



## Información Migratoria Nacional

### Perfilan nuevo Instituto



**El comisionado del Instituto Nacional de Migración, Sergio Salomón Céspedes, acudió a la Cámara de Diputados para conocer el proceso para derogar la Ley de Migración y establecer el Instituto de Movilidad Humana, argumentando que “necesitamos tener ya una actualización muy importante, pero que tenga una visión de futuro”. (C. Stettin y A. García, *El Heraldo de México, País*, p. 8)**

## Caravana Migrantes “Génesis”

### **Caravana de migrantes arribó a Villa Comaltitlán**



**La caravana migrante Génesis continúa su avance hacia el municipio de Escuintla, tras recorrer más de 30 kilómetros desde su salida de Tapachula el martes.**

**El grupo, integrado por al menos 500 personas de Haití, Cuba, Venezuela y Centroamérica, arribó a Villa Comaltitlán, donde recibió asistencia humanitaria por parte del gobierno municipal.**

En el Centro de Asistencia Social local, los integrantes del contingente recibieron alimento, hidratación, servicios médicos y asesoría jurídica.

**Sin embargo, el incesante calor y las altas temperaturas del asfalto han causado afectaciones, pues hasta el momento, las autoridades reportan la atención de 124 personas por deshidratación, golpes de calor y heridas graves en los pies.**

Una ambulancia de Protección Civil custodia el trayecto para realizar curaciones y administrar sueros a quienes presentan ampollas abiertas.

**Participantes en esta caravana señalaron que llevan casi dos años esperando la regularización de sus documentos por parte de la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar).**

Ante la lentitud de los trámites y la imposibilidad de obtener un empleo legal para sostener a sus familias, han decidido abandonar Tapachula en busca de mejores oportunidades en el norte.

El contingente es custodiado de cerca por elementos de la Guardia Nacional, la Policía Estatal y personal del Instituto Nacional de Migración (INM). [\(Gaspar Romero, Excélsior, Nacional, p. 17\)](#)

### Migrantes avanzan 32 kilómetros más



Autoridades brindan apoyo a los integrantes de la caravana migrante en su tercer día de caminata por la costa de Chiapas. Salieron de Tapachula hacia otros lugares del país “en busca de oportunidades de empleo y mejor vida”. [\(Foto Ap, La Jornada, Política, p. 9\)](#)

## Incendio en el INM de Ciudad Juárez

**‘Nos quitamos el traje y todos nos arrodillamos’**



Eran aproximadamente las 9:30 de la noche; todos estaban cenando en la Estación Central de Bomberos. Parecía un turno tranquilo, cuando sonó el timbre que les indicaba una emergencia. La clave de la alerta era “416”, por lo que pensaron que se trataba de un incendio en una vivienda, pero dos minutos después ya estaban rescatando a las víctimas de la estación migratoria.

Esta vez la alerta no venía de una llamada al número de emergencia 911, sino del capitán segundo Felipe Rodolfo Rosales, quien había pasado por el puente internacional Lerdo y vio salir humo del edificio federal.

*DESCONOCÍAN QUE HABÍA PERSONAS ADENTRO*

Cuando Fernando, el sargento a cargo y tres compañeros ingresaron al estacionamiento del INM a bordo de la unidad número 19 de Bomberos, nadie les dijo que había personas adentro.

Afuera todo era silencio, no se escuchaban gritos de ayuda, ni nadie esperando a los bomberos; sin embargo, ellos hicieron su trabajo y en segundos ya estaban adentro.



**“Nada más se veía humo y pues nada más. Prácticamente nada más nos llegamos a enfocar a abrir e ingresar... a mí y a otro compañero nos tocó abrir con una herramienta que llamamos halligan, con eso abrimos, y (con) el marro. No (sabíamos que había gente adentro), pensé: prácticamente son oficinas, está solo, ha de ser un bote de basura prendido, algo que se les prendió”, compartió el hombre de 34 años de edad, nueve de los cuales ha dedicado a ser bombero.**

Abrir la reja les llevó entre 20 y 25 segundos, unos 40 desde que descendieron y tomaron sus herramientas, y al entrar lo que buscaban era lo que se estaba quemando, porque había mucho humo.

