



Información Migratoria Nacional

Alistan una nueva caravana migrante



Migrantes de origen haitiano en Tapachula comenzaron a organizar la segunda caravana del año, ante la falta de resolución a sus solicitudes de protección internacional por parte de la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (COMAR).

De acuerdo con una convocatoria difundida a través de redes sociales y grupos de WhatsApp, se prevé que la caravana salga el próximo 20 de abril desde esta ciudad fronteriza.

Los migrantes señalan que muchos de ellos llevan más de un año realizando trámites y firmando documentos ante las autoridades migratorias, sin obtener una respuesta favorable, lo que ha generado desesperación e incertidumbre.

Ante esta situación, indicaron que han decidido organizarse nuevamente para salir de Tapachula en busca de avanzar hacia el norte del país y continuar con su tránsito.

Los convocantes aseguran que su intención es visibilizar su situación y exigir una respuesta a sus procesos, ya que consideran que las demoras en los trámites vulneran sus derechos y los tiene sin opciones laborales por estés de manera irregular.

Mientras tanto, se espera que en los próximos días se sumen más migrantes a esta movilización, en medio de un contexto de saturación en los servicios de atención a refugiados en la frontera sur.

Cabe recordar que la caravana anterior, también integrada en su mayoría por haitianos, salió de esta ciudad pero fue disuelta en el municipio de Tonalá por autoridades y algunos migrantes fueron deportados a sus país de origen. ([Alejandro Gómez /Diario del Sur, El Sol de México, República, p. 10](#))

Se quedan más de mil 200 iraníes



De acuerdo con datos de la Unidad de Política Migratoria, de la Secretaría de Gobernación, de los mil 267 iraníes que entraron a México en los dos primeros meses del año, mientras al corte del 3 de abril sólo tres habían dejado el país.

Amir y su familia son algunos de ellos. Desde Cancún, a donde llegaron de vacaciones justo el día en que Estados Unidos e Israel decidieron atacar su país (28 de febrero), narra que se encuentran con unos amigos mexicanos que viven en ese destino turístico. “Si no fueran por ellos, no estaríamos aquí, no podemos pagar hotel mucho tiempo” afirma en el poco español que habla.

En entrevista con El Sol de México, agregó que sólo venían por 10 días para conocer la Riviera Maya, pero por la guerra han tenido temor a regresar, por lo están decididos a esperar hasta que haya condiciones para regresar seguros a Teherán. “Tengo tres hijos y hoy es más seguro México para mi familia, sabemos que tenemos que regresar, pero lo haremos hasta que estemos seguros”, dijo.

Desde el estallido de la guerra, el espacio aéreo y los principales aeropuertos de Irán permanecen cerrados o con severas restricciones, lo que ha provocado la suspensión de los vuelos comerciales regulares.



El martes, el presidente estadounidense, Donald Trump, anunció la suspensión de los ataques contra Irán por dos semanas, tras negociaciones con Pakistán. La tregua fue condicionada a que Teherán abra el estrecho de Ormuz que es clave para la exportación de crudo y otras materias primas del Golfo Pérsico.

“A nadie le gusta la guerra, así que aquí permaneceremos hasta que haya seguridad para volver, también esperamos noticias de nuestras familias que se quedaron en Irán, por fortuna puedo trabajar a distancia y es lo que he estado haciendo”, agregó Amir, quien es empleado en una empresa de computación en su país.

Los iraníes que viajan a México como turistas o para hacer negocios tienen que tramitar una visa que les permite estar en el país hasta por 180 días, es decir seis meses, pero en caso de guerra o conflicto, como en este caso, tienen derecho a solicitar protección internacional y regularizar su situación migratoria para permanecer legalmente el tiempo que sea necesario, de acuerdo con información del Instituto Nacional de Migración (INM).

Entre los mecanismos de apoyo está la Regularización por Razones Humanitarias o el trámite de Visitante por Razones Humanitarias, que permiten permanecer legalmente sin incurrir en sanciones graves.

De acuerdo con los datos de la Unidad de Política Migratoria, entre enero y febrero pasado, un total de 841 iraníes ingresaron a nuestro país a través del aeropuerto internacional de Cancún: 188 por el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y 85 por el de San José del Cabo, en Baja California. Otros ingresos vía aérea fueron Tulúm, Puerto Vallarta, Mazatlán y Guadalajara.

