

Información Migratoria Nacional

Repatriarán a migrantes en autobús hasta Panamá



El Gobierno de México repatriará vía terrestre a siete países de Centroamérica a los migrantes indocumentados que detenga en su territorio, de acuerdo con una licitación que el Instituto Nacional de Inmigración (INM) lanzó para contratar los autobuses que se encarguen del traslado de los migrantes.

Como parte de las medidas para disminuir los flujos de migrantes que intentan llegar a Estados Unidos, el gobierno de Andrés Manuel López Obrador contempla pagar hasta 576 millones de pesos por los traslados que iniciarán en la Estación Migratoria Siglo XXI del INM en Tapachula, Chiapas, y cubrirán la ruta por Belice, Guatemala, Costa Rica, El Salvador, Nicaragua, Honduras y Panamá.

Según la información, a la que El Sol de México tuvo acceso, serán al menos 40 camiones de pasajeros los que deberán estar disponibles “en cualquier momento” para cubrir la ruta internacional de retorno seguro, incluyendo las escalas que durante el trayecto se consideren necesarias para llevar a cabo la entrega de migrantes ante las autoridades correspondientes.

Los autobuses recorrerán, según lo estimado, distancias que irán de los 456 kilómetros a Guatemala —el punto más cercano— hasta unos cuatro mil kilómetros a Panamá — la distancia más larga—. Esta nación es la puerta de entrada a Centroamérica desde el sur del continente y sólo el año pasado, transitaron por su territorio la cifra récord de 204 mil 986 migrantes irregulares en su viaje hacia Estados Unidos, la mayoría de ellos, de acuerdo con información de la Organización Internacional para las Migraciones (OIM), entraron por la selva del Darién, en la frontera con Colombia y llegaron hasta México.

Nuestro país también afronta un flujo migratorio sin precedentes, con la detención sólo el año pasado de un total de 782 mil 176 personas de distintas nacionalidades, incluidos niños, según la OIM. La situación ha provocado que el gobierno de López Obrador refuerce las medidas para contener la llegada de indocumentados, incluyendo que ahora los migrantes que sean detenidos por las autoridades de Estados Unidos sean entregados directamente al INM para que sean devueltos hasta sus lugares de origen. Anteriormente, los migrantes eran devueltos a la frontera mexicana para esperar una audiencia ante un juez migratorio que resolviera su solicitud de asilo.

“El proveedor proporcionará el servicio en el lugar requerido por el personal designado, ya sea en instalaciones del Instituto (oficinas de representación), o fuera de las instalaciones del Instituto o en cualquier parte de la República Mexicana y Centroamérica”, especifica la licitación del INM.

Además detalla que a su regreso a territorio nacional, los camiones contarán con el resguardo de la policía nacional de cada país al que ingresen.

Activistas como Karla Méndez, integrante de Casa Migrante Tapachula, considera “inhumano” el traslado de hasta tres o cuatro días en autobús al que son sometidos los migrantes.

“A medida que los números de migrantes que llegan a la frontera con Estados Unidos siguen creciendo, México ha optado por regresarlos hasta sus países de origen en viajes que duran de hasta cuatro días metidos en un autobús, lo que además de inhumano es violatorio a derechos humanos pues en muchos casos viajan menores e incluso bebés”, afirmó la activista en entrevista.

Consultada al respecto, la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE) respondió que la “repatriación vía terrestre de ciudadanos de Centroamérica que hayan ingresado de manera irregular al país forma parte de los acuerdos que se han alcanzado desde hace décadas con los gobiernos de la región para lograr un retorno ordenado y seguro”.

El Ministerio de Migración de Guatemala confirmó a este diario que existe un memorándum de entendimiento, que data desde el año 2005, para la repatriación de centroamericanos por vía terrestre, pero destacó que éste se ha ido modificando con el gobierno de López Obrador para que los puntos de recepción de los migrantes y los horarios de retorno se incrementen.

