



Diario Oficial de la Federación

El Diario Oficial de la Federación, publica el día de hoy: ACUERDO por el que se extinguen órganos internos de control específicos, se crean oficinas de representación, y se asigna la dependencia, entidad paraestatal y órgano administrativo desconcentrado que integran el ramo en que ejercerán sus funciones los órganos internos de control especializados y las unidades administrativas que los auxilian.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- FUNCIÓN PÚBLICA.- Secretaría de la Función Pública.

ACUERDO POR EL QUE SE EXTINGUEN ÓRGANOS INTERNOS DE CONTROL ESPECÍFICOS, SE CREAN OFICINAS DE REPRESENTACIÓN, Y SE ASIGNA LA DEPENDENCIA, ENTIDAD PARAESTATAL Y ÓRGANO ADMINISTRATIVO DESCONCENTRADO QUE INTEGRAN EL RAMO EN QUE EJERCERÁN SUS FUNCIONES LOS ÓRGANOS INTERNOS DE CONTROL ESPECIALIZADOS Y LAS UNIDADES ADMINISTRATIVAS QUE LOS AUXILIAN

Artículo 4. Las dependencias, órganos administrativos desconcentrados y entidades paraestatales que integran los ramos a que se refiere el artículo 2 del Acuerdo de Disposiciones Generales, son los siguientes:

1. Ramo Gobernación, se integra por los siguientes entes públicos federales:

- Secretaría de Gobernación
- Coordinación General de la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados
- Coordinación para la Atención Integral de la Migración en la Frontera Sur
- Instituto Nacional de Migración

(Diario Oficial de la Federación)

Información Migratoria Nacional

Imagen del día



La Secretaría de Relaciones Exteriores convocó a las y los miembros de la Comisión Intersecretarial de Atención Integral en Materia Migratoria a su novena sesión, con la finalidad de mejorar la coordinación y las acciones de las dependencias federales, órganos desconcentrados y entidades de la administración pública federal en la materia. *(Redacción, Reporte Índigo, p. 2)*

Advierten alza de precios en alimentos por cierre fronterizo

El anuncio de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de Estados Unidos sobre la suspensión de operaciones en los cruces ferroviarios, Eagle Pass y El Paso, Texas, a partir del 18 de diciembre, afectará los precios de los alimentos, advirtió el Consejo Nacional Agropecuario (CNA).

De acuerdo con el CNA, estos dos cruces representan la entrada al país del 25 por ciento del maíz amarillo y casi el 63 por ciento de la pasta de soya, insumos fundamentales para la alimentación animal, por lo que su cierre podría desencadenar alzas en los precios de los alimentos.

“Es importante preservar la competitividad del sector agroalimentario nacional, ya que insumos como el maíz y la pasta de soya se importan de Estados Unidos y contribuyen a la competitividad del sistema agroalimentario del país y afectará en lo inmediato en gran parte de la canasta básica de alimentación”, señaló en un comunicado.

En este sentido, el CNA advirtió que el cierre afectará en lo inmediato en gran parte de la canasta básica de alimentación, ya que el costo del alimento representa más del 60 por ciento de los costos de producción de proteína animal.



"Se prevén grandes pérdidas derivadas de un problema de origen migratorio que está teniendo repercusiones en el ámbito comercial de ambos países", aseveró.

Ante esta situación, el CNA solicitó el apoyo tanto de las autoridades mexicanas como estadounidenses para encontrar una pronta solución que permita la reapertura de estos cruces ferroviarios fundamentales para la seguridad alimentaria de México.

De acuerdo con el Buró de Estadísticas de Transporte de Estados Unidos, de enero a octubre de 2023 cruzaron 672 mil 590 millones de dólares en mercancías de ambos lados de la frontera, y de los cuales el 12 por ciento fue transportado por tren.

Tan solo por el cruce de Eagle Pass se movieron 22 mil 304 millones de dólares en mercancías por vía férrea, de los cuales 5 mil 757 millones de dólares fueron agrícolas y productos agroindustriales, donde destaca el maíz y pecuarios. En El Paso cruzaron mercancías por 6 mil 475 millones de dólares en ferrocarril, donde un 35 por ciento fueron alimentos.

Gabriela Siller, directora de análisis económico y financiero de Banco Base, aseguró que "esta medida (el cierre ferroviario) podría presionar al alza el precio de los agropecuarios y propiciar un repunte de la inflación en México"

CUESTA 100 MDD DIARIOS

En una visión macro de la afectación, el cierre de los cruces fronterizos de Eagle Pass y El Paso representan una pérdida diaria de 100 millones de dólares, valor de carga promedio, compartió la Coparmex.

El sindicato patronal hizo énfasis en que los cierre ferroviarios representan "un fuerte golpe económico para México y socavan la confianza entre ambos países".

Por su parte, la Confederación de Cámaras Industriales (Concamin) advirtió que dichos puntos son de gran relevancia para el comercio bilateral, por lo cual "se interrumpen las cadenas logísticas de ambos países", y "contravienen el espíritu del T-MEC, en lo que al libre tránsito en el transporte de bienes y mercancías refiere".

"Es prioritario garantizar el flujo comercial bilateral en beneficio de la competitividad de los diversos sectores industriales en México. Principalmente de aquellos que requieren insumos básicos que se importan de Estados Unidos para la generación de valor", urgió.

Por la noche, José Abugaber, presidente de la Concamin, informó que el Gobierno de EU ordenó reabrir los cruces fronterizos para el paso de los ferrocarriles, gracias a las gestiones del Gobierno de México, "así como de empresarios y legisladores estadounidenses".

En este sentido, Nora Yu Hernández, presidenta del Consejo Coordinador Empresarial (CCE) en Ciudad Juárez, lamentó que las autoridades federales no hablan, ni oyen ni ven, y lo demuestran en las deficientes políticas públicas migratorias", y en ese sentido, agregó que hasta el comisionado del Instituto Nacional de Migración, Francisco Garduño, ha informado que no hay presupuesto para resolver el problema, y han dejado "suelto" el tema de las personas en movilidad. (Jassiel Valdelamar, *El Financiero*, 8 Columnas) (Emanuel Mendoza, *24 Horas Negocios*, p. 14)

Ganan amparo 13 mil migrantes para que los atienda el INM



Miles de migrantes varados en la frontera sur de México obtuvieron este miércoles un amparo para recibir atención del Instituto Nacional de Migración (INM), que deberá tramitar sus solicitudes de regularización en su intento de llegar a Estados Unidos.

Según activistas, jueces federales pidieron al titular de la oficina del INM en Chiapas, Roberto González López, que atienda a cerca de 13,000 extranjeros de 24 nacionalidades que obtuvieron el acompañamiento del Centro de Dignificación Humana (CDH), una organización civil que gestionó los amparos para los migrantes.



Larga espera

“La mayoría tiene cinco, cuatro y tres meses (de haber llegado a Tapachula, en el límite de México con Guatemala), donde les han entregado un documento y no se registra en el sistema”, aseguró a EFE en Tapachula el coordinador del CDH, Luis Rey García Villagrán. Dentro de los beneficiados está la cubana Rojas Josella, quien llegó este miércoles a la reunión donde se congregaron miles de migrantes, y dijo que comenzó un trámite ante la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar), pero no ha tenido respuesta de su proceso.

“La alternativa que hay es poder tener un amparo (para avanzar) hacia la Zona norte, para poder coger nuestra cita de CBP One (con las autoridades de Estados Unidos)”, expuso a EFE.

Nelly Llano, de Honduras, tiene tres meses y medio en Tapachula, donde ha buscado atención de la Comar, pero no le han dado respuesta, ni siquiera una cita.

Esta mujer viaja con sus hijos de 2 y 13 años, por lo que se le ha complicado trabajar tras abandonar su país, donde era una pequeña empresaria dedicada a la venta de tortillas de harina, pero cerró su negocio por la delincuencia y las extorsiones.

La COMAR de vacaciones

La batalla legal ocurre mientras la Comar tomó su segundo periodo vacacional, desde este lunes al próximo 2 de enero, a pesar de la presencia de miles de migrantes varados en Tapachula. García Villagrán indicó que lo único que tienen que comprobar los jueces es que los migrantes llevan meses varados en Tapachula, donde les concederán una medida de libre tránsito.

El activista mexicano advirtió que el 24 diciembre, en vísperas de Navidad, saldría una caravana de migrantes si no reciben atención.

Tapachula es uno de los puntos focales del flujo migratorio “sin precedentes” de México y Centroamérica, como ha advertido antes la Organización Internacional para las Migraciones (OIM), que a inicios de noviembre señaló un incremento anual de más del 60 % de la migración irregular que atraviesa territorio mexicano en 2023. (Redacción y Agencias, La Crónica, 8 Columnas)

(EFE, El Sol de México, Republica, p. 5)



SRE: consulados en Texas, listos contra la nueva ley antimigrante

La red consular de México en Texas se apresta a emplear todos los recursos legales a su disposición para defender a la comunidad mexicana ante la entrada en vigor de la ley SB4, que crea un nuevo delito por ingresar ilegalmente a suelo texano.

