

Información Migratoria Nacional

Buscan cobrar salida de menores al extranjero



El Instituto Nacional de Migración (INM) planteó ante la Cámara de Diputados una reforma a la Ley Federal de Derechos para incorporar un cobro por la expedición del Formato de Autorización de Salida del país de niñas, niños, adolescentes y personas bajo tutela jurídica, documento que actualmente se expide sin costo y que en 2025 se prevé sea solicitado en al menos 69 mil 696 ocasiones.

El INM justificó la modificación debido al crecimiento del fenómeno migratorio y al riesgo que implica la movilidad de menores sin compañía de sus padres o tutores, ya que este documento permite a niñas, niños, adolescentes o personas bajo tutela jurídica salir del país de forma segura. Por ley, se debe emitir un formato por cada salida y por cada menor, lo cual permite un control puntual en beneficio de las familias.

Adicionalmente, el INM cuenta con 172 puntos de internación divididos en 66 aéreos, 56 marítimos y 50 terrestres, donde se realizan verificaciones, lo cual implica una infraestructura considerable, por lo que el cobro buscaría aliviar la carga presupuestal del INM derivada de este trámite gratuito.

La propuesta forma parte de la Iniciativa del Ejecutivo Federal que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones de dicha ley, publicada en la Gaceta Parlamentaria el 8 de septiembre, y busca armonizar las cuotas de servicios migratorios con el costo real de su prestación, en particular aquellos vinculados a menores que viajan solos o acompañados por un tercero distinto a sus tutores legales.

La propuesta menciona que actualmente, existen dos mecanismos para autorizar la salida del país de menores no acompañados: el primero es un documento notarial, firmado por quienes ejercen la patria potestad o tutela, con costos que varían según la entidad federativa.

El segundo mecanismo es el formato del INM, gratuito hasta ahora, pero que implica un gasto administrativo significativo para el Estado, ya que requiere la validación de información en bases de datos y la revisión exhaustiva por parte del personal migratorio.

Con la iniciativa enviada por el Ejecutivo, se propone adicionar una nueva fracción VII al artículo 13 de la Ley Federal de Derechos, con lo cual se establecería legalmente un cobro por la expedición del Formato de Autorización de Salida para menores y personas bajo tutela jurídica.

Este derecho migratorio no existía previamente en la ley, por lo que no hay derogación de artículos en este caso. La adición busca legalizar un cobro que contribuya a cubrir el costo del servicio, bajo el argumento de garantizar mayor seguridad y trazabilidad, y evitar el uso indebido del mecanismo.

La fracción VII propuesta señala que este derecho aplicará cuando los menores viajen sin la compañía de sus padres o tutores legales, o lo hagan con un tercero mayor de edad autorizado, sin especificar aún el monto del cobro, el cual quedaría sujeto a los ajustes del Paquete Económico 2026 o a las disposiciones que emita la Secretaría de Hacienda.

La modificación forma parte de una reforma más amplia a la Ley Federal de Derechos que también propone: Reformar el artículo 14-A, fracción II, para ajustar el cobro de derechos por servicios migratorios en vuelos no regulares y eliminar la exención para aeronaves particulares.

La propuesta aún deberá discutirse y votarse en comisiones antes de su aprobación, pero forma parte de la miscelánea fiscal 2026, por lo que podría entrar en vigor el próximo año si se avala junto con el paquete presupuestal. *(Noé Álvarez Pascual, El Sol de Toluca, Local, p. 6)*

Sedena detiene más de 14 millones de ciberataques



La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) informó que entre octubre del 2024 y hasta agosto pasado ha logrado detener más de 14 millones de ciberataques a su página web así como a sus sistemas internos.

En su informe de labores por el primer año de la presidenta Claudia Sheinbaum, el Ejército mexicano informó que “contuvo 14 millones 150,266 eventos de ciberataque que intentaron vulnerar a su portal web, correo electrónico institucional, servidor de almacenamiento Axolotl-Drive, entre otros, destacando intentos de intrusión y de escaneos de vulnerabilidades, correos maliciosos y phishing (técnica empleada con el fin de engañar a los usuarios para obtener información de acceso)”.