**Afuera, “todo silencio. La verdad si había (agentes del INM) no los miré, yo no los miré, nada más entramos los compañeros y yo, abrimos y empezamos a buscar (qué causaba el humo). Cuando estábamos buscando sentí el cuerpo de una persona, y pues como pude lo saqué porque sí estaba bastante pesado, y como no estoy muy fuerte que digamos pues lo fui sacando. Cuando vi la luz de la puerta empecé a gritar para que me ayudara un compañero. Llegó un compañero, se arrimó conmigo, me ayudó a sacarlo... y pues a entrar todos. Todos entramos, empezamos a buscar y sentíamos un cuerpo y para fuera, un cuerpo y para fuera”, relató Fernando.**

El hombre con el que topó al entrar “estaba en el piso, estaba acostado, se le movía el tórax; no sé si era por la adrenalina (que creí que se movía) o no sé... pero si vemos algo lo sacamos, no vemos si está vivo”, comentó.

**A mil 096 días de aquella noche, recordó que “no hubo incendio como tal, lo que hicieron fue (que) prendieron colchonetas y ese tipo de material hace mucho humo, nomás vimos las colchonetas quemadas pero no, fuego no había. A unos que otros sí se les veían quemaduras, en los brazos, así, pero la mayoría fueron (víctimas) por intoxicación”. Había “puro humo, prácticamente cuando uno entra a un incendio así no se ve nada, el humo nos quita prácticamente toda la visibilidad, no se ve nada, vamos a ciegas”.**

Tampoco escuchaba mucho, ya que el equipo de protección les quita audición, pero podía escuchar “gemiditos” de los hombres heridos.

**Enseguida, arribaron al lugar 17 elementos más del Departamento de Bomberos, a bordo de otras tres unidades de distintas estaciones de la ciudad, así como militares del Ejército Nacional y agentes de Seguridad Pública, quienes les apoyaron en el rescate de las víctimas, cuando ya había la ventilación que les permitía entrar.**



También arribaron paramédicos de las distintas instituciones, quienes revisaban si las víctimas contaban con signos vitales o no. A los fallecidos los colocaban sobre el piso, de frente al muro fronterizo que no les permitió llegar a Estados Unidos, mientras que los vivos eran trasladados a recibir atención médica.

“Yo no me di cuenta de la magnitud hasta que ya vi todos los cuerpos en fila, todos los cuerpos en fila con sábanas térmicas, ya fue cuando dije: ay, ¿pues qué pasó aquí?”, compartió.

#### *DOS MINUTOS DE RESPUESTA*

**Fernando sabe que él y sus compañeros actuaron lo más rápido que pudieron, y que si el capitán segundo no hubiera pasado por ahí en ese momento, quizá habrían muerto los 67 hombres provenientes de Colombia, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras y Venezuela que permanecían bajo custodia del INM, 39 de los cuales murieron esa noche**

**A los fallecidos los colocaban sobre el piso, de frente al muro fronterizo que no les permitió llegar a Estados Unidos, mientras que los vivos eran trasladados a recibir atención médica y uno más días después cuando era trasladado a recibir atención médica a bordo de un helicóptero a la Ciudad de México.**

**El capitán segundo, Felipe Rodolfo Rosales, y otro bombero “realizaban un recorrido por la zona y se percataron del humo, y él fue el que nos hizo el llamado, y por eso llegamos rápido, sino pues quien sabe qué hubiera pasado, hubiera estado más grave todavía”, dijo sobre los dos minutos de respuesta que quizá cambiaron el destino de los 27 hombres que siguen con vida.**

**“Quiero pensar (que les salvamos la vida), pero la verdad no me fijaba si estaban vivos o no... de hecho los compañeros nada más veíamos a alguien y para fuera, vivo o muerto, no sabíamos”, relató el hombre que hace nueve años se convirtió en el primer bombero de su familia, dos meses después de que los vio trabajar y supo que era lo que quería hacer en su vida.**

#### *‘HASTA AHORITA ES LO MÁS DIFÍCIL’*

**Pero esa noche ha sido la más difícil desde que entró al departamento. El rescate de los migrantes terminó entre 2:30 y 3:00 de la mañana del martes 28 de marzo, pero ellos siguieron apoyando al personal de la Fiscalía General del Estado (FGE) y a los peritos del Servicios Periciales y Ciencias Forenses hasta que se llevaron los cuerpos cerca de las 6:00 de la mañana.**



**“Es lo más difícil, hasta ahorita es lo más difícil; me ha tocado ver familias intoxicadas, fallecidas... en la (colonia) México 68 me tocaron ocho personas, pero esto es lo más fuerte que me ha tocado, física y emocionalmente. Y, cuando terminamos prácticamente nos quitamos el equipo y todos nos arrodillamos del cansancio, ya se nos bajó la adrenalina, ya cuando terminamos, ya nos quitamos todo y caímos pues exhaustos”,** relató.