La normativa fue promulgada esta semana por el gobernador republicano Greg Abbott, quien también en otro momento ordenó la construcción de un muro flotante en el cauce del río Bravo, cuyo retiro fue ordenado por un juez federal estadounidense.

La Secretaría de Relaciones Exteriores ha señalado que la red consular actuará con contundencia para defender a los mexicanos.

Las 11 representaciones consulares de México en Texas están listas para emplear todos los recursos consulares y legales con los que contamos para la defensa oportuna e integral de los derechos de nuestra comunidad, dijo ayer en redes sociales Vanessa Calva Ruiz, directora de Protección Consular de la Cancillería.

El gobierno de México ha condenado la ley y ha aseverado que propiciará la criminalización de los migrantes.

“El @GobiernoMX reitera su completo rechazo a la ley antimigrante SB4 de Texas que conllevará a la criminalización, discriminación y perfilamiento racial de la comunidad migrante. Nuestra red consular actuará con contundencia para proteger los derechos de nuestra comunidad en ese estado”, señaló el martes la Cancillería.

Ante la promulgación de la ley, que otorga a las autoridades locales facultades para arrestar a migrantes y a los jueces la capacidad de ordenar expulsarlos a México, el presidente Andrés Manuel López Obrador ha señalado que se está haciendo ya un trámite en Relaciones Exteriores para impugnar esta ley. Y, además, vamos a estar siempre contra estas medidas. Decirles a nuestros paisanos y a los migrantes que vamos a estarlos defendiendo, que el gobernador de Texas actúa de esa forma porque quiere ser candidato a vicepresidente del Partido Republicano en Estados Unidos y quiere, con esas medidas, ganar popularidad.

Fuentes diplomáticas han confirmado que se están haciendo las gestiones para la impugnación. [\(A. Sánchez y Agencias, La Jornada, P.p.\)](#)

Mueren 177 mexicanos al tratar de cruzar por Texas



Un total de 177 connacionales murieron este año al intentar cruzar a Estados Unidos por la frontera con Texas, cuyo gobernador, Greg Abbott, promulgó el lunes la Ley SB4, que endurece el trato a los migrantes.

Los mexicanos fallecidos en este lindero —que comparten los estados de Tamaulipas, Nuevo León, Coahuila y Chihuahua con Texas— representan 30 por ciento de los 590 connacionales que perdieron la vida a lo largo de toda la frontera, hasta el 6 de diciembre pasado, de acuerdo con cifras de la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE).

Ahogamiento, deshidratación y complicaciones de salud durante el trayecto fueron algunas de las causas de muerte. La mayoría de ellos (69 por ciento), eran hombres de entre 19 y 36 años, seguidos por mujeres (22 por ciento) de entre 22 y 49 años y niños menores de 12 años, incluido un bebé de seis meses.

Oni Blair, directora de la Unión Estadounidense de Libertades Civiles (ACLU, por sus siglas en inglés) en ese estado, consideró que la norma SB4 “prácticamente criminaliza la migración, un derecho humano, al permitir que cualquier autoridad estatal, digamos cualquier policía, pueda detener a un migrante, exigirle demostrar su situación migratoria e incluso deportarlo sin el debido proceso”.



Dijo que por ello presentarán las demandas necesarias para congelar la ley. ACLU, que agrupa a más de 200 organizaciones, y el Proyecto de Derechos Civiles de Texas tramitaron el martes un primer recurso ante la Corte Federal del Distrito Oeste de Texas, el cual afirma que esta es inconstitucional porque viola la cláusula de supremacía de la Constitución de EU.

La Ley SB4 entrará en vigor hasta marzo próximo, pero ya genera miedo entre migrantes varados en la frontera, quienes temen ser detenidos y deportados a sus países. En entrevista con OEM, algunos dijeron que esperarán una cita, mediante la aplicación de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP One), con el fin de lograr un ingreso legal, pero otros insistirán en cruzar a EU por vías alternas.

“Según veo, el gobernador de Texas se está poniendo muy drástico. Somos humanos todos y tenemos derechos. Estamos aquí, no hemos querido pasar al otro lado porque queremos pasar como es, legalmente”, dijo Marco Castro, quien llegó hasta la frontera de Tamaulipas procedente de Honduras.

Unos 10 mil migrantes, de acuerdo con estimaciones del Instituto Tamaulipeco de Migración, aguardan la oportunidad de cruzar la frontera y llegar a Texas u obtener su cita mediante la aplicación. Esa región del estado, según las cifras de la SRE, ha sido este año la más letal para los indocumentados mexicanos, con 62 de las 177 muertes registradas.

En Reynosa, litigantes de organizaciones visitaron albergues para explicar a los migrantes las implicaciones de la nueva norma. “Aquí en Senda de Vida estuvieron algunos abogados y estuvieron hablando con nosotros acerca de que pasar por el río ilegalmente a los Estados Unidos como migrantes es muy inseguro para nosotros, es más conveniente esperar la cita de CBP One”, comentó la colombiana Paola.

En Torreón, Coahuila, Marco, un venezolano de 35 años, recobra fuerza para reanudar su camino a la Unión Americana, aun con la nueva ley. “No puedo seguir peleando por un Ejército que no defiende a su pueblo de las injusticias, prefiero luchar por la libertad de mis hijos y de mi madre y emprender el sueño americano, aunque hoy nos damos cuenta de que en Texas nos endurecerán los castigos y nos meterán a la cárcel”.

Alicia Olmedo, integrante de Casa Migrante Ciudad Juárez, también teme una nueva crisis migratoria con la Ley SB4. “Estamos convencidos de que la medida provocará una nueva ola de deportaciones de mexicanos, pero también de migrantes de otras naciones para quienes no es fácil regresar a su país. Ello saturará otra vez los albergues y dejará a muchos en las calles, donde las temperaturas por la noche alcanzan hasta dos grados bajo cero, lo que resulta inhumano”.

La nueva norma permite a las autoridades locales solicitar a los migrantes sus papeles en cualquier parte de la entidad. Si no los tienen pueden ser detenidos y deportados a México, sean o no mexicanos. Para los reincidentes, la legislación impone hasta 20 años de prisión.

“Ellos no saben todo lo que nosotros tenemos que pasar, humillaciones, cinco días arriba del tren y para llegar aquí y nos deporten es injusto, aparte no sabíamos de la ley SB4”, dijo por su parte Alexandro González, migrante de 24 años que espera la oportunidad de cruzar por la frontera entre Ciudad Juárez y Texas.

Afirmó que los migrantes aprovecharán los meses restantes para que entre en vigor la legislación (marzo de 2024), para entregarse a las autoridades migratorias, con el fin de acudir ante un juez y solicitar asilo.

“Ya vimos lo que nos quieren hacer en Texas, y no vamos para allá, vamos a buscarle por otras rutas para llegar a donde queremos. Sufrir tanto en trenes, carreteras, camiones, caminos para llegar y que te metan a la cárcel por nada, eso no es justo, no somos delincuentes, somos venezolanos con ansias de libertad y progreso”, dijo por su parte Joaquín, quien se dirige a Tamaulipas, con miedo de ser deportado, enfrentarse al crimen y ahora a la SB4.

Fueron varios migrantes a los que se les preguntó si conocían o habían escuchado sobre la Ley BS4, La mayoría refirió saber de las expulsiones, cárcel y prohibición de regresar a Estados Unidos en cinco años. [\(Roxana González, El Sol de México y La Prensa, 8 Columnas y P.p.\)](#)

“Ley texana, con trasfondo xenófobo”



La ley antiinmigrante conocida como SB4, y promulgada por el gobernador de Texas, Greg Abbott, es impugnada y su principal objetivo es político y xenofóbico, aseveró la coordinadora de Agenda Migrante, Eunice Rendón.

En entrevista con Pascal Beltrán del Río, para Imagen Multicast, Rendón aseguró que este “principalmente es un tema político. Greg Abbott ha utilizado políticamente una y otra vez a los migrantes”. Detalló que primero los envió “en autobuses a Washington, luego con la operación de la Estrella del Desierto (los afectó) con un montón de políticas antiinmigrantes, además del tema de las boyas”.

Aclaró que el gobernador de Texas tampoco “tenía que firmar esta ley que ya había sido aprobada en ambas Cámaras en noviembre y se supone que entra en vigor en marzo, pero él decide, simbólicamente firmarla el 18 de diciembre, el Día Internacional de las y los migrantes, para hacer mayor escándalo”.

Abundó que otro objetivo de esta ley SB4, y donde sí puede haber una afectación inmediata, “es que cuando un gobernador da este tipo de mensajes y promociona este tipo de leyes, se genera también un ambiente de mayor xenofobia, de mayor racismo. No hay que olvidar que en la época de (Donald) Trump, crecieron 20% los crímenes de odio en contra de latinos”.