Otros 56 iraníes más, de acuerdo con la información, ingresaron a México vía terrestre en los primeros dos meses del año, la mayoría de ellos, 50, procedentes de Estados Unidos a través de los distintos puntos de cruce en la frontera común como la autopista San Diego-Tijuana y Tijuana-Chaparral.

Esta cifra representa tres veces a los registros de ingreso del mismo periodo del 2025, cuando sólo entraron 16 ciudadanos iraníes a nuestro país, vía terrestre, desde la Unión Americana.

En opinión del doctor Jesús Pérez Caballero, investigador del Colegio de la Frontera Norte, este incremento puede relacionarse con la guerra y el temor de los iraníes de permanecer en Estados Unidos.

“Cualquiera puede sentir temor de estar en el país enemigo cuando se está en guerra. A menudo, los iraníes en Estados Unidos se encuentran en una posición compleja, atrapados entre las políticas de su país de origen y la hostilidad del gobierno estadounidense”, explicó.



De acuerdo con el experto, la comunidad iraní en la Unión Americana a menudo teme que la retórica del gobierno en la Casa Blanca, que describe a Irán en términos extremos, como parte del “eje del mal”, se traduzca en una mayor hostilidad hacia ellos. “La experiencia de los iraníes en Estados Unidos durante la actual crisis está marcada por la preocupación por la seguridad de sus familias en Irán y el miedo a la xenofobia”, dijo. ([Roxana González, El Sol de México, P.p. y República, p. 4 y La Prensa, Nacional, p. 24](#))

Obtener empleo, gran reto para repatriados

Entre las principales necesidades que tienen los connacionales y extranjeros retornados a México desde Estados Unidos están generar ingresos, conseguir empleo, gestionar trámites y obtener documentación oficial, así como asistencia médica, de acuerdo con una encuesta levantada por la Organización Internacional para las Migraciones (OIM).

La agencia de Naciones Unidas destacó que si bien de 144 mexicanos encuestados, que retornaron entre 2023 y 2025, 83 por ciento lo hicieron con intervención de alguna autoridad estadounidense, el restante 17 por ciento fue por otros motivos, entre los que destacaron la dificultad que tuvieron para tener empleo en ese país o por temor a ser deportados.

Sobre sus necesidades, 62 por ciento dijo que requería ingresos y un trabajo; 22, asistencia médica; 16 por ciento resolver trámites y obtener documentación, e igual porcentaje manifestó que su prioridad era una vivienda.

Otro 13 por ciento señaló necesitar transporte para moverse en el país; 6, alimentación y nutrición, y 3 por ciento asistencia legal.

Del total de participantes en la encuesta de la OIM, levantada entre abril y diciembre del año pasado, 75 por ciento son hombres adultos; 13, mujeres, y 12 por ciento niñas, niños y adolescentes. La mayoría (13 por ciento) originarios de Guerrero, seguido de Oaxaca (11), Michoacán (10), Ciudad de México y Jalisco (8 por ciento cada uno).

Un 52 por ciento dijo haber vivido por más de 10 años en Estados Unidos; 27, entre 13 meses y una década; 15, menos de un mes, y 6 por ciento entre uno y 12 meses.

Según los datos de la OIM, 84 por ciento tenía acta de nacimiento; credencial para votar, 51; con matrícula consular mexicana, 20, y 18 por ciento con pasaporte.

Respecto a las personas extranjeras, de 256 encuestadas 64 por ciento indicó que retornó a México por intervención de las autoridades estadounidenses, y 36 por ciento por algún otro motivo.

Sobre sus necesidades, 59 por ciento señaló la generación de ingresos y empleo; 29, trámites y documentación; 26, asistencia legal; 22, alimentación y nutrición; 21, transporte; 18, asistencia médica, y 17 por ciento, vivienda.

37 por ciento reportó haber vivido en Estados Unidos entre 13 meses y 10 años; 29, menos de un mes; 20, entre uno y 12 meses, y 14 por ciento más de 10 años.

