

Información Migratoria Nacional

De la esperanza colectiva al agotamiento y desaparición de las caravanas migrantes



En poco más de siete años, las caravanas migrantes pasaron de ser un símbolo de esperanza y acompañamiento colectivo a convertirse en expresiones de desgaste, desorganización, contención y desaparición con los pasos de los años.

Honduras, Guatemala y Tapachula ha sido los epicentros de este fenómeno migratorio que con el paso del tiempo ha cambiado en su forma, organización y significado, pues antes buscaban llegar a los Estados Unidos y ahora al centro del país.

Las primeras caravanas con más de 7 mil migrantes surgieron en 2018, impulsadas por la necesidad de viajar en grupo para reducir riesgos ante el crimen organizado y los abusos de autoridades o traficantes.

La caravana de octubre de ese año, compuesta por miles de personas de Honduras, El Salvador y Guatemala, marcó un antes y un después en la forma de cruzó de Guatemala hacia México y atrajo la atención internacional, visibilizando la crisis humanitaria centroamericana.

Con la presión del gobierno de Estados Unidos, México modificó su estrategia y a partir de 2019, el despliegue de la Guardia Nacional y la intensificación de los controles del Instituto Nacional de Migración transformaron el panorama.

Las caravanas comenzaron a disolverse antes de avanzar, y los migrantes se fragmentaron en grupos más pequeños, obligados a permanecer en la frontera sur. Tapachula se consolidó como un embudo migratorio, donde miles de solicitantes de refugio quedaron varados por meses.

En 2021 Guatemala endureció sus políticas migratorias para frenar los éxodos masivos por su territorio y fue uno de los primeros cambios que sufrieron las caravanas que buscaban llegar a los Estados Unidos.

A partir del endurecimiento de las políticas migratorias para contener las caravanas, se registraron varios enfrentamientos entre los éxodos masivos y las autoridades en Chiapas.

Con la pandemia y la saturación de los procesos de refugio, los éxodos se adaptaron, ya que las caravanas se volvieron menos masivas y más esporádicas, pero siguieron funcionando como una estrategia de visibilidad y presión social.

En junio de 2022, partió de Tapachula la caravana más grande registrada hasta ahora, con una cifra estimada de 15,000 personas. Ese movimiento marcó el punto máximo de las caravanas recientes, pero también evidenció el agotamiento del modelo: pocos lograron avanzar hacia el norte y la mayoría fue disuelta en el camino.

En los últimos dos años, las caravanas se han transformado profundamente, pues las convocatorias dejaron de hacerse de forma presencial o abierta, y ahora se organizan a través de códigos QR, una herramienta que permite registrar participantes o coordinar puntos de salida de manera digital por WhatsApp.

A diferencia de años anteriores, cuando los migrantes eran contenidos con fuerza y devueltos a Tapachula, hoy las autoridades han optado por dejarlos avanzar para que salgan del estado de Chiapas y descongestionen la frontera sur.

Esa innovación tecnológica no logró revitalizar el movimiento, pues de las siete caravanas que se organizaron en Tapachula durante 2025, ninguna alcanzó el centro del país, mucho menos la frontera norte, ya que la mayoría fue disuelta en el trayecto o se dispersó voluntariamente ante la falta de apoyo.

La segunda era de Donald Trump en la presidencia de Estados Unidos parece estar marcando el fin de las caravanas masivas, porque las nuevas políticas migratorias y la presión sobre México, Centroamérica e incluso Panamá han reforzado el control fronterizo.

La última convocatoria, prevista para el 30 de octubre, simplemente se canceló, pues en la reunión previa en el Parque Bicentenario solo seis personas de Honduras acudieron. Esa escena sintetiza la desmovilización y el cansancio que atraviesa hoy el movimiento de las Caravanas. ([Diario del Sur](#))

“Pensamos que eso sólo pasaba en las películas”: rescatan a cubanos tras 22 días a la deriva



Celestún, Yuc.- En balsa, deshidratados y con hambre llegó a las playas de este municipio un grupo de 22 personas originarias de Cuba el 16 de octubre último. Las cuatro mujeres y los 18 hombres salieron de la isla en busca no del “sueño americano”, sino del mexicano, con el anhelo de tener un trabajo que les permita llevar lo básico a sus hogares: comida.