En el documento el Ejército, que fue vulnerado por el grupo de hacktivistas Guacamaya, el cual divulgó seis terabytes de información contenida en los servidores de correo de la institución en el 2023, informó que los ataques vulneran la reputación institucional.

“El incremento de ataques cibernéticos a la infraestructura tecnológica en los diferentes sectores en México y países del mundo, ha tenido consecuencias que afectan no solo su funcionamiento, sino también su reputación e imagen institucional”, indicó.

Refirió que entre los impactos más comunes que tiene el hackeo de los sistemas están la “pérdida de datos sensibles, interrupción de operación de sistemas informáticos, impacto financiero, consecuencias legales y/o que la infraestructura de Tecnología de la Información y Comunicaciones (TIC), sea empleada como plataforma de ataque hacia otras infraestructuras tecnológicas”.

Analizan sistemas

La Sedena informó también que el Centro de Operaciones del Ciberespacio del Estado Mayor Conjunto de la Defensa Nacional realizó dos evaluaciones en seguridad de los sitios en línea del Ejército así como de los servicios que ofrece a través de ellos, tras lo cual se emitieron más de 80 boletines de alerta al personal de la institución.

Detalló que difundieron “46 Boletines de actividad maliciosa, para fortalecer las capacidades de las herramientas para la detección de ciberamenazas”

Así como otros 37 boletines de Indicadores de Compromiso obtenidos mediante actividades de búsqueda de actividades maliciosas y/o campañas de phishing, para la detección y bloqueo oportuno de intentos de ciberataques” a la Secretaría de la Defensa Nacional.

Seguridad en la frontera

La Sedena informó que es la encargada, durante lo que va del sexenio de Sheinbaum, de la contención de migrantes que llegan al sur del país y que buscan internarse para llegar a la frontera con Estados Unidos.

En este contexto indicó que mantiene dos puestos de comando para el tema migratorio, uno en la frontera sur se estableció un Centro Coordinador denominado “Suchiate” al mando del Comandante de la VII Región Militar, en Tapachula, Chiapas, además del Centro Coordinador nombrado “Río Bravo” al mando del Comandante de la IV Región Militar ubicado en Monterrey, Nuevo León.

Unos “11,000 integrantes del Ejército, Fuerza Aérea y Guardia Nacional en todo el territorio nacional, proporcionan seguridad a los agentes del Instituto Nacional de Migración durante el desempeño de sus actividades de contención y rescate humanitario de migrantes”, detalló.

En cuanto a la contención de migrantes la Sedena informó que, entre octubre del 2024 y agosto pasado contuvo a 717,377 migrantes, de los cuales 685,198 se ubicaron en la frontera sur y 32,179 en la frontera norte.

Despliegues

La Sedena también informó que con el fin de resguardar la seguridad pública mantiene desplegados, en el lapso mencionado, a 34,160 efectivos del Ejército y 83,326 de la Guardia Nacional.

Estos elementos han logrado el aseguramiento de 12,241 armas de fuego; 2 millones 283,550 cartuchos; 581 granadas; 19,268 vehículos; 400 Kg de fentanilo, 3'568,334 pastillas de fentanilo; 41,721 Kg de metanfetamina; 12,285 Kg de cocaína; 50,790 Kg de marihuana; 79 laboratorios, y 1,133 áreas de concentración de precursores químicos; 178 millones 279,000 pesos y 9 millones 602,000 dólares americanos. ([Redacción, El Economista, Política y Sociedad, p. 38](#))

Mexicanos desaparecidos del 11-S: Se desconoce el paradero de más de 500 paisanos



