieron retornar el caso al ministro Javier Laynez Potisek para que confeccione un nuevo proyecto con base en la opinión de la mayoría de los ministros.

La Fundación para la Justicia impugnó la Declaración Conjunta entre México y Estados Unidos firmada en junio del 2019 al considerar que se extienden las políticas migratorias de la Unión Americana en territorio nacional. [\(Redacción, *El Economista, Política y Sociedad*, p. 48\)](#)



EU quiere oficinas migratorias en México



El gobierno de Estados Unidos busca instalar oficinas para atender a los migrantes en el territorio mexicano, de acuerdo con Bryan Nichols, secretario adjunto para Asuntos del Hemisferio Occidental del Departamento de Estado estadounidense.

“Para nosotros abrir esas oficinas para atender migrantes en México es algo importante para bajar la presión aquí en los estados fronterizos en México, y también la frontera en sí”, mencionó el funcionario estadounidense.

Bryan Nichols dijo que la instalación de esas oficinas migratorias será uno de los temas que tocarán las autoridades estadounidenses durante la Cumbre Migratoria que se llevará a cabo el próximo 22 de octubre en México, en la que participarán 11 países latinoamericanos.

“Ojalá que la reunión cumbre que va a realizar el presidente Andrés Manuel López Obrador pueda aumentar la colaboración en el tema, enfocarse en soluciones concretas y viables sobre ese fenómeno”, agregó.

La finalidad de las oficinas migratorias estadounidenses en el territorio mexicano es aliviar la presión que sufren ciudades fronterizas como Tijuana, Ciudad Juárez o Piedras Negras, por lo que adelantó que esas instalaciones estarían fuera de la franja fronteriza.

“También más al centro y sur del país, podría aliviar esa presión migratoria hacia el norte”, afirmó Bryan Nichols durante una conferencia de prensa realizada en Tijuana.

El funcionario estuvo en el consulado de Estados Unidos en Tijuana como parte de su recorrido por la zona fronteriza para atender temas migratorios, de seguridad y ambientales.



Nichols añadió que en Guatemala y Colombia el gobierno de su país ya instaló oficinas de Movilidad Segura, donde brindan oportunidades para migrar legalmente a Estados Unidos.

El secretario adjunto para Asuntos del Hemisferio Occidental mencionó que a nivel mundial hay más de 100 millones de migrantes, la cifra más alta de la historia. *(Giovanny Urenda, El Sol de México y La Prensa, República y Nacional, p. 7 y 29)*

Incendio en el INM de Ciudad Juárez

Senadores visitarán estación migratoria de Ciudad Juárez

Senadores que integran el Grupo de Trabajo Plural de seguimiento del incendio en la estación migratoria que en marzo pasado dejó al menos 40 fallecidos realizarán hoy una visita de trabajo a Ciudad Juárez, Chihuahua.

Las organizaciones que acompañan a los sobrevivientes de la tragedia y sus familias solicitaron a los legisladores que realicen un análisis profundo y sistémico sobre la manera en que las políticas migratorias, incluidas las derivadas de los acuerdos bilaterales con Estados Unidos, han provocado escenarios de riesgo y vulnerabilidad. *(Jared Laureles, La Jornada, Política, p. 19)*



Conflicto en Israel

La segunda misión de rescate de connacionales será vía Madrid: SRE



El puente aéreo para los 764 mexicanos que aún se encuentran en la zona de conflicto entre Israel y Hamas, será de Tel Aviv a Madrid con dos aviones de la Fuerza Aérea Mexicana (FAM). Desde esa ciudad cada persona podrá buscar en condiciones de seguridad sus opciones de regreso a México y para el único vuelo que esas aeronaves harán de España al país, se transportará a connacionales a partir de su condición de vulnerabilidad, reportó la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE).

Luego de que ayer por la mañana el presidente Andrés Manuel López Obrador anunció que para transportar a los connacionales que aún se encuentran en la zona de conflicto se establecería un puente aéreo, la cancillería reportó que será por España y este viernes salen de la Base Aérea Militar número 1 de Santa Lucía las dos naves para la Segunda misión de ayuda humanitaria para el retorno de connacionales.

En los dos primeros vuelos humanitarios de Tel Aviv a México viajaron 287 personas que llegaron a México el miércoles pasado, y nuevamente serán dos aviones de la FAM los que realicen los traslados.



En una tarjeta informativa, la cancillería explicó que para que los connacionales sean considerados en los vuelos del puente aéreo Tel Aviv-Madrid, los solicitantes deberán registrarse en un nuevo formulario a través de un enlace, que deberá ser llenado por persona, incluyendo a todo menor de edad. Pidió hacer un solo registro, a fin de mantener depurada la lista y evitar duplicidades.

Mencionó que para el puente aéreo Tel Aviv-Madrid se dará prioridad a las personas en situación de vulnerabilidad, es decir, niños y adolescentes; personas lesionadas, accidentadas o con alguna condición médica; personas de la tercera edad, personas con alguna discapacidad y embarazadas.

Precisó que concluido el traslado de los mexicanos a Madrid, los dos aviones de la FAM regresarán al país una sola vez, con ocupación total de personas mexicanas que busquen su repatriación, acorde con los mismos criterios de necesidad a partir de la condición de vulnerabilidad.

