



Información Migratoria Nacional

Se desplomó 87% el flujo de migrantes irregulares: INM

El presente año se perfila para cerrar con una reducción de 87 por ciento del flujo de extranjeros irregulares en territorio mexicano respecto de 2024.

De acuerdo con las cifras de las detenciones por parte de elementos del Instituto Nacional de Migración (INM) o del registro de personas a quienes se inició un proceso migratorio por no comprobar su estancia regular, en 2025 se reportan 141 mil 144 casos, de enero a octubre.

Contrasta con los informes del mismo periodo de 2024, cuando sumaban un millón 87 mil 815 detenciones, lo cual representó la cifra histórica en dicha estadística.

Desde enero, cuando además comenzó el gobierno del presidente de Estados Unidos, Donald Trump, junto con una política enfocada a las deportaciones de indocumentados, así como una pausa en la mayoría de las solicitudes de asilo, el tránsito migratorio mostró un descenso también en territorio mexicano.

Los reportes de la Unidad de Política Migratoria de la Secretaría de Gobernación indican que, en enero pasado, el INM realizó 64 mil 281 detenciones o inicios de procesos a migrantes irregulares, mientras en el mismo mes de 2024 fueron 113 mil 839 casos.

En mayo, drástica baja

El mes con mayor contraste fue mayo, ya que en 2024 hubo 125 mil 499 detenciones, pero en el mismo mes de 2025 fueron 5 mil 123; es decir, una baja mayor a 96 por ciento.

A excepción de los primeros tres meses del año, en el resto del periodo hubo en promedio poco más de 5 mil detenciones mensuales.

La mayoría de las detenciones o inicios de procedimientos migratorios se hicieron en Tabasco, con 76 mil 986 casos, y Chiapas, con 34 mil 65. Siguen Veracruz, 5 mil 15; Sonora, 4 mil 240; la Ciudad de México, 2 mil 850, Coahuila, 2 mil 684, y Baja California, 2 mil 113, indica el informe oficial.

De los poco más de 141 mil migrantes irregulares detenidos por el INM, 97 mil 530 son hombres y 43 mil 614 mujeres. Hay 14 mil 44 menores de edad, la mayoría de hasta 11 años.

En esos 10 meses, se reportaron sólo 99 niñas, niños o adolescentes no acompañados. ([Néstor Jiménez, La Jornada, Política, p. 8](#))

México, tierra de acogida

De acuerdo con una encuesta de la Organización Internacional para las Migraciones (OIM), las políticas antimigratorias impuestas por la administración Trump en Estados Unidos han provocado un incremento de las personas en movimiento que permanecen en México por largos periodos, pero en su mayoría no disponen de un documento que les permita una estancia regular en nuestro país. De un total de 548 extranjeros encuestados, 72 por ciento dijeron no tener un permiso de residencia.

Por su parte, Giovanni Lepri, representante saliente del Alto Comisionado de Naciones Unidas para los Refugiados (Acnur) en México, resaltó que el país “se ha vuelto de asilo” que “ha brindado a personas refugiadas una segunda oportunidad, la posibilidad de reconstruir su vida”, si bien tiene ante sí el desafío de consolidar una política pública “estable, sostenible y efectiva” para responder a las necesidades de las personas en movilidad que han salido de sus lugares de origen por amenazas, violencia o persecución.

Ciertamente, la condición nacional como territorio de asilo, refugio y acogida se funda en una larga tradición histórica que ha permitido a innumerables personas escapar de guerras, de regímenes represivos, de situaciones de violencia generalizada y del hambre.

Momentos estelares de esa tradición son la recepción de oleadas de libaneses que no querían vivir bajo el Imperio Otomano, de decenas de miles de republicanos españoles que escaparon de su país durante y tras la guerra que culminó con la instauración de Francisco Franco como dictador y de judíos europeos que huían del genocidio emprendido por la Alemania nazi. Más tarde, en la segunda mitad del siglo pasado, México recibió a un sinfín de centro y sudamericanos perseguidos por las dictaduras militares que Washington instauró en el subcontinente. Ya en el siglo XXI, el cierre de fronteras y la persecución de migrantes que han caracterizado a los dos periodos de Donald Trump en la Casa Blanca han hecho que miles de personas que buscaban establecerse en Estados Unidos hayan convertido su tránsito por México en una estancia más duradera.

