

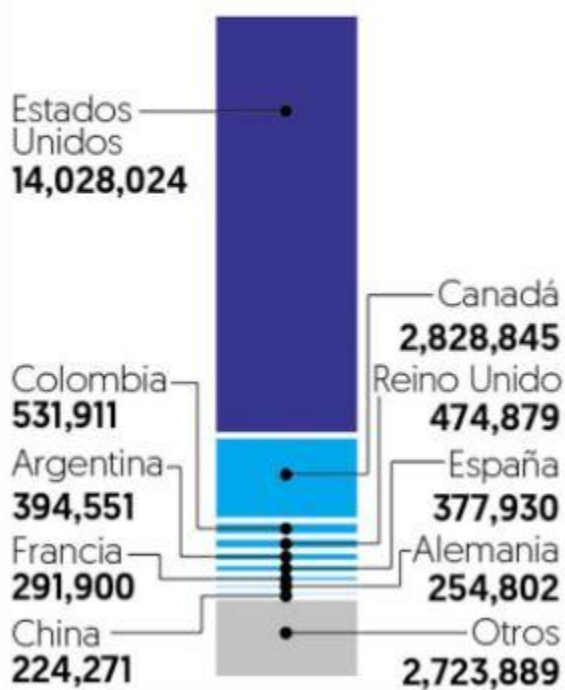
Información Migratoria Nacional

Desciende 0.7% el turismo internacional

Sin miedo

Durante 2025, entraron a México
22.1 millones de pasajeros,
1% menos que durante 2024.

■ Turistas internacionales vía aérea, 2025



Fuente: Datatur

En 2025, las políticas antimigratorias en Estados Unidos, la falta de aviones y una demanda de viajes más conservadora, colocaron las entradas de turistas internacionales llegando a México 0.7 por ciento por debajo de 2024.

De acuerdo con datos de Datatur, la entrada de turistas estadounidenses descendió 0.8 por ciento, es decir 119 mil viajeros aéreos menos procedentes de EU.

La caída en el flujo de viajeros estadounidenses fue, sin embargo, compensada por una mayor afluencia de turistas canadienses, que optaron por llegar a algún destino mexicano en lugar de viajar hacia EU, esto como una manera de rechazar la política arancelaria de Donald Trump sobre el país de la “hoja de maple”.

De esta manera, la afluencia de canadienses a México por vía aérea aumentó 7.1 por ciento anual en el 2025.

Incluso, el flujo de viajeros entre México y Canadá llegó a una cifra récord, al alcanzar los 6.2 millones de pasajeros.

Por otro lado, uno de los mercados que más creció el año pasado fue China, con 5.2 por ciento más de viajeros chinos llegando a México, esto gracias a la apertura de nuevos vuelos, algunos de ellos directos, hacia la Ciudad de México, y que han diversificado la mezcla de viajeros internacionales que vacacionan en el país.

En tanto, el mercado colombiano, que es el tercero más importante para México, tuvo una caída de 13.3 por ciento, debido a una menor conectividad que se había mantenido en aumento tras la pandemia, y a los problemas migratorios que los viajeros de Colombia enfrentan al intentar ingresar a México.

Perú tuvo un descenso, con un desplome del 38.4 por ciento de turistas llegando a México. La imposición de visado a los viajeros peruanos desde mediados de abril del 2024, ha colapsado el flujo de turistas de esa nación.

Finalmente, el flujo de turistas brasileños cerró a la baja, con cerca de 4.5 por ciento menos viajeros cariocas. [\(Aldo Munquía, El Financiero, Empresas, p. 19\)](#)

Estudian en Chiapas 280 migrantes



En Chiapas, actualmente, 280 personas en contexto de movilidad estudian en preparatorias del estado de Chiapas, ubicadas en los municipios de Motozintla, Tuxtla Gutiérrez, Jiquipilas y Tapachula, de nacionalidades haitiana, ecuatoriana, nicaragüense, salvadoreña y cubana. *(Damián Sánchez, 24 Horas, Estados, p. 13)*

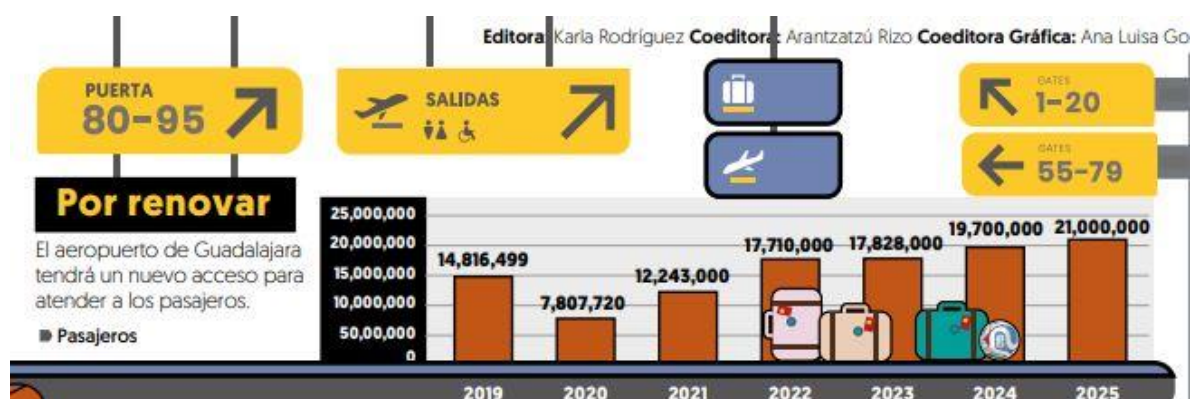
Promueven participación extranjera

El IECM y el Instituto de Mexicanas y Mexicanos en el Exterior (IMME) acordaron sumar esfuerzos para difundir entre la comunidad originaria de la capital residente en el extranjero, información relevante sobre la Consulta de Presupuesto Participativo 2026-2027.

En el encuentro participaron la consejera presidenta del IECM, Patricia Avendaño, las consejeras electorales y la directora del IMME, Tatiana Clouthier, donde analizaron estrategias conjuntas para promover la participación de quienes radican fueran del país. *(Frida Valencia, El Heraldo de México, CDMX, p. 17)*

Mundial de Fútbol, FIFA 2026

Rumbo al Mundial. Aeropuertos alistan renovaciones y ajustan operaciones



Los grupos aeroportuarios en México afinan su 'alineación' para recibir a los viajeros que llegarán al país con motivo del Mundial de fútbol. Aunque las obras de renovación, ampliación y modernización forman parte de sus Planes Maestros de Desarrollo, algunas se aceleraron o ajustaron para mejorar la experiencia de los visitantes de cara a la justa mundialista.