Pasaron 22 días a la deriva en altamar, los últimos ocho sin comer y siete sin beber agua, hasta que unos pescadores les ayudaron a llegar a tierra firme. En el trayecto había embarcaciones que pasaban a su lado, pero ignoraban sus gritos de auxilio. Los hombres de mar, cuyas identidades se negaron a revelar, fueron los únicos que les dieron comida, agua y les tendieron la mano.

“No teníamos motor, ni GPS, los teléfonos se quedaron sin carga, el bote se estaba hundiendo, entraba el agua y nos turnábamos para sacarla. Nos rescataron pescadores y pudimos llegar hasta acá. Aparecieron gracias a Dios, porque sinceramente si tardan una hora más no estaríamos acá. Nos pasaron barcos a un lado, montones a dos o tres metros, pedíamos auxilio y nadie nos dio auxilio”, recordó con angustia Anabel.

Ante el semblante de un grupo de personas con las pieles quemadas por el sol y débiles por la deshidratación, habitantes de Celestún les brindaron su ayuda de inmediato. Les dieron agua, comida y refugio. Incluso se organizaron para defenderlos de la policía del municipio de Celestún que intentó arrestarlos y llevarlos a la cárcel municipal*.

Uno a uno se aproximaron con motocicletas y mototaxis, los subieron y los trasladaron a un lugar seguro, lejos de la policía.

“Pensamos que eso sólo pasaba en las películas. Estamos muy agradecidos con el pueblo de Celestún”, relató con emoción Lazarito, uno de los migrantes cubanos.

Viaje incierto

Emprendieron su viaje el 23 de septiembre de 2025. Salieron de la provincia de Matanzas, al este de La Habana. No los detuvo ni el riesgo de perder la vida en el mar ni el ser arrestados por intentar huir. Las condiciones de vida, como a muchas personas que migran en el mundo, los obligaron a dejar atrás a sus familias, sus hogares.

Empezaron a construir la lancha desde el mes de enero. Lo hicieron de noche y a escondidas dentro del área del manglar, porque en Cuba fabricar una embarcación se considera un delito.

Originalmente saldrían por la noche para lograr llegar al mar entre las 3 y 4 de la mañana, lo que no lograron, ya que la embarcación se volteó en un primer intento. Al día siguiente, alrededor de las 11 de la mañana, lograron emprender la travesía. “Llegaron los guardacostas cuando estábamos saliendo, estuvieron a punto de devolvernos”, hizo hincapié Anabel.

Las 22 personas migrantes de Cuba son originarias de las provincias de Matanzas, Guantánamo y La Habana. Se dedicaban al campo, específicamente al cultivo de la caña. El salario y, en sus palabras, “la hambruna y crisis que atraviesa la isla”, los obligó a salir.

Néstor explicó la crisis económica de Cuba. Habló de las carencias en el agua y el servicio de energía eléctrica, en algunas zonas tienen luz sólo dos horas al día.

“Yo tengo un niño de cuatro años que se quedó con su mamá. Nosotros ahora mismo aquí estamos comiendo y nuestros niños no. La dirección del país es muy mala, Cuba no lo es”, acotó.

Mientras cruzaban el Golfo de México, uno de los primeros obstáculos fue quedarse sin gasolina, cuando partieron no se dieron cuenta de que tenía una fuga. Se quedaron sin combustible, navegaron a la deriva. “Preferimos morirnos que seguir ahí. Yo andaba con una virgencita y le rezaba y rezaba”, intervino Néstor.

En Cuba, a algunos de los migrantes sus familiares los dieron por desaparecidos y a otros por muertos. Sus fotografías ya estaban en redes sociales pidiendo ayuda para su localización.

“El salario no alcanza para nada”, dijo Leosdani.

El salario en promedio a la quincena es de 3 pesos cubanos y una barra de pan está en 500 pesos. Describieron que hay personas que se pasan todo el día sin comer y los que viven mejor es porque tienen familia que los ayuda desde afuera.

