



Información Migratoria Nacional

Caravana migrante retoma el camino a pie



Al no tener una respuesta de las autoridades, la caravana migrante David retomó ayer la travesía hacia el vecino estado de Oaxaca en busca de avanzar al centro y norte del país. Los extranjeros, en su mayoría haitianos, descansaron tres días en el municipio chiapaneco de Tonalá en espera de que funcionarios migratorios respondieran a su petición de algún tipo de salvoconducto para seguir su trayecto en autobús, debido a que estaban exhaustos luego dos semanas de caminata tras su salida de Tapachula, el pasado 20 de abril. *(Foto Édgar H. Clemente, La Jornada, Política, p. 14)*

Segob dialoga con asociaciones religiosas para simplificar trámites y dar certeza jurídica





La secretaria de Gobernación, Rosa Icela Rodríguez, informó sobre la realización del segundo diálogo entre el Gobierno de México y representantes de asociaciones religiosas, un encuentro enfocado en simplificar trámites, aclarar procedimientos y fortalecer la atención institucional.

A través de redes sociales, la funcionaria explicó que en la reunión participaron distintas dependencias federales con el objetivo de resolver dudas y generar respuestas más ágiles para este sector, que constantemente realiza procesos administrativos ante distintas oficinas públicas.

Entre las instituciones que formaron parte del encuentro estuvieron el Instituto Nacional de Migración (INM), el Servicio de Administración Tributaria (SAT), el Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE), la Secretaría de Cultura y el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (INDAABIN).

Precisamente el INDAABIN reiteró su disposición de mantener trabajo coordinado con la Secretaría de Gobernación y las asociaciones religiosas para fortalecer la simplificación de trámites y dar mayor certeza jurídica en distintos procedimientos.

Durante el encuentro también participó Clara Luz Flores, titular de la Unidad de Asuntos Religiosos, Prevención Social y Reconstrucción del Tejido Social, quien destacó la importancia de mantener la cooperación entre autoridades y organizaciones sociales.

Las autoridades coincidieron en que estos espacios permiten detectar obstáculos en los procesos administrativos y facilitan la construcción de mecanismos más rápidos y accesibles para las asociaciones religiosas en distintas partes del país.

El diálogo forma parte de la estrategia del gobierno federal para mantener comunicación con distintos sectores sociales y reforzar la coordinación institucional en temas administrativos, legales y de atención pública. [Adolfo López, La Crónica de Hoy, Nacional, p. 7](#)

Guerrero entrega 100 visas a adultos mayores



La gobernadora de Guerrero, Evelyn Salgado Pineda, encabezó una nueva entrega de visas americanas del programa “Lazos Migrantes”, con lo que suman más de mil 200 documentos gestionados durante la actual administración estatal, permitiendo el reencuentro de familias guerrerenses con sus seres queridos radicados en Estados Unidos.

Durante el acto en Casa Guerrero, la mandataria estatal destacó que este programa representa una acción humanitaria y de justicia social para las personas adultas mayores que, durante años, han permanecido separadas de sus familiares migrantes.

“Este es un acto de justicia social, es un acto de humanidad el que puedan reunirse con sus seres queridos; por eso, esta acción forma parte de un gobierno que construye políticas públicas desde las necesidades de la gente”, expresó Evelyn Salgado.

La gobernadora señaló que su administración ha logrado gestionar más visas que gobiernos anteriores y adelantó que continuarán ampliando el alcance del programa con una meta de mil visas más, para este año.

“Vamos por más visas para que al término de la administración tengamos muchas más. Hoy se entregan 100 visas para adultos mayores provenientes de 34 municipios”, puntualizó la gobernadora durante este evento donde realizó la entrega simbólica.

A través de la Secretaría de los Migrantes y Asuntos Internacionales (SEMAI), el Gobierno del Estado brinda acompañamiento integral a las y los beneficiarios en cada etapa del trámite, desde la gestión de citas hasta la toma de datos biométricos y la entrevista en la Embajada de Estados Unidos en México.