El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) es una de las principales puertas de entrada al país, pero lo será más aún para la justa deportiva que inicia la segunda semana de junio.

El reto logístico que significa la llegada de alrededor de 5.5 millones de turistas está prevista por el principal puerto aéreo del país.

Su director, el almirante Juan José Padilla Olmos, confía que la infraestructura, en plena rehabilitación, permitirá ofrecer a los visitantes la comodidad necesaria, así como la seguridad que se ha mantenido durante la operación del AICM.

Aunque el aeropuerto atraviesa una renovación estética integral, el director general del AICM detalló que se moderniza el área de procesamiento de maletas, además de que ampliar los módulos migratorios con mayor tecnología, para agilizar la entrada de viajeros internacionales.

“Estamos afinando algunos procedimientos para eficientar la entrega de las maletas. Sobre todo, el asunto de los vuelos internacionales. Estamos instalando bandas nuevas tipo volcán, que son muy rápidas (para la entrega de equipaje) son más eficientes, son más seguras”, refirió el directivo.

El propio aeropuerto ha incluido un estándar en su operación para que las maletas, que son responsabilidad de la aerolínea, sean entregadas en poco más de media hora.

El AICM tiene la capacidad de recibir hasta 44 vuelos diarios actualmente y, aunque está a debate su verdadero límite de operación, el gobierno prevé que esos vuelos sean suficientes para atender la demanda de viajeros que podría aumentar hasta un 20 por ciento en el mes.

De esta manera, el principal aeropuerto del país proyecta cerrar el año mundialista con cerca de 50 millones de pasajeros movilizados, aunque ello depende de la capacidad instalada de las aerolíneas.

“Vamos a hacer módulos multifuncionales para que, en un solo módulo, atiendan al pasajero, si quieren llegar a determinar lado, que quiera poner una denuncia, para canalizarlo en un solo lugar”, agregó Padilla Olmos.

Guadalajara es el otro aeropuerto que tendrá una mayor afluencia de pasajeros. El director general del Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP), Raúl Revuelta, detalló que se prevé la llegada de alrededor de 800 mil viajeros adicionales al aeropuerto de la capital jalisciense.

Para eficientar las llegadas y salidas de viajeros, GAP se comprometió a tener listas las obras de conexión carretera con el aeropuerto de Guadalajara, mismas que estaban ya contempladas en su Plan Maestro de Desarrollo, pero que se aceleraron para tenerlas listas para la competencia deportiva.

“Esperamos romper la barrera de los 20 millones en los siguientes años, estamos muy cerca. Los procesos están listos, no debe haber ningún problema para el Mundial”, agregó Revuelta.

Para la justa mundialista, el aeropuerto tendrá una serie de conexiones de transporte público, así como otras opciones de movilidad para sus pasajeros, que dinamizarán el paso de los viajeros.

“Queremos que haya multiopciones, el tema de Uber, Didi y la normatividad se tendría que resolver. Lo que tenemos que hacer el esfuerzo de tener todos los métodos de transporte posible”, remarcó el director general de GAP.

El aeropuerto de Tijuana, que aunque no es sede, tendrá un gran protagonismo, está listo para facilitar el tránsito de pasajeros hacia EU, gracias a su cross border, que se prevé tenga una mayor afluencia durante el mundial.

Aeroméxico prevé mejora en el flujo de pasajeros durante el Mundial

En tanto, Aeroméxico prevé que el mundial tenga un impacto positivo para su flujo de viajeros, aunque no necesariamente tendrá una demanda tan significativa como la que tuvo durante el Mundial de Brasil, en donde implementó vuelos chárter.

La aerolínea prevé que sus salones VIP estén listos para el Mundial, con renovaciones importantes y con instalaciones nuevas en la zona de documentación de la terminal 2.

“Van a ser dos salones increíbles, queremos que uno esté antes de la Copa del Mundo, en marzo, y otro antes del mundial, en junio”, refirió Andrés Conesa, director general de la aerolínea.

Por otra parte, Volaris puso en venta 33 nuevas rutas, como parte de su plan de expansión, pero también con miras a capitalizar la demanda de pasajeros del mundial.

La aerolínea aperturó 11 nuevas rutas hacia y desde EU, conectado a mercados como Puebla con Houston, Los Ángeles y Nueva York, mientras que su oferta también fue ampliada en Querétaro, en donde tendrá vuelos a sedes mundialistas.

Volaris también amplió su oferta de vuelos desde Guadalajara, sede mundialista, hacia Detroit y Salt Lake City, además que desde el aeropuerto de San Luis Potosí tendrá vuelos a Chicago.

Viva Aerobus tuvo que cancelar una serie de vuelos a EU por las restricciones de la autoridad estadounidenses que estaban previstas para tener mayor demanda de cara al mundial. [\(Aldo Munguía, El Financiero, P.p.\)](#)

Sheinbaum confía en controlar brote de sarampión de cara al Mundial

La presidenta Claudia Sheinbaum pidió a la población “guardar la calma”, confió en que su gobierno “va a controlar el brote” de sarampión de cara a la Copa Mundial de la FIFA 2026 –mediante la campaña para aplicar 28 millones de vacunas disponibles– y rechazó que en el gobierno de Andrés Manuel López Obrador se haya dejado de vacunar.

En la conferencia matutina, respaldó los datos presentados por el director del IMSS, Zoé Robledo, de la Encuesta Nacional de Salud y Nutrición –realizada por el Instituto Nacional de Salud Pública–, los cuales responsabilizan del brote a los expresidente Enrique Peña Nieto, Felipe Calderón, Vicente Fox y hasta Ernesto Zedillo.

“Lo que vamos a hacer es una campaña intensiva de vacunación para que no haya ningún problema. Pero sí es muy importante esto de que la mayor parte de la población ya está vacunada. Y esta idea de que en el periodo del presidente López Obrador no se vacunó a nadie, y que en este mismo estudio se ve que hay una prevalencia de vacunación muy alta en los niños y niñas de cero a siete años”, dijo.

Antes, Robledo expuso que Zedillo, Fox, Calderón y Peña Nieto dejaron de aplicar las segundas dosis de la vacuna contra el sarampión.