La comunicación es otro problema. No todas las personas tienen acceso a internet, menos con los apagones. “Si se te acaban los datos y el dinero hasta el mes que viene no te puedes comunicar. No hay gasolina para moverte, tampoco petróleo y casi no encuentras gas para la casa”, lamentó Leosdani.

***Hasta agosto de este año, en datos del Boletín de la Unidad de Política Migratoria del Gobierno Federal, en Yucatán hay 332 personas migrantes registradas con una situación irregular. ***

A partir del arribo de este grupo de migrantes al puerto del municipio de Celestún, en la entrada ya hay una unidad del Instituto Nacional de Migración (INM). Sin embargo, estas personas en tránsito tienen el apoyo y resguardo del propio pueblo.

Apoyo de la Arquidiócesis

A su ayuda también se sumó la Pastoral de Movilidad Humana, que encabeza la Arquidiócesis de Yucatán, y junto con la Asociación Alas les brindarán orientación y acompañamiento para iniciar la solicitud de refugio ante la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar).

“Ustedes ya pasaron por una travesía tremenda, pero Dios no los abandona. Más allá de la religión ustedes son personas, son nuestras hermanas y hermanos, y también desde la Iglesia tenemos esta misión. No esperamos sentados, venimos a verlos”, les explicó Richard L. Clifford, uno de los integrantes de la Pastoral de Movilidad Humana y coordinador del refugio para personas migrantes.

Jorge Chan, de la fundación Alas, reiteró que apoyarán con los trámites a los migrantes. “Es un proceso un poco largo, pero buscaremos una estrategia para que puedan acceder primero que nada a toda la información”, alegó.

“Nosotros lo único que queremos es trabajar, venimos a trabajar por nuestras familias”, pronunció otro de los migrantes.

Con un bloqueo económico desde 1958, apenas este miércoles el canciller de Cuba, Bruno Rodríguez Parrilla, denunció a Estados Unidos para presionar a países de América Latina y Europa con el fin de que no apoyen la resolución de la Organización de las Naciones Unidas (ONU), que busca poner fin al bloqueo económico y comercial contra la isla. [\(Proceso\)](#)

EU reporta reducción de 80% en cruces de indocumentados desde México respecto a 2024

Durante el año fiscal 2025, en Estados Unidos se reportó una caída de casi 80 por ciento en el número de migrantes que intentaron ingresar de manera irregular por su frontera sur, en comparación con 2024.

Estadísticas de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP, por sus siglas en inglés) muestran que durante ese año fiscal –que acaba de cerrar, pues va de octubre del año previo a septiembre del actual– hubo 443 mil 671 “encuentros” entre las autoridades migratorias y quienes trataron de entrar sin documentos a territorio estadounidense.

La cifra equivale a 20.7 por ciento de la que se reportó en el año fiscal 2024, que alcanzó 2 millones 135 mil cinco arrestos de migrantes en esa situación, lo que implica que de cinco intentos registrados el año pasado, en 2025 sólo se reportó uno.

La reducción en los cruces aumentó a partir del segundo gobierno de Donald Trump, que comenzó el 20 de enero, debido a sus políticas antimigratorias y el cierre de toda opción para solicitar asilo en Estados Unidos.

En ocho meses del segundo gobierno del magnate (de febrero a septiembre) se reportaron 85 mil 694 “encuentros migratorios” en la frontera estadounidense con México, mientras de octubre de 2024 a enero de 2025 (el último tramo de la gestión del ex presidente demócrata Joe Biden) fueron 357 mil 977.

El registro de migrantes que intentaron cruzar de forma irregular vía terrestre en el periodo de Trump equivale a 19.3 por ciento del total del año fiscal 2025.

Las estadísticas oficiales de la CBP muestran que en octubre de 2024 se reportaron 106 mil 316 arrestos de migrantes en la frontera estadounidense; el siguiente mes fueron 94 mil 183; diciembre cerró con 96 mil 33, y enero (último mes de Biden en el gobierno) reportó 61 mil 445 “encuentros”. (*Emir Olivares y Arturo Sánchez, La Jornada, Política, p. 8*)

Desafía Levy tras detención en Lisboa

CADA QUIEN SU VERSIÓN

Un auténtico enredo ha resultado el caso Levy. El gobierno capitalino y el federal aseguran que está detenido en Portugal. Él afirma en videos estar libre y haber sido atacado.

