

## Información Migratoria Nacional

### Caravana migrante avanza hacia Pijijiapan



*Tapachula.*— Con los pies lastimados, deshidratados y un gran desgaste físico por la caminata de hace cinco días, los integrantes de la caravana migrante denominada Génesis continúan su viaje a la Ciudad de México pese a que el Instituto Nacional de Migración (INM) la ha ido desmantelando.

El contingente de 800 personas, provenientes de Haití, Cuba, Colombia, Venezuela, Honduras, El Salvador y Guatemala, abandonó esta ciudad fronteriza el martes 24 de marzo por la noche, debido a que la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar) ha tardado hasta un año en responder a sus solicitudes de refugio. La caravana migrante descansó en el municipio de Mapastepec, a unos 100 kilómetros de Tapachula, y a las seis de la tarde de este domingo continuó su camino hacia Pijijiapan, en la región Istmo-Costa.

Según la organización Madre Tierra, hombres y mujeres ya presentan desgaste físico, deshidratación, lesiones de primer grado en los pies e infecciones estomacales.

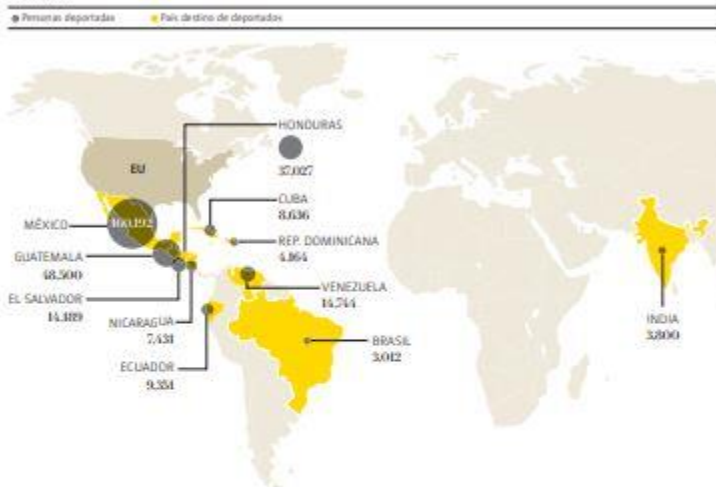
Las personas en movilidad denunciaron que Migración está deteniendo a las familias que se retrasan, así como a hombres y mujeres que ya no pueden caminar por las lesiones en los pies.

Indicaron que su objetivo es llegar a la capital del país en busca de mejores condiciones de vida y agilizar sus trámites de refugio. [\(María de Jesús Peters, El Universal, Estados, p. A13, N+ FORO, Gabriela Coutiño, El Momento MX, Posta México y MMás Edo Mex\)](#)

## Trump expulsó menos mexicanos que Biden en 12 meses: HR First

### Casos de paisanos

Más de la mitad de las 311 mil personas deportadas por el gobierno de Trump durante 2025 es de nacionalidad mexicana.



### Principales destinos

De los más de 2 mil vuelos de deportación realizados por la migra, mil 300 fueron hacia Guatemala, Honduras y México.



FUENTE: HR1 - INFORMACIÓN: Rafael López Méndez - GRÁFICO: Alfredo San Juan

En el primer año de gobierno de Donald Trump, las autoridades migratorias de Estados Unidos deportaron a 160 mil 192 mexicanos, lo que equivale a un promedio diario de 439 paisanos que vieron truncado el sueño americano.

El informe Monitor de Vuelos de ICE 2026, elaborado por Human Rights First mediante registros públicos de aviación, ubica a México como la nacionalidad con más personas expulsadas desde territorio estadounidense, por encima de países como Venezuela, Cuba, Guatemala y Honduras.



Pese al endurecimiento de la política migratoria en la actual administración de Donald Trump, el reporte también señala una reducción en la deportación de migrantes mexicanos respecto al cierre del gobierno de Joe Biden, pues en 2024 sumaron 206 mil 232 casos, lo que implica una caída de 22.3 por ciento.

*México, receptor de migrantes de otras nacionalidades*

**La organización sostiene que, del total de paisanos deportados, 80 por ciento regresó a México por pasos fronterizos terrestres y solo 31 mil 255 mexicanos fueron enviados por aire en 292 vuelos directos.**

**En este punto, el informe añade que “los vuelos de deportación hacia México alcanzaron su punto más alto en agosto de 2025, con 72 operaciones. Es probable que ese repunte mensual correspondiera a la pausa temporal que la administración Trump impuso a las deportaciones por vía terrestre entre Estados Unidos y México”.**

**Ese comportamiento aéreo se concentró en tres puntos del país. Un total de 15 mil 178 mexicanos fue enviado a Villahermosa, Tabasco; 12 mil 365 a Tapachula, Chiapas, y otros 3 mil 712 a la Ciudad de México. Esta redistribución es relevante porque el reporte señala que en el último año de la administración de Joe Biden la mayoría de las deportaciones aéreas llegaba a la capital del país.**