La liga del registro para los connacionales que buscan salir de Israel es: <https://acortar.link/17ijAv> (*Angélica Enciso, La Jornada, Conflicto sin fin, p. 9*)

(*Pedro Domínguez y Armando Martínez, Milenio, Política, p. 19*)

(*Redacción, Excelsior, Global, p. 25*)

(*Martha Martínez, Reforma, Nacional, p. 15*)

(*Sergio Ramírez, La Razón, México, p. 12*)

(*Noemí Gutiérrez e Iván E. Saldaña, El Heraldo de México, P.p.*)

(*Diana Benítez, El Financiero, P.p.*)

(*EFE/Redacción, La Crónica, P.p.*)

(*Luis Valdés y Rodrigo Cerezo, 24 Horas, México, p. 4*)

(*Aída Ramírez, Ovaciones, Nacional, p. 20*)

Aún están 764 mexicanos en zona de conflicto

Para agilizar el recate de los connacionales que aún se encuentran en Israel, el gobierno de México establecerá un puente aéreo para trasladarlos en principio a algún país europeo seguro, y una vez que todos se encuentren ahí, repatriarlos a territorio nacional.

Así lo dio a conocer el presidente Andrés Manuel López Obrador durante su conferencia matutina, donde lamentó que no se ve a corto plazo que puedan cesar las hostilidades, [por lo que] necesitamos proteger a los mexicanos en Israel.

El mandatario informó que hoy saldrán de nuevo los dos aviones de la Fuerza Aérea Mexicana que ya rescataron a 287 mexicanos –que llegaron hace un par de días– a fin de auxiliar a los otros 764 que aún están en territorio en conflicto.



En la conferencia, López Obrador señaló: Se hizo una selección [para los primeros vuelos de repatriación], se le dio preferencia a niños, ancianos, primero, pero se nos quedaron incluso jóvenes. Ya tomamos la decisión hoy, de que están descansando los pilotos, todo el equipo y mañana [hoy] salen los dos aviones, pero como son muchas personas, y está escalando desafortunadamente el conflicto, queremos aprovechar el tiempo y vamos a hacer un puente aéreo.

La intención, dijo el tabasqueño, es sacar lo más pronto posible de la zona de conflicto a los connacionales, por lo que no se puede esperar a que las aeronaves cubran todo el trayecto hasta México y vuelvan a volar a Israel por otro grupo.

El jefe del Ejecutivo agradeció a las autoridades israelíes que dan facilidades para la llegada de las naves mexicanas y el rescate de personas. [Emir Olivares y Alonso Urrutia, La Jornada, Conflicto sin fin, p. 9](#)

Mexicanos en la zona de conflicto buscan salir



Mexicanos que se encuentran varados en Israel cuestionaron el protocolo que utilizó la embajada de nuestro país y el gobierno para decidir y seleccionar la salida de los connacionales en los dos aviones de la Fuerza Aérea Mexicana, porque acusaron que ni siquiera se ocuparon todos los asientos disponibles en ambos vuelos.

Señalaron que sólo abordaron 287 mexicanos las dos aeronaves, de las mil personas inscritas para abandonar Medio Oriente.



Laura Hernández, originaria de la Ciudad de México, contó a EL UNIVERSAL que “hasta este momento no nos han llamado, no nos han contactado, no me han dicho nada, no sabemos qué criterios tomaron para sacar a la gente. Tengo dos adultos mayores con enfermedades crónicas, pensaría que serían primeros en salir. En fotos que publicó la SRE se ve mucho espacio y asientos vacíos”.

Hernández y tres miembros de su familia (su madre, un tío y una tía) que quedaron en medio del conflicto entre Israel y Hamas tenían previsto su vuelo de regreso el próximo 16 de octubre, pero la aerolínea canceló las salidas.

Detalló que se inscribió en el Sistema de Registro para Personas Mexicanas en el Exterior (SIRME), “un formato complicado, no son claras las instrucciones, pero respondí y envié el correo, el cual contestó la embajada, donde indicaba que debía llenar el formato por cada persona que quería salir del país”, dijo. Envió toda la información el martes.

Luego, familiares y amigos le avisaron: “Ya van los aviones de la Fuerza Aérea Mexicana”. Nunca les llamaron. Laura llegó a Israel junto a su familia el pasado 19 de septiembre para visitar a su sobrino, quien vive en ese país y tuvo un bebé. La idea era aprovechar para conocer algunos lugares de la región, pero los planes se cancelaron ante el conflicto.

A las 5 de la mañana del sábado 7 de octubre, Laura comenzó a recibir mensajes de amistades y su sobrino, alertando de un bombardeo. Pero cuando preguntó en la recepción del hotel donde se hospeda, no sabían nada. Sólo le dijeron que no se preocupara, porque la población cuenta con “escudo antibombas”. Al poco rato, los encargados le avisaron que debía ponerse a salvo en el refugio.

“Si sonaba la sirena teníamos un minuto para bajar al refugio, nos enseñaron dónde estaba, el protocolo y que, en caso de que nos agarrara en la calle, teníamos que buscar uno cercano en algún edificio”. También le indicaron que durmiera vestida con zapatos puestos, con el pasaporte a la mano, dinero, tarjetas, botella con agua y algo para comer, porque no sabían cuánto durarían en el refugio.

La familia Hernández tuvo que organizar un plan B: salir vía terrestre hacia Jordania, pese al peligro, y en dicho país tomar un vuelo. “Ya no podemos esperar más”.



“¿Por qué ni siquiera llamaron?”