El secretario de Salud, David Kershenobich, afirmó que, aunque se han registrado nueve mil 74 casos y 28 personas han muerto –según datos de la Dirección General de Epidemiología– por no estar inoculados contra el sarampión, “la estrategia de vacunación están funcionando”, porque sólo se registran 6.7 casos acumulados por cada 100 mil habitantes.

Justificó que el brote actual comenzó en Chihuahua, con casos importados de Texas, Estados Unidos, y Alberta, Canadá.

“Este fenómeno que está ocurriendo en México se está presentando en Canadá, se está presentando en Estados Unidos, en Europa, en países como Inglaterra, España, Italia, están observando el mismo fenómeno, y también hay que decirlo, por los grupos antivacunas”.

Sheinbaum dijo que “estamos seguros que se va a controlar” porque ya ocurrió eso en Chihuahua. (*Eduardo Ortega, El Financiero, Nacional, Política y Sociedad, p. 31*)
(*Gaspar Vela, Milenio, P.p.*)
(*C. Gutiérrez y N. Gutiérrez, El Heraldo de México, P.p.*)

Alistan protocolos sanitarios rumbo al Mundial 2026



La doctora Roxana Trejo, gerente de Epidemiología del Centro Médico ABC, adelantó que recibió la invitación por parte de la Secretaría de Salud para realizar e implementar los protocolos sanitarios durante la Copa Mundial de Fútbol 2026, en la que México es una de las sedes, ante el actual brote de sarampión u otras enfermedades.

En entrevista con 24 HORAS, detalló que la invitación también abarca los simulacros que se deben realizar previo a la justa deportiva. Con ello, se busca analizar las áreas de oportunidad que tienen que mejorar, para de esa manera reaccionar de forma coordinada en la atención de casos eventuales.

“La participación es en la creación de estos simulacros y por supuesto en la evaluación de la simulación y en el aterrizaje de los protocolos. Porque al final ya lo vivimos”, afirmó.

Resaltó que hay toda una estrategia que se va a implementar desde los aeropuertos internacionales junto con la Secretaría de Salud federal. Así como de las distintas entidades del país e incluso el sector privado.

No solo se busca contener el sarampión: Roxana Trejo

Dejó en claro que dichos protocolos no solo buscan contener el sarampión, sino también otras enfermedades. Esto, ante el arribo de visitantes de diversas partes del mundo.

“Hay una estrategia de qué hacer en caso de que alguien que viaje desde algún lugar en donde hay una alta transmisión, como puede ser Estados Unidos y Canadá. Aunque nosotros también estamos en alta, qué vamos a hacer, qué acciones se van a tomar, porque seguramente en esos viajes, pues hay personas que pueden venir con una enfermedad infecciosa, no solo el sarampión, pueden ser otras”, enfatizó.

La especialista resaltó que los profesionales de la salud y el país deben estar preparados en los temas de contingencias epidemiológicas de cara al Mundial. [\(Yalina Ruiz, 24 Horas, México, p. 3\)](#)

Divide a diputados la reactivación de Comisión Especial del Mundial

Diputados locales de Morena buscarán reactivar la Comisión Especial de Seguimiento y Vigilancia a la Organización y Desarrollo de la Copa Mundial de Fútbol de la FIFA 2026; sin embargo, legisladores del PVEM, Movimiento Ciudadano y el PAN señalan que ya van tarde en este tema y la comisión "nació muerta".

La coordinadora de Morena, Xóchitl Bravo, adelantó que activarán esta comisión con diversas acciones territoriales que ayuden a consolidar y aportar a la agenda planteada desde la Jefatura de Gobierno.

Jesús Sesma, líder del PVEM en la capital, dijo que ya hay que desaparecer la comisión, pues de nada sirve.

El coordinador del PAN, Andrés Atayde, confió en que se reactive la comisión, "porque da la impresión de que nació muerta, se instaló y cuando se quiso sesionar, no sé quién, pero se dio la instrucción de que se cancelara la sesión (...) Me queda claro que el Ejecutivo es quien trae el sartén por el mango para un evento como este, el propio gobierno federal, pero el Congreso de la Ciudad de México, como supongo yo, el de Jalisco y el de Nuevo León, pues tenemos mucho que decir". *(Omar Díaz, El Universal, Metrópoli, p. A17)*

ICE no se compromete a pausar redadas durante el Mundial 2026

El director interino del Servicio de Control de Inmigración y Aduanas (ICE, por sus siglas en inglés), Todd Lyons, aseguró durante una audiencia con el Comité de Seguridad Nacional de la Cámara de Representantes de Estados Unidos que la agencia a su cargo es "una parte clave" para la seguridad de la próxima Copa del Mundo 2026, por lo que se negó a comprometerse a pausar las operaciones y redadas en los alrededores de los partidos del torneo.

Las declaraciones de Lyons ocurren en un momento de incertidumbre de cara al torneo mundialista debido al endurecimiento de las políticas migratorias del presidente de Estados Unidos, Donald Trump.

"El ICE es una parte clave del sistema de seguridad del Mundial. Nos dedicamos a garantizar la protección de todos los participantes y visitantes", mencionó el funcionario al ser interrogado por la representante del noveno distrito de New Jersey, Nellie Pou, sobre la presencia de sus agentes durante el próximo torneo de la FIFA.

"¿Se dan cuenta de que si los fanáticos sienten que los van a encarcelar o sacar injustamente, eso va a perjudicar todo el proceso? Espero que se den cuenta de ello", respondió la legisladora.

Ante tal comentario, Lyons insistió en que su principal objetivo es la seguridad de todos en la Copa del Mundo.

"ICE se dedica a garantizar que todos los que visiten las instalaciones tengan un evento seguro y protegido", reiteró.

Lyons y otros dos jefes de las dependencias que implementan la agenda migratoria de Trump (Rodney Scott, quien dirige la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza, y Joseph Edlow, director de Servicios de Ciudadanía e Inmigración) testificaron en una audiencia que duró aproximadamente tres horas y media convocada tras las muertes de los estadounidenses Alex Pretti y Renee Good a manos de agentes federales.

Todos ellos enfrentaron las críticas de los demócratas y el apoyo de la mayoría de los republicanos sobre cómo están llevando a cabo las redadas migratorias.

"Permítanme enviar un mensaje a cualquiera que piense que puede intimidarnos. Fracasarán", declaró Lyons, quien culpó a los funcionarios electos y a los manifestantes por escalar la retórica que, según él, ponía en peligro a sus agentes.