**La lógica de ese reacomodo se observa en que las rutas hacia Tapachula y Villahermosa concentraron 93 por ciento del total de vuelos de deportación. Tan solo en enero, de los 17 vuelos detectados hacia territorio nacional, nueve aterrizaron en Tapachula y ocho en Villahermosa.**

**Human Rights First también señala que México funcionó como país receptor de migrantes de otras nacionalidades. Entre el 20 de enero y el 31 de diciembre de 2025 sumaron 12 mil 983 personas no mexicanas enviadas a México por la frontera terrestre, luego de ser entregadas por agentes de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de Estados Unidos (CBP, por sus siglas en inglés).**

**Además, la organización documentó que la mayoría de estos migrantes de otras nacionalidades tuvo que recorrer en autobús grandes distancias dentro del país para ser trasladada hacia el sur, principalmente a Tabasco y Chiapas.**

**El calvario que algunos paisanos y migrantes de otras nacionalidades sufrieron al momento de su deportación estuvo marcado por tácticas “jurídicamente cuestionables e indudablemente crueles” por parte del gobierno estadounidense.**



**Human Rights First sostiene que se dañaron los derechos humanos de los migrantes con la ampliación de expulsiones expeditas, el envío de personas a Guantánamo, la cancelación de estatus protegidos, la desaparición de migrantes sin debido proceso y las transferencias forzadas a terceros países de los que no eran ciudadanos.**

**El reporte cuestiona las condiciones concretas de los traslados, pues muchos migrantes viajan con las manos esposadas, cadenas en la cintura y grilletes en las piernas durante todo el trayecto, incluidas escalas y reportajes, y denuncia el sistema de inmovilización corporal total de nombre WRAP, que según médicos y especialistas puede causar sufrimiento físico y psicológico severo.**

**La lista de países con más migrantes deportados coloca a Guatemala como la segunda nacionalidad más afectada, con 48 mil 500 expulsados en 2025, lo que representó una caída de 21 por ciento respecto al año anterior.**

En sentido opuesto, los migrantes hondureños sumaron 37 mil expulsiones, lo que significó un crecimiento de 134 por ciento.

**Los migrantes de Venezuela acumularon 14 mil 744 casos en el primer año del segundo gobierno de Donald Trump. Les siguieron El Salvador, con 14 mil 189 casos, y Ecuador, con 9 mil 351 expulsados.**

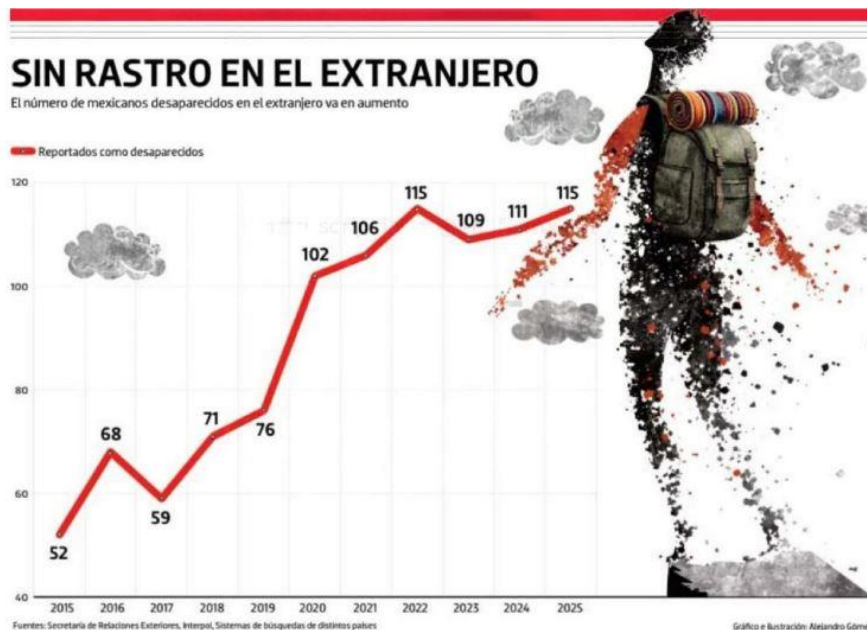
El caso de Cuba sobresale por el destino que tomaron los migrantes de ese país tras salir de Estados Unidos. El reporte detalla que 4 mil 883 cubanos salieron hacia distintos países del Caribe y Centroamérica, pero añade que otros 3 mil 753 fueron enviados a México por pasos fronterizos terrestres.

#### *Vuelos de deportación*

**La administración republicana realizó 2 mil 253 vuelos de deportación en 2025, frente a mil 544 en el último año de Joe Biden, lo que representó un incremento de 46 por ciento. Este aumento no solo elevó el número de operaciones, sino que también amplió el mapa de destinos, pues las deportaciones aéreas llegaron a 79 países, contra 45 del periodo anterior.**

La distribución regional confirma que el centro de gravedad de esta política siguió estando en América Latina, aunque no con el mismo peso para todos los países. El informe precisa que Centroamérica concentró 57 por ciento de los vuelos de deportación recibidos, mientras Sudamérica representó 16 por ciento y México, 13 por ciento. [Rafael López Méndez, Milenio, 8 Columnas](#)

## En otros países: 658 mexicanos perdidos



La desaparición de mexicanos no solo es un problema doméstico, también es un asunto que creció en los últimos años más allá de nuestras fronteras.