Después de más de seis horas de trabajo, él y sus compañeros regresaron a la estación, exhaustos por el esfuerzo físico realizado, pero también consternados emocionalmente tras haber formado parte de la tragedia humana.

**Después del humo, los gemidos de los migrantes, los gritos de auxilio entre compañeros de corporación, el bucillo de la escena, las luces y sirenas de las ambulancias y bomberas, y el llanto de una mujer venezolana que buscaba a su esposo, el silencio regresó.**

**Cuando la unidad 19 volvía a la Estación Central todo era “silencio, todos veníamos silenciosos. Ya cuando llegamos aquí pues empezamos a platicar de lo que había pasado. Nuestro comandante en la mañana nos felicitó por el trabajo que hicimos y (nos dijo) que no nos pusiéramos mal, que si necesitábamos ayuda, cualquier cosa, ahí estaba para apoyarnos”,** platicó.

Y es que “estar adentro sin ver, no saber si hay escalones, hoyos o algo”, fue difícil, pero también ver la magnitud de la escena a la que lograron llegar y comenzar el rescate en aproximadamente dos minutos.

**“Con los compañeros estaba tenso el ambiente, se sentía triste, y en la casa pues igual, mi esposa igual habló conmigo. Es que de hecho uno cuando viene a trabajar no sabe lo que va a ver, puede ser que sea un turno tranquilo o puede ser que sea algo como eso”.**

“(Mi esposa me dijo) que si necesitaba cualquier cosa podía contarle a ella, pero ya ve que uno es hombre, y ( dice): ¡ nah, yo me aguanto!, pero sí es recomendable hablar sobre esos temas porque se quedan guardados y después sí afectan”, compartió.

### *ORGULLOSO DE SU TRABAJO*

A tres años de esa noche, Fernando se siente orgulloso del trabajo que él y sus compañeros realizan por la comunidad. “Tratamos de marcar una diferencia, aunque a veces la gente pues no lo ve así”, lamentó.

Esa noche también había 15 mujeres en la celda femenil, a quienes una guardia de seguridad decidió abrirles la puerta para que pudieran salvar su vida; mientras que de acuerdo con las autoridades, los 67 hombres permanecieron bajo candado sin una llamada al número de emergencias hasta que los bomberos ya estaban sacando los cuerpos. A tres años, han sido vinculadas al caso 11 personas, de las cuales permanecen cuatro detenidas: los migrantes venezolanos Jesion Daniel “N” y Carlos Eduardo “N”; el guardia de seguridad, Alan Omar “N” y la agente del INM Gloria Liliana “N”.

El excomisionado del INM, Francisco Garduño Yáñez; el contralmirante Salvador González Guerrero, exdelegado estatal del INM; y Daniel Goray, Rodolfo Collazo y Sergio Meza Cumplido, agentes del INM, continúan con su proceso en libertad. Mientras que Antonio Molina Díaz, exdirector de Control y Verificación, y un agente de seguridad privada se encuentran prófugos.

“Yo no me di cuenta de la magnitud hasta que ya vi todos los cuerpos en fila, todos los cuerpos en fila con sábanas térmicas, ya fue cuando dije: ay, ¿pues qué pasó aquí?” Fernando Vázquez Fuerte Bombero. (*Hérika Martínez, El Diario de Juárez Impreso, 8 Columnas*)

## **A tres años del incendio en Estación Migratoria de Juárez, víctimas siguen sin justicia**



A tres años del incendio ocurrido en la estación migratoria de Ciudad Juárez del Instituto Nacional de Migración (INM), organizaciones de la sociedad civil que representan a parte de las víctimas informaron que continúan los procesos legales para exigir justicia y la reparación integral del daño por los hechos que dejaron decenas de personas fallecidas y lesionadas.