Asimismo, el funcionario, quien en varios momentos se negó a comentar directamente sobre la muerte de los dos ciudadanos estadounidenses, indicó que sus agentes no se dejarían disuadir.

"Apenas estamos comenzando", afirmó en sus comentarios de apertura.

En las últimas semanas, la campaña migratoria de Trump ha sido objeto de un intenso escrutinio, especialmente tras las muertes a tiros de Pretti y Good, ocurridas en Mineápolis. Las agencias también han enfrentado el repudio por las políticas que, según activistas, pisotean los derechos tanto de los migrantes como de los estadounidenses que protestan. *(Redacción, La Jornada, Deportes, p. 11^a)*

Información Migratoria Internacional

Estados Unidos

Falta de acuerdo sobre ICE en el Congreso dejará sin dinero al DHS



El líder demócrata del Senado, Chuck Schumer, advirtió que los demócratas se opondrían a una medida para financiar el Departamento de Seguridad Nacional sin más cambios en las políticas de aplicación de la ley de inmigración del presidente Donald Trump, lo que aumenta el riesgo de un cierre parcial del gobierno a partir del sábado.

“Estamos a tres días del cierre del DHS y los republicanos no se han tomado en serio la negociación de una solución que frene al ICE y detenga la violencia”, publicó Schumer en X. “Los demócratas no apoyarán una enmienda constitucional para extender el statu quo”.

La publicación de Schumer equivalió a una amenaza de bloquear la financiación del departamento, que incluye agentes de la TSA en aeropuertos, ayuda en caso de desastre y muchas otras funciones además de la inmigración. Se necesitan los votos demócratas para superar el umbral de 60 votos del Senado para la mayoría de las leyes.

El líder de la mayoría del Senado, John Thune, ha estado pidiendo a los demócratas que acepten extender la financiación durante varias semanas mientras continúan las conversaciones sobre un proyecto de ley de compromiso que se extendería hasta septiembre.

Los demócratas y la Casa Blanca han estado intercambiando ofertas, pero Schumer se quejó el martes de que aún no habían recibido detalles ni lenguaje legislativo del Partido Republicano.

Un funcionario de la Casa Blanca dijo el miércoles que la administración continúa teniendo conversaciones constructivas con miembros de ambos partidos.

¿Qué piden los demócratas sobre el ICE?

Entre los puntos conflictivos se encuentra la iniciativa demócrata para exigir órdenes judiciales antes de que los agentes de inmigración puedan entrar en viviendas y negocios en la búsqueda de inmigrantes no autorizados.

Los demócratas afirman que la Cuarta Enmienda lo exige, pero los líderes republicanos afirman que dicha medida obstaculizaría la capacidad de los agentes federales para trabajar.

“Si se interpone una orden judicial, se obstaculizará todo el proceso. Se añadirán múltiples demoras”, declaró el miércoles el presidente de la Cámara de Representantes, Mike Johnson, a Fox Business.

Una ironía del debate es que en caso de una falla en el financiamiento, las actividades de control de inmigración no cesarían y se espera que los oficiales sean pagados con fondos del proyecto de ley fiscal de Trump.

Un cierre sería mucho más limitado que el récord del año pasado debido al vencimiento de los subsidios a la atención médica, porque el resto del gobierno ha recibido fondos hasta septiembre. [José López Zamorano, El Financiero, Mundo, p. 24](#)

Operativos del ICE dividen a estadounidenses



Miami.— Los ciudadanos estadounidenses atraviesan una crisis de desconfianza y de vulnerabilidad frente a la violencia que ha mostrado el Servicio de Inmigración y Aduanas (ICE) en sus operativos, particularmente en Minnesota.

Una encuesta nacional difundida por Axios en noviembre de 2025 encontró que 57% de los votantes cree que Estados Unidos va “en camino” hacia una guerra civil y 60% piensa que las relaciones raciales están empeorando. No es que los estadounidenses estén pensando en acciones tipo militar, señala a EL UNIVERSAL la activista Laura Gómez. Es más bien, dice, “una sensación extendida de que la convivencia política en Estados Unidos se está rompiendo”.

Según un sondeo del Pew Research Center, 85% de los estadounidenses dice que la violencia con motivación política está aumentando. Y hoy, cada operativo, cada video, es visto con más recelo y más sospechas.

El Instituto de Investigación de Religión Pública (PRRI) añadió en enero una pieza decisiva para entender el momento que se vive en EU: dos tercios de los ciudadanos creen que la falta de condena de la retórica violenta por parte de líderes políticos contribuye “mucho” a acciones violentas y también señalan como factor la difusión de información falsa o engañosa creada con inteligencia artificial en redes sociales. “Un gobierno que comunica con etiquetas prefabricadas y una ciudadanía que responde con videos reales, entran en una dinámica explosiva”, advierte Gómez.

Minneapolis se convirtió en enero en el punto donde esa tensión nacional se derramó, con calles llenas de agentes federales, ciudadanos grabando, comunicados contradictorios y una pregunta generalizada: ¿Quién tiene derecho a usar la fuerza y quién tiene derecho a vigilar al poder?

El 7 de enero, Rene Nicole Good, ciudadana estadounidense de 37 años, murió por disparos de un agente de ICE durante un operativo. El DHS sostuvo que Good usó su vehículo como arma e intentó matar a un agente, calificándolo como “un acto de terrorismo doméstico”. Pero otras personas presentes en el lugar difundieron videos que contradecían la versión oficial. La organización Human Rights Watch (HRW) revisó cuatro de esos videos y concluyó que el gobierno mintió, que Good no quiso en ningún momento matar al agente, quien en cambio sí disparó a quemarropa.

Pero el de Good fue sólo uno de varios episodios en los que la versión oficial se ha contradicho con lo que registran videos, lo que ven los testigos. El segundo caso clave fue el de Alex Pretti, un enfermero que fue abatido, también en Minneapolis, el 24 de enero, durante un operativo con participación de agentes federales.

La vigilancia ciudadana dejó de ser una actitud solidaria y se volvió en una práctica organizada contra el ICE. El diario The Guardian documentó un aumento nacional de grupos de observadores de ICE, con entrenamientos masivos en línea y cientos de miles de reproducciones en horas, impulsados por la idea de que los videos de civiles estaban desmintiendo relatos oficiales.

“En este tipo de casos, la diferencia entre lo que se ve y lo que se afirma define la legitimidad del uso de fuerza letal y todo apunta a que lo mataron sin amenaza letal alguna”, sostiene Gómez.