Señaló que esta ley, “no sólo prevé la detención de migrantes indocumentados como un delito menor, y que si se niegan a ser detenidos se puede volver un delito mayor, hasta con 20 años de cárcel, sino que también prevé como un delito a aquel que transporta a alguien indocumentado, entonces la red de apoyo, la familia, los amigos, también estarían en peligro”. [\(Redacción, Excélsior, Nacional, p. 16\)](#)

Expertos urgen a cambiar estrategia





Tras la reunión que este martes llevaron a cabo integrantes del gabinete federal para buscar estrategias de movilidad laboral, atención integral a personas migrantes y gestión de flujos migratorios irregulares, expertos en el tema esperan que se traduzca en un cambio en la política migratoria del país, que prioriza la atención humanitaria y no la contención.

En entrevista con La Razón, Eunice Rendón, directora de Agenda Migrante, dijo que si bien las autoridades no han dado a conocer con claridad las acciones que se van a llevar a cabo durante las siguientes semanas y meses, espera que puedan reflexionar hacia un nuevo modelo migratorio, que priorice la movilidad ordenada, segura, humana y productiva.

Señaló que México no ha tenido un modelo propio, debido principalmente a la presión que ha tenido los últimos años de Estados Unidos.

“Lo importante es repensar el modelo migratorio. México ha estado presionado por Estados Unidos y en cierta forma, ha llevado a que México no tenga una política migratoria propia, sino que más bien, han sido muchas cosas impulsadas por Estados Unidos, pero ahora es necesario transitar a otro modelo; es decir, ojalá que este grupo deje las bases o la intención de un modelo que sea seguro, ordenado, humano y productivo”, explicó.

Indicó que se deben coordinar esfuerzos con organizaciones y el sector productivo para que genere resultados y no se limite a acciones de respuesta a lo que dicte Estados Unidos, pues los flujos migratorios siguen llegando y la respuesta no es poner más policías o contención.

El director de Pueblo sin Fronteras, Irineo Mujica, espera que la reunión no sólo sea “un maquillaje”, de las autoridades federales, pues a cinco años de administración, y ante un elevado número de detenciones y solicitudes de refugio que han marcado nuevos “picos” en 2023, “apenas comienzan” a preocuparse por el tema, cuando hay una crisis “que ha batido los récords”.

Señaló que las reuniones deben generar resultados que se traduzcan en nuevas estrategias que ayuden a organizar la migración de manera más humanitaria, debido a que el país y las autoridades no pueden estar conteniendo a más de 10 mil personas que entran diariamente por el sur en su recorrido rumbo al norte.

En este sentido, indicó que es oportuno poner “ojo” en organismos como el Instituto Nacional de Migración (INM), que son de los primeros en donde inicia el verdadero problema de la migración irregular, al imponer cuotas para dejarlos pasar.



En contraparte, la presidenta de la Comisión de Asuntos Migratorios de la Cámara de Diputados, Rosa González, dijo que el problema de las autoridades federales es que realicen muchas reuniones, pero no se traducen en resultados.

Sostuvo que se debe también tener el apoyo de estados y municipios, ya que ellos son los que realmente reciben el peso de la migración, pues aclaró que de nada sirven las reuniones si no hay presupuesto.

Indicó que otro problema son los albergues, ya que nadie les apoya, están rebasados y al parecer a las autoridades tampoco no les interesa. [\(Jorge Butrón, La Razón, México, p. 5\)](#)

Ley Abbott criminaliza a migrantes dice Monreal

El senador morenista Ricardo Monreal Ávila aseguró que la llamada Ley Abbott, promulgada en Texas, pone en riesgo, criminaliza y afecta gravemente los derechos humanos de los migrantes, por lo que serán necesarias medidas alternas de cooperación internacional para proteger a los connacionales.

El exlíder del grupo parlamentario de Morena señaló que el Senado podría pronunciarse en los próximos días a través de un exhorto dirigido a las autoridades de Estados Unidos, a fin de buscar alternativas a favor del respeto a los mexicanos.

Advirtió que la ley promulgada por el gobernador republicano de Texas, Greg Abbott, que faculta a la policía para detener inmigrantes irregulares y otorga a los jueces locales autoridad para ordenarles que abandonen aquel país, conlleva una serie de afectaciones sumamente graves a los derechos humanos, como lo es la separación de familias.

“Con la nueva ley, ingresar o tratar de ingresar por la frontera estadounidense de forma ilegal dejará de ser un delito menor para ser considerado grave, con penas de hasta 20 años de prisión en caso de reincidencia”, detalló.

Monreal Ávila denunció que se da a la policía la facultad discrecional de arrestar a cualquier persona sospechosa de ser migrante irregular, lo que da lugar a que se cometan abusos como el perfilamiento racial y la discriminación, lo que es especialmente conflictivo en una entidad con 10 millones de habitantes de origen mexicano.

En ese sentido, Monreal Avila afirmó que el conflicto que la aplicación de esta ley enfrenta con los derechos humanos podría llevarse hasta la Corte Suprema de Estados Unidos, como sucedió con la ley antiinmigrante de Arizona de 2010.
(Víctor Gamboa, *El Universal*, Nación, p. A5)

Exige la IP en EU reabrir cruces ferroviarios de El Paso y Eagle Pass



Empresarios y operadores ferroviarios están presionando a las autoridades a reabrir los puentes ferroviarios en Eagle Pass y El Paso, Texas, situación que de acuerdo con la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) ha causado en tres días pérdidas por alrededor de 300 millones de dólares.

Cerrar el tráfico ferroviario a través de Eagle Pass y El Paso infligirá un daño económico significativo, advirtió Neil Bradley, jefe de política de la Cámara de Comercio de Estados Unidos a Reuters.

Detener el movimiento legal del comercio no hará nada para asegurar la frontera, agregó.

La situación ha escalado a tal punto que seis senadores, entre los que destacan el texano John Cornyn, enviaron una carta al secretario de Seguridad del gobierno estadounidense, Alejandro Mayorkas, para expresar que la medida no es parte de una política real para reducir la migración y lo apremiaron a tomar en serio la crisis humanitaria y económica.

De acuerdo con la Coparmex, las pérdidas por cada día que se encuentran cerrados Eagle Pass y El Paso, suman 100 millones de dólares.



Esta medida sólo genera perjuicios para las economías de ambas naciones, remarcó el organismo del sector privado dirigido por José Medina Mora Icaza al pedir a las secretarías de Relaciones Exteriores (SRE) y de Economía (SE) así como al gobierno federal de Estados Unidos y al gobierno de Texas, abordar la crisis migratoria sin afectar los flujos de mercancías.

En octubre, el total de mercancías transportadas por ferrocarril entre los puertos de El Paso y Eagle Pass superó 3 mil millones de dólares en ambas direcciones, según datos del Departamento de Transporte de Estados Unidos. Esto representa cerca de 4 por ciento del comercio total a través de la frontera.

El transporte ferroviario de mercancías entre Estados Unidos y México ascendió en octubre a 8 mil 400 millones de dólares. Esta cifra contrasta con los 51 mil 200 millones de dólares transportados por camión.

No se puede minimizar la urgencia de reabrir estos cruces y restablecer el servicio ferroviario entre las dos naciones, aseguró el presidente y director ejecutivo de la Asociación de Ferrocarriles Estadunidenses, Ian Jefferies, en un comunicado publicado en el sitio web del grupo comercial.

Cada día que la frontera permanece cerrada desencadena una cascada de retrasos en las operaciones a ambos lados de la frontera, afectando a los clientes y, en última instancia, a los consumidores.

De forma unilateral, las autoridades de Estados Unidos cerraron el lunes los cruces ferroviarios internacionales de Eagle Pass y El Paso en Texas, tras detectar un aumento en el número de migrantes que cruzan la frontera en tren.

Union Pacific UNP.N y BNSF Railway de Berkshire Hathaway BRKa.N, dos de las compañías de trenes de carga más grandes del país, advirtieron sobre interrupciones en la cadena de suministro antes de las vacaciones de Navidad debido al cierre.

Cada día de cierre aumenta el impacto en la cadena de suministro de productos básicos críticos, incluidos automóviles, productos industriales y cereales, dijo Lena Kent, portavoz de BNSF Railway a Reuters.

Union Pacific explicó que los dos cruces representan 45 por ciento de sus negocios transfronterizos y no puede modificar la ruta de los trenes para que se dirijan a otras vías de acceso. Los camiones no son una alternativa debido a que los volúmenes de carga hacen lógicamente problemático el transporte por carretera, concluyó. [\(A. Alegría y Reuters, La Jornada, P.p.\)](#)

Coparmex advierte afectación en economía de ambos países



La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) hizo un llamado “enérgico, pero respetuoso” a las autoridades de México y Estados Unidos para abordar la crisis migratoria sin afectar los flujos de mercancías, ya que esta medida sólo genera perjuicios para la economía de ambas naciones.