**La Fundación para la Justicia, el Instituto para las Mujeres en la Migración, la Clínica Alaide Foppa de la Universidad Iberoamericana y Derechos Humanos Integrales en Acción (DHIA) señalaron que han asumido la representación de algunas víctimas y sus familias en distintos procesos judiciales relacionados con la tragedia.**

Gabriela Romero, abogada del área de Incidencia en DHIA externó que dentro del proceso penal han mantenido una representación activa de las víctimas, lo que ha implicado la presentación de diversos amparos; uno de estos recursos mantiene actualmente suspendidas cinco causas penales.

**Explicaron que una vez que se resuelva el amparo pendiente, los procesos continuarán hacia la etapa intermedia, en la que el Ministerio Público presentará la acusación formal contra los responsables.**

**En ese momento, las organizaciones presentarán un escrito de coadyuvancia enfocado en solicitar la reparación integral del daño para las víctimas.**

**También aclararon que la reparación económica entregada hasta ahora a familiares de las personas fallecidas y a sobrevivientes corresponde a las violaciones a derechos humanos señaladas en la recomendación emitida por la Comisión Nacional de los Derechos Humanos (CNDH), y no a la reparación derivada de los delitos cometidos.**

**Respecto a la causa penal en la que figura como imputado el ex comisionado del INM, Francisco Garduño, la abogada del área de Incidencia en DHIA informó que el proceso se encuentra en suspensión condicional, sujeto al cumplimiento de diversas condiciones, entre ellas la reparación del daño y la realización de una disculpa pública, la cual se efectuó el 26 de septiembre de 2025; sin embargo, consideraron que la reparación integral por los delitos cometidos aún no se ha cumplido plenamente.**

**Este viernes 27 de marzo se conmemora el tercer aniversario del incendio ocurrido en la estación migratoria del Instituto Nacional de Migración (INM), tragedia que dejó un saldo de 40 personas fallecidas y 27 más lesionadas.**

Como parte de la conmemoración, se contemplan diversas actividades y jornadas de memoria y exigencia de justicia, que se llevarán a cabo en el exterior del inmueble donde se ubicaba la estancia migratoria, frente a la Presidencia Municipal de Ciudad Juárez.

**En punto de las 6:00 de la tarde se llevará a cabo un acto conmemorativo para honrar la memoria de los migrantes que perdieron la vida.**



**La ceremonia se llevará a cabo al exterior de la Estación Migratoria del Instituto Nacional de Migración, ubicada entre avenida General Rivas Guillén e Ingeniero David Herrera Jordán.**

Ahí, estarán presentes las familias de las víctimas de este siniestro y algunas de las personas sobrevivientes, donde además se habrá de exigir justicia por las 15 mujeres no reconocidas como víctimas por el Estado.

**Como parte de las actividades, se realizará la lectura de una serie de posicionamientos, se realizará una exposición de arte y se habrá de realizar un Viacrucis, por lo que se pide a los asistentes llevar flores o veladoras.**

*ESTOS SON LOS NOMBRES Y NACIONALIDADES DE LAS 40 VÍCTIMAS DE LA TRAGEDIA DE MARZO 27 DE 2023:*

1. Julián David Villamil Arévalo Colombia
2. Andrés Fernando Calderón Carbajal El Salvador
3. Daniel de Jesús Varela Ramírez El Salvador
4. Enrique Alfonso Merala Rivera El Salvador
5. José Pedro Rivera García El Salvador
6. Milton Alexis Melara Melgar El Salvador
7. José Amilcar Portillo Solorzano El Salvador
8. Roberto Antonio Enríquez Evangelista El Salvador
9. Byron López Xol Guatemala
10. Cruz Ernesto Chich Marroquín Guatemala
11. Diego Tzaj Ixtos Guatemala
12. Elvis Ademar Pérez Estéban Guatemala
13. Eyner Anibal García Diéguez Guatemala
14. Francisco Gaspar Rojche Chiquival Guatemala
15. Francisco Javier Sohom Tzoc Guatemala
16. Gaspar Josué Cuc Tzinquin Guatemala