El 77 por ciento contaba con cédula de identidad. ([Jessica Xantomila y Jared Laureles, La Jornada, Política, p. 4](#))

Jornaleros mexicanos cruzan legalmente a EU pese a clima migratorio más estricto



En medio de un contexto más rígido en materia migratoria en Estados Unidos, jornaleros mexicanos siguen cruzando la frontera de forma legal para trabajar en el campo durante la temporada agrícola, impulsados por la necesidad de empleo y la falta de oportunidades en sus lugares de origen.

Cada día, decenas de trabajadores llegan a la garita de San Ysidro, en Tijuana, con documentos en regla y equipaje ligero, listos para ingresar al país vecino.

Su destino son campos agrícolas donde participarán en la cosecha de productos como fresa, lechuga, espárrago y melocotón, principalmente durante la primavera.



La mayoría proviene de estados como Puebla, Guanajuato y Oaxaca. Algunos viajan por su cuenta y otros en pequeños grupos, pero todos buscan integrarse a esquemas laborales temporales que les permiten trabajar por alrededor de tres meses y regresar a México sin enfrentar problemas legales.

De acuerdo con el antropólogo Víctor Clark Alfaro, académico de la San Diego State University, este flujo responde a un programa que Estados Unidos ha mantenido durante años para cubrir la falta de mano de obra en el campo.

Según explicó, actualmente más de 200 mil jornaleros mexicanos participan en este tipo de esquemas, lo que refleja la creciente demanda en el sector agrícola.

Tan solo en el consulado estadounidense en Tijuana se atienden cerca de 200 personas al día interesadas en incorporarse a estos programas, lo que muestra que la demanda sigue activa pese al contexto migratorio.

Desde el inicio de la administración del presidente Donald Trump en enero de 2025, las políticas más estrictas y el aumento de redadas han generado temor entre trabajadores indocumentados, especialmente en sectores como el agrícola.

Esta situación provocó una disminución temporal en la mano de obra, lo que incluso comenzó a reflejarse en los precios de algunos productos.

Con el paso de los meses, muchos trabajadores regresaron a las labores ante la necesidad de ingresos, pero la escasez de personal no se ha resuelto por completo. Esto mantiene la dependencia del campo estadounidense de trabajadores mexicanos.

Para quienes cruzan con permisos legales, el panorama es mixto: por un lado, pueden trabajar sin complicaciones; por otro, el ambiente general de mayor vigilancia y deportaciones genera incertidumbre constante, incluso entre quienes cumplen con todos los requisitos. ([Adolfo López, La Crónica de Hoy, Nacional, p. 6](#))

Políticas de Trump frenan avance de migrantes que concluyen la prepa en EU

Cada año, cerca de 19 mil jóvenes de origen mexicano sin papeles terminan la preparatoria en Estados Unidos. Para estudiar, trabajar o simplemente ir a clases enfrentan hoy más obstáculos que nunca por las políticas migratorias de Donald Trump.



México es el principal país de origen de los jóvenes indocumentados que llegan al final de la preparatoria en el país vecino, según un reporte publicado en febrero por el Migration Policy Institute (MPI), un centro de investigación independiente con sede en Washington. Se calcula que unos 90 mil estudiantes indocumentados de distintas nacionalidades alcanzan ese punto cada año, de los cuales alrededor de 75 mil logran graduarse. Los mexicanos representan 21 por ciento de ese universo, la proporción más alta de cualquier país de origen.

El documento advierte que estos jóvenes enfrentan una “creciente incertidumbre”, producto tanto del endurecimiento de la política migratoria federal como de que en algunos estados se ha dado marcha atrás a políticas que favorecían el acceso a la educación superior de los estudiantes sin documentos.

Uno de los cambios más significativos fue la revocación, por parte de la administración Trump, de la política que limitaba las operaciones de los agentes de migración cerca de escuelas. Desde entonces, el ausentismo escolar se ha disparado. En los distritos escolares de California donde se realizaron operativos migratorios, las ausencias crecieron en promedio 22 por ciento entre enero y febrero de 2025, en comparación con los mismos meses de años anteriores. En Durham, Carolina del Norte, más de una cuarta parte de los estudiantes dejó de asistir a clases tras una serie de redadas en noviembre pasado.