Recordó que de forma unilateral, la administración de Joe Biden cerró el lunes pasado los cruces ferroviarios internacionales de Eagle Pass y El Paso en Texas, por el aumento de migrantes que cruzan la frontera.



Estos cierres se sumaron a los realizados en San Diego, San Ysidro, Lukeville y a los ocurridos hace unas semanas en el puente internacional Córdova-Américas, así como a las excesivas revisiones impuestas por Texas, las cuales impactaron el ingreso de mercancías que quedaron varadas y cuyo valor se calcula que es superior a los 2 mil millones de dólares, de acuerdo con empresarios de ambos países.

“Dichas medidas discrecionales representan un fuerte golpe económico para México y socavan la confianza entre ambos países. Por ejemplo, en el ámbito agropecuario, nuestro país depende de ciertas importaciones de insumos para la alimentación humana y ganadera. Cerca de 25% del maíz amarillo y casi 63% de la pasta de soya consumidos en México son importados a través de esos dos cruces”, subrayó. *(Enrique Sánchez, Excélsior, Nacional, p. 16)*

(Reuters, Reforma, Negocios, p. 2)

(Ivette Saldaña, El Universal, Cartera, p. A21)

(Alina Archundia, La Razón, Negocios, p. 18)

(Pilar Martínez y Lilia González, El Economista, 8 Columnas)

(Redacción, La Crónica, Nacional, p. 7)

(Luis Romero y Karina Rodríguez, El Sol de México, República, p. 2)

(Reuters y Aida Ramírez, Ovaciones, Finanzas, p. 25)

Amenaza seguridad alimentaria

El cierre de los cruces ferroviarios está provocando la pérdida de exportaciones estadounidenses y a su vez amenaza la seguridad alimentaria de México si no se abre inmediatamente, advirtieron asociaciones de diferentes industrias exportadoras de Estados Unidos.

"Estimamos que cada día que los cruces permanecen cerrados, se pierden casi 1 millón de bushels de exportaciones de granos, junto con el potencial de exportación de muchos otros productos agrícolas", señaló la carta firmada por más de 46 asociaciones, y dirigida al secretario de Seguridad Nacional, Alejandro Mayorkas, y señalaron que si los cruces no se abren de inmediato, los productores mexicanos de ganado y aves tendrán que reducir animales.

En otra misiva, un grupo de ocho senadores se sumó a la solicitud al secretario Mayorkas para reabrir los cruces de Eagle Pass y El Paso, “estamos viviendo la peor crisis fronteriza de la que se tiene registro”, lamentaron. *(Jassiel Valdelamar, El Financiero, Economía, Mercados e Indicadores, p. 4)*



Acusan a AICM de vulnerar datos

De manera oficiosa, el Inai investigará la divulgación de datos personales que hizo el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), en Twitter, de una ciudadana que se quejó por la tardanza para cruzar migración.

Se manifestó la existencia de una presunta violación a la Ley General de Protección de Datos Personales en Posesión de Sujetos Obligados, pues, para dar respuesta a una queja sobre el funcionamiento del área de migración, el AICM recurrió a las cámaras de videovigilancia de sus instalaciones para identificar y revelar los puntos donde una persona recibió atención y los tiempos de su estancia. (*Aurora Zepeda, Excélsior, Nacional, p. 2*)

(*Mayolo López, Reforma, Nacional, p. 12*)

(*P. Hiriart, El Financiero, Nacional, Política y Sociedad, p. 32*)

(*Ángel Cabrera, 24 Horas, México, p. 5*)

Casi dos años de registros: SAT. Más de 6 mil migrantes tramitaron su RFC

El Servicio de Administración Tributaria (SAT) informó que 6 mil 636 migrantes lograron tramitar su Registro Federal de Contribuyentes (RFC) como personas físicas, de febrero de 2022 al 15 de diciembre de 2023. “Este esquema inició en febrero del año pasado, permite a los migrantes presentar diversos trámites en las oficinas del SAT, de los cuales la inscripción de personas físicas concentra 98 por ciento del total de atenciones”, explicó el comunicado.

Las personas interesadas en tener su RFC podrán acudir a cualquier oficina de la autoridad fiscal con previa cita agendada en su página de internet y presentar documentos como, en caso de ser extranjero con condición de estancia de residente temporal o permanente, se debe presentar un documento migratorio emitido por el Instituto Nacional de Migración (INM) para acreditar su estancia legal en territorio nacional. (*Redacción, Milenio, Negocios, p. 16*)

(*Redacción, La Razón, Negocios, p. 16*)

(*Belén Saldívar, El Economista, Finanzas y Dinero, p. 8*)

Grupo Coppel suma esfuerzos con ACNUR para contratar a refugiados y migrantes



El programa de vinculación laboral de refugiados de Grupo Coppel inició en el año 2021, en las áreas de centros de distribución, conocidos como Cedis y en las Tiendas, el cual se ha enriquecido, gracias a la alianza con el Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados (ACNUR), que a la fecha tiene contratadas a más de 300 personas con diversas nacionalidades.

El programa tiene como propósito principal ofrecer un trabajo digno a las personas refugiadas, un desarrollo profesional y una estabilidad para su familia.

Rigoberto Camacho Corrales, Gerente Nacional de Ética, Cultura y DEI de Grupo Coppel destacó sobre esta iniciativa:

“En Grupo Coppel tenemos una premisa que es el cuidado y respeto de todas las personas. Proclamamos que Coppel mejora tu vida, lo cual no puede depender de cuál sea su raza, origen o condición, creemos que eso es algo en lo que nos comprometemos y que está en concordancia con nuestros valores”.

El programa inició con un piloto en el estado de Puebla en las áreas de centros de distribución y en las tiendas. Posteriormente, se instaló en Querétaro, Tijuana, Guadalajara, Mexicali, Monterrey, Saltillo, Torreón, Silao, Irapuato, Tapachula, Tenosique, Palenque, Tuxtla Gutiérrez y Ciudad Juárez, así como en las alcaldías de Iztapalapa y Azcapotzalco de la Ciudad de México.

Cabe mencionar que, de acuerdo con datos de la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar), México se ubicó en 2022 como el cuarto país con mayor número de solicitudes de asilo. Y al cierre del mes de octubre de este año hay 127 mil 796 personas que buscan refugio en el país.



Actualmente, Grupo Coppel tiene 326 personas laborando, principalmente en las ciudades de Monterrey, CDMX, Tijuana y Puebla. Los refugiados tienen diversas nacionalidades, mayormente de países centroamericanos y gozan de todos los beneficios que tienen los más de 120 mil colaboradores que tiene el Grupo en todo el país.

“Nosotros desde que iniciamos este proyecto, fuimos a esos sitios para trabajar con los gerentes y los colaboradores en un programa de sensibilización. Logramos que los gerentes, sus jefes, compañeros de trabajo conocieran cuál es la problemática a la que se han enfrentado estas personas que se vieron obligadas a salir de sus países”, afirmó Rigoberto Camacho Corrales, Gerente Nacional de Ética, Cultura y DEI de Grupo Coppel.

También se brinda una capacitación constante, en colaboración con el ACNUR y otras ONG’s aliadas. Se cuenta con un taller de reclutamiento incluyente en todas las regiones, así como cursos para impartir sensibilización en inclusión y no discriminación.

Es de resaltar que el programa brinda a todas las personas, sean refugiados o no, las mismas oportunidades de integrarse, teniendo como criterio el perfil del puesto y la vivencia de los valores corporativos de Grupo Coppel.

Igualmente, el programa de refugiados forma parte de la estrategia de Diversidad e Inclusión (D&I) de Grupo Coppel, la cual abarca equidad de género, personas con discapacidad, personas mayores, migrantes y refugiados, y otros grupos de la diversidad de talento y/o de atención prioritaria. *(Redacción, El Economista, Finanzas y Dinero, p. 11)*

Información Migratoria de los Estados

Baja California

Tijuana: punto de migrantes de todo el mundo

A Manilal, un migrante de India, le tomó solo unos segundos trepar una roca del tamaño de un camión en la frontera de México con California y saltar al otro lado, y ya estaba en Estados Unidos, en el rancho de Brian Silvas.

El hombre de 33 años dijo a EFE que voló de India a Londres y, con escalas, a San Salvador (El Salvador), donde no necesitó visa. Después fue más fácil recorrer Guatemala y México hasta llegar a la frontera con California.

Manilal, miembro de la minoría religiosa sij, explicó que el grupo de cinco familiares y conocidos con los que viajó conocía desde India el recorrido que haría, medidas de seguridad, e incluso el punto exacto por el que cruzaría de México a Estados Unidos, en Jacumba, unas 75 millas (120 kilómetros) al este de San Diego.

Aseguró que el único guía que al que pagó en todo el recorrido fue un hombre que recogió a su grupo y a migrantes de otros países cerca de la central camionera de Tecate, Baja California (México), y les condujo unas cuantas millas al punto de cruce.