La licitación contempla 40 autobuses para repatriar a los migrantes desde Tapachula, pero también señala que de ser necesaria, se hará desde cualquier punto del país, por lo que la empresa que resulte elegida para llevarlos deberá demostrar presencia en los 32 estados de la República. El INM busca, además, 120 autobuses más para que trasladen a los migrantes desde cualquier punto del país hasta Tapachula, Chiapas.

Los autobuses deberán cumplir ciertas especificaciones como tener una antigüedad no mayor a diez años, contar con hasta 44 asientos reclinables, ventanillas selladas, cristales inastillables, aire acondicionado, servicio de entretenimiento (televisores) y sanitarios para ambos sexos.

Además, de acuerdo con la licitación, en todos los casos los conductores deben contar con un nivel académico mínimo de secundaria y con constancias de capacitación en combate de incendios, uso y manejo de extintores; así como en manejo defensivo, primeros auxilios y manejo de contingencias. Se incluye también, que deben contar botiquines médicos con medicamentos, como ibuprofeno, paracetamol, salbutamol y captopril, entre otros. [*\(Roxana González, El Sol de México, 8 Columnas\)*](#)

Más del 50% de las migrantes en México salió de su país por la violencia



Mujeres migrantes hacen fila para tramitar sus papeles migratorios en una plaza del municipio de Tapachula, Chiapas. Más de la mitad de las mujeres migrantes en México citan las agresiones y las amenazas directas como la mayor razón por la que dejaron sus países.

Más de la mitad de las mujeres migrantes en México citan las agresiones y las amenazas directas como la mayor razón por la que dejaron sus países, por lo que la violencia doméstica es también motivo de su éxodo, según la Agencia de las Naciones Unidas para los Refugiados (Acnur).

El fenómeno es palpable tanto en la frontera norte, en Tijuana, como en el límite sur, en Tapachula, donde mujeres contaron a EFE que han escapado acompañadas de sus hijos por el miedo de morir en sus lugares de origen.

La hondureña María, quien omitió su nombre real por seguridad, lleva cinco meses en Tijuana tras salir de San Pedro Sula por amenazas de grupos criminales que la extorsionaron por sus negocios.

"Me dolió dejar mi país, mi país es bello, pero el problema en Honduras es que se está manejando bastante el crimen organizado, hay muchos compatriotas que también han dejado sus tierras para venirse a Estados Unidos", comentó a EFE.

La mujer aseguró que el trayecto fue difícil porque al viajar en autobús desde Monterrey, en el norte de México, agentes del Instituto Nacional de Migración (INM) amenazaron con quitarle a su hija y hacerle pruebas de ADN.

"Yo le clamaba al señor de que me pudieran soltar y me dejaran ir y sí vi la mano de Dios esa ocasión porque ellos me acusaban de que yo traía a mi hija para trata de personas, que la venía a vender aquí a Tijuana", relató María.

ENTRE ABUSOS Y DESPROTECCIÓN

El 'Reporte del monitoreo de protección en México 2023' que publicó Acnur esta semana también reveló que casi un tercio de migrantes en el país necesita protección, en especial madres (13 % del total de personas), sobrevivientes de abuso físico, sexual o psicológico (6 %) y mujeres embarazadas (4%).

Pero en lugar de refugio, más de la mitad de las personas que Acnur entrevistó en el norte de México, el 56 %, refirió haber sufrido algún tipo de abuso como robo (27 %), extorsión (17 %), y amenazas físicas o intimidación (15 %) durante su tránsito por este país.

En tanto, en la frontera sur, el Centro de Dignificación Humana (CDH) estima que el 70 % de las migrantes han sufrido algún tipo de violencia en su vida.