Para quienes logran graduarse, el panorama tampoco es alentador. El programa conocido como DACA, que permitía a jóvenes indocumentados obtener autorización temporal de trabajo y protección contra la deportación, está cerrado para nuevos solicitantes desde 2017. Hoy, ningún menor de 18 años puede cumplir los requisitos para acceder a él, incluso si el programa volviera a abrirse. Sin ese amparo, la mayoría de los graduados no podrá trabajar formalmente ni obtener licencias profesionales.

A eso se suma el desmantelamiento de políticas estatales que permitían a los estudiantes indocumentados pagar colegiaturas reducidas en universidades públicas. Florida, Texas y Oklahoma eliminaron esos apoyos desde principios de 2025, con lo que se revirtió una tendencia que duró dos décadas, de acuerdo con el MPI. Al cierre de 2025, sólo 22 estados y el Distrito de Columbia mantenían ese beneficio.

“La situación educativa y las oportunidades futuras de estos graduados”, señala el reporte, “están determinadas directamente tanto por las políticas educativas de cada estado como por la política migratoria federal y las acciones de aplicación de la ley”. ([Arturo Sánchez Jiménez, La Jornada, Política, p. 4](#))



Información Migratoria de los Estados

Ciudad de México

Educación solidaria



La organización mexicana Vía Erismar, fundada por Edith Valencia, de 26 años, con apoyo de voluntarios asiste todos los sábados al campamento migrante de la colonia Vallejo para llevar educación a niñas y niños. Les enseñan a leer y escribir, matemáticas y hábitos comunitarios. [\(Foto Jair Cabrera Torres, La Jornada, Política, p. 4\)](#)

San Luis Potosí

San Luis Potosí, un refugio para migrantes haitianos en tránsito





Waldo tiene un año y 11 meses viviendo en la capital de San Luis Potosí. Es haitiano y está contento, muy contento de estar construyendo una nueva vida a casi tres mil kilómetros de su hogar, donde tiene hijos y un hermano.

Bajo un intenso sol, pero sin inmutarse pues en su pueblo era agricultor y cosechaba caña y yuca a más de cuarenta grados, concede una entrevista a El Sol de San Luis, desconfiado, con un español limitado o tal vez, fingiendo no entender para así escabullirse a las preguntas que le resultan incómodas o que siente que lo pueden comprometer.

No quiere fotos de su rostro, tampoco habla de su estatus legal, con quien vive, en donde o a quien conoce. Menos donde trabaja, solo que es una empresa manufacturera de tapas para envases de perfume, empleo que no le fue difícil conseguir y que le da ingresos no solamente para mantenerse aquí sino para enviar dinero a sus parientes.

Waldo, como dice llamarse, dice que vive aquí con varios compañeros y un primo. Llegó de inmigrante como todos, buscando llegar a Estados Unidos, pero optó por establecerse al encontrar un empleo temporal y para no correr más riesgos en la inmensa travesía, más después de “situaciones que pudo observar”.

“Vivo tranquilo. Estoy contento con mi empleo. Mi familia vive en Haití”, comentó: dijo que “son muchos” los haitianos que viven en San Luis Potosí, sin entrar en detalles.

El Instituto Nacional de Migración canaliza las solicitudes de información periodística a sus oficinas centrales y la Oficina de Enlace Internacional local, ha señalado que las personas provenientes de Haití trabajan principalmente en el Centro de Abastos de manera temporal, ya que buscan reunir recursos para seguir su camino a Estados Unidos, por lo que tampoco es posible tener un padrón certero sobre ellos.

También se les ha visto trabajando en labores de limpieza para empresas privadas, como en las recientes manifestaciones del 8M, donde fueron los encargados de limpiar varios comercios que fueron dañados por las mujeres participantes. Sus lugares de reunión para convivir son las plazas en el Centro Histórico de la ciudad.

Hay temporadas en las que se les ve limpiando parabrisas en los cruceros a las orillas de la ciudad, cerca de las vías del tren. [\(Raymundo Rocha, El Sol de San Luis\)](#)

Tamaulipas

Viven en la zozobra choferes fronterizos



El temor de los choferes mexicanos transfronterizos a los interrogatorios de los agentes del Servicio de Inmigración y Control de Aduanas (ICE) sobre su idioma, ha provocado escasez de conductores y, con ello, el aumento de precios en los productos.

Los conductores reportan detenciones, la cancelación de visas y hasta deportaciones.