Antonio Javier Álvarez, un parrillero poblano de 23 años llegó como de costumbre el 11 de septiembre del 2001 antes de las 6:00 horas a la torre 1 del World Trade Center, en el corazón de Nueva York, para ayudar en el acomodo de los ali mentos que se prepararían ese día en el restaurante Windows of the World, en el piso 107 de esa torre de acero, sin saber que el destino le depararía un fatal desenlace al ser una de las 2,753 víctimas de los atentados terroristas, entre las que según registros oficiales hay 16 mexicanos, pero según la Asociación Tepeyac, que ha ayudado a migrantes mexicanos en NY, la cifra de connacionales podría haber sido de más de 500 fallecidos, ya que como empleados en el WTC, por su condición de indocumentados no aparecen en ninguna lista y solo se sabe de ellos por sus familiares y amigos.

A 24 años de distancia del peor ataque terrorista de la historia de Estados Unidos, la tragedia sigue viva, y es que de 2,753 víctimas según el recuento oficial, 1,653 han sido identificadas, entre ellas 16 mexicanos, pero faltan por descubrir la identidad de 1,100 personas, entre las que podrían figurar entre 500 y 900 connacionales que por su estatus de sin papeles no aparecen en los registros de las autoridades neoyorquinas.

El ataque, que aún sigue vivo como si hubiera ocurrido ayer, fue perpetrado por 19 extremistas del grupo fundamentalista Al Qaeda aquella trágica mañana en la que dos aviones de pasajeros fueron secuestrados para ser usados como misiles contra las dos torres del WTC.

El pasado 8 de agosto de este 2025, el forense de la ciudad de Nueva York, Jason Graham, informó que a 24 años de distancia del 11-S, tres cuerpos más de esa tragedia fueron identificados luego de varias pruebas con tecnología de secuenciación y exámenes de ADN. Los resultados permitieron identificar a Ryan Fitzgerald, originario de Nueva York; Barbara Keating, de Palm Springs, California, y otra mujer de la que se reservó la identidad por solicitud de los parientes.

MEXICANOS

El forense aseguró que con base en documentos oficiales y la cifra oficial, el registro marca que de los 2,753 fallecidos aún siguen pendientes de hallar las identidades de 1,100 personas.

"Nuestro compromiso de identificar a los desaparecidos y devolverlos a sus seres queridos sigue tan fuerte como siempre", subrayó.

En el caso de los mexicanos que perdieron la vida y de los que tiene registro el gobierno de Estados Unidos sólo considera a 16, de los cuales cinco ya cuentan con nombre y apellido tras haberse cotejado las pruebas de ADN con sus familiares. Los connacionales con identidad y considerados como víctimas de los atentados son Antonio Meléndez, cocinero y contaba con 30 años el día de la tragedia; Antonio Javier Álvarez, parrillero y de 23 años; y Leobardo López Pascual, se desconoce su función laboral y tenía 42 años de edad, ellos tres eran originarios de Puebla; Juan Ortega Campos, repartidor y entrega de alimentos, tenía 32 años y era originario de Morelos y Martín Morales Zempoaltécatl, era asistente de cocina, contaba con 22 años y era oriundo de Tlaxcala.

El reporte de las autoridades de NY refiere que los cuatro primeros mexicanos de la lista el día del atentado estaban trabajando en el piso 107 de la torre 1, ya que eran personal del restaurante Windows of the World.

Del último hay reportes de que se encontraba en el mismo edificio pero dos pisos arriba.

Sobre los otros 11 connacionales no identificados aún con pruebas genéticas el departamento de Nueva York tuvo conocimiento por registros del personal que ingreso a las torres y de familiares de éstos, que el día de la tragedia estaban laborando en distintas áreas entre los pisos 100 y 110 y a los que solo se conoce por su nombre como son: José Manuel Contreras Fernández, Germán Castillo García, José Guevara González, Fernando Jiménez Molina, originarios de Oaxaca; Alicia Acevedo Carranza, Víctor Antonio Martínez Pastrana, Juan Romero Orozco, Jorge Octavio Santos Anaya, Margarito Casillas, oriundos de Jalisco y a Norberto Hernández, del que no se especifica su ciudad de origen, y otro connacional del que no se reveló su nombre.