Manilal es uno entre decenas de miles de migrantes de todo el mundo que desde septiembre han cruzado la frontera hacia California, principalmente por ese mismo lugar, una zona apartada del municipio de Tecate donde grandes rocas impidieron la construcción de un muro fronterizo.

Río Constante

Los vehículos camuflados como el que condujo al grupo de sijes al punto de cruce llegan a las inmediaciones constantemente, a intervalos aproximados de 10 minutos, a través de un camino de arena con altos matorrales. Silvas, el propietario de las tierras donde está el punto de cruce, dijo a EFE que “es una avalancha de gente; es como un río constante de gente, de día y de noche”. (EFE, *Ovaciones, Nacional*, p. 20)
(Redacción, *La Crónica, Nacional*, p. 6)

Chiapas

Inauguran oficinas de la COMAR en Tuxtla Gutiérrez



En la inauguración de las oficinas de la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar) en Tuxtla Gutiérrez, el gobernador de Chiapas, Rutilio Escandón Cadenas destacó las inversiones y el esfuerzo conjunto que han hecho los gobiernos estatal y federal para garantizar seguridad, atención humanitaria y respeto de los derechos humanos de las personas migrantes que transitan por la frontera sur. ([Redacción, La Jornada, Estados, p. 23](#))

Chihuahua

Migrantes se aferran a cruzar pese a restricciones



Ciudad Juárez.— “Ya estamos aquí, que sea lo que Dios quiera”, dice una mujer migrante, quien con andar apresurado decidió ayer cruzar ilegalmente a El Paso, Texas.

A pesar del cierre ferroviario aplicado el lunes pasado por el Departamento de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP, por sus siglas en inglés), y el anuncio del Proyecto de Ley Senatorial 4 o SB4, que convertirá la entrada ilegal en la frontera de Estados Unidos en un delito menor y el reingreso ilegal en un delito grave en Texas, el flujo de migrantes que llegan a Ciudad Juárez con la intención de cruzar no ha parado.

Este martes y miércoles, decenas de migrantes arribaron a la frontera y caminaron hasta la puerta 36 del muro, en donde de nueva cuenta se ha tenido registro de hasta 300 extranjeros que se entregan cada día a la Patrulla Fronteriza.



Mientras, en Ciudad Juárez los agentes del Instituto Nacional de Migración (INM) buscan detener a los migrantes para que no se entreguen y resguardarlos en los albergues; sin embargo, estos salen corriendo o burlan los operativos.

Ayer por la mañana, este diario constató que del lado estadounidense había 150 migrantes esperando ser procesados. Todos cruzaron ilegalmente por la puerta 36.

Al cuestionarles si sabían que podrían ser deportados bajo el Título 8 y próximamente sancionados con medidas más duras como la Ley SB4, sin detener su marcha, decían desconocer y no importarles; comentaban que ya estaban en el lugar y no se detendrían, pues ya habían esperado meses en México.

Comerciantes esperan amarga Navidad

Tanto en Ciudad Juárez, Chihuahua, como en Piedras Negras, Coahuila, empresarios y comerciantes prevén pérdidas del comercio exterior, así como afectaciones en la economía local a causa del cierre de los puentes fronterizos.

En Ciudad Juárez, el Consejo Coordinador Empresarial (CCE) considera que puede haber hasta 30% en pérdidas del comercio exterior con el freno del paso ferroviario, ya que existen mercancías de las empresas que ya están programadas para entregar en trenes en la Unión Americana.

Por su parte, en Piedras Negras, la decisión de las autoridades de Estados Unidos de cerrar el Puente Internacional II entre Piedras Negras e Eagle Pass, dejando sólo un carril, está provocando estragos en la economía local con pérdidas de 3 millones de pesos diarios en distintos sectores, estimó Héctor Rodríguez López, presidente de la Cámara de Comercio.

El líder de los comerciantes en Piedras Negras auguró una amarga Navidad, pues el cierre fronterizo llegó en los peores momentos. Recordó que en septiembre pasado, cuando también se cerró el Puente I, se calcularon pérdidas de 2 millones de pesos por día para el comercio y servicios. Estimó que esa cantidad sería de hasta 3 millones por la temporada decembrina. [\(Paola Gamboa y Francisco Rodríguez, El Universal, Estados, p. A11\)](#)

Desata el miedo entre migrantes la nueva ley

La nueva ley antimigrantes de Texas provoca miedo entre el creciente número de migrantes varados en Ciudad Juárez, Chihuahua, donde los indocumentados temen que su travesía a EE.UU. se dificulte aún más.



La ley SB4, firmada el lunes pasado por el gobernador texano, el republicano Greg Abbott, autoriza a policías y jueces de Texas detener y deportar migrantes sin el debido proceso, aunque la migración es facultad del Gobierno federal de Estados Unidos.

“Esa ley que hay ahorita del gobernador de Texas, que le dio autoridad a los uniformados para que no nos dejara pasar, nos dio un poco de temor y no sabemos qué va a pasar más adelante”, dijo Elvis Romero, un migrante de Venezuela, durante su segundo intento de cruzar por la puerta 36.

Por eso le pedimos ayuda al presidente de Estados Unidos (Joe Biden) que nos ayude dándonos asilo”, añadió.

Restricciones en medio de una nueva ola

Además de la detención de los migrantes que entren de manera irregular, la nueva ley de Abbott permite al sistema judicial de Texas encarcelar a los indocumentados reincidentes hasta por 20 años y procesar penalmente a los traficantes de personas.

Migrantes que han vendido todo lo que tienen en sus países de origen señalan que es muy duro pensar que ahora podrían quedar presos si los capturan por reincidir en el intento de cruzar, una situación que es muy común.

“Caminamos de 300 a 400 kilómetros día y noche, nos ha ido mal. Aquí vamos en el nombre de Dios, queriendo conseguir el sueño americano para darle una mejor vida a nuestros hijos”, indicó Silvia Patricia Díaz, quien llegó a la frontera desde Guatemala.

Yo allá dejé cuatro hijos, y aquí ando luchando. Ya intenté cruzar dos veces el río (Bravo o Grande) pero nos regresan”, agregó.

En los últimos 30 días, miles de personas han ingresado a Estados Unidos a través de la puerta 36 del muro fronterizo entre Juárez y El Paso. **(EFE, Opciones, P.p.)**

Ciudad de México

Muere un haitiano en derrumbe en Tláhuac



Cinco trabajadores quedaron atrapados en una excavación en la alcaldía Tláhuac; uno de ellos, de origen haitiano, perdió la vida.

La obra del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) se realizaba en calles de la colonia La Estación, luego del deslizamiento de tierra, los trabajadores quedaron atrapados.

La alcaldía Tláhuac confirmó que la víctima, identificada como Loristin Laine, de 44 años, trabajaba en la obra cuando ocurrió el accidente.

Los hechos ocurrieron en la calle Panteones y su cruce con San Rafael Atlixco, donde se realizaban obras de perforación en la vía pública cuando los obreros cayeron de una altura aproximada de dos metros.

Reportes policiales refieren que vía radio reportó el C2 Oriente que en dicha zona se encontró una persona lesionada.

Al llegar al lugar, la unidad del cuadrante de la policía capitalina se entrevistó con Martín Escárcega Fernández, de 26 años, encargado de la empresa BAUEN, quien dijo que realizaban trabajos de mantenimiento en el drenaje.

Explicó que al estar trabajando ocurrió un deslave de tierra y uno de los trabajadores quedó enterrado.

Al lugar llegaron elementos de Protección Civil y Bomberos de la Ciudad de México para realizar labores de rescate. [\(Kevin Ruiz y Juan Carlos Williams\)](#)
[\(Josefina Quintero y Ángel Bolaños Sánchez, La Jornada, Capital, p. 24\)](#)
[\(Raúl Hernández, La Prensa, Cp.\)](#)

Coahuila

Llegan 3 mil migrantes diario a Piedras Negras; abonan a mayor crisis



Al menos tres mil migrantes entran diariamente al municipio de Piedras Negras, Coahuila, para buscar entregarse a la Patrulla Fronteriza de Estados Unidos, lo que abona a esta nueva crisis que ya está presente en la franja norte del país, al colapsar albergues e iglesias, que no se dan abasto por atender a los extranjeros irregulares.

“Si bien ya habíamos tenido llegadas desde hace meses, ahorita el panorama es sumamente grave, ya que están entrando tres mil diarios, solamente en el municipio de Piedras Negras, pero ya no sabemos qué hacer con tanta gente, pues muchos buscan un lugar para quedarse, pero no hay dónde recibirlos”, explicó Isabel Turcios, directora de la Casa del Migrante Frontera Digna, en la localidad.

De acuerdo con la también activista, hace unos días comenzaron a observar una nueva oleada de migración, que sigue agudizándose con llegadas caminando o por tren, pues de acuerdo con la responsable del albergue, se corrió la voz de que en Piedras Negras los está recibiendo la Patrulla Fronteriza para su procesamiento.