09:02

La Fiscalía de la CDMX informa que **Simón Levy fue detenido en Portugal.**

09:22

Sheinbaum confirma: “Parece que sí, en **Portugal**”.

09:46

En entrevista con MVS-Radio, **Levy dice que está en Washington.** Además, asegura que atentaron contra su vida.

11:18

Levy asegura a REFORMA que se encuentra en libertad pero no dice dónde se encuentra.



12:00

Levy difunde un video (izq.) en sus redes sociales. Pero **no revela su paradero.**

13:48

La Fiscal **Bertha Alcalde evita declarar** del caso.

15:48

La Fiscalía asegura que **Levy tiene medidas cautelares** mientras procesan su extradición.

16:30

La SSP federal precisa que **Levy aguarda un proceso** para ser entregado a México mientras se resuelve su situación de nacionalidad.

Tras ser detenido en Portugal, el empresario **Simón Levy** desafió a las autoridades mexicanas contradiciendo la información tanto de la Fiscalía de la CDMX, como de la Presidenta Claudia Sheinbaum.

A las 9:02 horas de ayer, la Fiscalía capitalina confirmó la detención -como resultado de la alerta migratoria que tenía por procesos penales en México- de quien fuera subsecretario de Turismo con **Andrés Manuel López Obrador**.

Pero la dependencia omitió aclarar que la aprehensión ocurrió en Portugal de manera provisional bajo medidas cautelares que le permiten a Levy gozar de su libertad y continuar con el proceso de extradición.

Levy ha sido un crítico de AMLO y de sus hijos, a quienes acusa de corrupción.

Sheinbaum habló sobre el tema casi al finalizar su mañanera. “Parece que sí (fue aprehendido), en Portugal”, dijo la Presidenta.

Pero Levy apareció en una entrevista radiofónica con Luis Cárdenas. “Quisieron matarme, estoy en Washington”, dijo en MVS.

Después en entrevista para REFORMA, Levy aseguró que la información difundida sobre su captura era falsa. "No estoy detenido, dijeron que me dejaron libre porque soy europeo, ya no saben qué inventar". Pero no quiso revelar su paradero. Aseguró que había salido bien librado de un atentado -del que no dio ningún detalle-.

"El Tribunal de Apelaciones de Lisboa ordenó su libertad imponiéndole medidas cautelares, entre ellas permanencia y control de identidad, mientras se verifica su situación de nacionalidad y se resuelve su entrega a las autoridades mexicanas", informó ya por la tarde de ayer la SSP federal, en medio de la confusión.

El empresario está acusado de delitos contra el ambiente y supuestas irregularidades de obras en 2021. También le fue iniciada una segunda investigación por amenazas y daños por el conflicto con una vecina. ([Viridiana Martínez, Reforma, P.p.](#))

Dan 8 años de prisión a conductor de tráiler con 103 migrantes

La Fiscalía Especializada en Materia de Derechos Humanos obtuvo sentencia condenatoria de ocho años de prisión contra Ricardo L por el delito de tráfico de personas agravado en perjuicio de 103 migrantes provenientes de Guatemala y Honduras.

La Fiscalía General de la República informó que un juez federal avaló que el delito debía tipificarse como agravado, ya que 38 de los migrantes que transportaba eran menores de edad. Ricardo L fue sentenciado después de que agentes del Ministerio Público federal adscritos a la Fiscalía Especial de Investigación de Delitos relacionados con Personas Migrantes y Refugiadas aportaron pruebas para acreditar su responsabilidad penal.

Los hechos que se le atribuyen al sentenciado ocurrieron en septiembre de 2023. El hombre conducía un tráiler cuando elementos de la policía municipal de San Vicente Chicoloapan y de la Secretaría de Seguridad del estado de México tuvieron que perseguir la unidad debido a que el chofer pretendió evadir a las autoridades.