BÚSQUEDA

La Asociación Tepeyac, organización que ha luchado por los derechos de los migrantes mexicanos en Nueva York y que desde el día de la tragedia no ha dejado de buscar a los mexicanos que perdieron la vida el 11-S y de visibilizar a quienes siguen desaparecidos, advierte que la cifra de mexicanos que perdieron la vida en los atentados terroristas podría ser mucho mayor a los registros del gobierno de Estados Unidos, y rondaría entre los 500 y 900 connacionales, toda vez que muchos de ellos no tenían registros o usaban nombres falsos para estar en sus trabajos, debido a su situación de indocumentados.

Organizaciones civiles y defensoras de los derechos de los migrantes en la ciudad de los rascacielos, entre ellas asociaciones religiosas, se han sumado a las acciones de la Asociación Tepeyac, y mantienen activa la búsqueda de muchos mexicanos desaparecidos el día de los atentados y que por informes de sus familias y amigos, ese trágico martes estaban trabajando en las dos torres o en comercios aledaños como empleados de mantenimiento, mensajeros, en restaurantes o encargados de boidegas, pero por ser indocumentados su rastro queda como "personas sin nombre".

BANDERA

Aquel día trágico también registró un momento simbólico para México y que mantiene viva esa tragedia con el mensaje directo de no olvidar a quienes murieron y es que una bandera mexicana que se encontró entre los escombros del WTC mientras se buscaba a víctimas y sobrevivientes, fue rescatada y colocada desde el 11 de septiembre de 2016 en el primer piso del Consulado General de México en Nueva York, a la que acompaña una placa en la que se recuerda a los mexicanos que perdieron la vida el 11-S y a todas las víctimas, como parte de un recordatorio de que una tragedia como esta no puede repetirse. *(Mario Camarillo Cortés, La Crónica, Nacional, p. 10)*

Dan cursos de inglés a choferes para cruzar a EU



Ciudad Juárez.— El aprender y perfeccionar el idioma inglés se ha convertido en una necesidad urgente para decenas de choferes de transporte de carga en esta frontera, que a diario cruzan mercancías a Estados Unidos.

En abril pasado, el presidente Donald Trump firmó una orden en la que exige al Departamento de Transporte que incluya una prueba del idioma para los choferes y garantizar que lo hablen de manera fluida, argumentando motivos de seguridad.

Si esto no se cumple, tanto choferes como empresas transportistas pueden ser sujetas a sanciones.

David —nombre ficticio por seguridad—, chofer de carga que desde hace ocho años trabaja para empresas en el cruce de mercancías a Estados Unidos, dice a EL UNIVERSAL que aunque esa medida ya existía, ahora es más rigurosa y está siendo aplicada por los agentes aduanales en el momento en que los choferes cruzan la frontera.

“Sí, ahorita el problema con el inglés sí está fuerte. Cuando comenzó todo eso no era tan fuerte, pero a raíz de un accidente en Florida todo esto empeoró. Ahora, en varios lugares, con sólo no saber inglés, luego luego te sancionan, por ejemplo, en Denver, en Arizona. Hay varios estados que están implementando muy fuerte lo de hablar inglés”, explica el chofer. Eso ha provocado que algunos choferes “se bajen de las unidades”; es decir, que renuncien, puesto que no han tenido la oportunidad de aprender el idioma o no han logrado dominarlo de manera profesional o fluida, pese a que algunas empresas implementaron talleres de capacitación para su personal.

“Ahora, por ejemplo, Florida en todas sus básculas donde nos meten a nosotros a revisión están haciendo la prueba de inglés. Si no sabes inglés, así seas americano o mexicano te bajan del camión y te suspenden la licencia”, asegura.

David señala que aunque lleva ocho años trabajando como chofer de carga en Estados Unidos, y pese a que cuenta con licencia, permiso de trabajo y domina al 100% el idioma, decidió dejar de trabajar porque no quiere ser afectado por las redadas que lleva a cabo el Servicio de Inmigración y Control de Aduanas (ICE, por sus siglas en inglés).