De acuerdo con información de la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE), dependencia que se encarga de velar por la seguridad de nuestros connacionales fuera del país, de 2020 a 2025 un total de 658 mexicanos fueron reportados como desaparecidos en al menos 25 países del mundo, incluidos Canadá, Estados Unidos, Taiwán, Alemania, Bélgica, Guatemala y El Salvador. La cifra es el doble de lo registrado entre 2015 y 2019, cuando hubo 326 reportes de connacionales desaparecidos fuera de México.

El último caso se registró en El Salvador, donde Ernesto Rodríguez Soto, originario de Monterrey, Nuevo León, desapareció el 11 de marzo.

De acuerdo con información del Bloque de Búsqueda de Personas Desaparecidas de la nación centroamericana, Ernesto viajó a El Salvador el 10 de marzo para visitar a unos amigos en el municipio de San Luis Talpa. El gobierno salvadoreño tiene registro de su ingreso, pero la familia perdió comunicación con él desde el 11 de marzo. Sus amigos a los que visitaría se quedaron esperándolo, pues nunca llegó.

Pese a que tenía previsto regresar a México el 17 de marzo, eso no ha sucedido, según confirmó a El Sol de México el Instituto Nacional de Migración (INM), que no cuenta con registro alguno de su reingreso al país ni por vía terrestre o vía aérea.



Otro caso es el del estudiante mexicano de 23 años, Diego Dorantes Sánchez, quien desapareció el 30 de mayo del año pasado en la playa de Dabaisha en Taiwán, mientras practicaba snorkel. Su desaparición movilizó a los equipos de rescate de Taiwán, China y Japón, sin que hasta el momento se tengan noticias de Diego.

**Tan solo el año pasado, Estados Unidos concentró los reportes de desaparición con 98 de los 115 registrados. "La Unión Americana es el país en el mundo donde más mexicanos hay fuera de México, y en muchos casos pierden contacto con sus familiares por su condición migratoria, es decir, se van y si no logran cruzar de inmediato los pocos recursos económicos con los que viajan se les agotan y no tienen para recargar crédito, por ejemplo. Además, reactivar un celular mexicano en Estados Unidos no es sencillo y es costoso", explicó Javier Urbano, director del área sobre migración de la Universidad Iberoamericana (IBERO).**

**"Otros muchos son asaltados en el camino y les quitan sus celulares, así pueden pasar meses sin que se comuniquen con sus familiares, quienes al perder contacto suelen reportarlos como desaparecidos. Otros más se pierden a propósito para no ser identificados y detenidos por las autoridades migratorias", agregó en entrevista.**

**Según la Cancillería, estas personas reportadas como desaparecidas son connacionales que se dirigían hacia Estados Unidos sin papeles y cuyo último contacto con sus familias fue antes de cruzar o apenas lograron internarse en ese país.**

Urbano consideró que la desaparición de cualquier persona en otro país al distinto al suyo implica un esfuerzo mucho más grande por las dificultades que representan para las autoridades y sobre todo para los familiares moverse a otros países.

La Cancillería, a través de sus embajadas y consulados, auxilia en la localización de mexicanos desaparecidos en el extranjero buscándolos en hospitales, cárceles o albergues, de acuerdo con información de la dependencia que encabeza Juan Ramón de la Fuente. *(Roxana González, El Sol de México y La Prensa, 8 Columnas y P.p.)*

## **Buscará MC más diálogo con migrantes**

**Movimiento Ciudadano apostará por dialogar más con la comunidad migrante de cara a 2027, comentó Alejandra Barrales, vicecoordinador de la bancada en el Senado, en entrevista con El Financiero.**

**La emecista estuvo a inicios de mes de visita en Los Ángeles, California, donde tuvo un encuentro con al menos 10 organizaciones de connacionales.**



**“Sí es un tema que nos interesa. Yo compartiría un dato: particularmente de la Ciudad de México en 2018 votaron por la Jefatura de Gobierno 20 mil migrantes. En 2024, 41 mil. Eso habla del interés creciente de la gente que quiere participar.**

**“La comunidad de chilangos migrantes cuenta con un perfil de politización y participación que corresponde a la Ciudad de México. Ahí hay mucho por hacer e involucrarlos en la toma de decisiones”.**

**Resaltó que la ciudad de Los Ángeles es la segunda con más chilangos que la propia capital mexicana.**

**Aunque consideró que sí hay una percepción de que la mayoría de los migrantes simpatizan con Morena, en su visita vio apertura para dialogar con más fuerzas políticas.**

**“La verdad es que fueron muy cálidos, muy amables, muy abiertos, y muy interesados en establecer una relación. No recibí más que muestras de apoyo.**

**“Reconocen que no solamente es una fuerza política con la que se debe dialogar, compartieron preocupaciones que reconocen vienen de esta fuerza política mayoritaria, y les interesa tender lazos con quienes no están en esa mayoría”. *(Diana Benítez, El Financiero, Nacional, Política y Sociedad, p. 37)***