Una vez detenido el vehículo se descubrió que en la caja de carga viajaban 30 familias, algunas con bebés de cinco meses de nacidos y menores de edad de origen salvadoreño, guatemalteco y hondureños. Además de la prisión, Ricardo L debe pagar una multa, se dictó la suspensión de sus derechos civiles y políticos y se ordenó la reparación del daño a las víctimas. (*Gustavo Castillo, La Jornada, Política, p. 20*)

Sheinbaum; posible interés político, en cancelación de rutas



La presidenta Claudia Sheinbaum rechazó ayer la decisión del Departamento de Transporte de Estados Unidos de cancelar 13 rutas de aerolíneas mexicanas hacia ese país, así como de limitar las operaciones combinadas de pasajeros y carga, al considerar que se trata de una medida unilateral e injustificada.

En tanto, especialistas y organismos empresariales llamaron al diálogo entre ambas naciones y a respetar el convenio bilateral aéreo.

En conferencia, la Mandataria aseguró que el gobierno mexicano no está de acuerdo y anunció que instruyó al canciller Juan Ramón de la Fuente a solicitar una reunión urgente con autoridades de EU.

Sheinbaum sugirió que la medida podría responder a intereses políticos o económicos que buscan favorecer a aerolíneas estadounidenses respecto a las mexicanas.

“No vaya a ser que haya un interés de otro tipo. Puede ser un interés político, de apoyar a algunas empresas frente a otras, incluso estadounidenses. México no es piñata de nadie”, expresó.

Agregó que el próximo viernes se reunirá con las tres principales aerolíneas nacionales —Aeroméxico, Volaris y Viva Aerobus— para conocer su postura y acordar una estrategia conjunta frente a las restricciones impuestas por EU.

La Presidenta también instruyó a Andrea Marván, titular de la Comisión Nacional de Competencia Económica, para que elabore un análisis sobre si la decisión del Departamento de Transporte estadounidense podría afectar a la competencia entre aerolíneas.

Lo que está en juego

El gobierno de EU anunció la cancelación de 13 rutas operadas por Aeroméxico, Volaris y Viva Aerobus desde México hacia aquel país, en destinos que incluyen Nueva York, Los Ángeles y Miami, tres de las ciudades con mayor demanda.

También cesó de manera provisional la autorización para vuelos de pasajeros y carga desde el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) hacia destinos de aquella nación, y congeló el crecimiento de esos servicios combinados desde el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

De acuerdo con el comunicado del Departamento de Transporte, la decisión se basa en dos argumentos: el decreto del presidente Andrés Manuel López Obrador que trasladó la carga aérea del AICM al AIFA, y la distribución de slots (horarios de despegue y aterrizaje) en el AICM.

La línea más afectada es Viva Aerobus. Con la decisión del gobierno de Donald Trump, quedan cerradas nueve rutas que partían del AIFA hacia Austin, Nueva York, Chicago, Dallas, Denver, Houston, Los Ángeles, Miami y Orlando.

En tanto, Aeroméxico ya no podrá volar del AIFA a Houston y McAllen, ni del AICM a San Juan de Puerto Rico, una ruta que anunció el pasado 9 de septiembre.

Volaris, por su parte, estará inhabilitada para despegar desde el AIFA a Newark, Nueva Jersey.

Alto impacto

Las órdenes del Departamento de Transporte (DOT, en inglés) significan un fuerte golpe para aerolíneas mexicanas en vísperas de la temporada alta de invierno y a pocos meses de la celebración de la Copa Mundial FIFA 2026, dijeron especialistas.

Juan Carlos Machorro, abogado líder de la práctica transaccional de Santamarina y Steta, recordó que estas sanciones tienen su origen en dos decisiones del expresidente López Obrador. “La primera, haber reducido de 61 a 43 las operaciones por hora en horarios saturados en el AICM. La segunda, haber cancelado por decreto las operaciones de carga en el Benito Juárez”.

Cuando se ordenó la reducción de operaciones por hora, el gobierno mexicano argumentó una saturación de los edificios terminales, se comprometió a hacer obras para corregir la situación y aseguró que era “una medida temporal”, por lo que cuando concluyeran la obras se reasignarían esas operaciones.

“Después de tres años [las aerolíneas] siguen en esa situación de reducción. Entonces, el gobierno americano se siente engañado, poco atendido y le está causando un perjuicio a las aerolíneas estadounidenses”, afirmó Machorro.