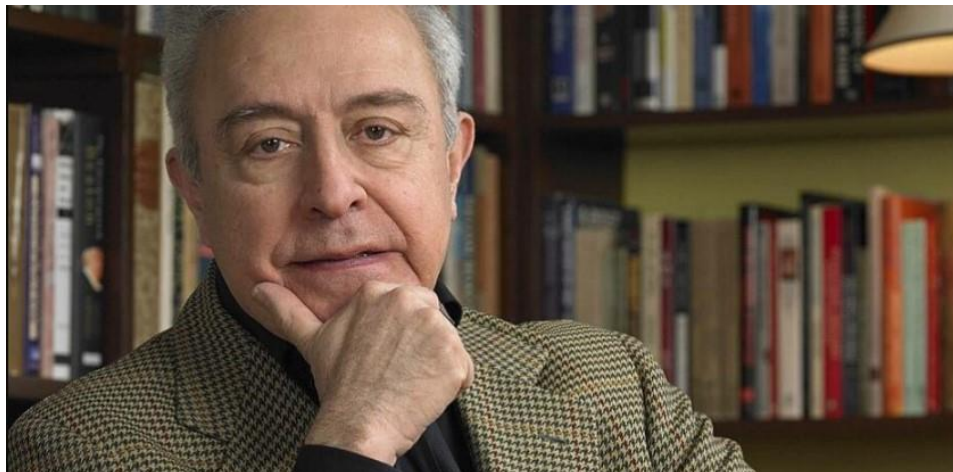
José Rivadeneyra Solís, de 68 años y originario de Guadalajara, Jalisco, también se encuentra en el limbo. Según narró a este diario, llamó a la embajada para preguntar cuál era la logística para abordar los aviones de la Fuerza Aérea Mexicana, pero no obtuvo respuesta. “Me respondieron que aún no sabían, no llamaron, se fue la ayuda humanitaria y dejaron a la mayoría. Lo único que pregunto es: ¿Por qué ni siquiera nos llamaron para decirnos que no podían sacarnos a todos y así buscar otras opciones por nuestros propios medios?”. El mexicano llegó a Israel para aprender el idioma hebreo. Su plan era quedarse hasta noviembre.

Ante la falta de información del gobierno de México, José lanza un contundente mensaje a las autoridades: “Sean sinceros, la mentira ha sido el flagelo que más ha afectado a México, en Israel nos prometieron sacarnos, cosa que no sucedió”. La opción que busca ahora es salir hacia Madrid, España, el 16 de octubre, pero explica que viajar a las fronteras vía terrestre en este momento es algo peligroso.

Este jueves, el presidente Andrés Manuel López Obrador ordenó la instalación de un puente aéreo para rescatar de forma segura a los 764 mexicanos que aún se encuentran en la zona de conflicto.

Hoy parten otros dos aviones de la Fuerza Aérea Mexicana a Israel. Esta vez se quedarán en Europa, a donde trasladarán a los connacionales en grupos. Cuando todos hayan salido, “los traemos, porque no podemos tardar tanto”. [Yalian Ruíz, El Universal, Mundo, p. A16](#)

México no va a tomar partido: Vasconcelos





El senador Héctor Vasconcelos, a quien el Presidente Andrés Manuel López Obrador anunció que propondrá como representante ante la Organización de las Naciones Unidas (ONU), puntualizó que el Gobierno de México no tomará partido por ninguna de las partes en conflicto en Medio Oriente.

Reconoció que éste será uno de los principales temas que tendrá que abordar como parte de la agenda de su nuevo cargo, para el cual en el Senado esperan la propuesta presidencial, de modo que puedan ratificarlo.

Luego de que Einat Kranz Neiger, embajadora de Israel en México, manifestara la inconformidad de su país porque el Presidente López Obrador no condenó directamente el ataque terrorista de Hamas, el también presidente de la Comisión de Relaciones Exteriores del Senado manifestó su desacuerdo con la posición de la diplomática israelí: “Me permito diferir de lo que ha expresado por la embajadora”, dijo.

“En primer lugar, sí ha habido una condena muy clara por parte de México en contra de cualquier acto terrorista. Esto está en el documento que emitió el Gobierno mexicano el domingo por la noche. Pero de eso a que tomemos partido por una de las partes en conflicto, es otra cosa”, manifestó.

Vasconcelos comentó que México busca ser un país puente y por eso debe mantener distancia si quiere ser confiable para ambas partes del conflicto. “México siempre quiere ser un país puente, un país que contribuya a restablecer el diálogo entre las partes en conflicto. Y eso, a mi modo de ver, implica una cierta distancia del problema y mantenerse como un país confiable para ambas partes. Si tomamos partido de manera dramática por una u otra de las partes, perdemos credibilidad como posibles vínculos”, expresó.

Estimó que su ratificación en la ONU se dará para la segunda semana de noviembre, por lo que se tendrá que ver cómo evoluciona el conflicto en ese lapso. “Por desgracia, no se puede esperar que el conflicto Israel-Hamas se resuelva en cuestión de días al tener raíces muy profundas”, consideró. [\(Magali Juárez, La Razón, México, p. 12\)](#)



Información Migratoria de los Estados

Chiapas

Ronda Estatal



Un grupo de migrantes cubanos se manifestó en la Estación Migratoria Siglo XXI para exigir la Forma Migratoria Múltiple para transitar por territorio nacional. (*Ronda Estatal, El Sol de México, República, p. 11*)

Chihuahua

Texas endurece al 100 por ciento revisiones a los transportistas





El gobierno de Texas, liderado por Greg Abbott, pidió incrementar al 100 por ciento las revisiones de camiones de carga comercial en el puente de Colombia, que colinda con Nuevo León, informó un comunicado de la Asociación Nacional de Brokers Americanos (NCBFAA, por sus siglas en inglés), .