“Ellos llegan directamente al río Bravo y se entregan para que los procesen del otro lado, debido a que por otras fronteras está más difícil, y se corrió la voz de que acá sí los procesan. Acá sí les abren las puertas y los procesa CBP. Nosotros damos a la puerta 1 y 2 de Eagle Pass, y además hay un puente de paso del ferrocarril, donde es más fácil llegar”, dijo.

Señaló que a su albergue llegan diariamente mil personas que buscan alimento y un poco de descanso, tras sus largos trayectos, pero ante esa situación, las autoridades locales los están deteniendo y llevando a refugios o albergues para que no sigan su avance a Estados Unidos.

“Esto se está convirtiendo en una crisis, más de la que ya teníamos. La gente viene sin plata (dinero) y por ello piden albergue, o las autoridades los llevan, pues les impiden que vayan a la frontera, ya que en Texas están muy enojados”, expuso.

De acuerdo con reportes locales, la Patrulla Fronteriza de Estados Unidos detuvo, sólo el lunes pasado, a 10 mil 800 migrantes que pretendían internarse en su territorio, de los que 40 por ciento son familias; incluso, el comisionado interino de Aduanas y Protección Fronteriza, Troy Miller, dijo que “los encuentros que estamos teniendo en la frontera suroeste están presentando un serio desafío para los agentes de CBP (Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de Estados Unidos)”.

En este panorama fronterizo, Graciela Zamudio, vocera de la organización Alma Migrante, dijo a este diario que muchas personas en condición de movilidad siguen llegando a Tijuana, Baja California, para intentar cruzar a Estados Unidos, aunque señaló que la mayoría es detenida al entrar por elementos de la Guardia Nacional, quienes les impiden continuar el avance.

“Sí hay muchos migrantes subiendo, pero los está deteniendo la Guardia Nacional en el camino y no les permite avanzar, pero sí están llegando muchos”, dijo.

En el municipio de Ciudad Juárez, Chihuahua, la situación no es distinta, debido a que al menos mil migrantes acampan frente al punto de referencia 36 de la frontera de Juárez-El Paso, en espera de que puedan ser aceptados para iniciar su proceso de asilo.

Reportes locales detallan que diariamente llegan unos cien extranjeros de diferentes nacionalidades, que cruzan el río Bravo y se forman, en espera de que se abran las puertas y los reciban, por lo que permanecen con mochilas, ropa abrigadora y cobija, por las bajas temperaturas que se presentan en esa localidad.

[\(Jorge Butrón, La Razón, P.p.\)](#)

Alerta en industria automotriz

Saltillo, Coahuila.– Autoridades de Coahuila externaron su preocupación por el cierre del cruce ferroviario Piedras Negras-Eagle Pass, ya que es el segundo más importante del país México-Estados.

Claudio Bres Garza, secretario de Economía de Coahuila, dijo que por este punto se comercializan 21 mil 400 millones de dólares por mes.

Puntualizó que el gobierno del estado trabaja con Ferromex y Unión Pacific para solventar la situación.

Dijo que, de continuar el cierre del cruce ferroviario, afectaría la producción de las plantas de General Motors en Ramos Arizpe, Coahuila, San Luis Potosí y Silao, Guanajuato, que tendrían que parar operaciones.

Otra de las industrias afectadas sería la vidriera de Coahuila, que tendría que parar ante la falta de materia prima proveniente de Estados Unidos, añadió. (*Alma Gudiño, Excélsior, Nacional, p. 16*)

Durango

Denuncian red de secuestradores



Luego de la desaparición de 8 personas de nacionalidad ecuatoriana en territorio de Durango, y ante su presunta liberación, el gobierno de Zacatecas confirmó que en la frontera con Durango, opera una red criminal dedicada al secuestro y extorsión de migrantes.



El gobernador David Monreal Ávila acusó, sin dar nombres, a funcionarios del Estado de Durango de actuar en complicidad con los delincuentes: “Es una banda de extorsionadores, secuestradores, bien organizada, en donde están inclusive funcionarios institucionales en Durango, en Durango.

Ya pasó con los colombianos la vez pasada, allá fue, ya fue con un grupo de migrantes que fueron, no recuerdo el número pero era un exceso, 300 o 400 que tenían secuestrados, allá fue... de migrantes, ya pasó con otros venezolanos, allá fue”, indicó el mandatario estatal.

Esta célula criminal extendió sus operaciones fuera de México, luego de estudiar a las familias que ya radican en Estados Unidos y están en posibilidades de pagar un rescate, los enganchan.

LEGISLADORES EXIGEN TOMAR ACCIONES

De lamentable calificaron diputados federales de Durango, el secuestro que sufrieron ecuatorianos en esa entidad.

El diputado de Movimiento Ciudadano, de Gómez Palacio, Omar Enrique Castañeda González reseñó la situación.

“La Comarca Lagunera, de donde es cabecera mi distrito Gómez Palacio Durango, pues es un paso obligado de miles de migrantes centroamericanos de todos los países hermanos, que es muy doloroso y lamentable las condiciones inhumanas en las que viven y luego se presenta esto, desapariciones, maltrato, secuestros ...”, comentó el legislador.

En entrevista con El Heraldo Radio, el encargado de Negocios de la embajada de Ecuador en México, detalló que desde su país se reciben denuncias de ecuatorianos retenidos en México

En tanto, desde Chihuahua, donde presuntamente liberaron a los 8 ecuatorianos, la Fiscalía estatal dio a conocer en un comunicado, la liberación de 8 personas secuestradas, originarias de Chiapas. [\(Omar Hernández H. y Jorge Almaquio, El Heraldo de México, Estados, p. 17\)](#)

Estado de México

Exentan del Hoy no Circula a paisanos que visitan Edomex; instalan 4 módulos de atención



Los paisanos que vienen de Estados Unidos y de Canadá en sus vehículos a visitar a sus familias en el Estado de México, con motivo de las fiestas decembrinas y de Año Nuevo, están exentos del programa Hoy No Circula, de acuerdo con la decisión que tomó la Coordinación de Asuntos Internacionales del gobierno estatal.

En uno de los cuatro módulos que la administración mexiquense instaló en diferentes puntos de la entidad, Carlos Alberto de Hilario Martínez, servidor público adscrito a dicha coordinación, dijo que a los connacionales se les entrega un corbatín vehicular que posibilita que sus automóviles con placas extranjeras puedan circular libremente en la entidad mexiquense.

En el módulo de Tepetzotlán, indicó, sin embargo, que hay miedo de los connacionales que arriban al territorio mexiquense. “Hemos detectado que a veces nos ignoran por temor”, dijo en declaraciones ante medios de información.

El gobierno estatal dispuso instalar cuatro módulos de atención para los connacionales: Atlacomulco, Tenango del Valle, Tepetzotlán y Toluca.



Carlos Alberto de Hilario Martínez sostuvo que la instrucción del gobierno es invitar a los paisanos a que acudan a estos módulos y que puedan recibir la información que es para ellos, para su beneficio. Detalló que se les brinda atención para que sigan sus rutas seguras y que sepan por dónde irse.

Abundó que el corbatín vehicular los faculta para circular libremente sin sujetarse a las restricciones del Hoy No Circula y su vigencia será hasta el 7 de enero.

Al respecto, Gloria Delgado Negrete, también servidora pública de la Coordinación de Asuntos Internacionales, agregó que “los estamos atendiendo, les brindamos esa seguridad, ese alivio y entonces ya quedan complacidos con los servicios que les estamos dando”. Subrayó que se les dice que nadie los puede infraccionar por el Hoy No Circula y se van muy complacidos.

En tanto, en el módulo de Atlacomulco, Jerónimo Cecilio Leandro, también de la citada coordinación, dijo que a los paisanos se les orienta. “Cuando llegan aquí a nuestro módulo se les da una pequeña orientación de bienvenida”.

“Les damos un pequeño boletín donde ya llevan toda la información y cualquier problema que tengan con alguna autoridad, aquí tenemos los números y acá atrás también tenemos otros para marcar, ya sea que los quieran extorsionar o cualquier cosa. También tenemos apoyo de nuestro personal, está Fiscalía, Policía estatal y por cualquier otra duda que tengan ya se les apoya o se les orienta”, agregó.

Según el gobierno del Estado de México, las acciones de orientación y auxilio se desarrollan en coordinación con la Secretaría de Seguridad del Estado de México (SSEM), la Fiscalía General de Justicia del Estado de México (FGJEM), el Instituto Nacional de Migración (INM) y la Comisión de Derechos Humanos del Estado de México (Codhem), instancias que también brindan apoyos en las áreas de su competencia.

El propósito de este programa es asistir a los connacionales, residentes en Estados Unidos o Canadá, que transitarán por el territorio mexiquense durante la presente temporada vacacional, haciendo que su estancia en la entidad sea grata.