"Son violentadas, (sufren) todo tipo de abuso por parte de nuestras autoridades primeramente. Podemos decir que es el machismo, la violencia, es un delito grave. Muchas mujeres huyen del esposo que las ha violentado sexualmente, inclusive las usan como un negocio", indicó a EFE la secretaria del CDH, Elizabeth Jiménez. (*Redacción, La Crónica, Especial, p. 17*)

Llegan a CD. Juárez más extranjeros



La llegada de migrantes a Ciudad Juárez se aceleró en los últimos días con el aplazamiento de la entrada en vigor de una parte de la ley antimigrante SB4 en EU, que permitirá a las autoridades texanas detener y deportar inmediatamente a los migrantes a partir del próximo miércoles.

Francisco González, director de la Red de Albergues Somos Uno por Juárez, indicó que el nivel de ocupación en los albergues ha crecido hasta en 30 por ciento solo en los últimos días.

Dicha Ley debía entrar en vigor el sábado, pero la Corte Suprema estadounidense la aplazó hasta el próximo miércoles y bloqueó de forma temporal.

“Hemos notado que empiezan a llegar esta semana. Es gente que viene caminando de la capital, de Chihuahua hacia acá (Ciudad Juárez), hay grupos que vienen caminando por la carretera, personalmente me tocó verlo”, dijo el pastor González.

Agregó que con las revisiones que el gobierno mexicano está haciendo en el tren complica la llegada de estos migrantes hacia la frontera Ciudad Juárez; aunque reconoció que buscan vías alternas para poder cruzar la frontera.

“Se corre la voz entre ellos, tienen grupos de WhatsApp y, en este caso, el que ya haya una noticia de que un juez haya detenido la ley SB4, eso provoca empiecen a moverse para cruzar cuanto antes”, agregó el coordinador de una red de 13 albergues religiosos que acogen a migrantes en Ciudad Juárez.

Dijo que hay personas en movilidad que se habían detenido en la ciudad de Chihuahua, en el estado del mismo nombre; en Gómez Palacio, en Durango, o en Torreón, en Coahuila, y con este tipo de señales deciden moverse hacia la frontera antes de que suceda otro cambio.

El director de la red De albergues Somos Uno, resaltó que ya no solo llega gente extranjera, sino que se ha incrementado el número de mexicanos que llega a la frontera para cruzar hacia EU.

Sobre todo, detalló, de los estados de Morelos, Guerrero y Michoacán, llegando representar hasta la mitad de la población en los albergues.

Gustavo Rodríguez es un migrante de Venezuela entrevistado por EFE en la carretera, a 70 kilómetros de Ciudad Juárez.

Rodeado de un grupo de familias de migrantes, caminó más de 350 kilómetros desde Chihuahua capital ante la imposibilidad de usar el tren para avanzar por las revisiones por autoridades mexicanas.

“Pensábamos que la selva era lo más difícil y hemos visto que México es el monstruo, el monstruo que a la migración nos quita, nos echa para atrás, nos maltrata, nos manda otra vez de donde empezamos y es como una maldad que nos hace”, indicó Rodríguez.

Dijo que la realidad en su país no representa una opción, por lo que enfrentarán, tanto los retos del camino, como las complicaciones que implique llegar y permanecer en EU.

“Es mejor morir en la vía que morir en el país de nosotros con necesidad”, agregó.

Por su parte, Fernando García, director de la Red Fronteriza por los Derechos Humanos, sostuvo que esta ley que entrará en vigor el próximo miércoles es racista e inhumana, y que implica un peligro incluso para quienes ya tienen una estancia regular en EU.

“Creemos que esa ley va a afectar no solo al migrante que cruza y al que está aquí, sino también a residentes y ciudadanos que viven en Texas. Esta nueva ley, aparte de ser racista y supremacista, es ilegal e inconstitucional”, concluyó el especialista. [\(EFE, El Sol de México, República, p. 5\)](#)
(EFE, Ovaciones, Nacional, p. 19)

Se triplica voto de mexicanos en el extranjero



La participación de votantes en el extranjero para las elecciones a nivel federal este año se prevé que triplique, pues para este año se espera que 226 mil connacionales ejerzan su derecho al voto, en contraste con lo ocurrido en 2018 cuando 80 mil ciudadanos acudieron a las urnas.