A contrapelo de esa política humanista que trasciende los sexenios y en la que convergen la sociedad y el gobierno, en el ámbito administrativo subsisten el burocratismo y la desatención a quienes llegan al país para salvar la vida o, simplemente, en busca de un mejor futuro. El rezago y la discrecionalidad caracterizan la entrega de documentos de residencia y en los aeropuertos internacionales se han registrado no pocas situaciones vergonzosas en las que las autoridades migratorias han rechazado injustificadamente el ingreso a territorio nacional de personas procedentes de otros países. Más aún, México no tiene una política de Estado para la asimilación y la inserción de inmigrantes en la economía y los servicios.

Tales circunstancias son injustificables si se contrastan con la voluntad nacional de ser y de seguir siendo tierra de asilo y acogida. Incluso desde la perspectiva del interés nacional, el asentamiento de extranjeros es positivo si se tiene en mente el dato oficial según cual el desempleo se ha colocado como uno de los menores del mundo y muy por debajo, en todo caso, del indicador respectivo en Estados Unidos, que en agosto pasado era de 4.3 por ciento, frente a 2.9 por ciento de México.

Por último, si se considera que la incorporación a la vida nacional de personas procedentes de otras naciones, lejos de perjudicar al país, lo ha enriquecido en todos los sentidos, salta a la vista la necesidad de analizar una reforma que actualice y adapte a las nuevas circunstancias la Ley de Migración, promulgada en 2011, y que se emprenda una reformulación institucional del Instituto Nacional de Migración para convertirlo en un organismo más sensible, flexible y eficaz. ([Editorial, La Jornada, p. 4](#))

Descarrilamiento del Tren Interoceánico deja 13 muertos y 98 heridos



Trece personas fallecidas es el saldo que dejó el descarrilamiento de la máquina principal de un tren del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, ocurrido la mañana del domingo a la altura de Nizanda, Oaxaca, sobre la Línea Z, informó la Secretaría de Marina.

Fue a las 11:00 horas cuando la Marina reportó el descarrilamiento del tren, llamándolo "evento ferroviario", sin precisar afectaciones a pasajeros; a las 15:00 horas actualizó a 20 el número de heridos y precisó que realizaban maniobras de rescate en coordinación con autoridades de los tres órdenes de gobierno para auxiliar a quienes cayeron a un talud de aproximadamente siete metros de altura. Finalmente, a las 17:44 horas, la Marina reveló el deceso de 13 personas por el accidente.



La dependencia precisó que en el tren viajaban 250 personas, 241 pasajeros y nueve tripulantes, en dos locomotoras y cuatro vagones, de los cuales además de los 13 fallecidos, 98 resultaron lesionados y 36 se encontraban hospitalizados hasta el cierre de esta edición. Los 139 pasajeros restantes fueron reportados fuera de peligro.

El Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) informó que el Hospital Rural de Matías Romero atendió a 23 personas y seis fueron trasladadas al Hospital General de Zona No. 2 de Salina Cruz. El resto de afectados recibían atención en el IMSS-Bienestar en Juchitán e Ixtepec.

Para atender el incidente, la Marina desplegó un total de 360 elementos navales, 20 vehículos, cuatro ambulancias terrestres, tres ambulancias aéreas y un dron táctico.

La Secretaría de Marina expresó sus condolencias a los familiares de las personas que perdieron la vida por el accidente y reafirmó su compromiso de atender con la máxima responsabilidad, transparencia y apego a la ley, brindando apoyo inmediato a los afectados. (Fernando Merino, *El Financiero*, P.p. y Nacional, Política y Sociedad, p. 26-27)

Presidentes de Cuba y Venezuela se solidarizan y mandan condolencias



El descarrilamiento del Tren Interoceánico causó diversas reacciones de partidos políticos, gobernadores, senadores y diputados, y condolencias de los presidentes de Cuba, Miguel Díaz-Canel Bermúdez, y Venezuela, Nicolás Maduro.

Además de manifestar en sus redes sociales su solidaridad y pesar por los decesos y heridos, algunas de las figuras públicas demandaron una investigación profunda y suspender su operación hasta saber las causas del accidente; otros criticaron la infraestructura y falta de planeación, y unos más consideraron evaluar la permanencia de la Secretaría de Marina (Semar) en el manejo ferroviario de este tren.