Del traslado de aerolíneas de carga al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), el gobierno estadounidense cree que es violatorio del convenio bilateral aéreo.

“El acuerdo dice expresamente que las aerolíneas de carga americanas pueden operar desde Estados Unidos hacia cualquier aeropuerto mexicano”, destacó.

En su opinión, el gobierno estadounidense no dará un paso atrás. Al contrario, agregó, podría apretar cada vez más hasta que se respete el convenio bilateral aéreo.

Anticipan desequilibrio

Julio Zugasti, asociado senior del despacho de abogados Hogan Lovells, consideró que esta situación desequilibra el mercado en términos de oferta y demanda, lo que tendrá un impacto en precios y en la planeación de los pasajeros.

Coincidió en que la cancelación de las nuevas rutas tiene fuerte repercusión para aerolíneas mexicanas porque involucra cuestiones económicas, sociales y turísticas.

“Son un cúmulo de sectores los que se verán mermados por el hecho de que estas rutas se hayan cancelado porque se avecina la temporada navideña y estamos en vísperas del Mundial el siguiente año, donde México pareciera estar en situación delicada”, resaltó.

Urgen acuerdos

La Cámara Nacional de Aerotransportes (Canaero) externó su preocupación ante las recientes órdenes del Departamento de Transporte y reconoció la importancia de mantener una relación bilateral basada en la cooperación, la certidumbre y el beneficio mutuo.

“Canaero hace un respetuoso llamado al gobierno de México y a sus contrapartes estadounidenses para fortalecer los canales de diálogo que permitan alcanzar soluciones que restablezcan las condiciones de competencia y conectividad entre ambos países”, manifestó en un comunicado.

La Asociación Sindical de Pilotos Aviadores de México (ASPA) recordó que la situación evidencia la falta de una visión de Estado que reconozca la importancia estratégica de la aviación como motor de conectividad, desarrollo y empleo.

“Lo advertimos con antelación: las decisiones adoptadas sin perspectiva técnica ni de largo plazo han derivado en un escenario de incertidumbre laboral y económica que hoy se materializa a raíz de las órdenes del DOT”, indicó.

Viva Aerobus informó que la decisión unilateral anunciada por el gobierno de EU y la poca antelación con la que se emitió la orden de cancelar nuevos vuelos desde el AIFA tendrá un impacto en miles de pasajeros estadounidenses y mexicanos en temporada vacacional.

Activa protección

Aeroméxico informó a sus pasajeros que, debido a la cancelación del itinerario de la ruta entre el AICM y San Juan, Puerto Rico, que iniciaba ayer, se aplicó una política de protección para pasajeros.

La primera opción es un reembolso en forma de EMD (voucher electrónico) válido por 100% del valor original del boleto, sin importar el punto de venta. La segunda opción es: cambio de fecha del viaje sin cargo ni diferencia de tarifa, manteniendo la misma ruta y cabina pagada, o cambio de ruta sin cargo adicional, sujeto a diferencia de tarifa. [\(Salvador Corona y Sara Cantera, El Universal, P.p.\)](#)

(Alma E. Muñoz, Alonso Urrutia, Jessika Becerra y César Arellano, La Jornada, 8 Columnas)

(Miriam Paredes, Excélsior, P.p.)

(Natalia Vitela y Claudia Guerrero, Reforma, Nacional, p. 6)

(E. Ortega, El Financiero, P.p.)

(Arturo Rojas y Alejandro de la Rosa, El Economista, P.p.)

[\(Y. Bonilla, C. Badillo, B. Luna y U. Soriano, La Razón, 8 Columnas\)](#)

(Carlos Navarro y Paris Salazar, El Heraldo de México, 8 Columnas)

(Juan Luis Ramos, El Sol de México y La Prensa, 8 Columnas y P.p.)

Información Migratoria Internacional

Chile

Kast propone un “escudo fronterizo”



Santiago.— Con un “escudo fronterizo”, el candidato ultraderechista José Antonio Kast, uno de los favoritos para la elección presidencial en Chile, prometió blindar los puntos críticos con Perú y Bolivia para evitar el ingreso de migrantes irregulares.