La titular de la SEMAI, Silvia Rivera Carbajal, destacó que el programa está dirigido a personas mayores de 60 años, con el objetivo de fortalecer los lazos familiares y sociales de la población Migrante. En lo que va de 2026, el programa ha beneficiado a 470 personas y mantiene la meta de cerrar el año con mil visas entregadas.

La mandataria estatal destacó que Guerrero se mantiene, además, como uno de los pocos estados del país que continúa gestionando este tipo de apoyos para adultos mayores guerrerenses y durante marzo se logró la aprobación de 100 visas americanas con un porcentaje de aceptación del 75 por ciento.

Las visas entregadas corresponden a beneficiarios de las regiones Norte, Centro, Costa Chica, Costa Grande, Tierra Caliente y Acapulco.

Las y los beneficiarios provienen de municipios como Acapulco, Chilpancingo, Iguala, Taxco, Ometepepec, San Marcos, Petatlán, Teloloapan y Tlapehuala, entre otros.

Al evento asistieron el senador Félix Salgado Macedonio; el presidente del Tribunal Superior de Justicia, Ricardo Salinas Sandoval; el presidente de la Mesa Directiva del Congreso local, Alejandro Carabias Icaza; la presidenta del DIF Guerrero, Liz Salgado Pineda, así como funcionarios estatales e invitados especiales. ([Redacción, La Razón, México, p. 11](#))

Marina asegura 63 bultos con cocaína



La Secretaría de Marina aseguró 63 bultos con presunta cocaína en tres acciones distintas en aguas del océano Pacífico, con lo que suma 65.5 toneladas de esta droga incautadas en el mar durante la actual administración.



Una primera acción ocurrió a unos 334 kilómetros al suroeste de Acapulco, Guerrero, donde una patrulla oceánica de la Armada de México ubicó en el agua 22 bultos que contenían paquetes con aparente cocaína; además, a aproximadamente cuatro kilómetros de ese punto, personal naval rescató a 11 personas extranjeras que habían naufragado.

De acuerdo con la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana (SSPC), los naufragos se encontraban en buen estado de salud y fueron entregados a las autoridades Migratorias en el puerto de Manzanillo, Colima, sin precisar su nacionalidad.

Otro decomiso ocurrió durante la inspección a un buque portacontenedores que arribó al puerto de Manzanillo, donde elementos de Marina encontraron siete bultos con presunta cocaína y localizaron a tres hombres extranjeros, quienes fueron puestos a disposición de la Fiscalía General de la República (FGR).

En una tercera acción, la Armada de México recuperó 34 bultos de presunta cocaína a unos 435 kilómetros de la costa de Acapulco. El cargamento fue trasladado al puerto de Huatulco, en Oaxaca, para ser entregados a las autoridades correspondientes.

En total, las autoridades incautaron 63 bultos; sin embargo, la Marina precisó que el peso ministerial de la presunta droga aún está pendiente de determinarse. ([Elizabeth Hernández, La Razón, México, p. 8](#))

(Rubén Mosso y David Monroy, *Milenio, Justicia*, p. 6)

(Daniela Wachauf, *El Universal, Nación*, p. A9)

(David Vicenteño y Abraham Acosta, *Excélsior, Nacional*, p. 15)

Información Migratoria Internacional

Estados Unidos

La migra se vuelve nice ante críticas

Como una medida para mitigar la polémica contra la migra, Trump avaló la propuesta surgida en redes sociales para renombrar al Immigration and Customs Enforcement (ICE, acrónimo que en español significa “hielo”) por National Immigration and Customs Enforcement (NICE que traducido quiere decir “agradable”). (Redacción, *Milenio, Justicia*, p. 4)



Aeropuertos

CSP celebra que EU reconoce al AIFA dentro de acuerdo aéreo



El supuesto reconocimiento por parte del Departamento de Transporte de Estados Unidos (DOT, por sus siglas en inglés) al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) como parte del Acuerdo de Transporte Aéreo de 2015, fue el mejor al que se cedió, luego de las barreras que impuso el país vecino.

De acuerdo con la Presidenta Claudia Sheinbaum Pardo, lo conseguido en el acuerdo en principio, representa la mejor condición a la que se pudo ceder.