“Hemos sido notificados a las 8 am de hoy, que el gobernador Abbott ha ordenado el 100 por ciento de las inspecciones a transportes en el cruce de Colombia”, se lee en el mensaje.

Se agudiza la crisis

De acuerdo con Adrián González, agente aduanal de EU y presidente de Global Alliance, esto generará largas filas de transportistas como en Ciudad Juárez.

“Nuevo León decía que era el único en cumplir el acuerdo de migrantes con Texas y ahora esto”, dijo González.

La Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de los Estados Unidos (CBP, por sus siglas en inglés) confirmó la información a través de un correo.

El bloqueo impuesto por el gobernador del estado de Texas, Greg Abbott, a las exportaciones acumula ya 20,000 cargas varadas en ciudades como Ciudad Juárez. Lo que se traduce en cerca de 2,000 mdd.

La crisis está provocando que las maquiladoras en la frontera recorten el 10 % de su producción, estimaron este miércoles empresarios industriales y transportistas

[\(Alan Rodríguez, La Crónica, Mundo, p. 19\)](#)

(Manuel Ocaño, Excélsior, Nacional, p. 12)

(Saraí Cervantes, Reforma, Negocios, p. 2)

(Alina Archundia, La Razón, Negocios, p. 21)

(Redacción, El Economista, Urbes y Estados, p. 39)

Nayarit

Hallan sin vida a empresaria de origen canadiense

Bahía de Banderas, Nay., La empresaria de origen canadiense Angela Louise Bikenbach, de 65 años de edad, fue encontrada sin vida a orillas de la carretera Las Varas-San Blas, a la altura del poblado Jalcocotán del municipio de San Blas.



Fuentes policíacas aseguraron que la ahora finada, quien tenía también las nacionalidades estadounidense y mexicana, fue encontrada el miércoles pasado y su cuerpo tenía huellas de violencia.

Bikenbach recibió en herencia de su padre el desarrollo turístico Limoncito Hills, que consta de cabañas y casas de lujo y se encuentra en la comunidad de Jolotemba, entre colinas y el mar.

De acuerdo con la ficha del Protocolo Alba, la empresaria desapareció el pasado lunes y se le vio por última vez en la localidad Los Limoncitos.

La empresaria hotelera tenía conflictos con pobladores y ejidatarios de Jolotemba, encabezados por la diputada local Myrna Encinas, y su esposo, Rodolfo Valdenebro, regidor de San Blas, ambos militantes del partido Morena, quienes acusaron a Bikenbach de apoderarse de un camino utilizado para transportar cosechas y de una playa virgen de 1.6 kilómetros de largo.

La tensión se mantuvo desde 2019, en medio de intercambios de acusaciones en los ámbitos jurídico y mediático entre Bikenbach, la legisladora y labriegos de Jolotemba. En ese tiempo, la empresaria acusó a ejidatarios de pandillerismo y amenazas.

En 2020, campesinos bloquearon por varios días la propiedad de la empresaria, y junto con Encinas presentaron una denuncia ante la Fiscalía General del Estado de Nayarit contra la hotelera, quien fue detenida el 8 de noviembre de ese año.

El fiscal Petronilo Díaz explicó entonces que se atribuyeron a la canadiense daños en propiedad ajena, allanamiento de morada, daño en las cosas, amenazas y agresiones verbales, pero se le liberó con medidas cautelares que incluyeron pagar 10 mil pesos y no acercarse a los denunciantes.

Encinas emitió un comunicado ayer, en el cual acotó: Rechazo rotundamente que se utilice de forma tan insensible un trágico evento para dañar política y personalmente mi imagen y la de mi familia; pero no sólo eso: al mezclar mis convicciones políticas o vínculos ideológicos para tergiversar la información, también me pone en el mismo nivel de riesgo. ([Javier Santos, La Jornada, Cp.](#))



Nuevo León

Texas reinstala retén en cruce de NL, pese a pacto Abbott-Samuel



La Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar) informó que a dos días de reabrirse el Puente Córdova-Las Américas, agentes texanos reinstalaron retenes para realizar revisiones a camiones mexicanos, ahora en la salida del Puente Colombia, en la colindancia con Nuevo León.

De forma unilateral, indicó Canacar mediante un comunicado, ahora llevan a cabo revisiones exhaustivas. Esto pese al acuerdo que había logrado el gobierno de Nuevo León con el de Texas, que encabeza Greg Abbott, para agilizar el paso de unidades de carga pesada hacia la ciudad de Laredo a través del Puente Colombia.

La Canacar señaló que esta nueva medida provocará aumentos en los rezagos de exportaciones, que superan las 20 mil unidades con un valor comercial de más de 2 mil millones de dólares.

El organismo recordó que han pasado 24 días desde que la administración del gobernador Abbott tomó la decisión unilateral de frenar el flujo de unidades que transitan por los puentes que dividen a la región de Ciudad Juárez con El Paso, Texas, y ahora en Puente Colombia. “Esta medida ha generado graves afectaciones al comercio México-EU y pérdidas millonarias para las industrias en ambos lados de la frontera”.