“Todo esto ha creado un problema político adicional, ya que el gobierno de Trump no sólo enfrenta críticas de activistas proinmigrantes; también enfrenta molestia en la base trumpista que defiende la portación de armas y el debido proceso”.

Ante la creciente polarización, el presidente Trump optó por sustituir a Gregory Bovino, jefe de la Patrulla Fronteriza, con Tom Homan, zar fronterizo.

“El cambio de caras fue importante”, dice Gómez, porque Bovino se había convertido en el portavoz más visible de una línea confrontativa; “pero también deja una pregunta de fondo: si el problema principal fue de comunicación o de conducta operativa. Y si fue de conducta, cambiar al vocero no evita que se repita un uso letal de fuerza”. Esa distinción es el centro del enojo nacional: la gente no sólo quiere un mejor comunicado, quiere límites verificables.

Los operativos, las versiones contradictorias, la falta de transparencia, han abonado a la desconfianza ciudadana y a la sensación de vulnerabilidad.

De acuerdo con una encuesta de CNN, realizada en enero, 51% de los estadounidenses cree que las acciones del ICE están haciendo que las ciudades sean “menos seguras”.

Otro sondeo, de PBS News, arrojó que 62% cree que las acciones del ICE están haciendo que los estadounidenses estén menos seguros, no más, como ha alegado el gobierno.

Mientras crece el miedo, entre activistas aumenta la acción: la Unión Estadounidense por las Libertades Civiles (ACLU) ya presentó una demanda contra el gobierno federal por las detenciones realizadas sin razón justificable de sospecha. Catherine Ahlin-Halverson, abogada de ACLU en Minnesota, advierte que “nadie, incluidos los agentes federales, está por encima de la ley”. ([Max Aub, El Universal, P.p.](#))

Revelan abusos de poder de los agentes



Los investigadores dijeron que un agente de control de inmigración se salió con la suya al agredir físicamente a su novia durante años. Otro admitió que abusó sexualmente de una mujer bajo su custodia en repetidas ocasiones. Un tercero está acusado de aceptar sobornos para eliminar órdenes de detención sobre personas susceptibles de deportación.

Al menos dos docenas de empleados y contratistas del Servicio de Inmigración y Control de Aduanas de Estados Unidos (ICE, por sus siglas en inglés) han sido acusados de delitos desde 2020, y sus infracciones incluyen patrones de abuso físico y sexual, corrupción y otros abusos de autoridad, según una revisión realizada por The Associated Press.

Después de que un agente del ICE en Florida fue detenido por conducir ebrio con sus dos hijos en el auto en agosto, intentó evitar los cargos señalando su servicio en la agencia y el ejército. Cuando eso falló, exigió saber si uno de los agentes que lo arrestaban era haitiano y amenazó con verificar la situación migratoria del hombre, según muestra un video de la cámara corporal.

En 2022, el supervisor de ICE Koby Williams fue arrestado en una operación encubierta por la policía en Othello, Washing- ton, mientras iba a una habitación de hotel para encontrarse con quien pensaba que era una niña de 13 años a la que había acordado pagar por sexo. El veterano de 22 años de ICE ofreció una justificación que resultó ser una mentira: que estaba ahí para “rescatar” a la niña como parte de una investigación de tráfico de personas. Williams está en prisión por lo que los fiscales llamaron un “reprobable” abuso de poder. [Agencias, El Universal, Mundo, p. A12](#)

Pese a política migratoria, desempleo de hispanos en EU baja a 4.7% en enero



La tasa de desempleo de hispanos en Estados Unidos en enero del 2026 se redujo a 4.7%, su nivel más bajo desde marzo del 2024 y en línea con la caída de la tasa nacional que descendió a 4.3%, hilando su tercera baja consecutiva. La reducción en el desempleo muestra la fuerza que aún tiene el mercado laboral de EU, que en el mes generó 130,000 puestos de trabajo. (Redacción, *El Economista*, Index ee, p. 2)

Seguridad

México, sin información sobre uso de esas naves por cárteles: Sheinbaum

“No hay información de uso de drones” de cárteles en la frontera, aseguró la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo, después de que Estados Unidos cerró por unas horas el espacio aéreo en El Paso, Texas.

“Si tienen alguna información la Agencia Federal de Aviación (FAA) o cualquier área de la administración de Estados Unidos, puede preguntarle al gobierno de México”, manifestó en su conferencia de prensa.

Desde temprana hora, subrayó que el espacio aéreo mexicano no se cerró, sólo el de Texas y citó –pasadas las 9 de la mañana– el comunicado donde la FAA informó que reanudaron con normalidad las actividades.

“Vamos a averiguar exactamente las causas de por qué lo cerraron”, pero no hay “ninguna información de uso de drones en la frontera”, afirmó.

Pidió no especular, “vamos a tener la información y mantener comunicación permanente”.

En la conferencia del pueblo, ayer también confirmó que el secretario de Seguridad y Protección Ciudadana, Omar García Harfuch, viajará este jueves a Estados Unidos para participar en una serie de reuniones como parte del Entendimiento de Seguridad con ese país.

Ratificó que los secretarios de Defensa Nacional y de Marina están allá desde antier para participar en un encuentro del Comando Norte con varios países. Sobre los marinos que vendrán a México para capacitarse, resaltó que es parte de ejercicios de hace tiempo. “No es algo nuevo, en particular”.

La Presidenta descartó que su par estadounidense, Donald Trump, considere retirarse del tratado comercial entre México, Estados Unidos y Canadá.

“No lo creemos, nunca se ha manifestado en las llamadas – que han tenido–, porque el tratado comercial es muy importante para ellos y para nosotros. Entonces, no hay ningún mensaje en ese sentido”. (*Alma E. Muñoz y Alonso Urrutia, La Jornada, Mundo, p. 21*)

(*Gaspar Vela, Milenio, Fronteras, p. 15*)

(*Salvador Corona y Eduardo Dina, El Universal, Nación, p. A6*)

(*Ximena Mejía, Excelsior, Global, p. 20*)

(*Natalia Vitela y Claudia Guerrero, Reforma, Nacional, p. 6*)

(*Eduardo Ortega y Diana Benítez, El Financiero, Nacional, Política y Sociedad, p. 33*)

(*Reuters, El Economista, P.p.*)

(*Ángel Molina y Yulia Bonilla, La Razón, 8 Columnas*)

(*C. Navarro y N. Gutiérrez, El Heraldo de México, País, p. 9*)

(*Karina Vargas, Reporte Índigo, Reporte, p. 6*)

(*Suriel Terré, La Crónica, Nacional, p. 5*)

(*Karina Aguilar, 24 Horas, Mundo, p. 17*)

Desmienten a fiscal general: el cierre del espacio aéreo en El Paso, por prueba de láser, no por drones



El súbito y sorprendente cierre del espacio aéreo de ayer sobre El Paso, Texas, anunciado inicialmente por 10 días, pero que duró sólo unas horas, se debió a los planes del Departamento de Guerra de Estados Unidos de probar una nueva tecnología para derribar drones de cárteles mexicanos en la frontera, informaron tres personas cercanas al tema en condición de anonimato.