17. Juan Fernando Quiñónez Montejo Guatemala
18. Manuel Alexander Chox Tambriz Guatemala
19. Marco Antonio Lucas Paiz Guatemala
20. Marcos Abdón Tziquin Cuc Guatemala
21. Miguel Rojche Zapalu Guatemala
22. Miguel Sebastián Pedro Mateo Guatemala
23. Raymundo Quib Ztalam Guatemala
24. Roberto González Hernández Guatemala
25. Santiago Caal Tzul Guatemala
26. Edwin Gilberto Ixpertay Macario Guatemala
27. Bacilio Sutuj Saravia Guatemala
28. Dikson Aron Córdova Perdomo Honduras
29. Edin Josué Umaña Madrid Honduras
30. Jesús Adony Alvarado Madrid Honduras
31. José Ángel Ceballos Molina Honduras
32. Oscar Danilo Serrano Ramírez Honduras
33. Alis Dagoberto Santos López Honduras
34. Joel Alexander Leal Peña Venezuela
35. Orangel José López Guerrero Venezuela
36. Oscar José Regalado Silva Venezuela
37. José Rafael Mendoza Ferrer Venezuela
38. Rannier Edilber Requena Infante Venezuela
39. Samuel José Marchena Guilarte Venezuela

40. Orlando José Maldonado Pérez Venezuela  
[\(El Heraldo de Juárez/Salvador Miranda\)](#)

## **Mundial de Fútbol, FIFA 2026**

### **Promueven entornos seguros para mujeres durante la Copa**

Ante el riesgo que durante la Copa Mundial de la FIFA 2026 se incrementen los niveles de violencia contra las mujeres en el país –donde siete de cada 10 ha sido víctima de agresiones–, la Oficina de Naciones Unidas contra la Droga y el Delito en México (UNODC, por sus siglas en inglés) realizó un taller con actores gubernamentales, turísticos y de servicios que estarán en la justa deportiva a fin de fortalecer las capacidades entre esos sectores para detectar, intervenir y asistir a víctimas y sobrevivientes de violencia por razón de género.

A la iniciativa se sumaron las embajadas de Canadá y Reino Unido en México. Las tres instancias enfatizaron que “los grandes eventos deportivos generan importantes oportunidades de intercambio cultural y económico; sin embargo, la concentración masiva de personas puede incrementar ciertos riesgos de violencia, particularmente contra mujeres y niñas”.

Datos oficiales muestran que en México 70.1 por ciento de las mujeres de 15 años o más ha experimentado, al menos, una situación de violencia a lo largo de la vida.

De acuerdo con la última encuesta del Inegi sobre esta problemática, la violencia psicológica contra las mujeres fue la de mayor prevalencia (51.6 por ciento), seguida de la sexual (49.7), la física (34.7) y la económica, patrimonial y/o discriminación (27.4).

En un comunicado, la UNODC y las embajadas canadiense y británica señalaron que con el taller se reforzaron los esfuerzos para promover entornos seguros durante la competición futbolera del próximo verano, de la nuestro país es una de las sedes junto a Estados Unidos y Canadá.

“Las personas participantes reforzaron sus conocimientos para identificar el impacto de la violencia por razón de género –especialmente la violencia sexual y la violencia en el ámbito familiar–, así como para brindar una atención adecuada y centrada en las víctimas/sobrevivientes, tanto mexicanas como extranjeras”, apuntaron.



En el taller participó personal del Aeropuerto Internacional Benito Juárez de la Ciudad de México; del Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano de la Ciudad de México, C5; del Instituto Nacional de Migración; de la Fiscalía General de Justicia capitalina; de las secretarías de Seguridad Ciudadana y de Turismo de la Ciudad de México, así como de la Universidad de la Policía de la capital; del estadio Banorte (Azteca); de las asociaciones de Hoteles de la Ciudad de México y Nacional de Cadenas Hoteleras, y de aerolíneas como British Airways y ACE-WestJet. ([Emir Olivares y Arturo Sánchez, La Jornada, Deportes, p. 11ª](#))

## **Aviación Civil Internacional presenta sistema digital para verificar pasaportes**

La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) anunció que hoy entra en funcionamiento la nueva versión del sistema de Directorio de Claves Públicas (PKD, por sus siglas en inglés), que es una plataforma de verificación de pasaportes electrónicos para facilitar las operaciones migratorias a escala mundial.

Usuarios, líneas aéreas, aeropuertos y gobiernos contarán con esta herramienta eficiente y segura en viajes transfronterizos.

El PKD es una base de datos internacional segura que ayuda a las autoridades migratorias y otras entidades de confianza a corroborar la autenticidad de los visados y documentos de viaje digitales al proporcionar un espacio centralizado donde los estados comparten los certificados de seguridad electrónica (denominados claves públicas) para cotejar los papeles de viaje con los emitidos por los gobiernos".