“Vamos a cerrar de manera física (...) con obstáculos físicos, sea zanjas, camellones, rejas. Lo vamos a cerrar de manera tecnológica”, dijo en una presentación a la prensa.

En esos puntos se activará el llamado “escudo fronterizo”, donde la vigilancia de militares, policías y autoridades civiles se verá reforzada con cercas metálicas.

Además, se activarán 24 cámaras fijas y 19 cámaras móviles y se instalarán 39 sensores, cercos electrónicos y radares

Kast, de 59 años y quien disputa la intención de voto con la comunista Jeannette Jara, también afirmó esta semana que en caso de resultar electo invitará a los migrantes irregulares “a abandonar” el país y además tendrán que “pagar su pasaje de salida de Chile”.

Jeannette Jara consideró “insólita” e “imaginaria” la propuesta de su rival.

Los chilenos acudirán a las urnas el 16 de noviembre. Según las encuestas, ninguno de los candidatos alcanzaría los votos suficientes para evitar el balotaje previsto para el 14 de diciembre. (*Afp, Excélsior, Global, p. 24*)

Estados Unidos

Endurecen deportaciones con reestructura en el ICE



La administración de Donald Trump inició una amplia reestructuración del Servicio de Inmigración y Control de Aduanas (ICE) con el fin de endurecer su política de deportaciones y acelerar los arrestos de migrantes. La medida implica el desplazamiento de casi la mitad de los directores regionales y la sustitución de los altos mandos por funcionarios de la Patrulla Fronteriza, reconocidos por aplicar tácticas más agresivas.

Fuentes del Departamento de Seguridad Nacional (DHS) confirmaron a medios estadounidenses que los cambios alcanzarán hasta una docena de las 25 oficinas de campo. El proceso estaría liderado por Corey Lewandowski, asesor cercano al magnate republicano.

De acuerdo con reportes, la Casa Blanca considera que ICE ha sido “demasiado lento” en cumplir los objetivos fijados por el estratega Stephen Miller: tres mil detenciones diarias, casi el triple del promedio actual.

Trasladan a líderes en operaciones fronterizas a LA, Chicago y Filadelfia

El viraje implica trasladar a líderes con experiencia en operaciones fronterizas hacia las grandes ciudades, como Los Ángeles, Chicago y Filadelfia, donde se reforzarán las redadas. Las autoridades esperan que el enfoque de la Patrulla Fronteriza —caracterizado por incursiones masivas en espacios públicos y centros laborales— incremente los resultados en materia migratoria.

El cambio ha profundizado las tensiones internas. La secretaria de Seguridad, Kristi Noem, aboga por priorizar a migrantes con antecedentes penales, mientras que Tom Homan y el director del ICE, Todd Lyons, defienden una política sin excepciones: “si estás en el país ilegalmente, estás sobre la mesa”, dijo Homan.

En paralelo, el Pentágono ordenó crear “fuerzas de reacción rápida” con 23 mil 500 miembros de la Guardia Nacional, entrenados para controlar disturbios vinculados a la política migratoria o al proceso electoral. Analistas advierten que la medida podría normalizar una fuerza policial militarizada bajo control federal.

La reorganización de ICE, acompañada por el fortalecimiento del aparato de seguridad interna, consolida una nueva etapa en la política migratoria de Trump: una que combina el uso ampliado de la fuerza con el respaldo de estructuras militares y policiales, bajo un discurso de “cumplimiento de la ley” que promete acelerar deportaciones a gran escala y endurecer el control sobre los indocumentados en territorio estadounidense. [\(Ricardo Preza, 24 Horas, P.p.\)](#)

Patrulla Fronteriza supera a ICE en EU



Los agentes de la Patrulla Fronteriza han efectuado más arrestos en el área de Chicago que el Servicio de Inmigración y Control de Aduanas (ICE), según datos internos del gobierno obtenidos por CBS News. La cifra refleja la expansión inédita de las operaciones de la Patrulla lejos de las fronteras de Estados Unidos bajo la administración de Donald Trump.