[\(Rubén Pérez, La Prensa, P.p.\)](#)

Hidalgo

Caen por robar a migrante



Por robar a una migrante que transitaba por la entidad, pero quien frenó su marcha debido a la ponchadura de uno de los neumáticos de la camioneta que tripulaba, tres policías fueron detenidos y dos más se encuentran en calidad de prófugos. El hecho ocurrió el pasado 24 de noviembre, confirmó la Secretaría de Seguridad Pública de Hidalgo. (Emmanuel Rincón, *Excelsior*, Nacional, p. 16)

Querétaro

Sonrientes llegan paisanos a Querétaro de EU

Pobladores de Jalpan de Serra, un municipio enclavado en la sierra del estado de Querétaro, recibieron a cerca 12 mil paisanos migrantes que vuelven desde Estados Unidos para pasar las fiestas decembrinas en casa, con su familia y amigos.

Se trata del programa oficial de la 'Caravana Migrante', que por décima séptima ocasión se encargó de garantizar la seguridad y agilidad para el cruce fronterizo.

En el punto de la mega bandera, punto icónico en el centro de Querétaro", la comunidad local se preparó desde la tarde del martes para recibir el contingente entre mensajes de bienvenida, música regional de banda, un animador y banderas de México. Este es un momento que tanto visitantes como jalpenses esperan año con año.

Este es el caso de Rolando Escobar, quien tenía cinco años de no visitar su tierra, a la que este diciembre ha decidido viajar como muchos otros connacionales que también extrañan a su familia, la gastronomía y las costumbres. Sin embargo, uno de los más emocionados fue el alcalde en turno, Efraín Muñoz, quien recibió a su hijo, Ricardo Muñoz, al pie de la mega bandera. El joven de 23 años reside en Estados Unidos, donde es estudiante de Ingeniería Mecánica en la Universidad del Valle de Texas y también formó parte de la 'Caravana Migrante' este 2023.

Mientras tanto, miles de migrantes varados en Chiapa obtuvieron un amparo para recibir atención del Instituto Nacional de Migración que deberá tramitar sus solicitudes de regularización en su intento de llegar a Estados Unidos. (EFE, Ovociones, Nacional, p. 20)

Sonora

Se agrava la crisis



Plutarco Elías Calles, Sonora.— Más de tres mil personas indocumentadas, provenientes de África, Asia y Centroamérica, ingresaron en masa a través de un hueco en el muro fronterizo, hacia la región de Lukeville, en Estados Unidos, donde un puñado de agentes de migración apenas pudo contenerlos para comenzar a procesarlos; en tanto, las autoridades de los gobiernos estatales, buscan evitar el cierre de otra garita entre Sonora y Arizona.

Diversos medios de comunicación de EU, que han instalado campamentos junto al muro fronterizo en la región de Lukeville, documentaron el ingreso masivo de miles de indocumentados ocurrido, la mañana de ayer, desde el desierto en Sonoyta.



David Figueroa Ortega, representante de Estado de Sonora ante las autoridades de Arizona, dijo que, a pesar que el tema migratorio es competencia de la Federación, los gobiernos de ambas entidades están trabajando en conjunto para evitar el cierre de más garitas en la frontera entre Sonora y Arizona, como ya sucede en Eagle Pass, Texas.

“Es un daño para los dos lados de la frontera, tanto daña la economía de Arizona como también daña la economía de Sonora y manda un mal mensaje, no son los cierres abruptos la solución, la solución es precisamente estar todos en la mesa buscando una estrategia conjunta para poder atender la crisis humanitaria que hoy estamos viviendo, con un fenómeno migratorio que no es privativo de Sonora, sino es a nivel global”, comentó.

Por su parte, los prestadores de servicios turísticos en Puerto Peñasco han advertido que diariamente el daño económico representa pérdidas por más de dos millones de pesos tan sólo en hospedajes, sin contar las pérdidas por la derrama económica en los demás productos y servicios.

Temen que el cierre de garitas entre Sonora y Arizona se agudice aún más luego que el gobernador de Texas, Greg Abbott, promulgó el lunes una ley que crea un nuevo delito estatal por ingresar ilegalmente al territorio. La medida marca un paso enorme en la dura batalla legal que libran el estado y el gobierno federal sobre los esfuerzos para reducir la inmigración irregular.

La ley, denominada SB4, también otorga a las autoridades texanas el poder de arrestar a migrantes y a los jueces la capacidad de emitir órdenes para expulsarlos a México. Esta legislación ha desatado miedo en toda la comunidad latina de Texas, que constituye 40% de la población del estado. La medida también ha sido condenada por organizaciones de derechos civiles y grupos de defensa de la inmigración después de que la legislatura de Texas la aprobara el mes pasado.

La preocupación es que ante la promulgación de esta legislación los migrantes de África, Asia y Centroamérica decidan mejor pasar entre Sonora y Arizona, donde no están teniendo problema para cruzar ilegalmente el muro fronterizo con el apoyo de traficantes o polleros desde el lado mexicano. [\(Daniel Sánchez Dórame, Excélsior, P.p.\)](#)

Información Migratoria Internacional

Bélgica

La Unión Europea acuerda reubicar a 30 mil migrantes



Bruselas.— El Parlamento Europeo y los 27 estados miembros han llegado a un acuerdo para un nuevo Pacto de Migración y Asilo, tras años de negociaciones

Entre los puntos del acuerdo, destaca que los miembros del bloque se comprometieron a reubicar en otros países a un mínimo de 30 mil solicitantes de asilo, refugio o protección internacional por sus circunstancias personales de vulnerabilidad en un lapso de un año.

El pacto reformará la política común con un mayor control de las fronteras exteriores de la Unión Europea y ofrecerá a los gobiernos una ‘solidaridad a la carta’ para permitirá eludir la acogida de parte de los migrantes reubicados con alternativas como el pago de una compensación por traslado rechazado.

¡Éxito! Después de años de estancamiento político, hemos llegado a un acuerdo”, el eurodiputado del equipo de negociación, el democristiano holandés Jeroen Lenaers, a primera hora de ayer tras una madrugada de negociaciones.



Destaca el refuerzo del control fronterizo e identificación de migrantes hasta que se resuelve cada expediente.

Las nuevas reglas ponen fin a años de duras negociaciones entre los propios Estados miembro para consensuar un equilibrio con los países en primera línea, como España e Italia.

Finalmente, la solución es un mecanismo de “solidaridad flexible” que obligará a los Veintisiete a responder ante un socio desbordado con la llegada de migrantes, bien reubicando en su territorio a parte de las personas llegadas, bien pagando una compensación tasada por cada migrante que rechace.

Los países podrán negarse a recibir a parte de los acogidos a cambio de una compensación de 20 mil euros por cada traslado rechazado.

Entre los principales escollos que retrasaron el acuerdo estaban las salvaguardas para los colectivos más vulnerables, incluidos menores no acompañados y familias, en los procedimientos acelerados en frontera que incluirán deportaciones rápidas para quienes no reciban el estatus de asilado y procedan de países considerados seguros. [*\(Reuters y Dpa, Excélsior, Global, p. 25\)*](#)

[*\(Afp y Reuters, La Jornada, Mundo, p. 19\)*](#)

[*\(Afp, Reforma, Internacional, p. 14\)*](#)

[*\(Reuters y Afp, El Economista, GeoPolítica, p. 36\)*](#)

[*\(Agencias, El Financiero, Mundo, p. 25\)*](#)

[*\(Afp, El Heraldo de México, Orbe, p. 21\)*](#)

[*\(Afp, El Sol de México, Mundo, p. 24\)*](#)

Colombia

Alarma en Bogotá por el abandono de dos niños africanos en el aeropuerto

Bogotá. La niña llegó a esta capital procedente de Estambul con sus padres el 7 de diciembre. Duró dos días con ellos en el área de salidas internacionales del aeropuerto El Dorado, esperando para abordar un vuelo a El Salvador, última etapa de su camino a Estados Unidos, pero cuando abrió los ojos el 10 de diciembre, después de una fría noche en la terminal aérea, se percató de que había sido abandonada por sus progenitores.



Nacida en Guinea (África), con apenas ocho años de edad y sin saber español, deambuló 10 días con sus noches, alimentándose con sobras que sacaba de la basura y con mendrugos que le regalaban otros pasajeros, escondiéndose en los baños o bajo las sillas metálicas de las enormes salas internacionales del aeropuerto, hasta que sus movimientos llamaron la atención de funcionarios de migración de Colombia que descubrieron su situación.

Convertida en noticia nacional e internacional desde el pasado 18 de diciembre, esta niña cuyo nombre se desconoce, pasó a encarnar el drama que viven millones de familias decididas a cualquier cosa para llegar a suelo estadounidense, y encendió de nuevo las alarmas sobre las oleadas migratorias que sacuden al continente americano.