“Nosotros estuvimos ahí permanentemente diciendo: ‘No, queremos que se reconozcan los dos aeropuertos de la Ciudad de México en el acuerdo que tenemos’. Y el acuerdo habla del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y de cómo se va a reconocer dentro del acuerdo al AIFA. Bueno, es un acuerdo bueno”.

El martes, la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE) y la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) informaron sobre los acuerdos alcanzados con DOT, en el cual se consiguió el reconocimiento del AIFA como parte integral de la oferta de la Zona Metropolitana del Valle de México.

“Asimismo, se convino avanzar en la inclusión de dicho aeropuerto en el Acuerdo de Transporte Aéreo de 2015 y habrá un diálogo continuo sobre el futuro del transporte aéreo”, notificaron las dependencias en un comunicado.

Es importante recordar que en octubre del año pasado, el Departamento del Transporte del país vecino revocó los permisos de 13 rutas aéreas como parte de las medidas de inconformidad con el decreto emitido por el expresidente Andrés Manuel López Obrador para redirigir los vuelos de carga al AIFA, a causa de la saturación que ya enfrentaba el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

Comentó que lo ideal habría sido alcanzar mejores términos, pero en este caso se aceptó el mejor acuerdo hasta ahora posible. “A lo mejor hubiéramos querido algo mejor, pero cuando hay una negociación se busca siempre sin ceder la mejor condición para México. Entonces se firmó un acuerdo”, dijo.



CARGA. La SRE, la SICT, la Agencia Nacional de Aduanas de México (ANAM) y el AIFA, junto con líderes de la industria de carga aérea y terrestre, así como de las Agencias Aduanales, realizaron una visita de supervisión al aeropuerto con el objetivo de escuchar y atender a las empresas cargueras, así como para revisar los avances en la modernización de la infraestructura y sistemas.

Por su parte, los representantes de las principales aerolíneas de carga y empresas de mensajería emitieron pronunciamientos clave, entre los que destacaron: la ratificación de su postura de mantener y expandir sus operaciones en el AIFA; el reconocimiento a la conectividad terrestre y aérea y el compromiso de continuar invirtiendo en infraestructura propia dentro del complejo aeroportuario para fortalecer el ecosistema logístico. [*\(Yulia Bonilla, La Razón, Negocios, p. 20\)*](#)



Las aduanas del AIFA se hacen más seguras con la digitalización



Ante el reconocimiento del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, por parte del Departamento de Transporte de Estados Unidos (DOT), autoridades aduanales y de la terminal aérea robustecieron su estrategia de digitalización en los despachos de la terminal.

Tras una reunión en la sala de consejo de dicho aeropuerto, se acordó redoblar esfuerzos para apuntalar la infraestructura, modernizar la operación aduanera y posicionar de manera estratégica a México en las cadenas globales de suministro, lo que abre a una nueva etapa como nodo logístico.

En la definición de ruta estuvieron el presidente de la Confederación de Asociaciones de Agentes Aduanales de la República Mexicana (Caaarem), José Ignacio Zaragoza Ambrosi, el jefe de oficina del titular de la (ANAM), César Alejandro Hernández Mendoza; el director comercial del AIFA, teniente coronel Antonio López Ramírez, y el coronel Eduardo Olvera, titular de la Aduana del AIFA.

Los esfuerzos de las partes mencionadas, se alinean con la visión de la presidenta de México, Claudia Sheinbaum, que también busca consolidar al AIFA como punto clave para el comercio exterior de Norteamérica.

Y es que el AIFA cuenta con capacidad para mover 810 mil toneladas de carga al año, por medio de sus 345 mil 881 metros cuadrados. Tan sólo en el primer bimestre de 2026, se movieron 62 mil 790 toneladas de carga para comercio exterior.

La capacidad de respuesta, coordinación y posicionamiento institucional que mantiene la Caaarem con autoridades aduaneras, fue reconocida por el representante de la ANAM.



También valoró la relación entre la confederación y la agencia, así como la que existe de ambas partes con la Secretaría de Hacienda, con el objetivo en pos de la eficiencia del sistema aduanero nacional.

El presidente de la Caaarem, José Ignacio Zaragoza Ambrosi, habló sobre la importancia estratégica de las aduanas aéreas para la seguridad nacional y competitividad logística.