Según la Cámara Nacional de Autotransporte de Carga en toda la frontera entre México y Estados Unidos trabajan unos 50 mil choferes que transportan carga sólo a las ciudades de la frontera común.

Rogelio Ávila Muro, presidente del Consejo Internacional de Migrantes México-Americanos, con oficinas en Chicago y Laredo, dijo que la cancelación de licencias de manejo de los choferes mexicanos que no saben hablar inglés es una realidad.

"En las básculas (de las Aduanas) le preguntan en inglés y si no saben contestar les quitan la licencia, así han quitado la visa y la licencia a choferes mexicanos que trabajan en las ciudades santuario, como Los Ángeles, Chicago, y en la frontera", recordó.

Desde el 25 de junio de 2025, una Orden Ejecutiva de Donald Trump (49 CFR 391.11 (b) (2) obliga a los choferes de camiones de carga a dominar el idioma inglés, especialmente aquellos que realizan trayectos de larga distancia.

Según estimaciones del sector, apenas un 30 por ciento de los trailereros con visa B1 cuentan con un dominio suficiente del idioma para cumplir con la norma.



"Las leyes que está metiendo Trump nos están fregando", reprochó Ávila Muro.

"Nuestra organización tiene muchas visas tumbadas y residencias revocadas, y ni siquiera les dan la oportunidad de recoger sus cosas".

Es el caso de Jaime Guadalupe, un paisano con 40 años de residencia; sin embargo, un oficial en Laredo, Texas, le rompió la licencia y sin poder defenderse lo deportaron a Nuevo Laredo.

El caso está en proceso y una comisionada promoverá un juicio para que regrese a Estados Unidos.

"Si nuestros choferes no andan preparados para andar en esas carreteras, mejor prepararse.

Nomás están buscando un pretexto para pararlos; vienen los interrogatorios y el garrotazo", dijo el presidente del Consejo Internacional de Migrantes México-Americanos.

La falta de choferes transfronterizos y el aumento del precio de la gasolina y diésel son factores que combinados, han elevado entre 40 y 50 por ciento el precios de las mercancías, en particular los alimentos de la canasta básica.

"No hay choferes y por eso está subiendo el precio de todo", aseguró, "la cebolla, el aguacate, la verdura están llegando más cara por los aranceles, pero también por falta de choferes", sostuvo.

El dirigente manifestó que hay choferes que ya buscan otro tipo de empleos.

"Es por la política racista del ICE, de los oficiales de CBP, ya no están respetando la residencia permanente. Están deportando por el color de piel, hay mucho racismo", indicó. [\(Miguel Domínguez, Reforma, Nacional, p. 2\)](#)

Seguridad

Cae sujeto acusado de abuso infantil



Kanasín, Yucatán.- Autoridades de la Fiscalía General de la República (FGR) detuvieron en el municipio de Kanasín a un sujeto identificado como Josué Raúl “N”, señalado por su presunta participación en delitos relacionados con la producción y comercialización de material de abuso sexual infantil, en una investigación realizada en coordinación con autoridades de Australia.

De acuerdo con la información oficial, la indagatoria se inició tras una denuncia presentada por la Embajada de Australia en México, luego de que la Policía de Queensland detectara material presuntamente producido en Yucatán y compartido a través de plataformas digitales.

La FGR informó que el detenido habría utilizado durante aproximadamente 10 años diversas redes sociales para contactar a niñas, niños y adolescentes, con la finalidad de videografiarlos en actos sexuales y posteriormente vender el contenido.

La captura se realizó en un domicilio ubicado en la colonia Mulchechén, en Kanasín, donde agentes federales aseguraron diversos dispositivos electrónicos, entre ellos tabletas, teléfonos celulares, tarjetas SIM y memorias micro SD, que serán integrados a la investigación. Tras su detención, el sujeto fue puesto a disposición de la autoridad judicial competente, que le dictó prisión preventiva oficiosa, por lo que permanecerá en el Centro de Reinserción Social de Mérida mientras continúa el proceso legal.

Las autoridades señalaron que este caso forma parte de la colaboración internacional para combatir delitos de explotación sexual infantil y tráfico de material ilícito en línea. ([Héctor Moreno / Corresponsal, El Sol de México, República, p. 7](#))