Cifras de organismos oficiales de Colombia calculan que por el llamado Tapón del Darién, frontera entre Colombia y Panamá, han pasado este año más de medio millón de migrantes que luego usan Centroamérica como trampolín para acercarse a la frontera entre México y Estados Unidos.

Esta travesía infernal, que obliga a atravesar ríos furiosos y a caminar durante días por escarpadas brechas entre el barro, ha sido descrita por testigos como una versión selvática de la Torre de Babel, donde se funden lenguas de Asia, África, Europa y América cuyo único lenguaje común son los 10 mil dólares que deben pagar para llegar a territorio panameño.

Otro menor hallado

Mientras la niña sin nombre proveniente de Guinea quedaba en manos del Instituto Colombiano de Bienestar Familiar (ICBF), el martes 19 los agentes de migración detectaron a otro menor, también de Guinea, que había quedado en idéntica situación.

De 13 años, el niño vestía una ropa raída, una precaria chamarra inadecuada para el frío bogotano y unas chancas gastadas entre sus pies descalzos, y sólo atinaba a explicar con señas y voz entrecortada que sus padres habían seguido su camino sin él.

También fue a parar a uno de los refugios del ICBF y quizás ahora sea compañero de tragedia de su colega de ocho años que se quedó dormida mientras sus padres huían hacia el sueño americano.



Astrid Cáceres, directora del ICBF, informó que lograron ubicar a familiares de los dos niños, pero no especificó si se trataba de los padres que los abandonaron ni reveló dónde se hallaban. En su cuenta de X la funcionaria indicó que se inició un proceso que toma tiempo para acompañar a los menores a encontrarse con sus familias.

Los dos episodios generaron comentarios xenofóbicos en redes sociales que fueron condenados de inmediato por la vicepresidenta Francia Márquez, quien calificó de inaceptables los ataques racistas contra estos niños inocentes.

El hallazgo de los menores en el aeropuerto, que inevitablemente evoca la película La terminal, protagonizada por Tom Hanks, ha generado alarma en los organismos migratorios, ahora bajo la lupa de investigaciones por supuestos actos de corrupción de funcionarios que lucran con la desesperación de miles de personas que transitan por Colombia antes de llegar a Centroamérica. [\(Jorge Enrique Botero, La Jornada, Mundo, p. 19\)](#)

Estados Unidos

Afirma Greg Abbott que ha expulsado a 83 mil extranjeros a otras urbes

Dos días después de que el gobernador de Texas, Gregg Abbott, promulgó una ley que permite a la policía detener a quien sospeche que cruzó de forma irregular hacia Estados Unidos, se jactó ayer de haber enviado a casi 83 mil migrantes a ciudades santuario, cuyas autoridades albergan a indocumentados.

La misión de autobuses fronterizos de Texas brinda un alivio vital a nuestras abrumadas comunidades fronterizas. Hemos transportado en autobús a más de 82 mil 900 migrantes a ciudades santuario, informó Abbott en X.

Desde abril de 2022, el gobernador ordenó a funcionarios del estado que comenzaran a enviar a migrantes en autobuses hacia ciudades con gobiernos demócratas como parte de la misión de seguridad fronteriza conocida como Operación Estrella Solitaria.

Afirmó que Texas amplió su procedimiento para incluir vuelos a Chicago, debido a que la ciudad comenzó a obstruir el transporte en autobús. El primer vuelo de 120 migrantes aterrizó en el aeropuerto O'Hare de Chicago anoche procedente de El Paso, informó en X, Bill Melugin, corresponsal de Fox News. [\(Redacción y Ap, La Jornada, P.p.\)](#)

Ordena EU reapertura portaban mal” de puentes de Texas al transporte ferroviario



El gobierno de Estados Unidos ordenó la reapertura de los cruces fronterizos ferroviarios de Eagle Pass y El Paso, Texas, confirmaron José Abugaber, presidente del consejo directivo de la Confederación de Cámaras Industriales (Concamin) y el Consejo Coordinador Empresarial.

Abugaber compartió la noticia en redes: “Podemos informar que el gobierno de Estados Unidos acaba de ordenar la reapertura de los cruces fronterizos ferroviarios de Eagle Pass y el Paso, Texas”.

Además, reconoció el trabajo y las gestiones del gobierno de México, así como de empresarios y legisladores de EU “que desde un principio se manifestaron en contra la medida”.

Previamente la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) advirtió que se estaban perdiendo alrededor de 100 millones de dólares diarios por el cierre. En un comunicado, la agrupación empresarial dijo que esta cifra era respaldada con datos de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP) de Estados Unidos, mismos que cerraron desde el domingo dos puentes ferroviarios que transportan carga entre Texas y México después de detectar un aumento en el tráfico de migrantes a través del tren.

“El cierre de puentes internacionales representa una amenaza significativa de congestión para el tráfico de más de 10 mil carros de ferrocarril”, expresó la confederación patronal.



Apuntaron que datos del Buró Estadístico de Transportes estadounidense, actualizados a octubre de este año, muestran que 11.5 por ciento del valor de la carga que pasa por la frontera binacional se transporta por tren, siendo que 28.2 por ciento del valor de la carga que se transportó vía ferroviaria fue por Eagle Pass y 8 por ciento por el Paso.

“En conjunto, ambos puentes, representan 36 por ciento del valor total transportado por tren en la frontera entre México y Estados Unidos”, explicó Coparmex.

Ante este panorama, Coparmex había llamado a las Secretarías de Relaciones Exteriores y de Economía, así como a sus homólogos en Estados Unidos a abordar la crisis migratoria sin afectar los flujos mercantiles.

Remarcó que, debido a que esta medida, solo genera perjuicios para la economía, así como también llamó a los Congresos de ambos países para que legislen en materia migratoria, con el fin de contar con reglas claras para atender la problemática.

Coparmex aseguró que estas medidas causaban un daño multimillonario a las economías de ambos países y representan el fracaso de la política migratoria, la cual debería centrarse en evitar que las personas se vean obligadas a abandonar sus lugares de origen, en lugar de simplemente frenar su tránsito.

Presión por abrir

La empresa ferroviaria Union Pacific solicitaba con urgencia a las autoridades de Estados Unidos la reapertura del cruce fronterizo, pues estaba causando un gran daño en el intercambio comercial internacional.

“Se invierte miles de millones de dólares anualmente para proteger nuestra red ferroviaria, incluida tecnología y recursos para proteger los cruces fronterizos. Muy pocos inmigrantes cruzan a Estados Unidos en tren. De hecho, durante este aumento masivo, solo cinco personas intentaron ingresar a Estados Unidos en trenes de Union Pacific en las últimas cinco semanas”, expuso la firma. ([Giselle Soriano, Milenio, 8 Columnas](#))

Los migrantes

Joe Biden criticó los recientes comentarios antimigrantes de Trump, durante una visita a un negocio propiedad de negros en Milwaukee, Wisconsin, un estado que puede resultar clave para de 2024.



“No creo, como el expresidente volvió a decir ayer, que los migrantes estén contaminando, ensuciando, nuestra sangre. La economía y nuestro país son más fuertes cuando estamos aprovechando toda nuestra gama de talentos”, arremetió. *(Agencias, El Financiero, Mundo, p. 25)*

Seguridad

Penas de cárcel en EU a 14 miembros de una banda vinculada a cárteles mexicanos

Washington. Catorce miembros de una organización vinculada a cárteles mexicanos que traficaba fentanilo y cocaína fueron condenados a entre 14 meses y 24 años de prisión en Estados Unidos, informó ayer el Departamento de Justicia de ese país.

En un comunicado, agregó que de 2017 a 2022, los acusados pertenecieron a una gran organización de narcotráfico responsable de distribuir cientos de kilos de cocaína, fentanilo y otros narcóticos en la zona de Charlotte y sus alrededores. El grupo tenía vínculos con los cárteles de Sinaloa y de Jalisco Nueva Generación (CJNG) y se abastecía directamente de ellos, añade.

La pesquisa permitió la incautación de grandes cantidades de narcóticos, incluidos 328 kilos de cocaína, 26 kilos de fentanilo y un kilo de heroína, así como de alrededor de 60 armas, 18 cargadores, municiones, más de 2.4 millones de dólares en efectivo, más de 300 mil dólares en joyas, dos residencias, 10 vehículos, un barco y dos camiones con remolque con compartimentos ocultos para el contrabando.

Salvador Barrera fue condenado a 24 años de cárcel, Ricardo Jonathan Gómez a 22, Johnny Lane Owens a 15, Isaac Sandoval a 12, Adrián Christopher Solares a 11 y Luis Raymundo Macías-Robles a 10. Los condenados a penas inferiores a 10 años de prisión son Norberto Macedo Jr, Derek Duane Crump, Christian Alexander Hernández, Erik Perales, Jesús Adrián Perales, Janquil Josselyn Jackson, Christok Alexander Mata y David George Jansen. [*\(Afp, La Jornada, Política, p. 8\)*](#)