**ASPA: incumple el gobierno acuerdo para proteger a pilotos mexicanos**

**La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) y la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) no han cumplido con el acuerdo de realizar mesas de trabajo para revisar los vacíos legales que permitieron la contratación de pilotos extranjeros en algunas aerolíneas nacionales, afirmó el capitán Jesús Ortiz Álvarez, secretario general de la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores (ASPA) de México.**

**Lamentó que existe el riesgo de que Volaris y VivaAerobus nuevamente recluten tripulaciones foráneas de cara al Mundial de Fútbol 2026.**

**A principios de diciembre del año pasado, pilotos de ASPA se manifestaron frente a la SICT para rechazar la contratación de extranjeros, argumentando violación al artículo 32 de la Constitución y a la Ley de Aviación Civil.**

**El secretario general de ASPA reconoció que, luego de esa protesta y a diferencia de ocasiones anteriores, el 12 de enero de este año la SICT cumplió el compromiso de finalizar los permisos temporales para tripulaciones extranjeras provenientes de Malta y Lituania.**



Sin embargo, en el convenio pactado se acordó reunirse de nuevo este mes para revisar las propuestas presentadas por el sindicato de pilotos y las empresas aéreas, pero aseguró que las autoridades federales no los han convocado.

**En entrevista con La Jornada, Ortiz Álvarez señaló que en enero pasado presentaron a la SICT su proyecto, que contiene varios “candados” para garantizar que los pilotos mexicanos sigan tripulando aeronaves con matrícula y bandera mexicana.**

**“La Secretaría del Trabajo nos pidió que mandáramos una propuesta para reforzar los artículos que encadenan lo que marca el artículo primero de la Constitución, que prohíbe que pilotos extranjeros vuelen en territorio nacional con una aerolínea mexicana. También contiene los demás articulados, incluso uno de la Ley Federal del Trabajo, porque este tipo de contrataciones, obviamente, es un tema de outsourcing que está prohibido y penado por la ley.**

**“La convocatoria para reunirnos con la SICT sería justo en esta última semana (previa al periodo vacacional de Semana Santa), pero no recibimos la invitación de la secretaría, lo cual nos tiene consternados. Estamos completamente abiertos a seguir con el diálogo; ese fue el compromiso”.**

Precisó que la ASPA presentó a tiempo su propuesta de reformas a la legislación; no obstante, a pesar de que VivaAerobus y Volaris también tenían que entregar un proyecto, no lo hicieron.

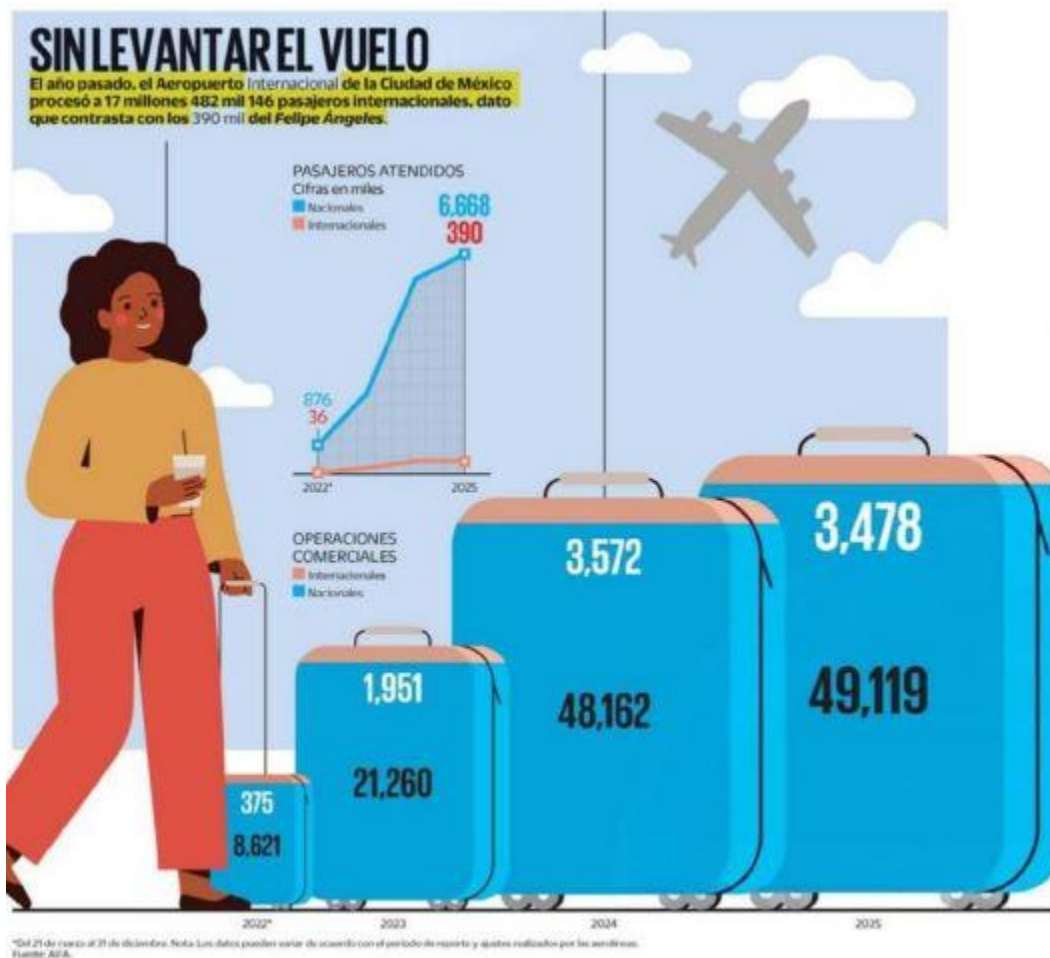
**“Las aerolíneas no cumplieron. El compromiso era que íbamos a trabajar sobre una base que era la nuestra, con los cambios legislativos justos en consenso con las demás compañías o con la industria en general. Esas mesas de trabajo no han pasado porque ellos no están de acuerdo en que limitemos esa fórmula que quieren de traer el tema del outsourcing y del wet leasing con pilotos, tripulaciones y aviones extranjeros.**