Una misiva que el presidente del Consejo Empresarial Mexicano de Comercio Exterior, Inversión y Tecnología (Comce) Noreste Laredo envió a los socios del Consejo Mexicano de Comercio Exterior del Noreste, Laredo, señaló que “las inspecciones de camiones las están realizando ahora en las instalaciones afuera del Puente Colombia Solidaridad, por lo que se esperan retrasos considerables”.

Comce Noreste, Laredo, dijo que hasta el momento no se están realizando inspecciones del DPS (Department of Public Safety) en el Puente del Comercio Mundial. Su vocería indicó que el tiempo estimado de cruce es de 40 minutos en el Puerto Colombia.

Aunque en Nuevo León no tiene problemas de la población migrante, la medida adoptada por el Departamento de Seguridad Pública de Texas, sí afecta la operación de los cruces en el Puerto Colombia, consideró Zelina Fernández, directora de Index Nuevo León.

Comentó que desde la mañana han estado en contacto con Puerto Colombia, donde les informaron que las inspecciones del DPS estarán hasta el domingo.

Impulso contra México

La Secretaría de Economía aseguró que la decisión del gobierno de Texas obedece a factores electorales que buscan revivir un impulso “antimexicano”, pues el próximo mes habrá comicios para elegir alcaldes.

“Consideramos que el ámbito electoral tiene impacto. Siempre que se acerca el contexto electoral, se trata de revivir este impulso antimexicano tan ajeno a la realidad”, señaló el subsecretario de Comercio Exterior, Alejandro Encinas, en la presentación de un reporte de nearshoring de la Egade Business School.

“A los transportistas les revisaron los parabrisas porque el gobierno de Texas no tiene atribución para inspecciones en materia comercial, esto corresponde a las autoridades federales”, dijo.

Encinas mencionó que Economía y Cancillería han sido enfáticas en que los gobiernos subnacionales tienen que ser responsables del cumplir el T-MEC, pues considera que esto es violatorio al acuerdo comercial. [*\(Esther Herrera y Silvia Rodríguez, Milenio, 8 Columnas\)*](#)

[*\(Braulio Carbajal, La Jornada, Economía, p. 27\)*](#)

[*\(Silvia Olvera, Reforma, P.p.\)*](#)

[*\(Lilia González, El Economista, Empresas y Negocios, p. 26\)*](#)

[*\(Jassiel Valdelamar, El Financiero, Economía, p. 6\)*](#)



Oaxaca

Migrantes saturan, poco a poco, centro de movilidad



San Sebastián Tutla.— La enorme lona que hace dos semanas se colocó en el centro de un predio vacío, donde se instaló un Centro de Movilidad Migrante en este municipio conurbado a la ciudad de Oaxaca, ya es insuficiente para cubrir a los miles de extranjeros que buscan resguardarse del sol, por lo que se han comenzado a improvisar pequeñas carpas con las que se busca garantizar algo de sombra.

A diferencia del primer día, cuando los migrantes apenas comenzaban a llegar a este espacio, ahora el predio luce repleto.

Los extranjeros saben que no hay forma de quedarse por más tiempo y que sólo cuentan con un máximo de seis horas para descansar y continuar su viaje hacia Estados Unidos. Esa es específicamente la función de este centro, agilizar su tránsito y lograr que permanezcan el menor tiempo posible en territorio oaxaqueño, pero no siempre se logra y poco a poco se ve superado.

Según cifras de la Secretaría de Gobierno (Sego), diariamente llegan a este espacio entre mil 500 y 2 mil 200 personas procedentes de Juchitán de Zaragoza, donde los gobiernos federal y estatal instalaron un espacio similar. La cifra récord alcanzada en un día es de 2 mil 500 personas, la mayoría venezolanas.



Desde el 25 de septiembre, cuando este centro fue inaugurado, las cosas han cambiado. Ahora, afuera y en el interior hay puestos que venden comida, y funcionarios del Instituto Nacional de Migración (INM) registran a personas que llegan.

Hay también funcionarios de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) del gobierno federal para verificar que los autobuses cuenten con los permisos para ofrecer el servicio de transporte de pasajeros.

Por ahora, sólo las líneas ADO, Fypsa y una de autobuses turísticos pueden vender boletos: 556 pesos por persona en el ADO y 500 pesos en las otras dos.

Alimentos y agua potable, el reto

En el centro de movilidad los migrantes tienen acceso a baños públicos y atención médica; también hay especialistas en sicología y personal del Instituto Oaxaqueño de Atención al Migrante (IOAM), pero agua y comida son insuficientes.

Édgar Gandarillas, director de Gestión de la Secretaría de Gobierno estatal, reconoce que en principio no se consideró brindar alimentos por la naturaleza del lugar.

“Esto no es un albergue, es un centro de movilidad. No se había considerado la necesidad de darles de comer, pero se está trabajando con gente de la sociedad civil, pobladores y asociaciones religiosas, que son las que les han traído alimentos”, explica.

Precisa que la comida que se les ofrece a algunos, porque no hay forma de que alcance para todos, proviene de agrupaciones religiosas y de municipios como Tlaxiaco de Cabrera, Santa María El Tule y de Huayápam. La prioridad son las mujeres y los niños, así que los hombres alcanzan muy poco.

Sobre el agua potable, el funcionario reconoce que al día se compran entre 30 y 40 garrafones de 19 litros de agua potable; sin embargo, ya resultan insuficientes.