“Establecemos mecanismos de digitalización aduanera relacionados con la trazabilidad, la transparencia y la modernización de los procesos de comercio exterior, fortaleciendo así la seguridad, la eficiencia operativa y la competitividad logística de México”, señaló.

En tanto, el coronel Eduardo Olvera, titular de la Aduana AIFA, informó sobre el incremento de operaciones que ha registrado esta aduana, reflejo del crecimiento estratégico.

La apuesta por el desarrollo del AIFA también reunió a la Secretaría de Relaciones Exteriores, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), junto con la ANAM y el aeropuerto, en una reunión con líderes de la industria de carga aérea y terrestre y de las agencias aduanales.

Realizaron una visita de supervisión al aeropuerto para escuchar a las empresas cargueras, así como para revisar los avances en modernización de infraestructura y sistemas. ([Francisco Domínguez, El Heraldo de México, Merk-2, p. 17](#))
([Paula Román, Reforma, Nacional, p. 12](#))

Supervisan sector privado y autoridades la capacidad operativa de carga en el AIFA

Las secretarías de Relaciones Exteriores y de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, así como la Agencia Nacional de Aduanas y directivos del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) realizaron ayer una visita de supervisión a esa terminal junto con representantes de la industria de carga aérea, terrestre y agencias aduanales, en un encuentro orientado a fortalecer las operaciones logísticas y consolidar al aeropuerto como nodo estratégico para el comercio internacional.

La reunión se llevó a cabo un día después de que el gobierno de México informó que Estados Unidos reconoció al AIFA como parte integral de la oferta aeroportuaria de la zona metropolitana del valle de México, dentro de los acuerdos bilaterales en materia de transporte aéreo.



De acuerdo con un comunicado conjunto, la visita tuvo como propósito escuchar y atender planteamientos de las empresas cargueras, así como revisar los avances en la modernización de infraestructura, sistemas tecnológicos y procesos aduaneros.

Durante el recorrido, autoridades federales y representantes del sector privado destacaron la capacidad operativa del AIFA para manejar operaciones de gran escala y subrayaron que la integración tecnológica y la agilización de trámites aduaneros han permitido reducir tiempos de tránsito.

(Arturo Sánchez Jiménez y Jessica Xantomila, La Jornada, Economía, p. 19)

(Roberto Valadez y Jesús Hernández, Milenio, Negocios, p. 23)

Aeropuerto de Cancún pierde más pasajeros



El segundo aeropuerto internacional más importante del país, el de Cancún, empeoró sus números negativos en tráfico de pasajeros y cada vez se ve más lejos superar el récord que alcanzó en 2023.

En abril, el aeropuerto de ese destino de playa recibió a 2 millones 464 mil 479 pasajeros, es decir, 4.3% menos que en marzo de 2025, considerando el periodo vacacional de Semana Santa.

Entre enero y abril recibió a 10 millones 497 mil pasajeros, 2.4% menos que en el mismo periodo de 2025, según cifras de Grupo Aeroportuario del Sureste (ASUR).

A detalles, en los primeros cuatro meses del año los pasajeros nacionales disminuyeron 6.8%, mientras que los internacionales cayeron 0.7%.

En 2023 el Aeropuerto de Cancún alcanzó su máximo de pasajeros con 32.8 millones de personas, pero desde entonces su volumen anual ha ido a la baja. En 2025 acabó con 29.3 millones de viajeros.



Fabricio Cojuc, consultor independiente de aviación, dijo que el volumen de pasajeros ha caído por una suma de diferentes factores.

Primero, los turistas estadounidenses están viajando menos por la inflación en su país, lo que ha generado una reducción de la demanda de vuelos hacia este destino del Caribe mexicano.

“Esto ha llevado a que las aerolíneas recorten el número de asientos de entre 7% y 10% en lo que va del año, y son todas las líneas de EU, menos Southwest”, indicó.

Otro factor en contra es la inseguridad. En marzo, los aeropuertos de Cancún, Guadalajara, Tijuana, San José del Cabo, Puerto Vallarta y Del Bajío presentaron una disminución de pasajeros por las alertas para viajar a México emitidas por el gobierno estadounidense luego de que fue abatido Nemesio El Mencho Oseguera, líder del Cártel Jalisco Nueva Generación.