Salomón Jara, gobernador de Oaxaca, lamentó “profundamente” el accidente y ofreció todo el apoyo a las familias afectadas. La panista Kenia López Rabadán, presidenta de la Cámara de Diputados, envió su más sentido pésame a las familias de las víctimas y pidió una investigación seria.

Díaz-Canel transmitió las condolencias de su administración “al pueblo y gobierno de México” y expresó solidaridad, al igual que Maduro, además de “elevar sus oraciones” por la pronta recuperación de los heridos.

La Semar reafirmó su compromiso de atención con “transparencia”, ya que es la entidad responsable del Corredor Interoceánico. La bancada de Morena en la Cámara de Diputados planteó que, concluidas las investigaciones del descarrilamiento del Tren Interoceánico, se deben atender las causas.

Mientras, el PAN exigió parar definitivamente las operaciones de los convoyes y constituir una comisión legislativa que indague la obra, la cual, indicó, lleva un gasto de más de 60 mil millones de pesos.

El vicecoordinador económico de la bancada del blanquiazul en San Lázaro, Héctor Saúl Téllez, planteó que la Auditoría Superior de la Federación (ASF) realice una pesquisa especial y que las operaciones se reanuden hasta que se aplique una auditoría técnica independiente, con participación internacional, que certifique la seguridad de vías y locomotoras.

Refirió que en las auditorías practicadas al tren, la ASF “ha reportado irregularidades por aproximadamente 57.75 millones de pesos, con pagos en exceso por 28.85 millones en la rehabilitación de la línea Z, en la que ocurrió el accidente.

El PRI demandó una investigación a fondo y castigo a los responsables del descarrilamiento. En sus redes sociales, el dirigente nacional, Alejandro Moreno, sostuvo que en este proyecto “no hay mantenimiento, no hay control, no hay seriedad”.

En tanto, su par de Acción Nacional, Jorge Romero, expresó sus condolencias y reconoció el esfuerzo de los equipos de emergencia que atendieron a los lesionados.

Tras lamentar la pérdida de vidas, así como la afectación a los heridos, la presidenta del Senado, Laura Itzel Castillo (Morena), confió en que se realizará una investigación exhaustiva que permita esclarecer lo sucedido. [De La Redacción, La Jornada, Política, p. 3\)](#)

Información Migratoria de los Estados

Ciudad de México

Anuncia Brugada 2,026 obras para el nuevo año





La Jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina, afirmó que en el año que está por comenzar serán llevadas a cabo más de dos mil 26 obras en distintas materias, como infraestructura social, movilidad, seguridad, agua, espacio público y equipamiento urbano.

Desde la alcaldía Iztapalapa, la mandataria destacó que algunos de los proyectos incluidos en el paquete de trabajos fueron iniciados este año, pero serán concluidos en 2026, esto abarca la finalización de 14 nuevas Utopías y la construcción de siete Casas de las 3R, que forman parte del sistema de cuidados.

La morenista presentó este plan en la colonia El Paraíso y aprovechó para recalcar que esta demarcación va a recibir más de dos mil millones de pesos en obras de drenaje para impedir que en la próxima temporada de lluvias se inunde como sucedió este 2025 cuando colonias cercanas a Calzada Ignacio Zaragoza o a Eje 6 sufrieron pérdidas y requirieron apoyos económicos.

“Vamos a recibir en unos días el año 2026 con más de dos mil 26 obras en la Ciudad de México. Sólo para Iztapalapa vamos a invertir más de dos mil millones de pesos en obras de drenaje para que no se inunde Iztapalapa y lo decimos que son obras que luego no se ven, porque están en el subsuelo”, apuntó Brugada Molina.

La Jefa de Gobierno anunció que su administración va a hacer en la ciudad 310 obras para rehabilitar pozos de agua, la modernización y construcción de seis plantas potabilizadoras, 34 obras de líneas de distribución, 10 kilómetros de colectores, 100 pozos de absorción del programa de acupuntura hídrica y cinco plantas de tratamiento de aguas residuales.