“La preocupación es el agua potable. Se están proporcionando alrededor de 40 garrafones diarios, pero son insuficientes para el número de personas que están transitando todos los días”.



Unos pocos se quedan

De acuerdo con testimonios recabados por EL UNIVERSAL, los migrantes coinciden en que pese a que hay un tiempo máximo de estancia, no se les exige que abandonen el centro y pueden descansar hasta que decidan continuar con su camino. Reconocen que su intención no es quedarse, sino apresurar su llegada a Estados Unidos.

Sin embargo, algunos se ven obligados a quedarse unos días más porque no tienen dinero para comprar sus boletos de autobús.

Ante esta situación, las autoridades locales ya contrataron al menos 15 migrantes para limpiar las calles a cambio de un pago de entre 100 y 200 pesos diarios.

Esta medida también se tomó porque no hay manos que alcancen. Incluso, el gobierno estatal ha llamado a funcionarios para que acudan a brindar apoyo.

Vecinos ya han expresado su molestia por este centro y algunos pocos, incluso, han incurrido en actos xenófobos y discriminatorios, señala Édgar Gandarillas. “Además, todos los días le pedimos a la gente que no tire basura”.

El funcionario reitera que el centro tiene el objetivo de dar a los migrantes la certeza de que su paso por Oaxaca será seguro, una garantía necesaria, sobre todo si se toma en cuenta que al menos 50 de ellos han muerto en su paso por la entidad en lo que va del año. Tan sólo la semana pasada fueron 16. ([Juan Carlos Zavala, El Universal, Estados, p. A12](#))

Empresa indemniza a familias de 16 extranjeros fallecidos





San Sebastián Tutla.— La empresa propietaria del autobús accidentado el pasado 6 de octubre, en el que murieron 16 migrantes, ya inició el pago del seguro a las familias de las víctimas del percance.

La firma también fue retirada del Centro de Movilidad Migratoria hasta que concluyan las indagatorias sobre lo sucedido.

Lo anterior lo informó Édgar Gandarillas, director de la Gestión de la Secretaría de Gobierno de Oaxaca (Sego), quien precisó que se trata de la empresa Eco Enlace, misma que dejó de prestar el servicio desde el momento del accidente.

Indicó que el chofer del autobús fue detenido un día después del siniestro y se encuentra bajo proceso judicial.

Agregó que, actualmente, son tres las compañías que están prestando el servicio de traslado de migrantes a la Ciudad de México: Autobuses de Oriente (ADO), Fypsa y una empresa de turismo. Las tres, dijo, son revisadas y verificadas por autoridades federales y estatales en materia de transporte.

El miércoles, la Segó informó que tras el accidente, y con la finalidad de garantizar la integridad física de los migrantes durante su tránsito por territorio oaxaqueño, se creará un padrón de empresas autorizadas y se reforzará la vigilancia en la carretera Oaxaca-Cuacnolapan.

El lunes pasado, EL UNIVERSAL reveló que al menos 50 migrantes han muerto en accidentes en carreteras de Oaxaca en lo que va de 2023.

De ellos, 34 han fallecido en la en los límites con Puebla.

De acuerdo con cifras de la Segó, cada día llegan entre mil 500 a 2 mil 500 personas a los Centros de Movilidad Migratoria, operados por autoridades estatales y federales.

La Secretaría de Gobierno de Oaxaca es la dependencia a cargo del programa de movilidad migrante que impulsa el gobierno del estado ante la oleada masiva de personas de más de 16 países que se encuentran actualmente en la entidad, con el objetivo de cruzar el país y llegar hasta la frontera con Estados Unidos.

Desde que se abrió el centro se ha trasladado a más de 32 mil personas de Juchitán a la ciudad de Oaxaca, y más de 25 mil a la Ciudad de México. [\(Juan Carlos Zavala, El Universal, Estados, p. A12\)](#)



San Luis Potosí

Reportan desaparecidos a 5 jóvenes migrantes en SLP



San Luis Potosí, SLP. y Matamoros, Tamps., **Cinco adolescentes varones, de entre 15 y 17 años, fueron reportados como desaparecidos en San Luis Potosí, de acuerdo con una ficha de búsqueda emitida por la Fiscalía General del Estado.**

Al respecto, la Fiscalía Especializada en Derechos Humanos informó que el pasado 8 de octubre cinco jóvenes, dos originarios de El Salvador, dos de Guatemala y uno de Panamá, recibieron asistencia y apoyo, pero después de manera voluntaria y sin previo aviso, abandonaron el albergue donde estaban instalados.

De acuerdo con los protocolos para la protección de migrantes, destacó la institución, se emitió una ficha de búsqueda, siguiendo los protocolos establecidos.

Al mismo tiempo, informó, se dio aviso inmediato a los consulados de los tres países de donde son originarios, con el fin de garantizar la seguridad y el bienestar de los jóvenes, así como brindar apoyo para proteger su derecho a un tránsito seguro por territorio potosino.



El documento solicita a la población ayude a dar con el paradero de Wilmer Geovany Salinas, de 15 años; José Mauricio Pérez Aguilar, de 17; Florencio Recinos Carrillo, de 16; Édgar Alexis Orellana, de 17, y Alexis Ednaides Valdez Campos, de 15. Fueron vistos por última vez el 8 de octubre en la colonia Simón Díaz , al sur de la ciudad de San Luis Potosí.