Dicha acción causó fricciones con la Administración Federal de Aviación (FAA, por sus siglas en inglés), que buscó garantizar la seguridad de los vuelos comerciales. Las dos agencias intentaron coordinarse para evitar riesgos, aseguraron dos de las fuentes.

A pesar de una reunión programada para finales de este mes para discutir el incidente, el Pentágono siguió adelante con las pruebas de un láser antidrones de alta energía, lo que llevó a la FAA a cerrar el espacio aéreo sobre la ciudad fronteriza desde las 23:30 horas del martes hasta las 8 de ayer. No estaba claro si el rayo finalmente fue disparado.

Más temprano, el secretario de Transporte, Sean Duffy, aseguró, sin pruebas, que el cierre se presentó luego de que fue ejecutada una acción militar tras una supuesta incursión de aeronaves no tripuladas pertenecientes a un cártel mexicano y que "la amenaza fue neutralizada".

Si bien las restricciones sólo estuvieron vigentes durante pocas horas, es raro que un aeropuerto entero cierre, incluso por un corto tiempo. Los vuelos normales se reanudaron por la mañana después de que siete llegadas y siete salidas fueron canceladas. Algunos vuelos de evacuación médica también tuvieron que ser desviados.

La fiscal general, Pam Bondi, aseguró ante al Comité Judicial de la Cámara de Representantes, que la llamó a comparecer por el manejo del caso del depredador sexual Jeffrey Epstein, que están "derribando drones de los cárteles con nuestro ejército. Eso es de lo que deberíamos preocuparnos en este instante: proteger a Estados Unidos".

La congresista demócrata Jasmine Crockett desmintió a Bondi al señalar que el cierre del espacio aéreo fue a causa de la falta de comunicación entre el Pentágono y la FAA y no por una incursión de supuestos drones vinculados a un grupo criminal mexicano.

Fuentes anónimas informaron a The New York Times que a principios de esta semana se desplegó una operación militar contra un supuesto dron de un cártel que resultó ser "un globo de fiesta".

Dicha intervención se ejecutó sin la debida coordinación con la FAA, expusieron los funcionarios aéreos al rotativo.

El año pasado, la colisión en el aire cerca de Washington entre un avión de pasajeros y un helicóptero del ejército, en la que 67 personas murieron, dejó de manifiesto cómo la FAA y el Pentágono no siempre trabajan bien juntos.

La Junta Nacional de Seguridad en el Transporte aseguró que la agencia de aviación y el ejército no compartieron entre sí datos de seguridad sobre el alarmante número de incidentes con riesgo de colisión alrededor del aeropuerto nacional Reagan y no abordaron los riesgos.

El ejército estadounidense ha desarrollado tecnología láser de alto nivel para interceptar y destruir drones, que, según el gobierno del presidente Donald Trump, son usados por cárteles mexicanos para tareas de vigilancia y transporte.

Steven Willoughby, subdirector del programa contra drones del Departamento de Seguridad Interior, declaró al Congreso en julio que los grupos del crimen organizado utilizan esos dispositivos casi todos los días para vigilar a los agentes de la Patrulla Fronteriza y para transportar drogas. En los últimos seis meses de 2024 se detectaron más de 27 mil drones a menos de 500 metros de la frontera sur, testificó, la mayoría por la noche. (Ap, La Jornada, P.p.)

(Diego Salcedo, Milenio, P.p.)

[\(Agencias, El Universal, 8 Columnas\)](#)

(Manuel Ocaño, Excélsior, P.p.)

(José Díaz Briseño, Reforma, 8 Columnas)

(Redacción y Agencias El Financiero, Nacional Política y Sociedad, p. 33)

(Reuters, El Economista, P.p.)

(C. Navarro y N. Gutiérrez, El Heraldo de México, País, p. 9)

(Karina Vargas, Reporte Índigo, Reporte, p. 6)

(Frna Ruiz, La Crónica, Nacional, p. 5)

(EFE y Afp, El Sol de México y La Prensa, Mundo, P.p. y p. 20)

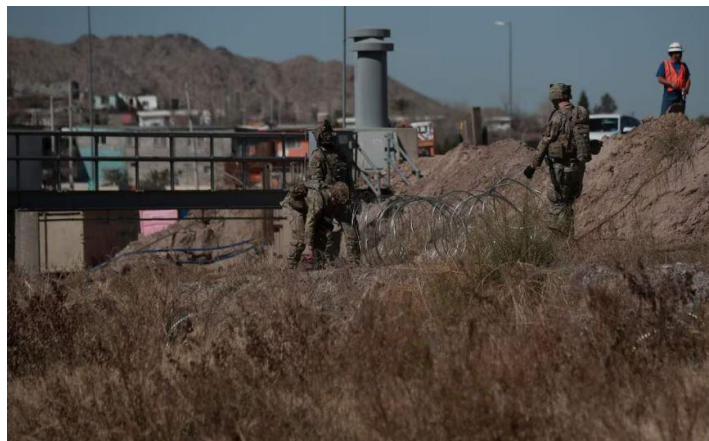
[\(Ricardo Preza, 24 Horas, Mundo, p. 17\)](#)

Refuerzan vigilancia en la frontera



En un recorrido realizado por EL UNIVERSAL, se constató mayor vigilancia hacia la zona poniente de la frontera con Ciudad Juárez, Chihuahua, luego del cierre del aeropuerto de El Paso, Texas. En el lado estadounidense se veían unidades del Ejército, de la Border Patrol y la Guardia Nacional. (Redacción, El Universal, P.p.)