**“Obviamente no quieren hacerlo en aras de lo que se viene con el tema del Mundial de Fútbol y las temporadas altas. Es muy fácil para ellos hacerlo y desestimar el capital humano y de trabajo que existe. Hay pilotos calificados que están incluso listos para poder tomar adiestramiento en un avión Airbus y que se incorporen a la vida y al mundo laboral de México.”**

El secretario general de la ASPA apuntó que la contratación de pilotos extranjeros por aerolíneas mexicanas es un tema de alta controversia legal y sindical, ya que no pagan seguro social ni Infonavit, no hay una tributación al Estado y los impuestos los generan en Malta, en Lituania o en donde estén contratados, no en México.

[\(César Arellano García, La Jornada, Política, p. 6\)](#)

## El AIFA queda a deber como aeropuerto internacional



A cuatro años de operación, el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) se está consolidando como un aeropuerto regional, en lugar de internacional.

Al cierre de 2025, la terminal movilizó a 7 millones 58 mil 219 pasajeros, de los cuales apenas 390 mil 461 fueron internacionales, es decir, únicamente 5.5% de su tráfico total.

Actualmente, los destinos internacionales que ofrece el AIFA son La Habana, Cuba, por Aerobús; Bogotá, Colombia, por Viva y Volaris; Santo Domingo y Punta Cana, en República Dominicana, por Arajet, y Caracas, Venezuela, por Conviasa.

La panameña Copa Airlines dejó de operar en el AIFA en enero de 2024 por los pocos aviones disponibles para realizar el servicio. Sin embargo, sumó a Los Cabos a los otros cuatro destinos que tiene en el país: Ciudad de México, Guadalajara, Monterrey y Cancún.



Fuera de esas aerolíneas, ninguna otra ha mostrado interés por operar en el Felipe Ángeles.

**A finales de octubre, el Departamento de Transporte de Estados Unidos (DOT, por sus siglas en inglés) canceló 13 nuevas rutas hacia la Unión Americana a Aeroméxico, Volaris y Viva Aerobús, varias de ellas saliendo del AIFA, lo que derrumbó los sueños de viajar hacia Estados Unidos desde ese aeropuerto.**

**Juan Carlos Machorro, abogado líder de la práctica transaccional de Santamarina y Steta, dijo que hay dos motivos por los cuales las aerolíneas extranjeras no están interesadas en el AIFA. En primer lugar, no tiene conectividad terrestre, mientras que, en segundo término, tampoco tiene conectividad aérea con Estados Unidos, Europa o Asia.**

**"Después de cuatro años todavía no está el Tren Suburbano. Hay gente que dice que lleva mucho tiempo llegar y que, si bloquean una avenida, se vuelve un caos, y los taxis son caros. Cuando no hay suficiente tráfico de pasajeros por vía terrestre, no hay manera de que las líneas aéreas vean con buenos ojos sus planes de operar desde ese aeropuerto.**

**"Además, si viajo a la Ciudad de México para conectarme a otro lado en Centro, Sudamérica, Europa, Estados Unidos o Asia, la existencia de rutas y frecuencias alternativas hace que un aeropuerto se convierta en uno de conectividad, en un verdadero hub, y que las líneas aéreas quieran operar ahí. Eso está en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México", explicó.**

Por lo tanto, el AIFA es un aeropuerto de origen y destino prácticamente nacional.

**"Funciona si viajas a Veracruz y tomas el vuelo de ida y regreso, a Monterrey o Acapulco, pero no hay conectividad si desde el AIFA te quieres ir a otro lugar", agregó Machorro, "en ese caso, el pasajero tendría que trasladarse desde el AIFA hacia el AICM, donde sí existen alternativas".**

El año pasado, el AICM recibió a 17 millones 482 mil 146 pasajeros internacionales contra 390 mil 461 extranjeros que arribaron al AIFA.