La OACI enfatizó que el sistema no almacena información personal ni el contenido de los documentos, sólo confirma que las identificaciones sean auténticas y que los datos contenidos no han sido alterados.

El PKD "está diseñado para ayudar a los estados a cumplir su propia obligación jurídica de despachar a los pasajeros de forma expeditiva y respetuosa y, al mismo tiempo, colaborar con la industria en la creación de un proceso de viaje holístico y fluido."

Informó que las líneas aéreas y los aeropuertos tendrán nuevas posibilidades de autenticar los pasaportes de forma remota mediante teléfonos inteligentes y acceder a datos biométricos verificados con antelación. Detalló que el sistema también permitirá verificar certificados sanitarios y los nuevos documentos de identidad electrónicos.

Como parte de la remodelación del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México se instalaron estos equipos validadores de documentos con tecnología biométrica para ingresar a salas de última espera. Las máquinas certifican pases de abordar e identificaciones como INE y pasaporte en las terminales 1 y 2, buscando mejorar la seguridad y reducir errores de abordaje. ([César Arellano García, La Jornada, Política, p. 10](#))

## Información Migratoria Internacional

### Estados Unidos

### **Suben a migrantes a vuelos comerciales**



**Minneapolis.-** Un video de seguridad aeroportuaria muestra otra forma en que agentes federales están llevando a migrantes a centros de detención: en algunos casos están usando vuelos comerciales, con escoltas vestidos como cualquier otro pasajero.

Un video obtenido mediante una solicitud de registros públicos muestra al niño de 5 años, que se convirtió en un rostro de la ofensiva contra la migración en Minneapolis cuando fue detenido mientras llevaba un gorro de conejo, siendo trasladado en avión con su padre a Texas en un vuelo de Delta Air Lines, apenas un día después de que fueran puestos bajo custodia.

Adrian Conejo Arias y su hijo Liam Conejo Ramos parecen tranquilos en el video mientras eran escoltados en el Aeropuerto Internacional Minneapolis-St. Paul por un hombre y dos mujeres vestidos de civil.

Como el padre y el niño no parecían estar bajo custodia, su viaje a San Antonio probablemente pasó inadvertido para los demás pasajeros.



**El Gobierno de Trump, al igual que sus predecesores, está usando en su mayoría vuelos chárter de ICE Air Operations mientras detiene a cientos de miles de personas para su deportación.**

**Monitores de derechos humanos intentan llevar la cuenta mientras los detenidos son subidos a aviones con grilletes en partes de los aeropuertos que el público no puede ver con facilidad.**

El video de Liam y su padre, señalan, deja al descubierto otra vía que les resulta más difícil de documentar, pese a que ocurre a plena vista dentro de las mismas terminales aeroportuarias donde ahora se está desplegando a agentes del Servicio de Inmigración y Control de Aduanas (ICE) con equipo táctico de estilo militar para apoyar los puntos de control de seguridad.

### *¿QUÉ OCURRIÓ EN ESTE CASO?*

**El padre, que buscaba asilo desde Ecuador, y su hijo fueron detenidos por agentes de ICE en Minnesota el 20 de enero y llevados a Texas. Fueron liberados por orden de un juez y regresaron a Minnesota, pero luego un magistrado de migración rechazó su solicitud de asilo. El abogado de la familia indicó que están apelando.**

**El video que reveló su viaje en una aerolínea comercial fue obtenido primero por Nick Benson, un entusiasta de la aviación y activista de MN 50501, un grupo de base involucrado en protestas contra el Gobierno de Donald Trump.**

Benson contó que nunca ha visto niños mientras monitorea vuelos chárter de ICE, por lo que sospechó que ICE los estaba trasladando en vuelos comerciales. Identificó la hora y el día en que el padre y el hijo salieron en avión de Minneapolis, presentó una solicitud de registros públicos para el video de seguridad, y allí estaban.

**The Associated Press obtuvo el mismo video mediante una solicitud similar al Departamento de Policía del Aeropuerto. En él se ve al papá de Liam cargando la mochila de Spider-Man del niño mientras una mujer le muestra a un agente de la aerolínea sus pases de abordar. Un hombre y la otra mujer los siguen por el pasillo de abordaje.**

Delta declinó hacer comentarios sobre el video. Pero la aerolínea señaló que la mayoría de los viajes del Gobierno se reservan a través de agencias externas, sin aviso previo sobre quién vuela o por qué. El Departamento de Seguridad Nacional no respondió a mensajes en los que se solicitaban comentarios.