Desde el 16 de septiembre, los agentes de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP) realizaron cerca de mil 500 detenciones en Chicago, superando las mil 400 del ICE. El operativo, denominado Midway Blitz, forma parte de la campaña nacional de deportaciones impulsada por Trump, que ordenó desplegar agentes en ciudades demócratas.

El jefe de sector Gregory Bovino, al frente de las acciones, ha sido criticado por el uso de tácticas represivas y la aplicación de gases lacrimógenos durante enfrentamientos con manifestantes. Una jueza federal en Chicago ordenó limitar la fuerza y garantizar advertencias previas antes de emplear agentes químicos, luego de denuncias de que los operativos afectaron a civiles, incluidos niños.

Funcionarios del Departamento de Seguridad Nacional dicen que las redadas indiscriminadas dañan la imagen de la política migratoria de Trump. ([Redacción, La Razón, Mundo, p. 31](#))

Seguridad

Sheinbaum exige a EU avisar si agredirá lanchas en cercanías

En la reunión que sostuvo el canciller Juan Ramón de la Fuente con el embajador de Estados Unidos en México, Ronald Johnson, se le planteó claramente que en los casos en los que el gobierno estadounidense detecte el desplazamiento de lanchas que transporten drogas, aunque sea en aguas internacionales pero en las inmediaciones de nuestra zona económica, deberá notificar a la Secretaría de Marina para que actúe en consecuencia, afirmó la presidenta Claudia Sheinbaum.

Al dar detalles de los planteamientos del gobierno mexicano, la mandataria aseveró: “nosotros no estamos de acuerdo con estas intervenciones. Tenemos un modelo, un protocolo que ha dado muchos resultados”, en los términos pactados de la colaboración que rige entre ambos países ya sea para que intervenga la Marina o algunas instancias estadounidenses. En principio, el embajador estuvo de acuerdo y lo comentará a las instancias competentes de su gobierno.

Mencionó que el ataque a una lancha que hizo que el canciller citara al embajador, si bien tuvo lugar en aguas internacionales, “pero ya (fue) en lo que tiene que ver con la ubicación de nuestro país. Es decir, había habido (otros ataques) más al sur y ahora fue en la ubicación, en latitud y longitud de nuestro país”.

Subrayó que México no está de acuerdo con las intervenciones, además de que “no queremos que haya nunca una violación a nuestra soberanía ni tampoco que haya este tipo de operaciones en la zona económica mexicana”.

A diferencia de lo que había mencionado la víspera, a pregunta expresa sobre el presunto rescate de un único sobreviviente del ataque a la lancha donde 14 personas murieron, dijo que en el gabinete de seguridad no le reportó ninguno, es decir, no se logró rescatar, pero en caso de ocurrir sería un acto humanitario amparado en el derecho internacional que rige en aguas internacionales.

—¿El gobierno de México tiene conocimiento de qué nacionalidades eran los abatidos y este sobreviviente?

—Estamos preguntando con Estados Unidos. Recuerden que son aguas internacionales.



Fuentes federales señalaron que luego de más de 48 horas de búsqueda personal de la Armada de México no ha hallado al presunto sobreviviente.

Hasta el cierre de esta edición seguía la operación con un buque y avión en aguas internacionales, a 480 kilómetros de Acapulco. (*Alonso Urrutia, Alma E. Muñoz y Gustavo Castillo, La Jornada, Mundo, p. 29*)
(*Salvador Corona y Pedro Villa y Caña, El Universal, Nación, p. A6*)
(*Gaspar Vela y Agencias, Milenio, 8 Columnas*)
(*Arturo Páramo y Leticia Robles De La Rosa, Excelsior, Nacional, p. 8*)
(*Natalia Vitela y Claudia Guerrero, Reforma, Nacional, p. 6*)
(*Eduardo Ortega y Agencias, El Financiero, Nacional, Política y Sociedad, p. 51*)
(*Arturo Rojas y Redacción, El Economista, Política y Sociedad, p. 62*)
(*Yulia Bonilla, La Razón, México, p. 8*)
(*Paris Salazar y Carlos Navarro, El Heraldo de México, País, p. 6*)
(*Karina Vargas, Reporte Índigo, Reporte, p. 6*)
(*Luis Valdés, 24 Horas, México, p. 4*)