### *CARGA AÉREA*

**Juan Antonio José, consultor del sector aeronáutico, dijo que hay otro motivo por el cual las aerolíneas extranjeras prefieren el AICM: la carga que llevan en la "panza" de los aviones.**

**"Una parte importante de los ingresos de las aerolíneas es la carga que va en las panzas de los aviones, y esa carga la prefieren manejar en la aduana del AICM, no como carga dedicada en el AIFA, ya que se distribuye de una forma más efectiva, económica y segura en el AICM", explicó.**

Aerolíneas sudamericanas como Avianca, LATAM o Copa traen mucha carga a México, lo que ayuda a que los vuelos sean rentables en caso de que los aviones no vayan ocupados a 100% o a que la tarifa para pasajeros sea baja.

**José reconoció que el AIFA ya es uno de los 10 aeropuertos más importantes del país, pero sólo tiene conectividad nacional.**

**"Copa fue la primera aerolínea extranjera que entró al AIFA y comenzó a experimentar, pero es muy poco tolerable. No sólo se fue del AIFA, sino del aeropuerto de Tulum, donde cancelaron no porque no fuera rentable, sino porque pueden darles un mejor uso a sus aeronaves en rutas más rentables", afirmó.**

En el caso de Conviasa, con la ruta hacia Caracas, José considera que es una ruta de "diplomacia", no una que realmente tenga mucha demanda.

**El consultor recordó que en 2024 comenzó a operar un vuelo chárter o privado desde el AIFA hacia Sofía, la capital de Bulgaria, operado por GullivAir, pero salía cada 15 días y duró sólo un par de meses.**

**"El AIFA, como lo anticipó Enrique Beltranena, presidente de Volaris, se ha convertido en un aeropuerto regional que atiende a una región específica del norte del Valle de México. Las aerolíneas extranjeras no tienen razón para irse al AIFA", apuntó el especialista.**

La aerolínea El Al de Israel también exploró la posibilidad de operar en el AIFA bajo un esquema similar al de Turkish Airlines en el AICM, pero al final no se concretó el proyecto. *(Sara Cantero, El Universal, Economía, p. A22)*

**Alista el INE módulos en el exterior para expedir credenciales de elector**





**El Instituto Nacional Electoral (INE) prepara la instalación de módulos para la expedición de credenciales para votar en los consulados de México en Estados Unidos.**

**Este acercamiento busca alentar el interés de los connacionales en las contiendas políticas de nuestro país y realizar el trámite de manera más ágil e independiente, sin la intervención de la cancillería.**

**Alejandro Sosa, director ejecutivo del Registro Federal de Electores (RFE), dijo que según estadísticas oficiales, 11.2 millones de mexicanos residen fuera del país, de los cuales, 96.3 por ciento viven en Estados Unidos, concentración demográfica que da origen al plan.**

**Al 31 de diciembre de 2025, el INE registró 2.3 millones de peticiones de credenciales para votar en las ventanillas consulares, y casi todas fueron tramitadas en el vecino país del norte.**

**“Este volumen sostenido de solicitudes no sólo evidencia el interés de nuestra ciudadanía migrante por ejercer sus derechos, sino que pone de relieve la necesidad de repensar los modelos operativos actuales”, indicó.**

**En Estados Unidos, los cinco consulados con mayor número de trámites son los ubicados en Los Ángeles, Dallas, Chicago, Houston y Nueva York, que concentran casi 40 por ciento de todos los asuntos relacionados con este tema a escala mundial.**

**Durante la reunión de la comisión del RFE –presidida por la consejera Carla Humphrey–, el directivo puntualizó que tres consulados (Los Ángeles, Dallas y Chicago) requerirán dos estaciones de trabajo cada uno para su funcionamiento, mientras siete podrían operar adecuadamente con uno.**

**“Este hallazgo permite proyectar un modelo eficiente y, en su caso, gradual”, apuntó.**

**Precisamente en los consulados de mayor demanda señalados podría empezar el programa piloto de módulos del instituto en el extranjero, lo que significa seis estaciones de servicio.**

**“Este proyecto representa un paso significativo hacia una relación más cercana, directa y eficaz entre el INE y nuestra ciudadanía en el extranjero; es una apuesta por la modernización y la equidad en el acceso a los derechos, y por el fortalecimiento del vínculo cívico. El análisis muestra que estamos frente a una propuesta viable”, subrayó.**

**Humphrey dijo que este compromiso responde a la necesidad de fortalecer la atención de la comunidad mexicana en el exterior, al garantizar un servicio más cercano y eficiente a los trámites para obtener la credencial.**

Destacó que el plan carece aún de un estudio del tema financiero y de inclusión global, por lo que sugirió evaluar la alternativa de aplicar la prueba piloto en más consulados, incluso fuera de Estados Unidos, con indicadores como fechas más exactas, datos necesarios para dar el paso hacia la concreción del programa piloto.

Actualmente, los mexicanos residentes en el extranjero tramitan este documento en los consulados y embajadas, en un proceso coordinado por el INE y la Secretaría de Relaciones Exteriores.

Los interesados agendan una cita en línea o por teléfono, y cuando les toca llevan tres documentos básicos: acta de nacimiento, identificación con fotografía (el pasaporte es el más común) y un comprobante de domicilio en el extranjero.