## ¿QUÉ ES ICE AIR?

**ICE Air Operations traslada y deporta a personas principalmente mediante vuelos fletados a través del corredor aéreo CSI Aviation, que ha subcontratado a aerolíneas pequeñas como GlobalX, Eastern Air Express, Bighorn Airways, Key Lime Air y Avelo Airlines.**

**ICE Air sigue expandiendo rápidamente tanto los vuelos de traslado interno como los de deportación, según Human Rights First, que documentó mil 630 vuelos de control migratorio solo en febrero, un promedio de 42 al día, frente a 39 en enero. De ese total, 183 fueron vuelos de deportación y mil 170 fueron vuelos de traslado interno.**

ICE también utiliza aviones de la Guardia Costera. Flight Monitor apuntó que rastreó cientos de vuelos desde junio de 2025 en los que se usaron aviones de la Guardia Costera para transportar migrantes dentro de Estados Unidos.

**"Parece que ICE a veces usa vuelos comerciales hacia destinos donde no realizan ese tipo de vuelos de deportación de ICE Air a mayor escala", manifestó Savi Arvey, directora de investigación y análisis sobre derechos de refugiados y migrantes en Human Rights First.**

Los monitores usan sitios web de seguimiento de vuelos para seguir a los aviones chárter, pero estas herramientas no pueden rastrear a pasajeros individuales en vuelos comerciales, lo que los hace "menos visibles para el público", explicó Arvey. "Añade otro nivel de opacidad". (*Ap, Reforma, Internacional, p. 13*)

## **ICE arrestó a inmigrantes fuera de tribunales con autorización "falsa"**

*Washington.* Los abogados del Servicio de Control de Inmigración y Aduanas (ICE, por sus siglas en inglés) proporcionaron información falsa para justificar el arresto y la detención de miles de personas que habían comparecido ante los tribunales en la materia, reportó The Guardian.

**Miles de personas que buscaban obtener estatuto legal fueron arrestadas al salir de los tribunales de inmigración y no pudieron seguir con sus casos. Los agentes justificaron su actuación al alegar que existía un supuesto memorando que los autorizaba, el cual resultó falso.**

Un abogado del ICE envió un correo electrónico a la oficina del fiscal federal, Jay Clayton, para decir que el memorando en el que los fiscales se habían basado para defender al gobierno en la demanda "no autoriza ni ha autorizado nunca" los arrestos cerca de los tribunales de inmigración, después de haber afirmado previamente lo contrario.



“Lamentamos profundamente que este error haya salido a la luz en esta etapa tan tardía, después de que las partes hayan invertido importantes recursos y tiempo en litigar este caso”, escribió al juez Tomoko Onozawa, fiscal adjunta.

Una corte de apelaciones determinó que puede continuar la detención de inmigrantes sin derecho a fianza, al revocar un fallo que exigía que un mexicano arrestado por carecer de documentación legal tuviera una vista de fianza ante un juez de inmigración. Es la segunda resolución a favor de la Casa Blanca en este asunto.

Por otra parte, el Centro de Derechos Humanos de la Universidad de Washington documentó que en los primeros siete meses del segundo mandato de Donald Trump fueron detenidos los progenitores indocumentados de al menos 11 mil niños ciudadanos estadounidenses, una cifra que, de haberse mantenido ese ritmo, se habría duplicado para ahora, reportó Pro Pública.

“El ICE no separa familias”, aseguró Lauren Bis, subsecretaria del Departamento de Seguridad Nacional, quien añadió que cuando son deportados, los padres pueden llevar consigo a sus hijos “o designar a alguien para que los cuide” en Estados Unidos.

En tanto, los demócratas volvieron a bloquear en el Senado, por séptima vez, el financiamiento del Departamento de Seguridad Nacional del cual depende el ICE, en exigencia de cambios en la política de redadas migratorias de Trump.