“Muchos choferes hemos sido afectados. De 25 choferes amigos que yo conozco, al menos dos son quienes siguen trabajado igual, otros han cambiado la forma de trabajar y otros dejaron de hacerlo porque la mayoría nos bajamos por miedo de perder la visa”, explica.

“Inglés en marcha “

Ante la necesidad de capacitar a los choferes, esta semana se presentó una estrategia nacional que tiene como propósito la enseñanza del inglés a operadores del autotransporte de carga, que lleva por nombre Inglés En Marcha, reconociendo que este sector es estratégico para el desarrollo económico y la competitividad del país.

El convenio se firmó en Ciudad Juárez entre el Centro de Capacitación para el Trabajo Industrial (Cecati) y la Cámara Nacional del Autotransporte de carga (Canacar).

La iniciativa busca que los operadores adquieran herramientas lingüísticas que les permitan comunicarse con seguridad y eficiencia en contextos internacionales.

Alejandro González Figueroa, titular de Canacar en Ciudad Juárez, reconoció que se trata de un reto binacional, ya que deben profesionalizar a sus equipos, pero si no se cumple con ese requisito, las empresas pueden sacarlos de circulación o multarlos con hasta 10 mil dólares.

Por ello, se formó una alianza entre el Cecati y Canacar para profesionalizar al gremio de operadores, con el fin de que así cuenten con herramientas en inglés, y estén en comunicación, desde la entrega de documentos en la aduana e inspecciones, hasta con los clientes en territorio estadounidense.

Por su parte, José Gonzalo Espino, director general de Cecati, explicó que esta iniciativa nace de la necesidad de actuar ante las nuevas directrices en Estados Unidos, y llamó a los choferes a convertir este desafío en una oportunidad.

Aseguró que son cerca de 70 mil conductores los que diariamente cruzan la frontera a Estados Unidos, y que podrían verse beneficiados con esta acción.

Refirió que el curso que se ofrecerá tiene una duración de 100 horas y el costo para los choferes será de mil 200 pesos.

“Lo que se busca es capacitar precisamente en este inglés básico. Hay que destacar que es un traje a la medida para la interacción que tienen los conductores de autotransporte con las autoridades de Estados Unidos. Está abierto para todos los conductores que quieran hacer esta especialidad en inglés”, indicó.

Hasta el momento se está valorando cuántos serían los choferes beneficiados en esta frontera y los niveles que tomarían, ya que muchos han aprendido inglés de manera empírica.

De acuerdo con el director del Cecati, ya se acercaron entre 3 mil a 5 mil choferes a sus planteles y esperan que sean más en los próximos días. Agregó que los cursos ya iniciaron y tendrán una duración de entre tres y cuatro meses. ([Redacción, El Universal, P.p.](#))

(*Silvia Olvera, Reforma, Negocios, p. 5*)