Luego de la toma de datos biométricos, como ocurre en los módulos en territorio nacional —el INE hace este proceso—, la manda fabricar y luego la envía por correo al domicilio. Con la mica, el mexicano puede identificarse en el país y votar desde el exterior vía presencial (en algunos consulados, vía postal o por Internet). ([Fabiola Martínez, La Jornada, Política, p. 7](#))

## Mundial de Fútbol, FIFA 2026

**En plena Semana Santa, viajeros padecen remodelación del AICM**



Viajeros que utilizan el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) se enfrentan al polvo, zonas acordonadas, maquinaria y escombros debido a trabajos de remodelación intensos en las terminales 1 y 2, las cuales recibirán a miles de turistas nacionales y extranjeros durante la Copa Mundial de Fútbol 2026, de la que México es una de las tres sedes.



En pleno periodo vacacional de Semana Santa, algunos usuarios señalaron que la restructuración aeroportuaria afecta la movilidad, debido a que deben sortear varios obstáculos, entre ellos andamios, tapiales, columnas en obra y materiales de construcción, ya que más de mil trabajadores laboran 24 horas en la zona federal.

En la actualidad, la terminal aérea registra un avance de 65 por ciento en mejoras estructurales, como baños, fachadas, pasillos, zonas de inspección, salas de última espera, comida rápida, techos y filtros de seguridad. Las autoridades prevén que las labores concluyan a mediados de mayo, para no afectar el flujo de visitantes que asistirán a la inauguración de la justa deportiva de la Federación Internacional de Fútbol Asociación, el 11 de junio en el Estadio Azteca (ahora Banorte o Ciudad de México).

De acuerdo con fuentes consultadas, todos los trabajos relacionados con la operatividad de pasajeros estarán concluidas, es decir, áreas de documentación, espacios restringidos dentro del aeropuerto donde los viajeros aguardan el abordaje de sus vuelos, sanitarios, zonas de comida, puertas de ascenso y descenso, migración, aduanas o bandas de equipaje.

En pasillos de la terminal 2 continúa la instalación de luminarias en el techo de la planta baja y remodelación de varias fachadas y de algunos mostradores. Asimismo, se encuentra cerrada la zona de comida rápida. Afuera se resanan el pasillo que dirige a la bahía para tomar taxis de aplicación, la glorieta y el estacionamiento.

En la terminal 1 la restauración es más evidente en ambulatorios, donde los trabajadores desplazan carretillas con metales o materiales para construcción y varias maquinarias se encuentran en el lugar. Pero no sólo eso, también están en reparación elevadores, escaleras eléctricas, mostradores internacionales y varios locales comerciales. [\(César Arellano García, La Jornada, Política, p. 8\)](#)

## Información Migratoria Internacional

### Estados Unidos

### **Muertes del ICE se disparan bajo gobierno MAGA**



**La campaña de deportación masiva del gobierno de Donald Trump disparó las muertes de inmigrantes bajo custodia federal a niveles sin precedente: 33 fallecimientos registrados en 2025, el mayor número desde que el Departamento de Seguridad Nacional comenzó a operar en 2003.**

La cifra revela las fallas estructurales en un sistema de detención cuya expansión acelerada el Congreso financió con 45 mil millones de dólares.

**El Servicio de Inmigración y Control de Aduanas (ICE) reportó 13 muertes solo en los primeros tres meses de 2026, una de ellas la de un ciudadano mexicano fallecido el 25 de marzo en un hospital de Victorville, California, adonde fue trasladado desde el centro de Adelanto. La Secretaría de Relaciones Exteriores exigió a las autoridades de EU investigar las causas del deceso y demandó una revisión de ese centro por "graves omisiones y evidentes deficiencias" en la atención médica.**



**El contexto agrava las cifras. El número de personas bajo custodia del ICE casi se duplicó en 14 meses: unas 70 mil a principios de 2026. Los centros, mayoritariamente operados por empresas privadas como CoreCivic y el Grupo GEO, enfrentan demandas colectivas que documentan hacinamiento, agua potable deficiente, comida en mal estado y negación sistemática de medicamentos. En el centro de Adelanto —donde murió el connacional mexicano— la población pasó de tres a casi dos mil detenidos en un año.**

Casos emblemáticos ilustran el patrón. Emmanuel Damas, migrante haitiano de 56 años, murió el 2 de marzo tras recibir sólo ibuprofeno por un dolor dental que derivó en una infección.

El gobierno mexicano anunció que agotará "todas las instancias legales y diplomáticas" para esclarecer la muerte del connacional y dar seguimiento al caso. *(Redacción, 24 Horas, Mundo, p. 17)*

### **‘ICE seguirá en aeropuertos hasta que operen al 100’**

*Washington, DC.* - El zar de la frontera, Tom Homan, afirmó que los agentes del Servicio de Inmigración y Control de Aduanas (ICE, por sus siglas en inglés) permanecerán en los aeropuertos estadounidenses "hasta que (estos) sientan que están en una posición donde puedan tener operaciones normales".