En cuestión de salud pública, el Gobierno construirá una nueva Clínica Condesa en la alcaldía Gustavo A. Madero que se une a la de Cuauhtémoc e Iztapalapa. Este modelo de atención existe desde hace 25 años y brinda tratamiento integral y medicinas a personas con diagnóstico de VIH/sida.

Además, las autoridades entregarán el Hospital para Policías de la Ciudad de México, en Venustiano Carranza, con el que se busca beneficiar a los elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana. Esta obra inició en octubre pasado.

Se harán también trabajos para ampliar y rehabilitar dos albergues para migrantes que, de acuerdo con Brugada Molina, va a permitir reducir de manera significativa la presencia de migrantes en situación de calle.

“También, mejoramos, ampliamos dos albergues para que pudieran instalarse todos los migrantes. Cuando llegamos al Gobierno de la ciudad teníamos miles de migrantes en las calles, viviendo en campamentos; ampliamos los albergues, dos albergues, y hoy no tenemos más que muy poquitos migrantes en calle.



“Pensamos que así como queremos que traten a nuestro pueblo de México del otro lado de la frontera en Estados Unidos, así tenemos que tratar a los migrantes que llegan a la Ciudad de México, como una capital hospitalaria que abraza y apoya a la gente que sale de su país buscando opciones económicas”, mencionó Brugada Molina.

En materia de seguridad y espacio público, la administración local también va a realizar 300 Caminos de Mujeres Libres y Seguras, intervendrá 120 mercados públicos, va a concluir 10 parques Alegría para niñas y niños y rehabilitar 26 módulos de vigilancia.

Además, el Gobierno va a repavimentar 58 kilómetros más de vialidades principales, para que al final del año sumen 120 kilómetros atendidos, este 2025 se han repavimentado 62 kilómetros de vialidades principales.

Dentro de las dos mil 26 obras, están las que van a beneficiar a la capital en época mundialista: los 34 kilómetros de camino seguro en Calzada de Tlalpan, así como la ciclovía Gran Tenochtitlán, de la misma longitud.

El parque elevado que irá de Metro Chabacano a Tlaxcoaque, el cual se conectará con la Universidad de las Artes, así como la realización de 12 pasos a desnivel en distintos puntos de la capital.

En movilidad para estas fechas, anunció la modernización del Tren Ligero de Tasqueña a Xochimilco, con el doble de trenes y nuevas unidades en proceso de construcción, proyecto al que denominó la Ruta del Ajolote.

También avanzan el Trolebús Línea 14 de Metro Universidad a Huipulco, la rehabilitación del puente peatonal del Cetram Huipulco, la construcción del mercado Huipulco y la creación de tres biciestacionamientos en Tasqueña, Universidad y Huipulco; además, se rehabilitan los Cetram de Huipulco, Tasqueña y Universidad.

Siguiendo con el espíritu del Mundial de Fútbol 2026, el Gobierno capitalino ya rehabilita y construye 300 canchas deportivas, de las cuales 27 estarán en Iztapalapa.

La Jefa de Gobierno sostuvo que el objetivo de este paquete de obras es transformar de manera estructural la ciudad, atender rezagos históricos y mejorar la calidad de vida de los habitantes en todas las alcaldías. [\(Fernanda Rangel, La Razón, Ciudad, p. 12\)](#)



Información Migratoria Internacional

Estados Unidos

Prohíbe ICE a negocios contratar a migrantes

Aduanas (ICE, por sus siglas en inglés) de Estados Unidos reiteró la prohibición a los negocios de contratar migrantes indocumentados como trabajadores.

“Propietarios de negocios: ustedes saben que no deben contratar a inmigrantes ilegales. Estamos haciendo cumplir la ley en todos los ámbitos: en todas las empresas y en todas las industrias”, posteó en X.

Los negocios que están en el programa IMAGE quedan exentos de los operativos. “ICE no está visitando actualmente empresas que forman parte de nuestro programa IMAGE; confiamos en que cumplan con las normas. Es hora de ponerse en regla con la ley”.

ICE convocó a las empresas a unirse a este programa, pues recordó que la contratación de migrantes ilegales es un delito, por el que podrían ser penalizadas, tanto con multas como con cárcel. (*Diana Benítez, El Financiero, Nacional, Política y Sociedad, p. 29*)