Así lo informó el consejero electoral Arturo Castillo, quien además es presidente de la Comisión del Voto de los Mexicanos Residentes en el Extranjero. De acuerdo con el funcionario del Instituto Nacional Electoral (INE) y en entrevista con El Heraldo de México, Castillo afirmó que estos 226 mil votantes en el extranjero son orgánicos, es decir, por decisión propia hicieron su registro para participar en los comicios de este año.

El consejero electoral adelantó que serán los comicios con más participación en la historia de votantes con credencial vigente en el extranjero y que han sido más personas en diferentes partes del mundo que han buscado involucrarse en este proceso.

“La participación media desde 2006 en el extranjero a la fecha es de 67 por ciento, en la pasada fue poco menor (54.15 por ciento), pero por la cantidad de registros orgánicos, a mí me hace pensar que la participación será alta, es mi expectativa, todo parece indicar que sí en números absolutos, incluso, si la participación fuera de 54 por ciento, sería mayor la participación de votantes que en 2018”.

Dijo que, en contraste con el proceso electoral de 2017-2018, que le dio la victoria al presidente Andrés Manuel López Obrador, solo había 80 mil votantes en el extranjero que por decisión se inscribieron al registro de votantes fuera del país y que un consejo extraordinario del INE determinó el resto, es decir, poco más de 100 mil en el exterior.

“Más de 181 mil (votantes) en elecciones abarcan dos universos de registros aquellos que se registraron por su voluntad propia es decir, orgánico, fue de cerca de 80 mil, la diferencia es que los 100 mil que se agregaron fue por un consejo extraordinario auditor, entonces ahora los 226 mil o poco más para esta elección son puramente orgánicos, el registro orgánico es casi tres veces es mayor”, dijo el consejero del INE Arturo Castillo.

Incluso con el viso de una mejor participación desde el exterior de la república, el consejero Arturo Castillo apuntó que hay un subregistro de 20 mil votantes que podrían tramitar el voto postal.

“Tenemos un acuerdo extraordinario para subir de manera precautoria el voto postal a todos aquellos ciudadanos que no se hubieran registrado y tengan credencial para votar en el extranjero tramitada recientemente, esto podría darnos un incremento, hay un subregistro de 20 mil”, agregó. [\(Víctor Ortega, El Heraldo de México, 8 Columnas\)](#)

Homofobia destruye su sueño



Para el niño Manuel Guerrero, el fin de semana perfecto tenía que ver con aviones, sobre todo si podía ir a verlos aterrizar.

Ahora, el ciudadano mexicano-británico tiene 44 años y cumplió su sueño en la industria de la aviación, pues trabaja en la aerolínea Qatar Airways.

“Desde niño, era su pasión”, relató a Excélsior su hermano, Enrique Guerrero.

Sin embargo, desde el 4 de febrero pasado enfrenta una pesadilla de homofobia, que pone en riesgo su vida.

Ese día, Manuel se preparaba para salir a una cita con una persona que había conocido en la aplicación Grindr.

A las puertas de su casa, en Doha, la capital del país musulmán, estaban agentes, y lo detuvieron. En realidad, había sido un engaño.

La policía de Qatar estaba detrás de la cuenta que lo había contactado, con un perfil falso.

Se trató de un señuelo para detectar a Manuel, quien es miembro de la comunidad LGBTIQ+, detenerlo y acusarlo del delito de ser homosexual.

Además, requiere tratamiento para VIH, algo que las autoridades qataríes le negaron en un inicio.

Tras una intensa movilización del Comité Manuel Guerrero, el pasado viernes, funcionarios de la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE) mexicana visitaron a Guerrero en la prisión de Doha y reportaron que ya estaba consumiendo las medicinas.

“Estamos ante un hecho injusto, arbitrario, que destruye los sueños de una persona y el esfuerzo que ha realizado por lograr lo que le gusta”, expresó Enrique, quien es defensor de los derechos humanos, fue víctima de una persecución policial y detenido arbitrariamente en la Ciudad de México, y pasó cinco años en prisión.