Cancún también enfrenta la competencia de otros destinos, como República Dominicana.

“Estamos viendo destinos, en particular República Dominicana, que están compitiendo de manera muy importante con Cancún en atraer turistas de Estados Unidos y Canadá, y traen tasas de crecimiento muy interesantes.

“Creo que ha habido un efecto de desviación de tráfico del Caribe mexicano a República Dominicana en particular”, aseguró Cojuc.

Francisco Madrid, director del Centro de Investigación Avanzada en Turismo Sostenible Anáhuac Cancún, comentó que, en 2024, el Aeropuerto de Cancún también se vio afectado por la entrada en operación del Aeropuerto de Tulum, ya que parte del tráfico aéreo se desvió hacia allá.

Sin embargo, Tulum perdió relevancia en el tráfico de pasajeros y Cancún sigue teniendo un comportamiento a la baja.

“Es un problema multifactorial”, coincidió Madrid. “En general, es un problema de falta de asientos por aerolíneas, nacionales y extranjeras, que se ha venido acentuando y, lo más preocupante, es que es de cara al verano.

“Cancún tiene una situación compleja donde tiene una competencia muy grande, aunque Jamaica todavía no está funcionando de manera normal después del huracán del año pasado, y Cuba ha perdido mucha presencia. Pero el tráfico con Estados Unidos ha caído”, agregó.



Madrid señaló que el fin de operaciones de Magnicharters, que tenía vuelos frecuentes entre Monterrey y Cancún, así como la de Spirit en Estados Unidos, tampoco son buenas noticias para el destino.

Factor turbosina

Otro factor que pega al tráfico de viajeros es el alza del combustible.

“La turbosina ha generado un apretón en tarifas y el tráfico de turismo es más sensible al precio.

“Al haber más sensibilidad al precio eso acentúa que la gente tenga menos propensión a viajar o tomar vacaciones. En invierno vinieron menos spring breakers, que han sido por lo general una fuente de tráfico muy importante, y no llegaron en números relevantes a Cancún. El sargazo es otro disuasivo. Se corrió mucho la voz de que las playas estaban feas y que olía feo”, agregó Cojuc.

Madrid concordó que, conforme pase el tiempo y el precio del petróleo siga por arriba de 60 dólares por barril, se generará más incertidumbre en Estados Unidos, lo que afectará los viajes de turismo.

En tanto, los hoteles están ofreciendo pagos a meses sin intereses y valores agregados para atraer a más turistas a Cancún.

“Cancún vivió un momento singular y afortunado luego de la pandemia, al ser de los primeros destinos que abrieron en el mundo, pero a medida que la competencia se normaliza se han dejado de sentir los beneficios. La oferta de cuartos crece y la falta de asientos se resiente más”, afirmó Madrid.

Entre los aeropuertos de la Ciudad de México y de Cancún se concentra más de 50% del tráfico total de pasajeros en el país. ([Sara Cantera, El Universal, Economía, p. A21](#))

Seguridad

Si un país no puede con el narco, “o no quiere”, EU se encargará



El presidente de Estados Unidos, Donald Trump, advirtió que su gobierno realizará acciones contra el narcotráfico si México y otros países no asumen esa tarea.

El mandatario estadounidense realizó las declaraciones al afirmar que ha escuchado quejas de representantes extranjeros por su estrategia antidrogas, pero Washington está dispuesto a intervenir directamente.

“He escuchado quejas de algunos representantes de México y otros lugares, pero si ellos no van a hacer el trabajo, nosotros lo haremos”, afirmó Trump al defender el avance de su política contra el ingreso de drogas a territorio estadounidense.

El mandatario aseguró que las drogas que ingresan por vía marítima a Estados Unidos cayeron un 97 por ciento y señaló que su administración inició ahora una fase terrestre, la cual demostró “mucho más fácil” en comparación con el combate al tráfico por agua, donde dijo que antes no había claridad sobre el volumen de sustancias que ingresaban.