Vuelve alerta por uso criminal de naves no tripuladas



Washington.— El cierre temporal este miércoles del espacio aéreo en El Paso, Texas, volvió a poner en el foco el uso de drones por parte de los cárteles mexicanos, que los utilizan para cruzar fentanilo a Estados Unidos, realizar tareas de vigilancia para el negocio de trata de personas, así como para atacar a fuerzas de seguridad y organizaciones criminales rivales.

En julio de 2025, Steven Willoughby, subdirector del programa antidrones del Departamento de Seguridad Nacional, dijo ante el Congreso que los cárteles utilizan drones casi a diario para cruzar droga y vigilar a los agentes de la Patrulla Fronteriza. Según sus datos, en los últimos seis meses de 2024 se detectaron más de 27 mil drones a menos de 500 metros de la frontera sur, principalmente por la noche.

El Departamento de Seguridad Nacional (DHS) ha informado que los agentes han incautado miles de kilos de metanfetamina, fentanilo y otras drogas que los cárteles han intentado introducir a través de la frontera mediante drones en los últimos años.

Sin embargo, a pesar de las frecuentes incursiones, no se había emitido un NOTAM (aviso que contiene información esencial para el personal relacionado con las operaciones de vuelo, pero que no se conoce con suficiente antelación como para ser publicada por otros medios).

México alertó internacionalmente en 2010 del uso de sistemas de aeronaves teledirigidas por parte de narcotraficantes, una suerte de modernas mulas, como se conoce a quienes transportan droga en sus cuerpos.

A partir de entonces, la práctica no dejó de crecer. Entre 2012 y 2014 las autoridades estadounidenses detectaron 150 sistemas de aeronaves teledirigidas cruzando la frontera con México.

Una década después, la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza ya hablaba de 10 mil incursiones en la zona del valle del río Grande, según datos recopilados por la Junta Internacional de Fiscalización de Estupefacientes (JIFE), una entidad administrada por la Oficina de la ONU contra la Droga y el Delito.

En 2021 el gobierno mexicano comenzó a informar públicamente del uso de drones con explosivos para atacar a las fuerzas de seguridad.

En ese momento, era una técnica del Cártel Jalisco Nueva Generación (CJNG) detectada en Michoacán, Guanajuato y Jalisco. El Ejército dijo entonces que los drones no eran tan efectivos como querrían los delincuentes, porque sólo podían llevar pequeñas cargas explosivas, a veces pegadas al dron con cinta adhesiva.

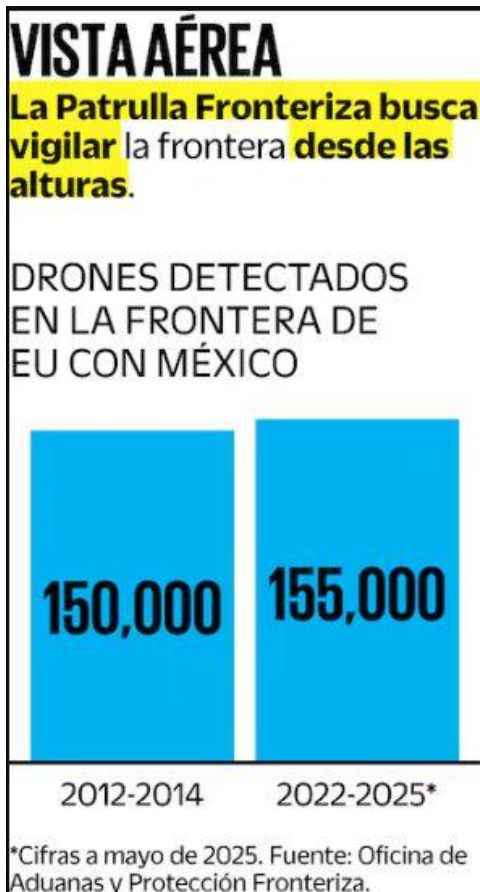
Técnica se extiende

El uso de drones se fue extendiendo a casi todos los grupos criminales y, según las autoridades mexicanas, son utilizados tanto para ataque como para labores de vigilancia o incluso transmitiendo imágenes en tiempo real para cualquier fin.

En estados como Michoacán, se utilizan los drones comerciales y también los de uso agrícola que son más grandes (de un metro de diámetro), pero en lugar de con aspersores de riego, con adaptadores para los explosivos, según datos del gobierno de ese estado.

En 2025, la Junta Internacional de Fiscalización de Estupefacientes (JIFE) indicó en un reporte que los cárteles se inclinaban a usar esta vía para cruzar fentanilo, a veces en drones artesanales que pueden llevar hasta 100 kilos de carga, porque con las nuevas tecnologías satelitales los traficantes pueden programar con antelación los lugares concretos de aterrizaje y evitar riesgos en las entregas. ([Ap. El Universal, Nación, p. A6](#))

Con drones vigilará EU su frontera sur



La Patrulla Fronteriza de Estados Unidos planea adquirir 460 drones de vigilancia para crear una red de patrullaje desde el aire en la frontera con México, acechada por los aparatos no tripulados que los cárteles utilizan para el tráfico de drogas y de personas.

Actualmente la corporación cuenta con 134 drones de ala fija y cuadricópteros de despegue y aterrizaje vertical, pero está próximo a recibir 60 más para reforzar sus labores de reconocimiento, vigilancia y rastreo aéreo sobre todo en los tramos más escondidos de la línea divisoria, según un reporte de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP, por sus siglas en inglés).

La Patrulla Fronteriza cuenta con al menos 600 agentes capacitados en uso de sistemas de vigilancia no tripulados de ala fija y cuadricópteros, cifra que se espera se duplique durante este año, se indica, como parte de su estrategia para dotarse de drones y equipo antidrón en la que prevé destinar hasta mil 500 millones de dólares en 2026.

Los dos tipos de drones operados por los agentes fronterizos, quienes son capacitados en un centro especializado en Virginia, están aprobados por el Departamento de Guerra de Estados Unidos, y durante su despliegue los elementos pueden observar sigilosamente cualquier cosa que esté en tierra, ya sean narcotraficantes o inmigrantes ilegales, según el reporte de CBP.

Los aparatos transmiten video cifrado a dispositivos portátiles, cuentan con cámaras infrarrojas diurnas y nocturnas, envían coordenadas e incluso tienen un láser que apunta con precisión al objetivo, para que los agentes sepan exactamente a dónde ir.