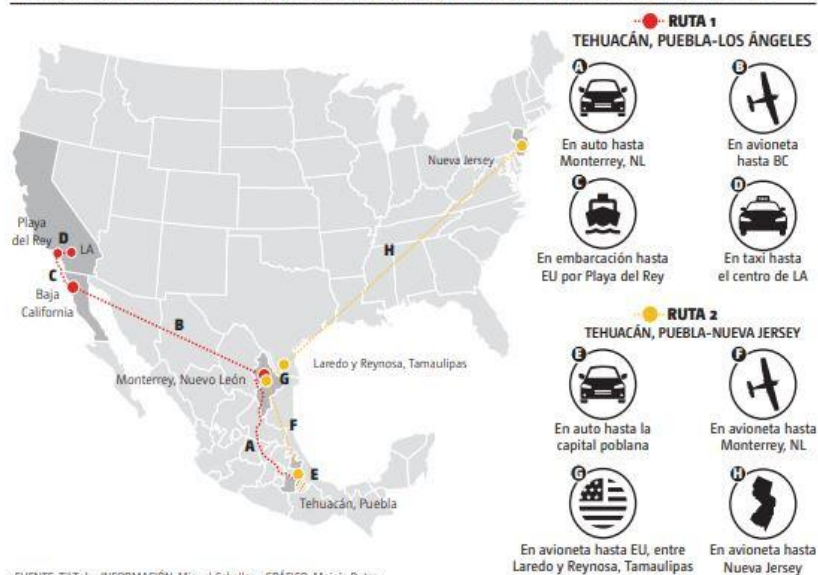
Información Migratoria Internacional

Estados Unidos

Bandas enganchan a migrantes en TikTok

Principales rutas

Los coyotes que se promocionan en TikTok cobran a migrantes cerca de 200 mil pesos por cruzarlos a EU



TikTok y otras redes sociales se han convertido en la principal fuente de captación de migrantes indocumentados por parte del crimen organizado, que promete cruce fácil y rápido a EU a través de viajes exprés en avionetas y lanchas e incluso trabajo en el vecino país del norte.

Sin embargo, eso solo es el anzuelo que convierte el sueño americano en toda una pesadilla, pues muchos son retenidos en ciudades fronterizas para así extorsionar a sus familiares con pagos más elevados de lo acordado, afirmó en entrevista con MILENIO, Ricardo Andrade, presidente de la organización migrante Pies Secos.

En el caso de mujeres y niños, explicó, si la familia se niega al pago de las extorsiones, las víctimas son introducidas al mercado de la prostitución e incluso son asesinadas.

Detalló que los coyotes cobran a los migrantes poblanos un promedio 10 mil dólares por cruzar la frontera y llevarlos a ciudades como Los Ángeles y Nueva York.

La embajada de Estados Unidos en México alertó esta semana sobre el riesgo que representan este tipo de viajes que coyotes ofertan a migrantes a través de TikTok, específicamente un “servicio” que va de Puebla a California y Nueva Jersey.

En su mensaje en redes sociales, detalló que estos viajes combinan trayecto en auto, avioneta y finalmente un cruce en lancha. *(Miguel Ceballos, Milenio, Fronteras, p. 16)*

Redadas de ICE modifican Gritos en Chicago y LA

El miedo de que una redada de la migra convierta una fiesta en pesadilla obligó a cancelar festejos patrios o a realizarlos con medidas de prevención atípicas en Los Ángeles y también en las ciudades de Chicago y Nueva York.

En Illinois, la mayor celebración, la del festival El Grito, que se tenía prevista para el 13 y 14 de septiembre en Grant Park, en el corazón de Chicago, fue pospuesta de forma indefinida por sus organizadores por temores de que los asistentes pudieran ser arrestados y, potencialmente, deportados por el Servicio de Migración y Control de Aduanas (ICE, por su sigla en inglés).

“Ha sido una decisión dolorosa, pero realizar el Grito Chicago en este momento pondría en riesgo la seguridad de nuestra comunidad, un riesgo que no estamos dispuestos a correr”, escribió en un comunicado el comité organizador del evento.

El próximo fin de semana, en Los Ángeles habrá un solo un desfile y una verbena organizado por la comunidad mexicana que recorrerá las calles del este de la ciudad.

Eventos similares convocados por diversas organizaciones para celebrar la independencia de los países centroamericanos sí fueron cancelados ante el temor por las constantes redadas de ICE.

El único desfile confirmado es el organizado por el Comité Mexicano Cívico Patriótico con apoyo consular de México y de las autoridades locales para evitar redadas de los agentes federales.

En la ciudad de Nueva York se tiene previsto que se realice el Festival de la Independencia en Manhattan, y en paralelo el tradicional Grito, en Sunset Park, en Brooklyn.

El evento en Brooklyn es promovido y organizado por el consulado de México en Nueva York, impulsado por su titular, Marcos Bucio, quien informó que el Empire State será iluminado esa noche de verde, blanco y rojo.