Manuel Guerrero estudió administración de empresas en el Instituto Tecnológico Autónomo de México.

En su carrera que suma ya 18 años, ha trabajado en los mostradores de las aerolíneas, ha sido sobrecargo y en las oficinas de empresas en México, Londres y Alemania.

En su currículum están compañías como Aeroméxico, American Airlines, British Airways y desde hace siete años en Qatar Airways, que figura como la tercera mejor aerolínea del mundo en el ranking de la empresa Bounce.

“Vivo y trabajo por mi lema personal: la pasión por el servicio”, expresó Manuel en su cuenta de la red social LinkedIn.

Se describe como alguien capaz de cooperar y trabajar en equipo con sus pares y directivos para lograr los objetivos comunes.

“Estoy feliz de compartirles que empiezo un nuevo cargo como jefe interino de Desarrollo de Producto y Diseño de Servicio en Qatar Airways”, expresó hace nueve meses en un mensaje para avisar del ascenso a sus seguidores, quienes lo felicitaron y reconocieron su talento.

Manuel es muy querido, no sólo por sus colegas. “Es muy bromista y de mucho humor”, compartió su hermano.

“Verlo a él así fue duro para la familia, pero somos una familia unida. La comunidad LGBTQ+ tiene claro lo que se tiene que hacer. Él no se imagina todo lo que ha implicado esta lucha”, agregó.

Enrique, quien conoció las irregularidades del sistema penal en su país, insistió en lo abusivo del caso de su hermano.

Este miércoles, esperan una audiencia que pueda llevar a una deportación de Manuel para que pueda volver a casa.

“Esto parece sacado de otro siglo, de otra época”, dijo. “La vida sigue y la última palabra no la tienen los opresores”, aseguró. ([Verónica Mondragón, Excelsior, P.p.](#))

Información Migratoria Internacional

Estados Unidos

El muro fronterizo se extiende, afirma el gobernador de Texas

El gobernador de Texas, Gregg Abbott, publicó en la red social X: “Texas continúa la construcción del muro fronterizo en el condado de Maverick. Hasta que el presidente Biden dé un paso al frente y haga su trabajo como comandante en jefe, Texas construirá barreras para mantener seguro a nuestro país”, e incluyó un video de la obra. ([Redacción, La Jornada, Mundo, p. 20](#))

Bloquean medidas a centro de detención de migrantes

Washington.- Un juez federal impidió que el estado de Washington aplique la mayor parte de una ley destinada a reforzar la supervisión y mejorar las condiciones de vida en el único centro de detención de migrantes del estado gestionado de forma privada y con ánimo de lucro.

La decisión adoptada por el juez de distrito Benjamin Settle beneficiará a Geo Group, propietario del Centro de Procesamiento del Servicio de Migración y Control de Aduanas (ICE) del Noroeste, en Tacoma.

El centro cuenta con unas mil 575 camas y se encuentra entre las mayores instalaciones de este tipo del país.

La ley de Washington exigía a los operadores de centros de detención privados que limpiaran y desinfectaran periódicamente las zonas de estar; que proporcionaran a los detenidos artículos de higiene personal como jabón, cepillos de dientes y pasta dentífrica sin coste alguno; y que ofrecieran dietas nutritivas y equilibradas.

La ley también permitía a los funcionarios estatales realizar inspecciones sin previo aviso, otorgaba a los detenidos el derecho a interponer demandas por las condiciones de detención y preveía multas civiles de mil dólares por infracción y día.

Geo demandó al Gobernador Jay Inslee y al Fiscal General Bob Ferguson el pasado mes de julio, dos meses después de la entrada en vigor de la ley, alegando discriminación mientras que Washington se libraba de una supervisión más estricta de los centros estatales.