“Cuando detectan algo, el dron puede enviar coordenadas a los agentes en tierra e incluso tiene un láser que apunta con precisión al objetivo, para que los agentes sepan exactamente a dónde ir. Y con las capacidades de la cámara sabrán qué encontrarán una vez que lleguen”, destaca el reporte.

En marzo de 2023, la Patrulla Fronteriza de Estados Unidos descubrió que los traficantes de personas, ligados a los cárteles De Sinaloa, Jalisco Nueva Generación, Del Golfo, Zetas y De Juárez, están utilizando los drones para vigilar a sus agentes desplegados en la frontera.

Lo anterior lo supo el CBP tras dismantelar una red de tráfico de migrantes que tomaba fotografías desde drones a los agentes estadounidenses desplegados en la zona de Mesa de Otay.

En dicho año, Aaron M. Heitke, jefe de la Patrulla Fronteriza del sector San Diego, advirtió que los sistemas de vigilancia no tripulados, mejor conocidos como drones, proporcionaban a los grupos criminales transnacionales una nueva capacidad a la que le sacarían provecho, lo cual ocurrió, pues según el último parte de información del CBP suman más de 155 mil incursiones de los drones de los cárteles a territorio estadounidense.

“El uso de drones por parte de traficantes de personas para vigilar a la Patrulla Fronteriza es una tendencia creciente que hemos observado a lo largo de la frontera”, reveló en esa ocasión.

Antes, en mayo de 2020, elementos de la Patrulla Fronteriza del sector Yuma, en Arizona, interceptaron tres drones procedentes de México cargados con droga, lo que llevó a la corporación a encender las alertas ante el aumento de vuelos sospechosos en la frontera común entre ambas naciones. [\(Manuel Espino, El Universal, Nación, p. A6\)](#)

Cárteles penetran muro de Trump con drones



El muro, las políticas de línea dura de la administración Trump y las presiones contra los cárteles de la droga hicieron que los grupos criminales buscaran alternativas más innovadoras para mantener sus operaciones ilícitas transfronterizas, como el uso de drones, que se han ubicado como uno de los nuevos desafíos de seguridad en ambos lados del límite territorial.

Así lo advierte el estudio Estados Unidos necesita un muro antidrones en el suroeste, del Centro de Estudios Estratégicos Internacionales (CSIS, por sus siglas en inglés).

La organización estadounidense independiente ya advertía desde finales de 2025 que “los esfuerzos de Estados Unidos para frenar la llegada de migrantes en los puntos de entrada conocidos también han aumentado la presión para que el crimen organizado encuentre nuevas rutas de contrabando”.

El CSIS señala que los drones “son una ventaja para estos grupos, ya que les permiten monitorear amplias franjas de territorio y penetrar en puntos vulnerables a lo largo de la frontera terrestre”.

Otra de las ventajas aprovechadas por la delincuencia organizada, sostiene el informe, es que el alto nivel de integración económica entre Estados Unidos y México implica que “las contramedidas antidrones podrían ser altamente disruptivas o, incluso, hasta peligrosas si se comete un error”, ya que una decisión podría generar serios problemas diplomáticos internacionales.

“Ningún comandante quiere ordenar accidentalmente la interferencia de la radio de un avión comercial o el cegamiento del radar de un helicóptero civil. También está la cuestión de las operaciones transfronterizas”, advierte.

El CSIS agrega que “los comandantes tácticos podrían ser reacios a provocar lo que podría convertirse en un incidente internacional, aunque ello implique incurrir en mayores riesgos de seguridad”.

Si bien los grupos criminales mexicanos aún no han empleado drones armados en territorio estadounidense, estos sistemas aéreos no tripulados (UAS) aún ayudan a los cárteles a rastrear patrullas fronterizas, monitorear a las fuerzas estadounidenses y entregar narcóticos y otro contrabando, se amplía en el reporte de la organización de investigación.

Otro acontecimiento preocupante, indica, han sido los recientes informes sobre la experimentación de cárteles con drones de fibra óptica.

“Estos sistemas, que ahora son un elemento básico en los campos de batalla de Ucrania, se basan en un delgado cable de fibra óptica para conectar al piloto con el dron, lo que proporciona una conexión resistente a interferencias y otros ataques de guerra electrónica, proporcionando al crimen organizado una herramienta altamente resistente para la vigilancia y el contrabando”, dice el CSIS.

HERRAMIENTA DE GUERRA. El experto en temas de seguridad Víctor Manuel Sánchez explica que las organizaciones criminales en México han transformado el uso de drones en una herramienta de guerra, al evolucionar desde el simple trasiego de drogas hasta el despliegue de artefactos explosivos.

Para Sánchez, fue el Cártel de Sinaloa el primero en adoptar esta tecnología, utilizando drones en los estados de Sonora y Chihuahua para cruzar pequeñas cantidades de droga hacia Texas y Arizona, a través de la frontera con Estados Unidos. Con el tiempo, la práctica se extendió rápidamente al resto de las organizaciones del crimen organizado.

El salto cualitativo más significativo lo protagonizó el Cártel Jalisco Nueva Generación (CJNG), que no solo adoptó los drones, sino que creó unidades especializadas conocidas internamente como “operadores droneros”.

“Estas células cuentan con logotipo propio, distintivos en sus uniformes, incluso han reclutado personal capacitado proveniente de Colombia para reforzar su operación”, aseveró.

La evolución del uso de esta tecnología siguió tres etapas claras: primero, la vigilancia y el espionaje, luego el transporte de estupefacientes y, finalmente, la incorporación de explosivos como armamento ofensivo, práctica que también adoptaron organizaciones como Cárteles Unidos, con presencia en la región de Tepalcatepec, Michoacán.



El experto en seguridad señaló que, en la actualidad, el uso de drones está extendido entre el Cártel de Sinaloa, el CJNG, el Cártel del Golfo, la Familia Michoacana y Los Tlacos, en el estado de Guerrero, lo que refleja una militarización progresiva de las disputas territoriales entre grupos criminales.

El académico de la Universidad Autónoma de Coahuila (UAdeC) sostiene que, ante este panorama, tanto las fuerzas de seguridad del Estado como el Ejército Mexicano, han comenzado a desplegar inhibidores de señal y dispositivos conocidos como “pistolas antidron” para neutralizar estas aeronaves. Sin embargo, dice, los propios cárteles también están adquiriendo estos equipos para derribar los drones de sus organizaciones rivales, lo que añade una nueva dimensión a los enfrentamientos entre grupos del crimen organizado. ([Ángel Molina, La Razón, México, p. 4\)](#))