**En entrevistas con CBS y CNN, el funcionario justificó el despliegue de los agentes migratorios ante el ausentismo de los agentes de la Administración de Seguridad en el Transporte (TSA), quienes llevan casi un mes y medio sin recibir su sueldo por el cierre del Departamento de Seguridad Nacional.**

Aunque el presidente estadounidense, Donald Trump, firmó una orden para pagar a los trabajadores de la TSA —quienes podrían recibir sus cheques este lunes o martes—, Homan aclaró que la salida de ICE dependerá del retorno efectivo del personal aeroportuario. *(Agencias, El Financiero, Mundo, p. 32)*  
*(The NYT News Service, Reforma, Internacional, p. 14)*  
*(Redacción, La Razón, Mundo, p. 23)*

## El *impasse* de la Seguridad Nacional



Apesar de que el Senado de Estados Unidos aprobó la legislación para finalizar el cierre del Departamento de Seguridad Nacional (DHS) y otorgar a los empleados la paga sin la cual han estado trabajando por más de 40 días, diferencias en el Congreso impiden la restauración inmediata de los fondos y la apertura total de la agencia gubernamental.

La propuesta aprobada en el Senado, la cual recibió apoyo unánime de ambos partidos, designa fondos para la mayoría de las áreas del DHS; con ello, la Guardia Costera, la Agencia Federal de Gestión de Emergencias (FEMA) y la Administración de Seguridad en el Transporte (TSA) regresarían a sus funciones habituales y atenderían la disfunción presentada en los aeropuertos y centrales de transporte que se han presentado en todo el país.

No obstante, la propuesta no atiende el desacuerdo central que motivó el cierre del DHS: el comportamiento de los agentes migratorios.

Tanto el Servicio de Control de Inmigración y Aduanas (ICE) como la Patrulla Fronteriza residen bajo el DHS, y ante la impunidad con la que estos agentes migratorios operaron en Minnesota a inicios de 2026, senadores de oposición exigen reformas para garantizar la rendición de cuentas del personal migratorio, pero la propuesta aprobada en el Senado no incluye financiamiento para estas dos agencias al tiempo que también omite las limitaciones exigidas por los legisladores de oposición.

En la Cámara de Representantes, la mayoría republicana recibió el compromiso alcanzado por los senadores como una “artimaña demócrata” en la que la oposición mantenía su objetivo de obstaculizar la agenda migratoria de la administración, mientras que se liberaba las consecuencias del cierre del DHS.



Desde la Camarilla de la Libertad, un grupo de congresistas de extrema derecha, se exigió no solo restaurar los fondos de ICE y la Patrulla Fronteriza, sino también adoptar las restricciones electorales de la Ley SAVE America, una propuesta presidencial que modifica la elegibilidad de los votantes en la siguiente elección.

**Ante la presión de sus correligionarios, el vocero de la Cámara de Representantes, el republicano Mike Johnson, rechazó lo aprobado en el Senado y retó a la Cámara Alta a retomar la resolución de continuidad presupuestaria que, espera, sea aprobada por su cuerpo legislativo este lunes.**

**El nuevo secretario de Seguridad Nacional, Markwayne Mullin, afirmó que ha empezado las gestiones para realizar el pago retroactivo a más tardar hoy; sin embargo, el exsenador no declaró la proveniencia de los fondos que serán usados.**

Por su parte, la Casa Blanca aclaró que el dinero para financiar las labores de la TSA saldrá de la ley fiscal del presidente Donald Trump, quien ha señalado la posibilidad de declarar una emergencia nacional para facilitar el pago a los trabajadores sin aún firmar la declaración que ejecute la idea. *(Pablo Abundiz, Reporte Índigo, Latitud, p. 26)*  
*(DPA, Excélsior, Global, p. 25)*

### Unión Europea

## **Busca UE aumentar las deportaciones**

**Bruselas.- La Unión Europea (UE) está ampliando sus poderes para rastrear, realizar redadas y deportar migrantes a " centros de retorno " en terceros países de África y otros lugares, adoptando discretamente tácticas de la Administración Trump que han generado críticas públicas en todo el bloque de 27 naciones.**

**La UE sigue endureciendo sus políticas migratorias después de que los partidos de derecha llegaran al poder en algunos países en 2024.**

**La presidenta de la Comisión Europea, Ursula von der Leyen, de la coalición de centroderecha Partido Popular Europeo, ha dicho que las nuevas medidas evitarán que se repita la crisis de 2015 causada por la guerra civil en Siria, cuando cerca de un millón de personas llegaron para solicitar asilo.**

"Hemos aprendido de los errores del pasado. Y hoy estamos mejor preparados", declaró von der Leyen. Las nuevas políticas, conocidas como el Pacto sobre Migración y Asilo, entrarán en vigor el 12 de junio.



Los partidos de extrema derecha en Europa han elogiado las políticas de deportación del Presidente estadounidense, Donald Trump, y han pedido a la UE que adopte un enfoque similar.

**Organizaciones de derechos humanos advierten que las autoridades ya están devolviendo ilegalmente a los migrantes en las fronteras de la UE y socavando sus protecciones legales.**

La UE ya gasta millones de dólares para disuadir a los migrantes antes de que lleguen a sus costas, y ha apoyado a decenas de miles de africanos que regresan a sus hogares, ya sea voluntariamente o por la fuerza. (*Ap, Reforma, Internacional, p. 14*)