Settle afirmó que la ley "discrimina de forma inadmisiblemente a Geo" al imponer mayores requisitos a los contratistas federales que a los estatales en situación similar. (*Reuters, Reforma, Internacional, p. 15*)

Panamá

Acusan incentivos para migrar



***Cd. de Panamá.-* El Gobierno de Panamá acusó ayer a "organismos internacionales" de incentivar la migración irregular al dar en Colombia "mapas de cómo cruzar la selva" del Darién.**

"Los organismos internacionales les dan mapas de cómo cruzar la selva, a sabiendas de que los van a violar, de que los van a robar. Les dan mapas para que vengan a través de esa selva peligrosa. Es una gran irresponsabilidad", dijo la directora de Migración, Samira Gozaine, tras la denuncia de Médicos Sin Fronteras (MSF) del aumento de violaciones sexuales en la jungla fronteriza con Colombia.

Tras el informe, Panamá ordenó a MSF suspender operaciones en el país, por ocultarle datos.

"No hay nada humanitario con permitirles pasar por el Darién si saben", afirmó Gozaine en un vídeo difundido en la red social X. (*Afp, Reforma, Internacional, p. 15*)

Seguridad

Hackean al AICM desde Indonesia, Rumania y EU

12

MDP invirtió el AICM en materia de ciberseguridad durante 2023, más de 60 por ciento anual

27.9

MDP solicitó el aeropuerto a Hacienda para la construcción de un centro de ciberseguridad



El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) recibió más ataques de bandas de cibercriminales desde Indonesia, Rumania y Estados Unidos. En una solicitud de transparencia hecha por El Sol de México, el AICM indicó que de 2010 a 2023 se registraron 121 mil 531 ciberataques, 65 por ciento provinieron de estas tres naciones.

Alrededor de 29 mil 657 ataques fueron desde Indonesia; 28 mil 539 de Rumania y 20 mil 232 de Estados Unidos. Los métodos más usados por los hackers fueron ataques de fuerza bruta, que consisten en lanzar una serie de algoritmos con combinaciones de usuarios y contraseñas para burlar la seguridad.

“Muchas veces son cuestiones geopolíticas, hay un caso que tenemos registrado en donde un par de países entablaron una relación comercial y después hubo una conexión alterna con otra nación”, dijo en entrevista David González, investigador de seguridad informática para ESET Latinoamérica.

El experto detalló que otra de las razones por las que los hackers suelen atacar este tipo de instituciones es para manifestarse en contra de un gobierno, tal y como pasó con Guacamaya Leaks.

Para el caso de México, consideró que hoy es atractivo intentar hackear sus redes debido a la apreciación del peso y la ganancia que pueden obtener a nivel mundial, además de otras divisas.

Datos del AICM indican que en 2023 se ejercieron alrededor de 12 millones 396 mil pesos en materia de ciberseguridad, 69 por ciento más en términos reales frente a lo erogado en 2022.

No obstante, durante la actual administración pública federal también se registró el recorte más pronunciado para la seguridad cibernética del aeropuerto.

Este descenso se dio apenas en 2021 cuando al AICM se le asignaron poco más de cinco millones 94 mil pesos, una caída de 63 por ciento frente a lo etiquetado en 2020 que fue por más de 13 millones 124 mil pesos.

El año pasado, el AICM solicitó a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) alrededor de 27.91 millones de pesos para la construcción de un centro de informática y ciberseguridad para monitorear sus operaciones.

Dicho servicio tendrá una vigencia de dos años y se asignó a la empresa Netcontroll Group, que ofrece tareas de redes administrativas, hackers éticos, infraestructura informática, entre otras.

Este cuartel de ciberseguridad dará servicio a las Terminales 1 y 2 del AICM. De acuerdo con lo solicitado, tiene la capacidad para generar reportes en tiempo real, así como crear alarmas o respuestas de seguridad de manera automática ante cualquier tipo de amenaza digital. Sobre ello, el analista de ESET consideró que es muy complejo implementar un centro de ciberseguridad, porque requiere personal capacitado y tecnología a la vanguardia, a la par de constantes recursos para su mantenimiento.