Cruces por Tamaulipas

Cientos de migrantes de Venezuela, Haití, Ecuador y El Salvador cruzaron en las últimas horas de Matamoros, a Brownsville, Texas, por el río Bravo, a sabiendas de que detrás del cerco de púas instalado por la Patrulla Fronteriza están condenados a una deportación inmediata.

Desde el martes autoridades mexicanas del grupo Beta de Protección al Migrante recibieron reportes de extranjeros lanzándose para cruzar a nado o agarrados de un tendedero que amarraron de los dos extremos del río Bravo para atravesarlo.

[\(Vicente Juárez y Julia le duc, La Jornada, Política, p. 22\)](#)

(Rocío López, Milenio, Política, p. 12)

(Andrés Guadiola, Excélsior, Nacional, p. 16)



Tamaulipas

Albergues de Reynosa, un oasis para migrantes en medio del infierno



Los miércoles, después de misa, hay varias actividades en el albergue Nuestra Señora de Guadalupe, en Reynosa, Tamaulipas. Y ahí, sonriendo y aplaudiendo, es casi imposible distinguir que antes muchos de los migrantes fueron secuestrados días, incluso meses, por el cártel del Golfo para extorsionar a sus familias.

Pero no tienen más opciones que permanecer en la ciudad fronteriza donde fueron víctimas de un levantón, ya que no hay dinero para regresar a sus países, y las citas para solicitar asilo en Estados Unidos tardan, como mínimo, 3 meses.

Los albergues de Reynosa son comunidades en el amplio sentido de la palabra. Están organizados, y cada uno tiene una tarea: ir de compras, cocinar, cuidar la puerta o cortar el cabello.



“Fue algo terrible, porque fue llegando (a Reynosa), el señor del bus frenó y prendió las luces, porque fue de noche, como a las 11. Nos bajaron, nos llevaron por unos callejones a un lote baldío, y de ahí nos quitaron los teléfonos y como a los 20 minutos llegó otro y nos subieron a ese camión, después nos llevaron como a una casa y ahí nos tuvieron, nos quitaron las pertenencias”, recuerda un joven migrante ecuatoriano en entrevista con MILENIO.

Estuvo secuestrado 22 días, hasta que sus padres pagaron mil 200 dólares para que lo liberaran. Solo le devolvieron sus documentos de identidad.

Por eso, como explica el misionero Leonardo Moctezuma Mora, colaborador de la Casa del Migrante de Reynosa, “los albergues son un oasis en el camino”, o más bien, en el infierno.

Los albergues están dirigidos por comunidades religiosas, actúan con principios samaritanos. Ahí les dan de comer, agua, un lugar para vivir, bañarse y ropa.

“A veces llegan sin ropa, necesitamos alimentación, la misma gente de la comunidad nos apoya con alimento”, explica la hermana Catalina Lucas, responsable de organización Casa del Migrante.

Héctor Silva dirige las dos casas denominadas Senda de Vida, en la misma ciudad, que pueden albergar a más de 3 mil personas al mismo tiempo. Como ocurre con Nuestra Señora de Guadalupe, donde han visto cómo el flujo migratorio solamente crece.

“En vez de andar cerrando fronteras se necesita ayuda, apoyo, porque se trata de familias, porque vienen la mayoría de ellos huyendo”, comenta Silva sobre las políticas migratorias actuales al norte del Río Bravo.

Mil 300 dólares por su vida

Los migrantes llegan y se van solos de Reynosa, pero además están a expensas de ser puestos en manos del crimen organizado. Tres migrantes explicaron a MILENIO que los conductores de los autobuses que llegan a Reynosa están coludidos con el cártel del Golfo para facilitar sus secuestros.

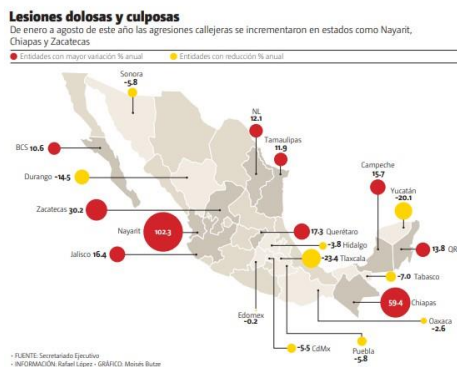
“Lamentablemente, al llegar aquí a la ciudad fuimos interceptados por el cártel del Golfo. Nos bajaron a 45 personas y fuimos secuestrados (...) nos trasladaron a un sitio cercano de la terminal, parecía un hotel, y allí nos despojaron de nuestros celulares, nos metieron a una habitación y luego nos trasladaron en un bus hacia las bodegas que utilizan para mantener a los secuestrados”, recuerda un joven venezolano, quien tuvo que conseguir 14 mil pesos para que lo dejaran libre.

“Tienen complicidad con los mismos de las líneas de los autobuses, porque ellos no deben permitir que un extraño se suba en el autobús si no tiene pasaje y no es viajero”, platicó otro joven venezolano, cuya familia tuvo que pagar mil 300 dólares por su vida.

