

Guía de llenado del formato para el envío de las listas de pasajeros y tripulantes de Aeronaves Privadas

Guía para el llenado y envío de plantillas de vuelos privados en formato Excel a nombre de los operadores:

- El archivo Excel debe ser compatible con la versión de Microsoft Excel 1997-2003, es decir, debe tener una extensión **.xls**, no .xlsx; no se admiten las versiones de archivos de Excel para Mac.

INFORMACIÓN DEL VUELO

Flight Information											
Nombre del Propietario	Nombre Operador	Tipo de Vuelo	Matricula (Tail Number)	Codigo Aerolinea	Numero de Vuelo	Aeropuerto Partida	Aeropuerto Llegada	Fecha Partida	Hora Partida	Fecha Llegada	Hora Llegada
APELLIDO APELLIDO NOMBRE	NOMBRE DEL OPERADOR	P31	N47FX			BUX	ABQ	2023-10-18	13:10	2023-10-18	15:40

- El Nombre del Propietario y Nombre Operador deben ser en MAYUSCULAS, solo permite caracteres alfabéticos.
- En el campo de Matricula no agregar el guión "-" (Tail Number)
- En los campos Aeropuerto Partida y Aeropuerto Llegada **utilice el código IATA de tres (3) del Aeropuerto Internacional,**
- El formato de Fecha Partida y Fecha Llegada es "**AAAA-MM-DD**"
- El formato de Hora Partida y Hora Llegada es "**hh:mm**"

INFORMACIÓN DE CONTACTO

Contact Information			
Apellido(s)	Nombre(s)	Tel Contacto	Fax Contacto
APELLIDO APELLIDO	NOMBRE(S)	55 312 463 11	

Formatos permitidos
 1. (XX) XXX-XXX-XXXX (ex: (57) 316-555-8888)
 2. (XX) XXXXXXXXXX (ex: (57) 3165558888)
 3. XXX-XXX-XXXX (ex: 316-555-8888)
 4. XX (X) XXXX-XXX (ex: 57 (1) 6055-454)
 5. XX (X) XXXXXXXX Ext XXXX (ex: 57 (1) 511150 Ext 5191)

- El apellido y nombre del contacto debe ser en MAYUSCULAS, solo permite caracteres alfabéticos,
- El número de teléfono se puede ingresar bajo las siguientes opciones de formato:

#	Formato	Ejemplo
1	(XX) XXX-XXX-XXXX	(57) 316-555-8888
2	(XX) XXXXXXXXXX	(57) 3165558888
3	XXX-XXX-XXXX	316-555-8888
4	XX (X) XXXX-XXX	57 (1) 6055-454
5	XX (X) XXXXXXXX Ext. XXXX	57 (1) 511150 Ext 5191

INFORMACIÓN DE PASAJEROS Y TRIPULANTES

Passengers and Crew Information																				
Apellido(s)	Nombre(s)	Sexo	Genero	Tipo de Viajero	Función Tripulante	Fecha de Nacimiento	País de Nacimiento	Nacionalidad	Aeropuerto Embarque	Aeropuerto Destino	Tipo de Documento de Viaje	Numero de Documento	Fecha Expiración Documento	País Emisor Documento	País Residencia	Numero de Helader	Tipo de Documento	Numero de Documento	Fecha Expiración Documento	País Emisor Documento
APELLIDO APELLIDO	NOMBRE	NOMBRE	M	FM	CR1	1974-06-14	MEX	MEX	BOG	NLU	P	61245478	2024-03-04	MEXICO	MEXICO		L	201215027	2000-12-31	USA
APELLIDO APELLIDO	NOMBRE	NOMBRE	M	FM	CR1	1991-07-21	MEX	MEX	BOG	NLU	P	61245478	2025-01-13	MEXICO	MEXICO		L	201212025	2000-12-31	USA
APELLIDO APELLIDO	NOMBRE	NOMBRE	M	FM	CR2	1973-03-25	MEX	MEX	BOG	NLU	P	61245478	2024-02-23	MEXICO	MEXICO		L	2012435	2000-12-31	USA
APELLIDO APELLIDO	NOMBRE	NOMBRE	M	FL		1951-02-06	MEX	MEX	BOG	NLU	P	61245478	2023-09-21	MEXICO	MEXICO					
APELLIDO APELLIDO	NOMBRE	NOMBRE	F	FL		1977-04-23	MEX	MEX	BOG	NLU	P	61245478	2023-05-30	MEXICO	MEXICO					
APELLIDO APELLIDO	NOMBRE	NOMBRE	M	FL		2012-12-29	USA	MEX	BOG	NLU	P	123456789	2024-09-21	MEXICO	MEXICO					
APELLIDO APELLIDO	NOMBRE	NOMBRE	F	FL		2004-01-12	USA	MEX	BOG	NLU	P	123456789	2025-04-02	MEXICO	MEXICO					