“Disfrutemos de nuestra música, comida tradicional, actividades culturales y al caer la noche veamos iluminarse al icónico edificio Empire State con los colores de nuestra bandera”, dijo en un mensaje en redes sociales. (*Liliana Padilla y Ángel Hernández, Milenio, Fronteras, p. 16*)

Seguridad

La CIA opera aquí con respaldo oficial, afirman



Una investigación de Reuters reveló que la Agencia Central de Inteligencia (CIA, por sus siglas en inglés) lleva años realizando operaciones encubiertas en México para rastrear narcotraficantes y, además, colabora estrechamente con unidades especiales de caza de narcóticos del Ejército mexicano.

La agencia detalló que, en enero del 2023, el Gobierno mexicano desplegó helicópteros artillados y cientos de soldados en la zona rural de Sinaloa para capturar a Ovidio Guzmán López, El Ratón. La operación se efectuó en estrecha colaboración con la CIA.

Antes de la redada, la agencia de espionaje estadounidense vigiló las comunicaciones de los socios de Guzmán López y lo localizó en el pueblo natal de su madre, según cuatro fuentes de inteligencia y fuerzas del orden estadounidense. Analistas de la CIA elaboraron un expediente detallado, conocido como “paquete de identificación”, sobre el hijo de El Chapo. Además, contó con la ayuda de información de un miembro del círculo de Ovidio que se había desviado secretamente del bando contrario, añadieron tres de las fuentes.

Finalmente, para llevar a cabo el arresto, el Ejército mexicano desplegó una unidad de élite que fue entrenada, equipada y examinada por la CIA, dijeron una docena de funcionarios actuales y anteriores de Estados Unidos y México.

Con la autorización del Gobierno mexicano, la agencia proporcionó entrenamiento y equipo a las unidades especiales de combate al narcotráfico de las Fuerzas Armadas de México, además de apoyo financiero para actividades.

También examinó a los elementos mexicanos con pruebas de polígrafo administradas por Estados Unidos, razón por la cual a estos grupos se les suele llamar “unidades verificadas por la CIA”.

Hoy en día, existen al menos dos unidades militares de este tipo que operan en México. Estas unidades se enmarcan en las operaciones encubiertas de la agencia; sus actividades suelen ser clasificadas y sus presupuestos y personal se mantienen en secreto.

Para detallar las actividades de la CIA en México, Reuters habló con más de 60 fuentes de seguridad, tanto estadounidenses como mexicanas, actuales y anteriores, incluyendo exoficiales de la CIA, diplomáticos de ambos países, agentes antinarcóticos estadounidenses y líderes militares mexicanos que colaboraron estrechamente con la agencia de espionaje estadounidense. La mayoría habló bajo condición de anonimato para poder hablar sobre las actividades de la agencia de inteligencia.

Pero la lucha secreta de la agencia de espionaje estadounidense contra los líderes de los cárteles de México ha pasado en gran medida desapercibida.

Las unidades del Ejército y la Armada mexicanos, verificadas por la CIA, han desempeñado un papel clave en la planificación y ejecución de la mayoría de las capturas de narcos de alto perfil en los últimos años.

El ejército está compuesto por cientos de fuerzas especiales entrenadas por la agencia de espionaje y se considera la fuerza militar en México con mayor capacidad para atrapar a capos de la droga fuertemente armados, que se esconden en escondites fortificados en las montañas, según fuentes de seguridad.

Eso ha convertido a la CIA en el guardián de las operaciones antinarcóticos estadounidenses en México, según fuentes de seguridad estadounidenses actuales y anteriores.

“La CIA es la facilitadora y coordinadora de algunos de los asuntos antinarcóticos más importantes en México”, declaró un alto funcionario de la Embajada de Estados Unidos en la Ciudad de México, recientemente fallecido. “Esas unidades son sumamente importantes”, dijo. [\(Reuters, La Razón, México, p. 10\)](#)
(Reuters, La Jornada, Política, p. 12)
(Redacción, Excelsior, Nacional, p. 14)