La nueva estrategia del gobierno estadounidense no avanza tan rápido como la llegada de migrantes desde Centro y Sudamérica a su frontera sur. La aplicación CBP One, a través de la cual se asignan las citas, solo otorga mil 750 al día. “El flujo migratorio lo rebasa por mucho, nosotros en la casa del migrante en las últimas semanas hemos tenido 40 ingresos diarios”, detalla Jesús Ávalos, misionero en la Casa del Migrante. (Ángel Hernández, *Milenio, Política*, p. 15)

Seguridad

Aumentan golpizas callejeras en dos de cada tres estados



Apenas hace unos días, siete hombres tundieron a golpes a dos jóvenes en una taquería de Tepic, Nayarit. El video del episodio de violencia circuló profusamente en redes sociales. El mes pasado, en Poncitlán, Jalisco, circuló en Instagram una cápsula donde tres jovencitas agreden a otra en una cancha de frontón. Las autoridades abrieron una carpeta de investigación y el caso sigue su curso.

Chiapas, Zacatecas, Querétaro...

En Chiapas, un estado donde la violencia callejera no era un tema que suscitara alarma y donde el crimen organizado manejaba hasta hace poco un perfil bajo, las lesiones dolosas o culposas se dispararon 59.4 por ciento en este 2023. Número que representa el mayor incremento porcentual de un año a otro para la entidad fronteriza con Guatemala.

Durante los primeros ocho meses del año se han cometido mil 490 delitos de violencia cotidiana en la entidad, de los cuales el 5 por ciento se ha perpetrado en contra de personas migrantes en situación irregular, de acuerdo con reportes de la Unidad de Políticas Migratorias de la Secretaría de Gobernación. (Rafael López Méndez, Milenio, Política, p. 14)

Cultura

Yael Weiss relata la sombría vida migrante



La cuentista, editora, traductora y conductora de TV UNAM Yael Weiss (Ciudad de México, 1977) se revela como cronista con la publicación del cuaderno *Los muros de aire* y otras crónicas de frontera (PRH/Debate, 2023): cinco textos que dan cuenta del azaroso itinerario de los migrantes centroamericanos en su parada en el área norte de los límites fronterizos Estados Unidos-México (Ciudad Hidalgo, Ciudad Juárez, Reynosa y Tijuana). Retrato de infaustos episodios protagonizados por el miedo, violencia, enfermedades y hambre de caravanas de hombres, mujeres y niños en la búsqueda de una mejor vida.



“Los muros de aire”, “Esperando a la caravana”, “La casa de colores”, “Los ángeles migrantes. Rambo y Bilma la trailerera”, “Enlodados”, precedidos por una “Nota de la autora”, integran este volumen suscrito por conmovedoras experiencias de grupos de migrantes de Centroamérica. Weiss dedica el libro “A quienes perdieron la vida intentando cruzar por mi país” y se une a los periodistas, fotógrafos y reporteros que han revelado la complejidad de los espacios limítrofes de nuestro país con la Unión Americana.

“Estas crónicas se derivan de mis cinco paradas en la zona fronteriza, donde fui testigo de todo tipo de maniobras para llegar al otro lado, desde los coyotes en el uso sofisticado de tácticas para embaucar a los migrantes hasta los que no pierden la esperanza de cruzar. Tuve contacto con gente que huía de su país para salvar su vida, de otros que escapaban de la miseria. En realidad, estos peregrinos me conmovieron por su rebeldía ante las adversidades. He querido dar cuenta de los momentos en que caminé por las sombrías coordenadas que dibujan a México en los mapas”, expresó en entrevista con La Razón Yael Weiss.

¿Cinco historias suscritas en franjas que producen conmoción? Son relatos conmovedores, que me impresionaron y están infundidos por personas que peregrinaron por nuestro país para llegar a la frontera norte e intentar cruzar el muro fronterizo de Estados Unidos. Itinerario bajo el acecho del miedo, la violencia, el hambre, las enfermedades, la extorsión y la indiferencia.

¿Contacto directo con los migrantes? Sí, estuve muy cercana a ellos. Mi principal objetivo era la de prestar atención a todos los detalles, además de hacer acopio de sus comentarios y testimonios. Estas cinco crónicas parten de todo lo que vi. Relato, de la mejor manera con herramientas literarias, la recurrencia de la observación y el lenguaje, lo que sucedía en esos espacios. En la medida que pude, los acompañé y me sentí parte del grupo. El azar me llevó a conversar con algunos, no hubo elección. todo fue muy espontáneo.

¿Qué percepción tiene usted de los migrantes? Primero, los migrantes han vigorizado a sociedades que estaban aletargadas, la historia universal lo ha documentado. Hay un impresionante potencial creativo en estos grupos. Pude ver que tienen intenciones y deseos muchas veces no coincidentes. Percibo que son un mundo en tránsito, naciones que marchan; son como nosotros, o mejor son otros de nosotros.

¿Los migrantes requieren de solidaridad? Debemos ser solidarios con ellos y dejar de tratarlos como sacrificados o víctimas. Sí, es cierto que atraviesan una situación difícil. Duele ver a niños durmiendo en las calles: panorama desolador. Son admirables por la valentía y fuerza que despliegan: decidieron salir de su país y enfrentar lo peor, son seres humanos de mucho arrojo, de agallas. Simbolizan la esperanza.



¿La frontera norte, franja difícil de franquear? Históricamente, ha sido un obstáculo para la movilidad. Es un espacio de muchos muros: barrotes, dispositivos de cámara de vigilancia, reflectores, sofisticados sensores de movimiento, soldados armados, helicópteros que sobrevuelan el área. Escapar hacia “la tierra de la libertad” en la búsqueda del referido “sueño americano”, acción que conlleva muchos riesgos. [\(Carlos Olivares Baró, La Razón, Cultura, p. 32\)](#)