En ese sentido, consideró que gran parte de estos riesgos informáticos pueden mitigarse si existe una adecuada capacitación para el personal en general, ya que gran parte de los ataques informáticos a empresas se producen por engaños al personal.

“Podrán existir las tecnologías más avanzadas del mundo, pero si detrás de quien la maneja no hay una conciencia o desarrollo de capacidades, de nada sirve para protegerse ante un ataque”, afirmó González.

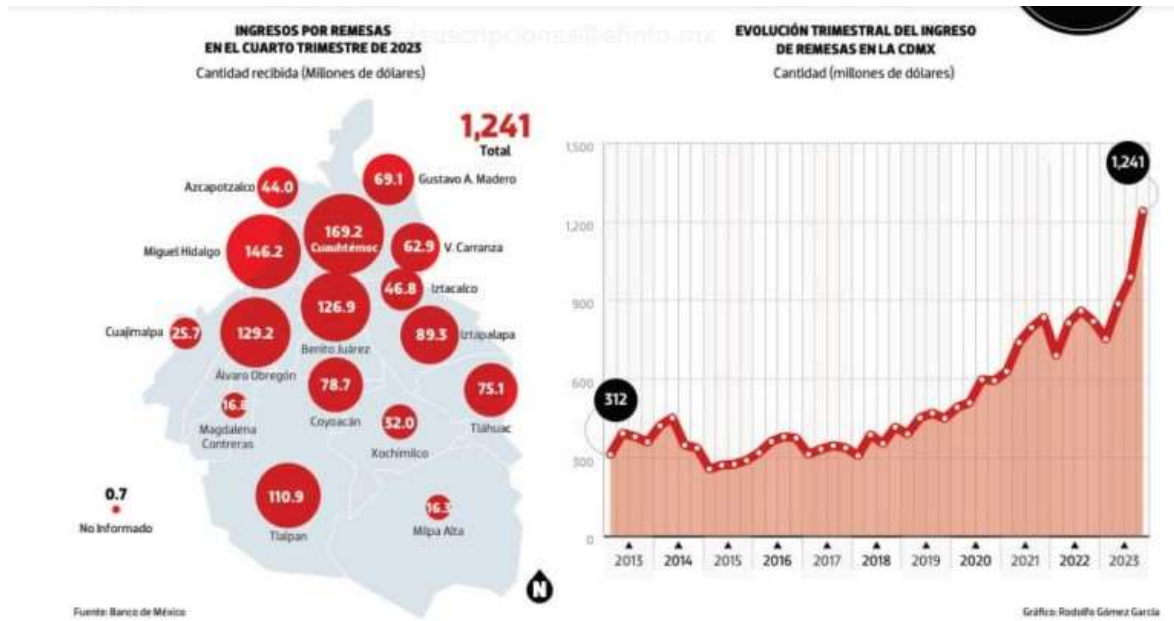
A esto se suma la constante innovación digital para las empresas y gobiernos. “Hoy en día los ciberdelincuentes utilizan la inteligencia artificial para engañar a sus víctimas y suplantar su imagen o voz”, detalló el experto de ESET Latinoamérica.

En la respuesta dada a este diario, el AICM subrayó que Alemania y México ocupan la cuarta y quinta posición, respectivamente, con el mayor número de ataques en los últimos años.

Agregó que ningún intento de ataque derivó en pérdidas económicas o de información salvo uno registrado en 2010, que únicamente provocó una caída temporal en la página web del AICM. ([Miguel Ángel Ensástique, El Sol de México y La Prensa, Finanzas y Nacional, p. 12 y 15](#))

Remesas

Inundan con remesas a la CDMX



Los envíos de remesas a los hogares en la Ciudad de México casi se triplicaron en la última década. Sólo el año pasado llegaron más de tres mil 800 millones de dólares. (*Redacción, El Sol de México, República, p. 2*)