El gobierno de Estados Unidos brinda más detalles de esta postura en la Estrategia Antiterrorista de Estados Unidos, donde sostiene que continuarán con sus campañas militares y de aplicación de la ley contra todos los cárteles y pandillas designadas como organizaciones terroristas por el presidente Trump.

El documento señala que el gobierno de Estados Unidos, en conjunto con los gobiernos afines, seguirá combatiendo las finanzas y las líneas de suministro de precursores para destruir los medios de producción y las ganancias de los grupos criminales.



“Lo haremos en coordinación con los gobiernos locales cuando estén dispuestos y sean capaces de trabajar con nosotros. Si no pueden o no quieren, aún así tomaremos cualquier acción que sea necesaria para proteger a nuestro país, especialmente si el gobierno en cuestión es cómplice de los cárteles”, sostiene la nueva estrategia en concordancia con las declaraciones del presidente Trump.

Con esto, la Casa Blanca busca ir más allá de la esfera criminal que produce, distribuye drogas en países de América Latina para venderlas en territorio estadounidense, pues también han enfocado su mira en “los regímenes que los ayudaron para que ya no puedan hacerlo”.

Fronteras de EU, en su nivel más seguro: Sara Carter

Por su parte, la directora de la Oficina Nacional de Política de Control de Drogas de Estados Unidos (ONDCP), Sara Carter, aseguró que las fronteras terrestres de su país, incluida la de México, se encuentran “en el nivel más seguro que han estado jamás”, como parte de la estrategia de gobierno de Donald Trump para frenar el ingreso de drogas y precursores químicos.

Durante la presentación de la Estrategia Nacional de Control de Drogas 2026, Carter afirmó que el objetivo central de la política antidrogas será impedir que las sustancias ilícitas entren a Estados Unidos desde su punto de origen, antes de que lleguen a las comunidades estadounidenses.

“Nuestro objetivo es impedir que estas drogas entren a Estados Unidos desde el principio. Bajo esta estrategia, atacaremos el suministro ilegal de drogas en cada fase del tráfico, comenzando más allá de nuestras fronteras”, declaró.

Cárter explicó que Washington también fortalecerá las alianzas internacionales de aplicación de la ley para cerrar espacios de operación a las organizaciones criminales transnacionales, dismantelar sus instalaciones de producción y detener sus liderazgos.

“Estamos fortaleciendo las alianzas internacionales de aplicación de la ley, para dejar a las organizaciones criminales transnacionales sin ningún lugar donde esconderse, mientras dismantelamos sus instalaciones de producción y arrestamos a sus líderes”, afirmó. ([Rafael López Méndez, Milenio, Ocho columnas y Justicia, p. 4](#))

([Jim Cason y David Brooks /Corresponsales, La Jornada, Ocho columnas y Política, p. 3](#))

([Elizabeth Hernández, La Razón, P.p. y México, p. 3](#))

([Agencias, El Financiero, Nacional, p. 34](#))

([José Díaz Briseño, Reforma, Ocho columnas](#))



Coordinan en El Paso el plan de Trump contra cárteles

Altos funcionarios de la Oficina de Contraterrorismo y del Departamento de Estado de Estados Unidos viajaron esta semana a la frontera con México de El Paso, Texas, para coordinar con socios interinstitucionales la aplicación de las prioridades del presidente Donald Trump contra los cárteles.

“Seguimos comprometidos a utilizar todas las herramientas –incluidas las designaciones de organizaciones terroristas extranjeras (FTO, por sus siglas en inglés)– para desarticular bandas criminales y terroristas transnacionales, y así fortalecer la seguridad de las comunidades estadounidenses”, aseveró la Oficina de Contraterrorismo en redes sociales.

La información fue compartida ayer por la embajada de Estados Unidos en México en su cuenta de X.

La visita se llevó a cabo el pasado 4 de mayo y fue encabezada por Monica Ager Jacobsen, titular de la Oficina de Contraterrorismo, y Chris Landberg, subsecretario adjunto en la Oficina de Asuntos Internacionales de Narcóticos y Aplicación de la Ley. (De la Redacción, La Jornada, Política, p. 5) (Roxana González, El Sol de México, República, p. 5 y La Prensa, Nacional, p. 18)