- Los Apellidos y Nombres deben ir en MAYUSCULAS, solo permite caracteres alfabéticos,
 - Campo de Genero (también se enumeran en la plantilla de Excel en la pestaña "Menús desplegables"):
- M: Masculino
 - F: Femenino

- **Las definiciones de pasajeros** son las siguientes (también se enumeran en la plantilla de Excel en la pestaña "Menús desplegados"):
 - FL = Pasajero (Pax)
 - FM = Tripulante
 - DDU = Pax En Transito
 - DDT = Tripulante En Transito
- **Las definiciones de tripulación** son las siguientes (también se enumeran en la plantilla de Excel en la pestaña "Menús desplegados"):
 - CR1 -- Tripulación de cabina.
 - CR2 -- Tripulación de cabina (por ejemplo, auxiliar de vuelo).
 - CR3 -- Gerente de operaciones de la aerolínea con acceso a la cabina (por ejemplo, instructores, personal de seguridad).
 - CR4 -- Carga no tripulada y/o personas no tripuladas.
 - CR5 -- Pilotos en aeronaves, pero fuera de servicio.
- El formato de los campos de Fechas de Nacimiento, Fecha de Expiracion de Documento y Fecha Expiracion 2o documento es "**AAAA-MM-DD**"
- En los campos de País de Nacimiento y Nacionalidad **utilice el código ISO de país de 3 letras**,
- En los campos de Aeropuerto Embarque Viajero y Aeropuerto Desembarque Viajero **utilice el código IATA de país de 3 letras**,
- Tipo de Documento de Viaje son los siguientes (también se enumeran en la plantilla de Excel en la pestaña "Menús desplegados";,
 - **P = Pasaporte**
 - C = Tarjeta Residente Permanente
 - A = Tarjeta Residente Extranjero
 - L = Licencia Piloto
 - V = Visa

- En los campos de Pais Emisor Documento y Pais Residencia **utilice el código ISO de país de 3 letras.**
- En el campo de Numero de Maletas, solo permite caracteres numéricos.

CONSIDERAR LO SIGUIENTE:

- Deberán de agregar la información del pasajero y/o tripulante tal como se encuentra en el OCR del documento de identidad de viaje o pasaporte
- Nombres y apellidos deben ir en mayúsculas.
- No se permiten caracteres especiales ` ; ~
- No dejar espacio después de finalizar el apellido o nombre.
- No corte, ni copie o pegue en la hoja de cálculo de Excel.
- No modifique la plantilla de Excel agregando/eliminando filas/columnas.
- Algunos documentos de viaje autorizados, en el marco de acuerdos regionales, no tienen vigencia o fecha de caducidad. En este caso, incluya en el campo de fecha de caducidad la información, como en el siguiente ejemplo: **3000-12-31.**
- Este servicio solo es para usuarios que no utilicen el portal ARINC eGov Portal (<https://egov.arinc.net/eGov-Mexico/index.jsp>).

El cual deberán de remitir a la cuenta de **apisinm@inami.gob.mx.**

Lo anterior de conformidad con la Ley de Migración, su Reglamento, el acuerdo por el que se emiten los Lineamientos generales para la transmisión de listas electrónicas de pasajeros, tripulantes y medios de transporte al Instituto Nacional de Migración publicado el 08 de noviembre de 2012; y el aviso por el que se da a conocer a las empresas de servicios de transporte aéreo internacional regular y no regular de pasajeros, el mecanismo electrónico y de coordinación necesario para la recepción y procesamiento de la información relativa a los pasajeros, tripulación y medios de transporte que entren o salgan del país, conforme al artículo 46 de la Ley de Migración, publicado el 14 de noviembre de 2013 en el Diario Oficial de la Federación.