El presidente anunció que firmaría una orden que instruye al Departamento de Seguridad a pagar de inmediato a los agentes de la Administración de Seguridad del Transporte, mientras los senadores trabajaban hasta altas horas de la noche en tratar de poner fin a un estancamiento presupuestario que ha colapsado los aeropuertos y dejado a los trabajadores sin sueldo, razón por la que el magnate ordenó el despliegue de los agentes del ICE en los aeropuertos. ([Ap. Afp y The Independent, La Jornada, Mundo, p. 21](#))

## Redadas migratorias separan familias en EU



**Al menos 11 mil menores con ciudadanía estadounidense han quedado separados de sus padres por la ola de detenciones migratorias durante los primeros siete meses del segundo mandato de Donald Trump, iniciado en enero de 2025, según una investigación de ProPublica. El informe advierte que estas acciones han afectado de forma desproporcionada a familias latinas, con un promedio de más de 50 niños que pierden cada día a uno de sus padres ende arrestos vinculados a operativos migratorios. Además, las madres son deportadas a una tasa cuatro veces mayor que en la administración Trump, mientras que 75 por ciento de los detenidos no cuenta con antecedentes penales graves, lo que evidencia el alcance de las medidas.**

El análisis se basa en registros I-213 del Servicio de Inmigración y Control de Aduanas, obtenidos por la Universidad de Washington, que incluyen datos sobre la ciudadanía y el número de hijos menores de cada detenido entre finales de 2021 y mediados de 2025. El recuento sólo contempla arrestos del ICE, no de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza. Beatriz López, directora ejecutiva de Voto Latino, calificó la situación como un “ataque calculado” contra familias latinas trabajadoras, al denunciar la separación de hogares, la deportación de madres y el impacto directo en menores ciudadanos. [\(Redacción, La Razón, Mundo, p. 25\)](#)  
[\(EFE, El Sol de México y La Prensa, Mundo, p. 26 y 38\)](#)



## Seguridad

### **Busca Marina mexicana dos veleros desaparecidos en el Caribe**

Personal de la Secretaría de Marina-Armada de México activó protocolos de búsqueda y rescate para localizar en el Caribe dos embarcaciones tipo velero con nueve tripulantes de diferentes nacionalidades, las cuales zarparon 20 de marzo de Isla Mujeres, Quintana Roo, con destino a La Habana, Cuba, con ayuda humanitaria, con las cuales se perdió la comunicación y no se tiene confirmación de su arribo.

Según la Marina, las “naves tenían previsto arribar entre 24 y 25 de marzo a Cuba”.

La dependencia emitió avisos a la comunidad marítima nacional con el propósito de ampliar las capacidades de localización.

Agregó que “mantiene coordinación internacional con agencias de salvamento de Polonia, Francia, Cuba y Estados Unidos, así como con representaciones diplomáticas de los países de origen de las personas a bordo”.

Sobre las operaciones en campo, desplegó unidades de superficie y aéreas, incluidas aeronaves tipo Persuader, que ejecutan patrones de búsqueda marítima y aérea en la ruta estimada entre Isla Mujeres y La Habana, considerando posibles puntos de cambio de rumbo, condiciones meteorológicas y corrientes marinas predominantes. ([Gustavo Castillo, La Jornada, Mundo, p. 20](#))

(*Daniela Wachauf y Adriana Varillas, El Universal, Nación, p. A7*)

(*EFE, Milenio, Fronteras, p. 16*)

(*Benito Jiménez, Reforma, Nacional, p. 2*)

(*Raúl Flores, Excélsior, Nacional, p. 15*)

(*Redacción, El Financiero, Nacional, Política y Sociedad, p. 36*)

(*Redacción, La Razón, México, p. 8*)

(*Roxana González, El Sol de México y La Prensa, República y Nacional, p. 7 y 19*)

(*Redacción, 24 Horas, p.2*)

## Cae 'El Venezolano' en Cancún



Jorge Luis Brizuela Guevara, "El Venezolano", presunto operador del ex Gobernador de Quintana Roo, Carlos Joaquín González, fue detenido el miércoles por su presunta participación en los delitos de extorsión y feminicidio en grado de tentativa. La Fiscalía General estatal informó que Brizuela Guevara se encuentra en prisión preventiva. *(Mayumi Suzuki, Reforma, Nacional, p. 11)*

## Buscan deportar a esposa de Duarte

LA FGR se encuentra en gestiones para que la esposa del exgobernador de Chihuahua, Bertha Gómez Fong, sea devuelta a México, ya que "cuenta con investigaciones abiertas en su contra". Aclaró que captura en EU "no obedece a alguna solicitud". *(Redacción, La Razón, México, p. 3)*  
*(Abel Barajas, Reforma, Nacional, p. 2)*